



Reykjavík 12.04.2018

Borgarráð Reykjavíkur

Tjarnargötu 11
101 Reykjavík

Hér með sendist útskrift úr gerðabók umhverfis- og skipulagsráðs frá 11. apríl 2018 varðandi eftirfarandi mál.

Umferðaröryggismál

Lagt fram bréf umhverfis- og skipulagssviðs, samgöngur og borgarhönnun, dags. 21. mars 2018 varðandi umferðaröryggismál í Reykjavík árið 2018.

Gangbraut á Ægisgötu við Pétursbúð, gangbraut á Reykjahlíð við Eskihlíð, 30 km hámarkshraði í Óslandi, 30 km hámarksraði í Ísleifsgötu, Döllugötu, Gissurargötu og Haukdælabraut er samþykkt með fyrirvara um samþykki lögreglustjóra höfuðborgarsvæðisins sbr. 2. mgr. 81.gr. umferðarlaga nr. 50/1987.

Bréf umhverfis- og skipulagssviðs, samgöngur og borgarhönnun, dags. 21. mars 2018 samþykkt.

Vísað til borgarráðs

F.h. umhverfis- og skipulagssviðs

Erna Hrönn Geirsdóttir

Fylgiskjal: bréf umhverfis- og skipulagssviðs, samgöngur og borgarhönnun, dags. 21. mars 2018.



Umhverfis- og skipulagsráð

Reykjavík 21.03.2018

Samkvæmt fjárhagsáætlun fyrir árið 2018 er gert ráð fyrir 150 mkr. vegna smærri aðgerða til auka að umferðaröryggi. Á árinu 2017 var samþykktur listi umferðaröryggisaðgerða sem ekki komst til framkvæmda. Ástæða þess er að ekki fengust nein tilboð þegar verkið var boðið út. Þær aðgerðir eru nú áætlaðar kosta um 77 mkr. og gert er ráð fyrir að þær verði boðnar út að nýju á þessu ári. Til viðbótar er eftirfarandi listi yfir umferðaröryggisaðgerðir, en kostnaðaráætlun fyrir þær er um 44 mkr. Samtals er því áætlað að kostnaður við framangreindar aðgerðir verði um 120 mkr. Tæplega 30 mkr. er haldið eftir til að mæta kostnaði vegna vinnu við nýja umferðaröryggisáætlun.

Á eftirfarandi lista eru farnar aðgerðir sem háðar eru samþykki lögreglustjóra.

- Gangbraut á Ægisgötu við Pétursbúð.
- Gangbraut á Reykjahlíð við Eskihlíð.
- 30 km hámarkshraði í Óslandi.
- 30 km hámarksraði í Ísleifsgötu, Döllugötu, Gissurargötu og Haukdælabraut.

Ægisgata	Endurgera upphækkað gönguleið v/Pétursbúð - sebr - haus	3.500.000
Dunhagi	Hausar við götupverun mv. 21	2.000.000
Framnesvegur v/Brekustíg	Haus vinnkeyrslu - þrenging - endurgera upphækkaða gönguleið - skoða lýsingu	3.500.000
Ægisíða	Frágangur við leikskólann Sæborg	6.500.000
Háteigsvegur	Endurgera hraðshindrun vestan Einholts - eyru	3.500.000
Meðalholt	Þrengja aðkomu að leikvelli - beð - færa sveifluhlíð	2.500.000
Reykjahlíð	Upphækkuð gönguleið - sebrí - lýsing	3.500.000
Heiðargerði / Stóragerði	Lengja grassvæði í beygju til SV eins og miðeyja nær	250.000
Heiðargerði mv. 51 og 84	Þrenging og upphækkun	3.000.000
Ósland	30 km svæðisskiltun - fjarlægja hámarks hraðasskilti í botnlöngum	500.000
Skógarsel	Úrbætur við innkeyrslu að IR v/slyss	4.000.000
Bituháls	Afleggja hægribeygju framhjálaup - vasi v/hægri beygju	4.500.000
Reynisvatnsás	30 km svæðisskiltun	800.000
Úlfarsbraut	Hraðavarakilti (2 stk.)	6.000.000
	Samtals	44.050.000

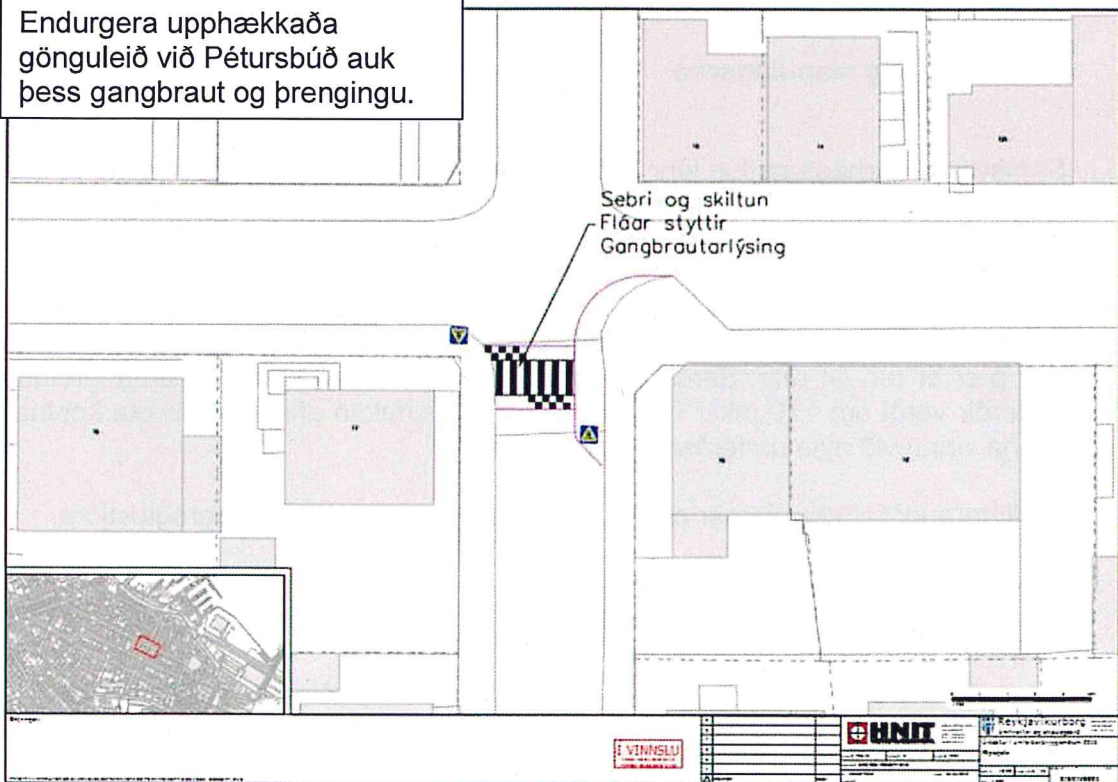
Stefán Agnar Finnsson,
yfirverkfræðingur



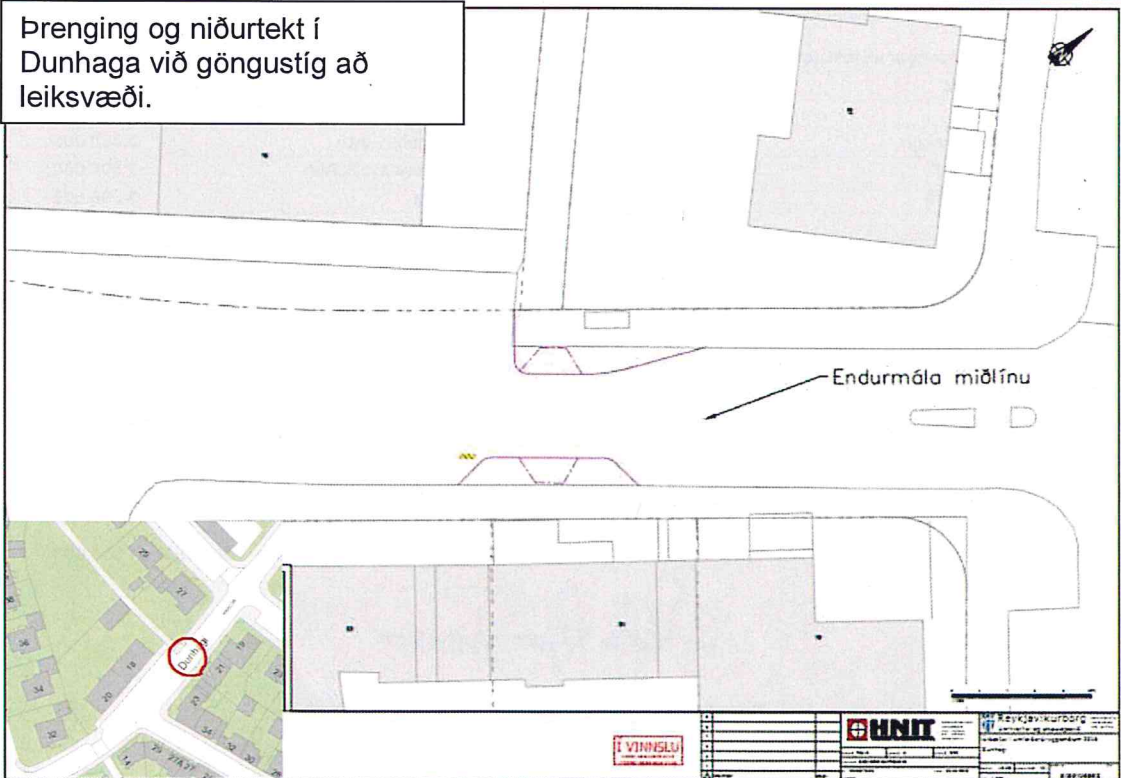
Reykjavíkurborg

Umhverfis- og skipulagssvið

Endurgera upphækkaða gönguleið við Pétursbúð auk þess gangbraut og þrengingu.



Þrenging og niðurtekt í Dunhaga við göngustíg að leiksvæði.

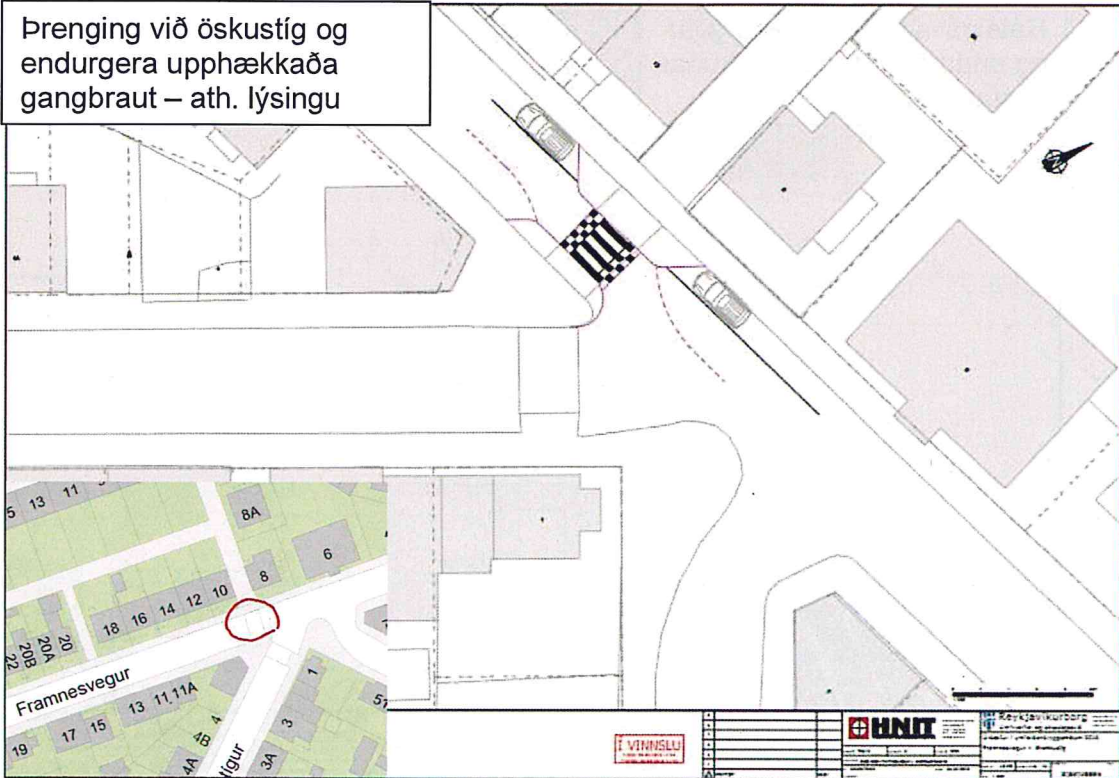




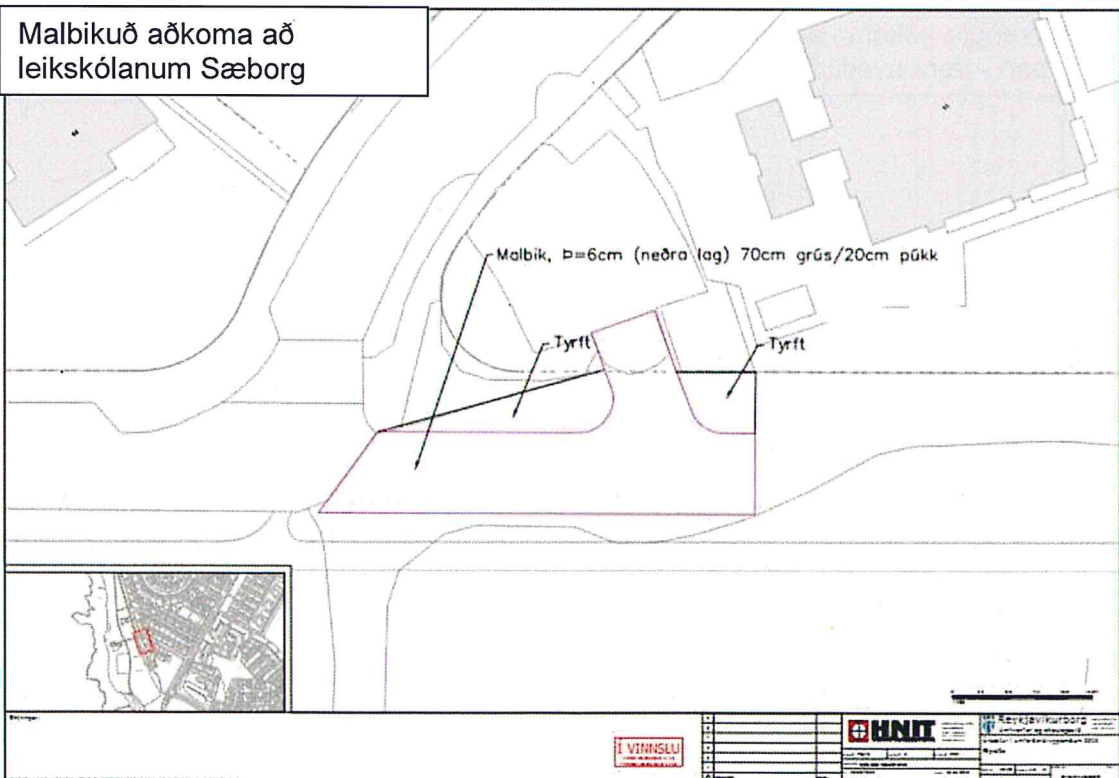
Reykjavíkurborg

Umhverfis- og skipulagssvið

Þrenging við öskustíg og endurgera upphækkaða gangbraut – ath. lýsingu



Malbikuð aðkoma að leikskólanum Sæborg

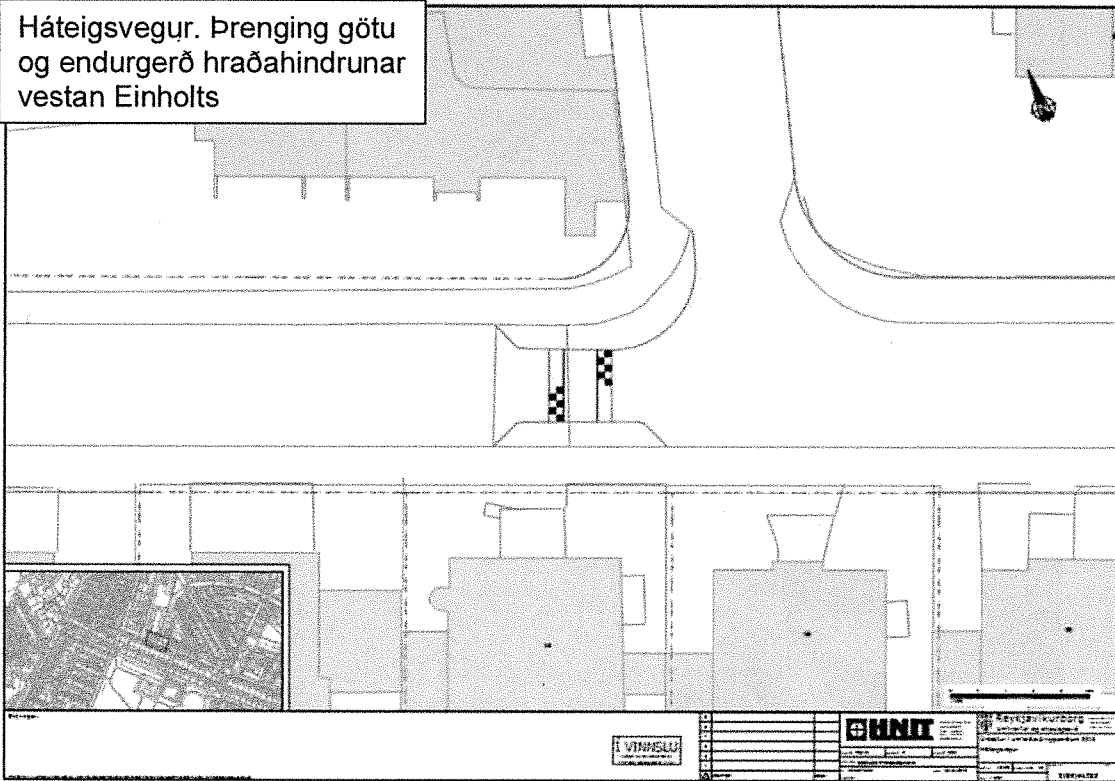




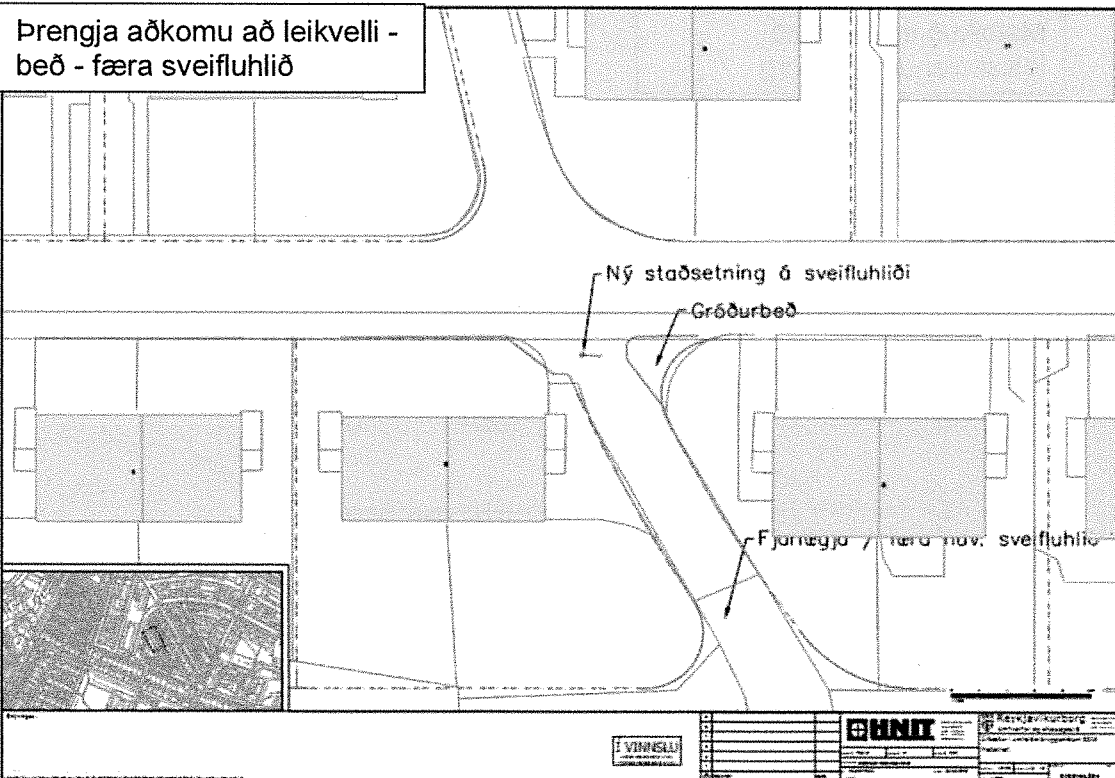
Reykjavíkurborg

Umhverfis- og skipulagssvið

Háteigsvegur. Þrenging götu og endurgerð hraðahindrunar vestan Einholts



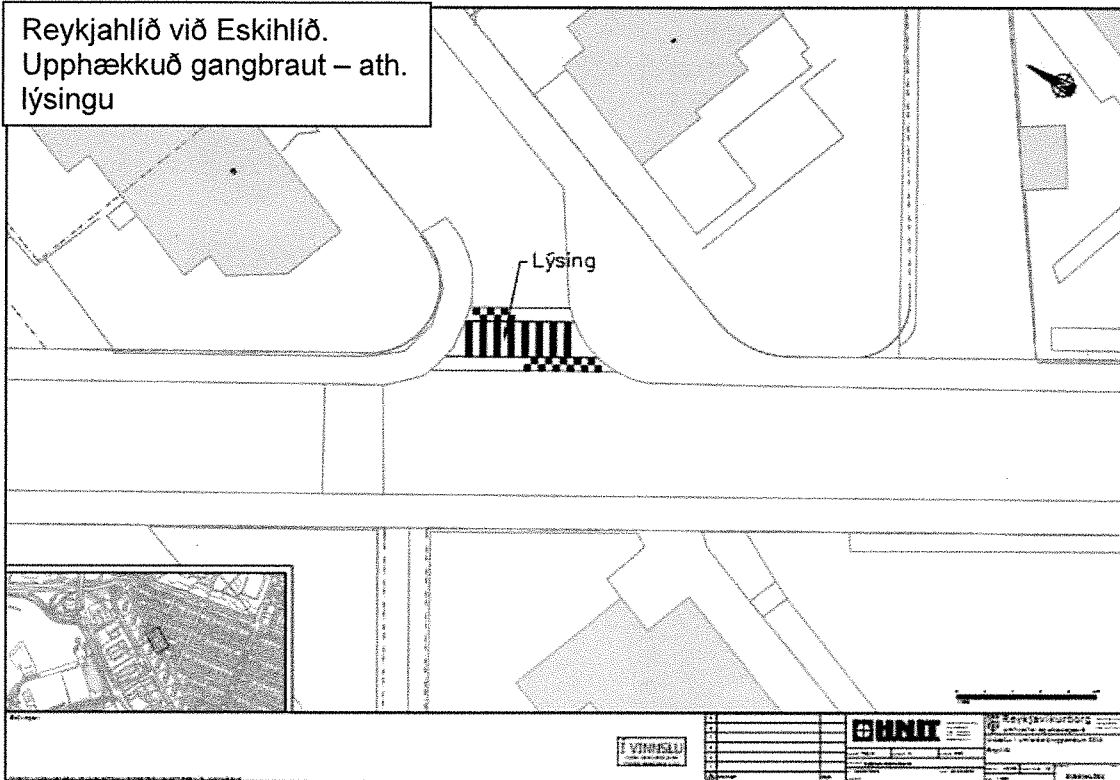
Þrengja aðkomu að leikvelli - beð - færa sveifluhlíði



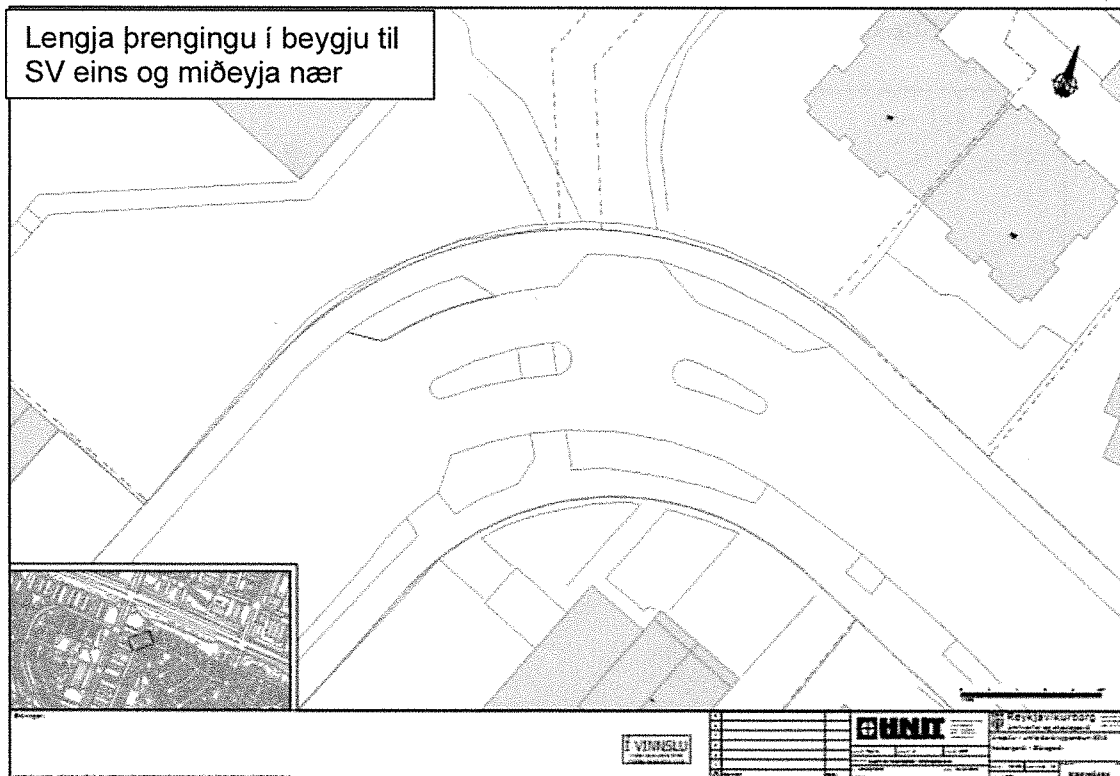


Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Reykjahlíð við Eskihlíð.
Upphækkuð gangbraut – ath.
lýsingu



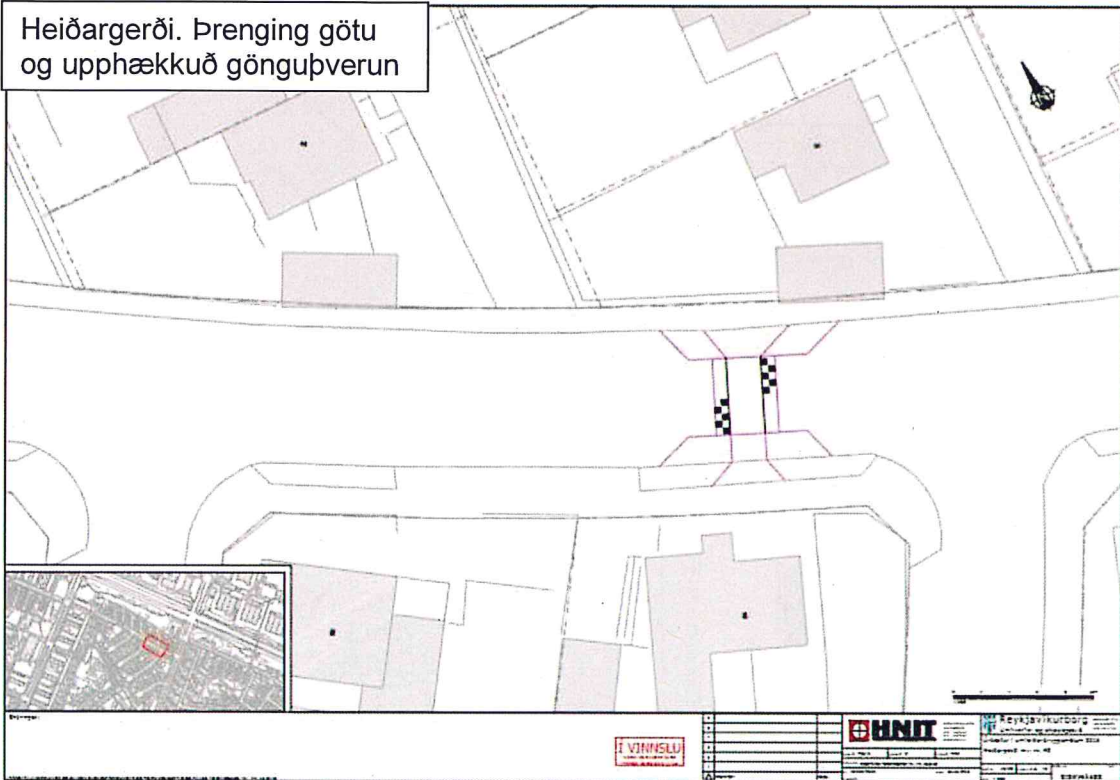
Lengja þrengingu í beygju til
SV eins og miðeyja nær



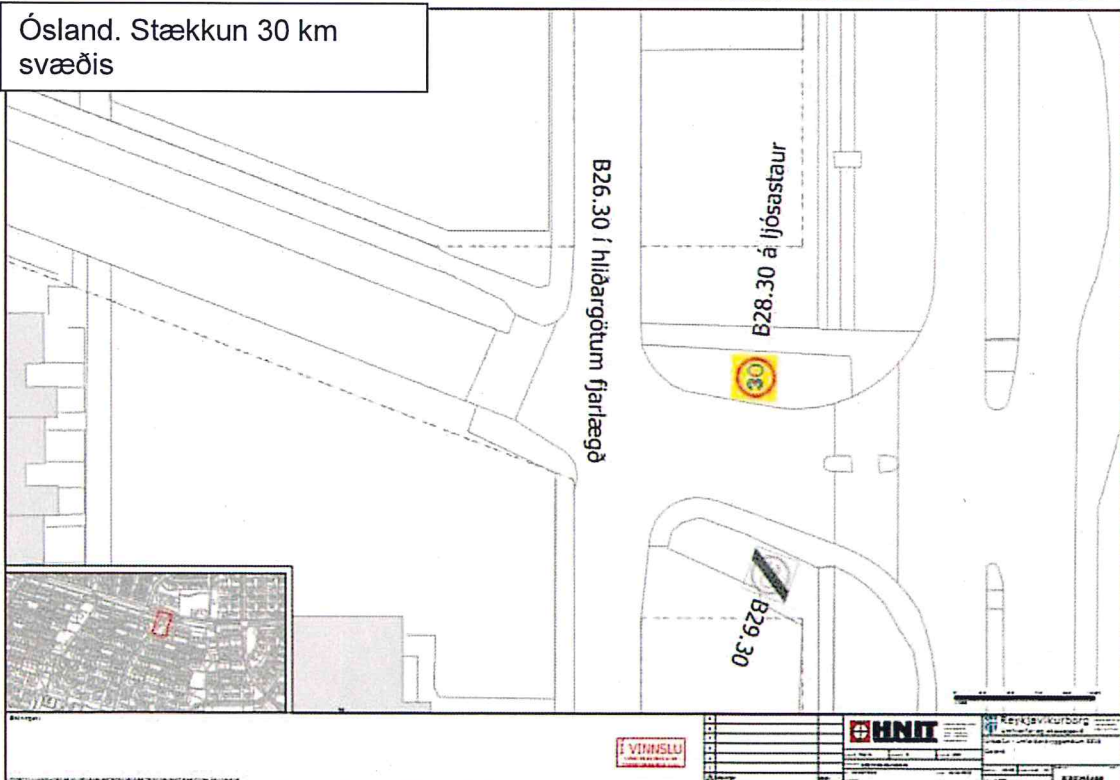


Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Heiðargerði. Þrenging götu og upphækkuð gönguþverun

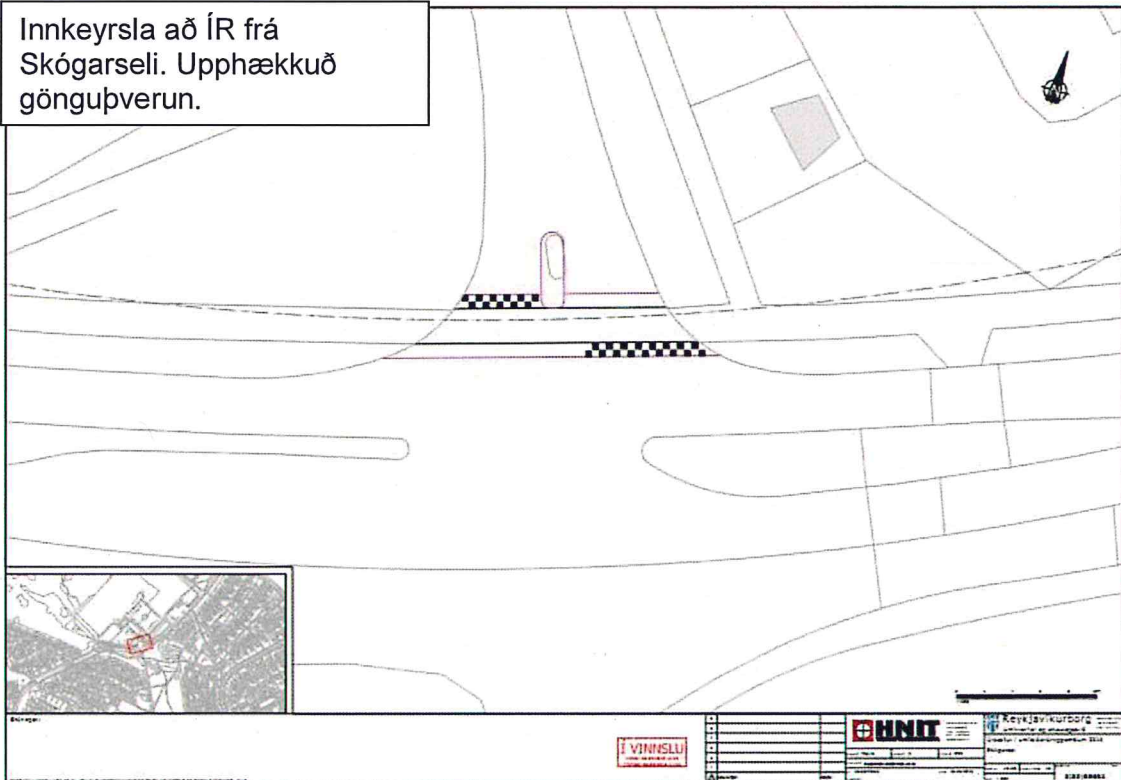


Ósland. Stækkun 30 km svæðis

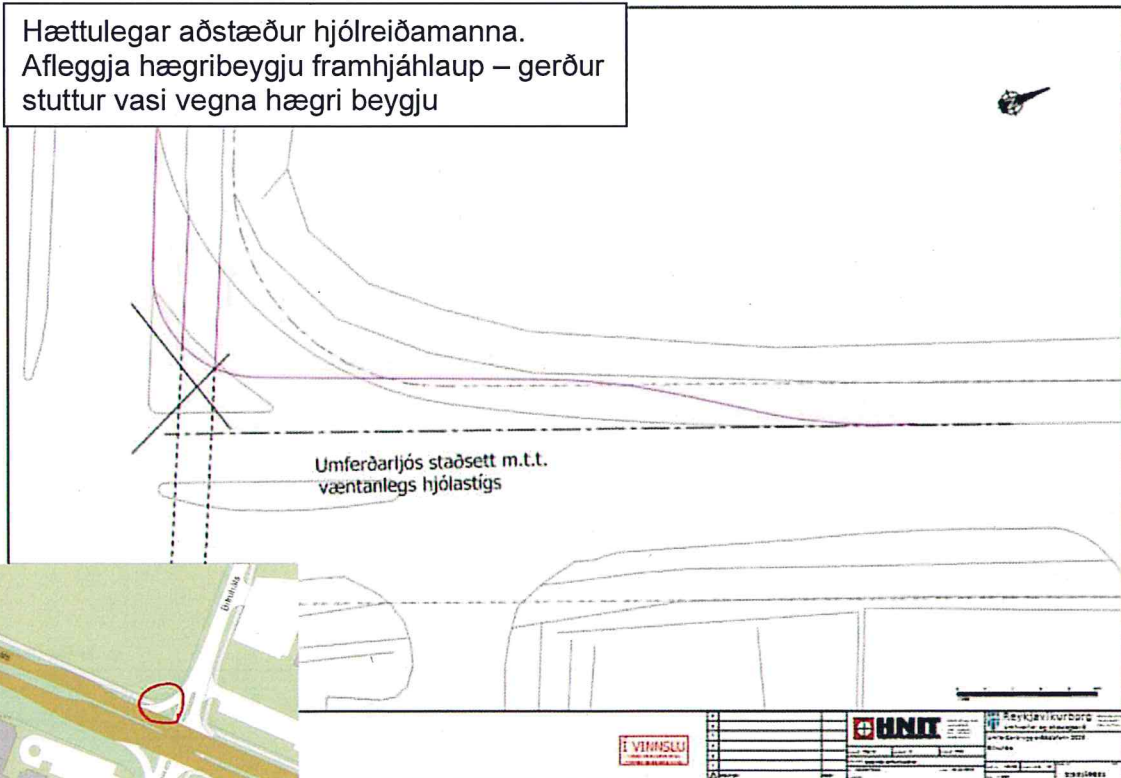




Innkeyrsla að ÍR frá Skógarseli. Upphækkuð göngupverun.

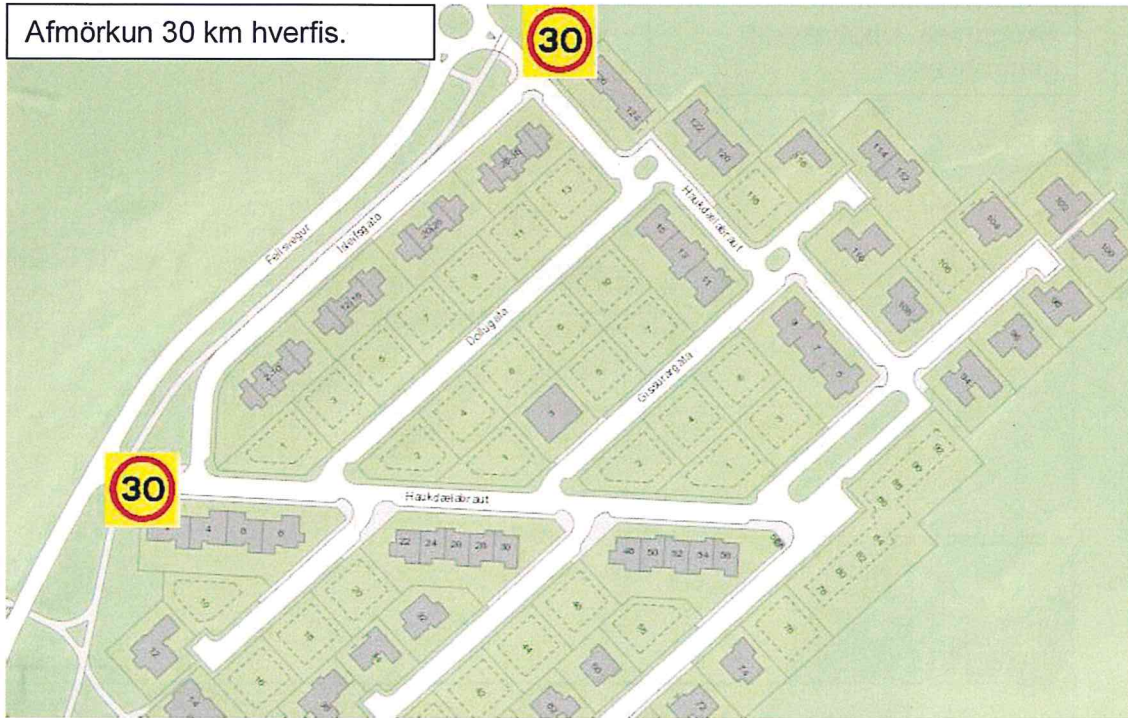


Hættulegar aðstæður hjólréiðamanna. Afleggja hægribeygju framhjálaup – gerður stuttur vasi vegna hægri beygju

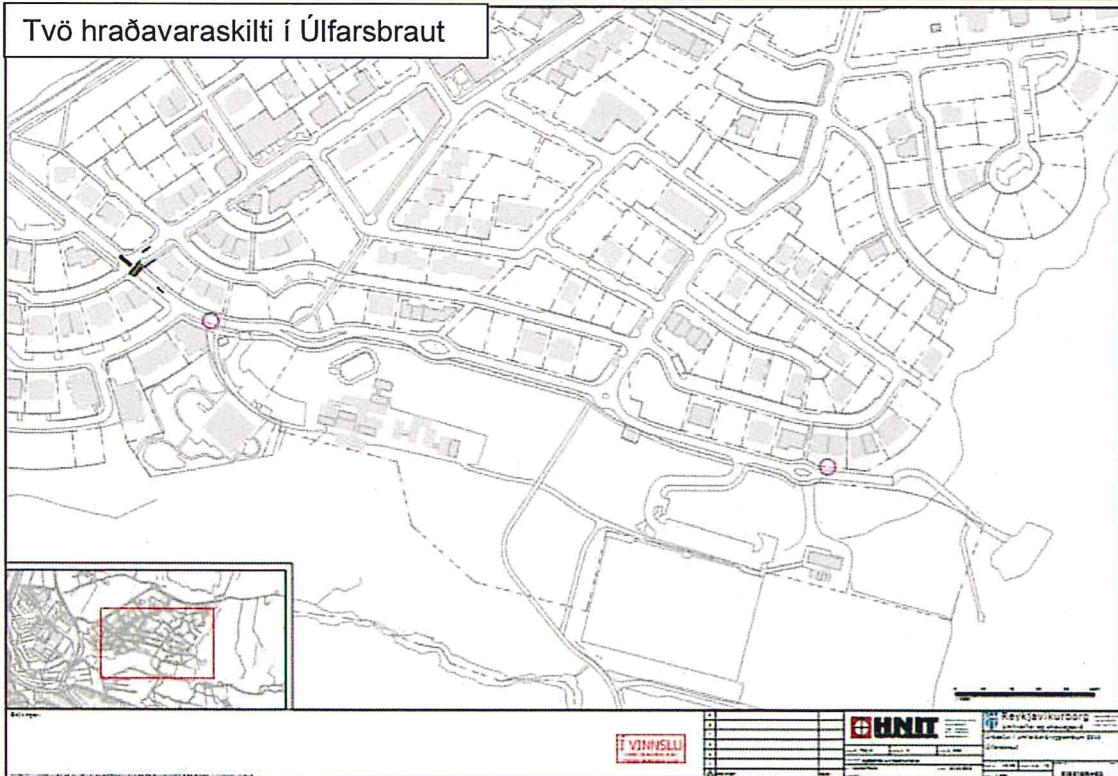




Afmörkun 30 km hverfis.



Tvö hraðavarskilti í Úlfarsbraut



VINISLI

UNIT

REYKJAVÍKURBORG
Umhverfis- og skipulagssvið
Skipting
2018