



Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Vetrarþjónusta í Reykjavík

Hjalti J. Guðmundsson
Skrifstofustjóri reksturs og umhirðu
borgarlandsins



Umfjöllunin

- Markmið vetrarþjónustu Reykjavíkurborgar
- Verkefni og þjónustuflokkar
- Vetrarþjónusta gatna
- Vetrarþjónusta göngu- og hjólaleiða
- Nokkrar stærðartölur
- Kostnaður við vetrarþjónustu



Markmið vetrarþjónustu Reykjavíkurborgar

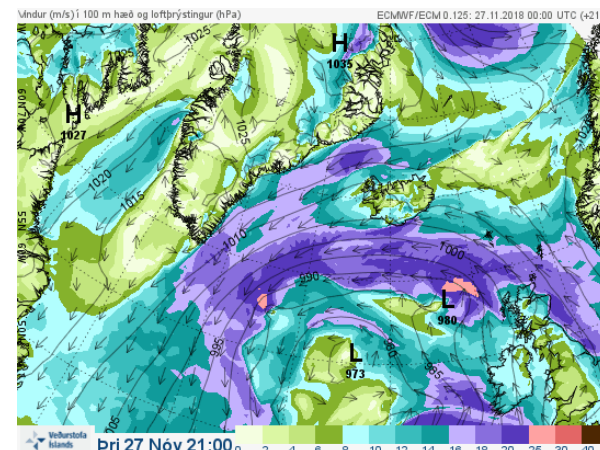
- Markmið Reykjavíkurborgar er að veita skilvirka og hagkvæma vetrarþjónustu, sem felst í hálkueyðingu og snjóhreinsun gatnakerfis og gönguleiða borgarinnar til öryggis fyrir íbúa borgarinnar og hinn almenna vegfaranda.





Vetrarþjónusta í Reykjavík

- Snjóvakt með skipulögðum bakvöktum er í Reykjavík frá því í nóvember til loka mars (frá 46. viku til loka 13. viku) og utan þess tíma eftir þörfum.
- Aðstæður eru metnar oft, meðal annars kl. 3.00 á nóttunni.
- Starfsmenn Reykjavíkurborgar og verktakar á vegum borgarinnar eru ræstir út þegar aðstæður kalla á viðbrögð.





Verkefni vetrarþjónustu

- Í grófum dráttum má skipta verkefnum Reykjavíkurborgar við snjóhreinsun, snjómokstur og hálkueyðingu í þrennt:
 - Umferðargötur
 - Göngu- og hjólaleiðir
 - Stofnanalóðir og strætóskýli
- Aðstæður kalla á mismunandi tækjakost og aðferðir





Götur

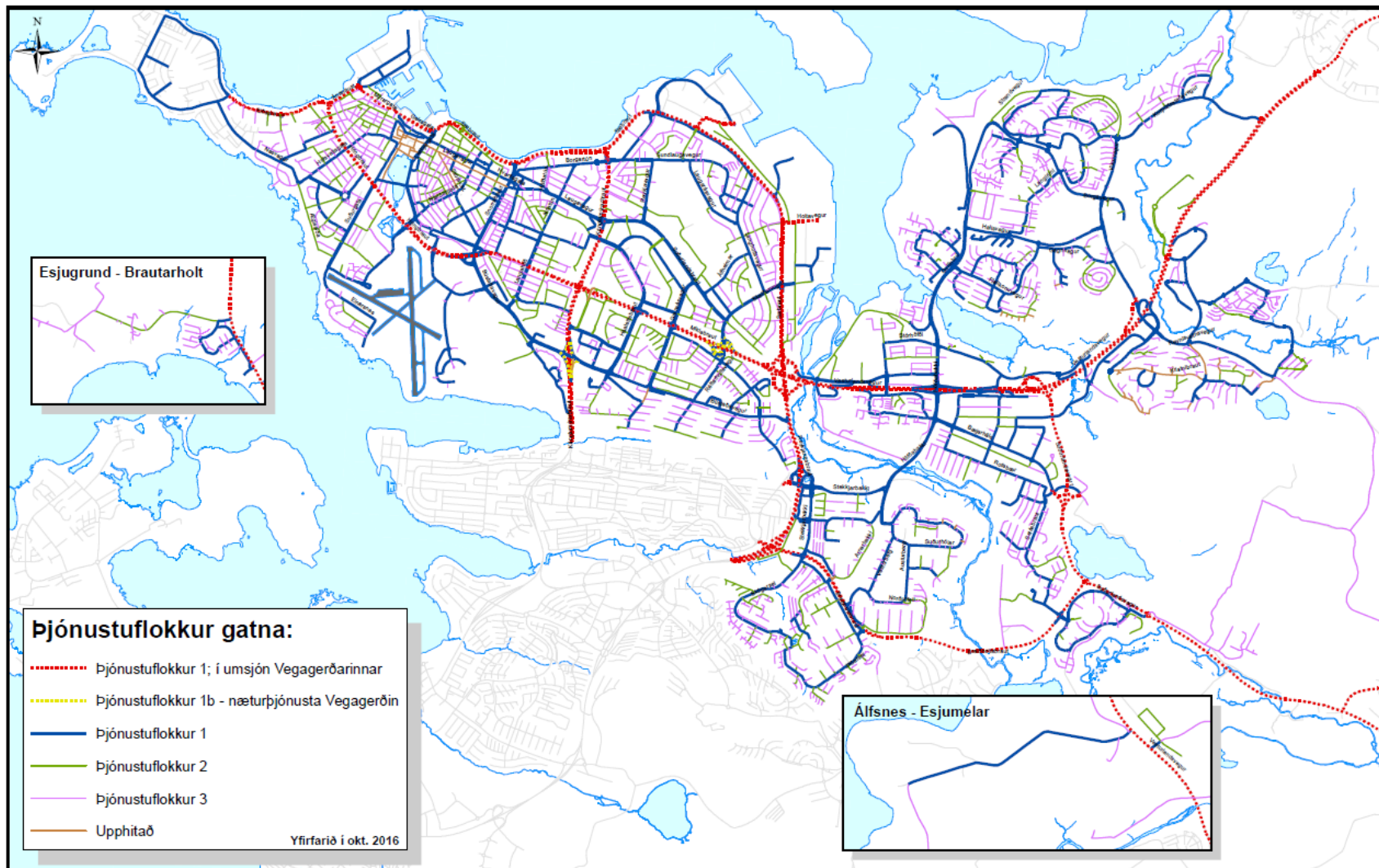
- Þjónustuflokkarnir gatna eru:
 - 1) Helstu stofnbrautir, mikilvægar tengigötur vegna neyðarþjónustu, fjölfarnar safngötur og strætisvagnaleiðir.
 - 2) Aðrar safngötur og aðkoma að leik- og grunnskólum.
 - 3) Húsagötur.
 - Upphitaðar götur.





Forgangsroðun gatna

- Stofnbrautir, strætóleiðir og fjölfarnar safngötur njóta forgangs, en miðað er við að stofnbrautir og strætóleiðir séu færar fyrir kl. 7.00 að morgni og að hreinsun annarra megin umferðargatna sé lokið fyrir kl. 8.00.
- Stofnstígar svo sem göngu- og hjólastígar milli borgarhluta fá forgang í hreinsun og síðan helstu gönguleiðir að strætóbiðstöðvum og skólum sem eiga að vera greiðfærar fyrir kl. 8.00 virka daga.
- Íbúagötur eru aðeins hreinsaðar séu þær þungfærar einkabílum, mikil hálka, eða snjódypt meiri en 15 cm.





Göngu- og hjólaleiðir

- G. Göngu- og hjólaleiðir.
 - G1a. Stofnstígar.
 - G1b. Stofnstígar.
 - G2. Tengistígar.
 - G3. Gönguleiðir í hverfum.
 - G4. Aðrar gönguleiðir.
 - Sumar leiðir eru upphitaðar og þarfnast ekki hefðbundinnar þjónustu.

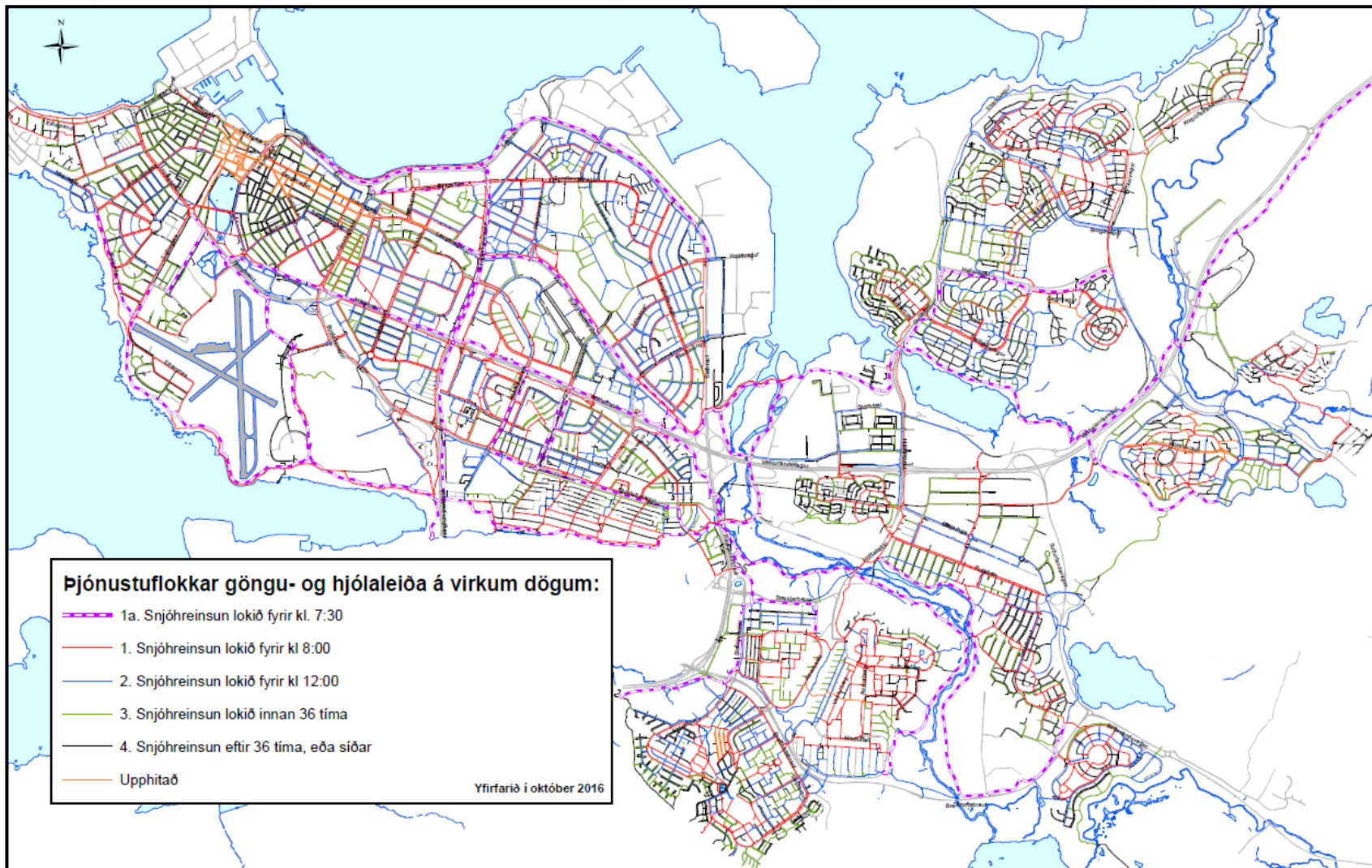




Forgangslleiðir göngu- og hjólaleiða

- G. G1a. Stofnstígar. Snjóhreinsun lokið fyrir kl. 07:30.
 - G1b. Stofnstígar. Snjóhreinsun lokið fyrir kl. 08:00
 - G2. Tengistígar. Lokið fyrir kl. 12:00
 - G3. Gönguleiðir í hverfum. Lokið innan 36 tíma
 - G4. Aðrar gönguleiðir. Eftir 36 tíma eða síðar
- Sumar leiðir eru upphitaðar og þarfnast ekki hefðbundinnar þjónustu.

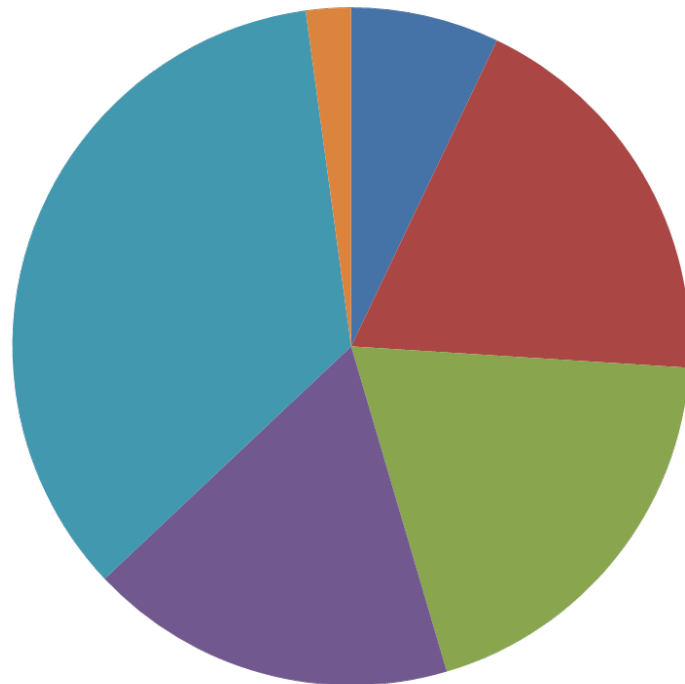






Göngu- og hjólaleiðir

- 70% stíga eru alltaf teknir
- 3% stíga eru upphitaðir
- 27% stíga mæta afgangi



- Þjónustuflokkur 1a
- Þjónustuflokkur 1b
- Þjónustuflokkur 2
- Þjónustuflokkur 3
- Þjónustuflokkur 4
- Upphitað



Þjónustuflokkar vetrarþjónustu

- Bifreiðastæði leik- og grunnskóla (90 og 44)
- Biðstöðvar strætó (yfir 500)
- Þjónustumiðstöðvar Velferðarsviðs (um 160)
- Íþróttamannvirki, Bílastæðasjóður, sorphirða, stígar osfrv. (tugir)
 - Þjónusta hefst kl. 04:00 hjá ofangreindum aðilum
- Eflaust um 1000 „staðir“ til að fara á!

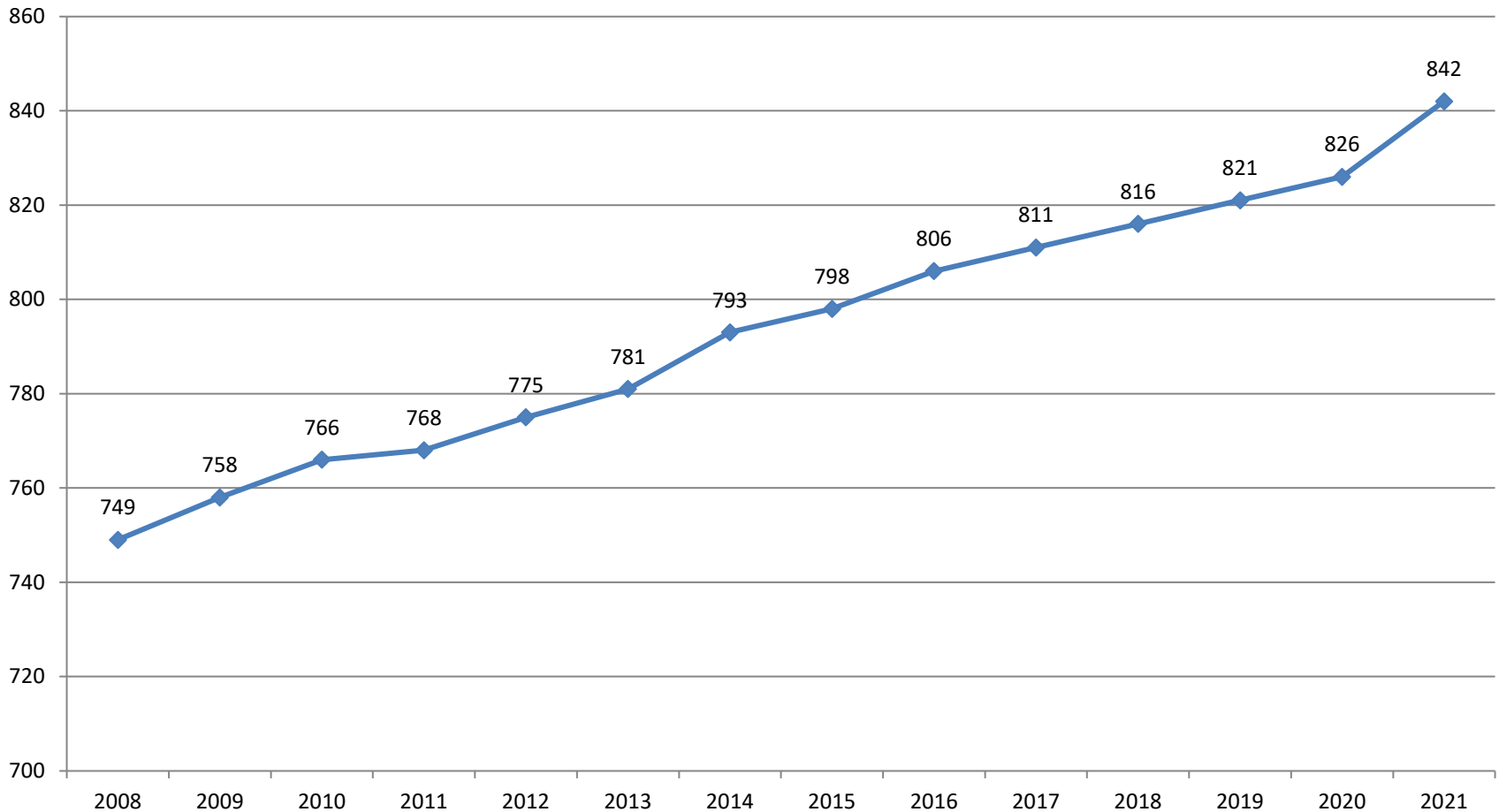




Hitað með affallsvatni

- Ekki eins einfalt og margir halda
 - Um 80 mismunandi kerfi sjá um tæp 3% yfirborðs
- Affallsvatn kemur misheitt inn á okkar kerfi
 - Frá 10°C og upp í rúmar 30°C
- Vatn þarf að vera í kringum 40°C til að bræða af stígum
 - Þarf því oftast innspýtingu sem er kostnaðarsöm

Lengdir göngu- og hjólaleiða (km) 2008-2021





Lengdir

Götur	Ruðningsl. (km)	Hlutfall
Þjónustuflokkur 1	377	31%
Þjónustuflokkur 2	172	14%
Þjónustuflokkur 3	418	34%
Upphitað	14	1%
Þjóðvegir	249	20%
Samtals:	1.230	100%
Stígar	Ruðningsl. (km)	Hlutfall
Upphitað	25	3%
Þjónustufl 1A+stígar	82	10%
Þjónustuflokkur 1	226	27%
Þjónustuflokkur 2	166	20%
Þjónustuflokkur 3	116	14%
Þjónustuflokkur 4	227	27%
Samtals:	842	100%

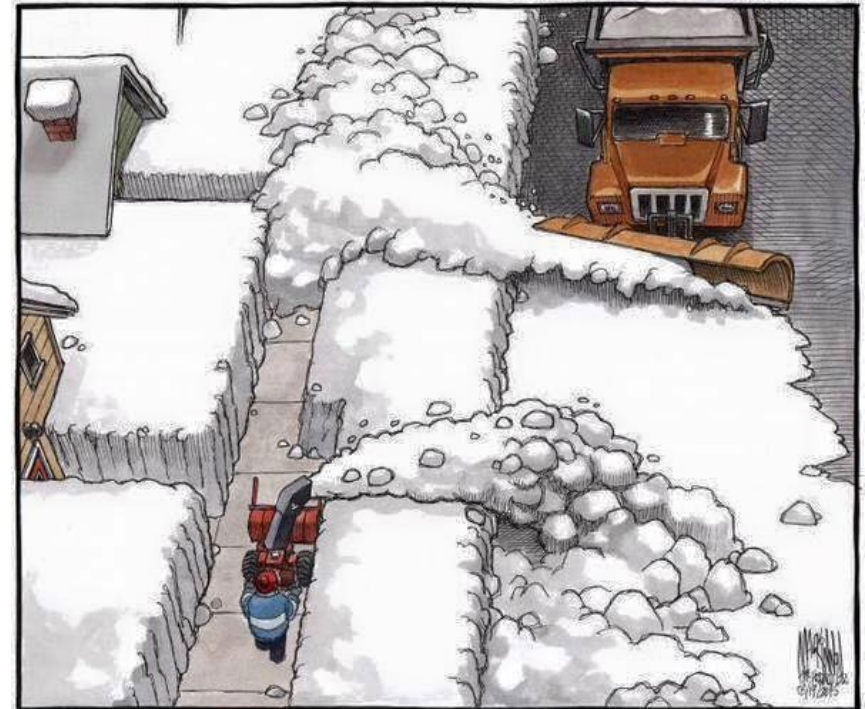


Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Þjónusta við íbúa



Getur stundum verið flókið.... og spurning um að finna lausnir.....



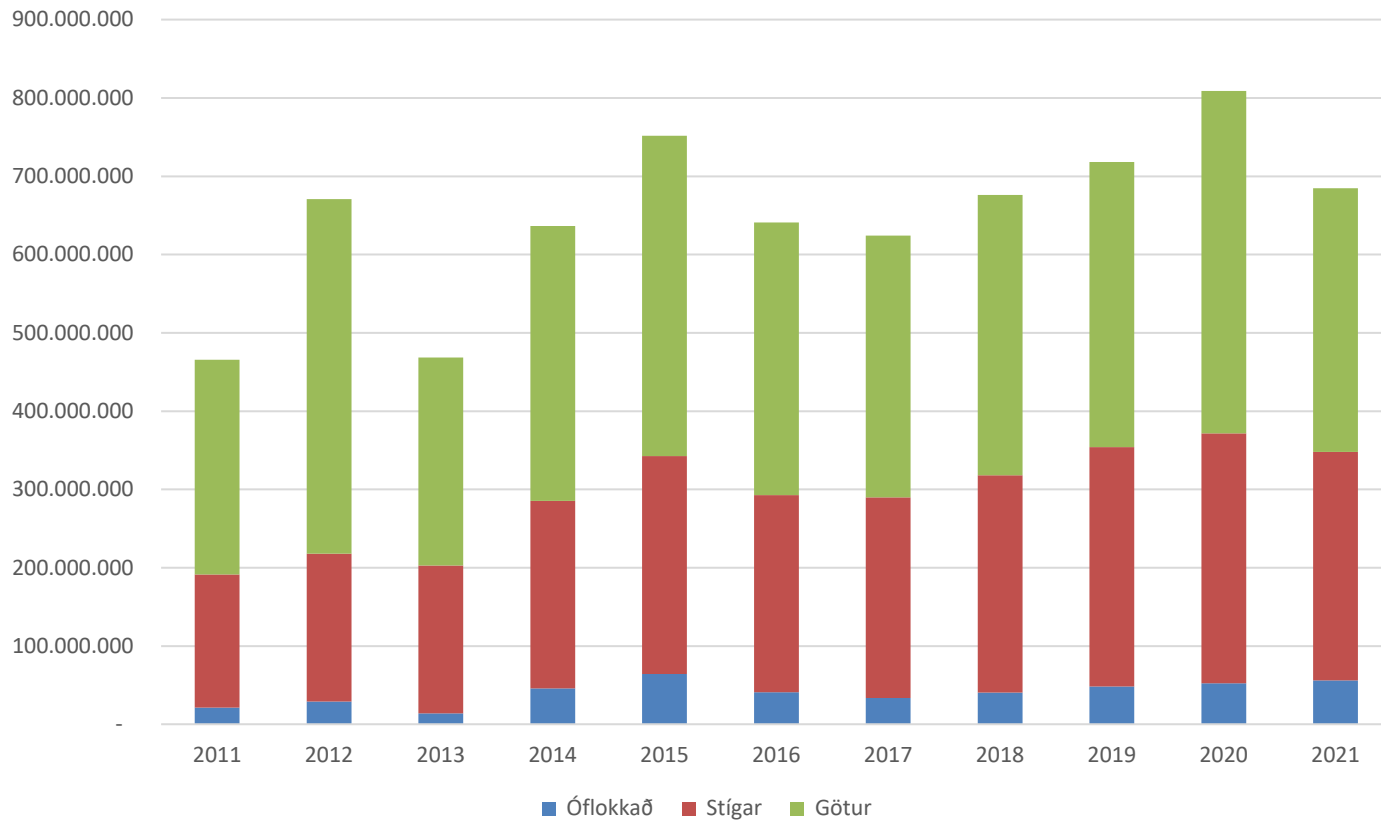


En hvað kosta herlegheitin?

- Göngu- og hjólaleiðir
 - Þumalputtaregla miðað við kostnað við vetrarþjónustu undanfarinna ára, er að hver kílómeter kosti um 450-500.000kr yfir árið að jafnaði.
 - Þá er eingöngu verið að miða við þau 73% stíga sem alltaf eru hreinsaðir.



Kostnaður við vetrarþjónustu





Kostnaður við vetrarþjónustu

	Óflokkað	Stígar	Götur	Samtals	Óflokkað	Stígar	Götur
2011	21.325.948	170.055.000	274.299.856	465.682.816	5%	37%	59%
2012	29.041.057	188.781.437	453.125.126	670.949.632	4%	28%	68%
2013	14.104.905	188.878.289	265.410.824	468.396.030	3%	40%	57%
2014	45.758.377	239.477.330	351.332.178	636.569.899	7%	38%	55%
2015	64.282.330	278.504.288	409.050.142	751.838.776	9%	37%	54%
2016	40.912.036	251.943.706	348.067.423	640.925.181	6%	39%	54%
2017	33.518.797	256.340.088	334.484.212	624.345.114	5%	41%	54%
2018	40.607.737	277.716.931	357.704.089	676.030.776	6%	41%	53%
2019	48.453.095	305.571.756	364.279.359	718.306.229	7%	43%	51%
2020	52.563.437	319.177.739	437.264.150	809.007.346	6%	39%	54%
2021	56.158.924	291.609.227	336.830.133	684.600.306	8%	43%	49%
Samtals/meðaltal:				7.146.652.104	6%	39%	54%



Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Takk fyrir



VINSEMD • SAMVINNA • HÓFSEMD • KRAFTUR

