



Reykjavík 24.08.2017

Borgarráð Reykjavíkur

Tjarnargötu 11  
101 Reykjavík

Hér með sendist útskrift úr gerðabók umhverfis- og skipulagsráðs frá 23. ágúst 2017 varðandi eftirfarandi mál.

**Strætó bs.**

Lögð fram tillaga Strætó bs., dags. 14. ágúst 2017, um að stytta leið 6 og setja nýja leið "6a".

*Samþykkt með fjórum atkvæðum fulltrúa Samfylkingarinnar Hjálmars Sveinssonar og Sverris Bollasonar, fulltrúa Bjartrar framtíðar Magneu Guðmundsdóttur og fulltrúa Vinstrihreyfingarinnar-græns framboðs Gísla Garðarssonar, fulltrúar Sjálfstæðisflokks Halldórs Halldórssonar og Áslaugar Maríu Friðriksdóttur sitja hjá við afgreiðsluna og fulltrúi framsóknar og flugvallarvina Guðfinna J. Guðmundsdóttir greiðir atkvæði á móti tillögunni og bókar. "Þar sem ráðið vildi hvorki að tillagan yrði kynnt í hverfisráði Grafarvogs eða að afgreiðslunni yrði frestað um viku áður en tillagan yrði tekin til atkvæðagreiðslu greiðir fulltrúi Framsóknar og flugvallarvina atkvæði gegn tillögunni".*

*Visað til borgarráðs.*

F.h. umhverfis- og skipulagssviðs

Erna Hrönn Geirsdóttir

Fylgiskjal: tillaga Strætó bs., dags. 14. ágúst 2017.





## Drög að minnisblaði

14.08.2017

Tilfni

**Stytting leiðar 6 og ný leið „6a“**

Höfundur

Valgerður Gréta Benediktsdóttir

Yfirfarið

Ragnheiður Einarsdóttir

### INNGANGUR

Til að mögulegt verði að setja leið 6 á 10 mínútna tíðni á annatímum, þarf að stytta leiðina þar sem ekki er forsvaranlegt að aka á 10 mínútna tíðni alla leið í Mosfellsbæ, vegna takmarkaðs farþegagrunns og mikils kostnaðar. Hér verða rissaðar upp 4 mögulegar styttingar leiðar 6. Til að koma til móts við tengingu milli Grafarvogs og Mosfellsbæjar yrði sett á ný leið, leið „6a“ sem myndi aka frá Spöng upp að Helgafellslandi á 30 mínútna tíðni alla daga vikunnar.

### NÚVERANDI STAÐA

Leið 6 ekur á milli Hlemms og Háholts í gegnum Lækjartorg, Ártún og Spöng. Hún ekur á 15 mínútna tíðni á daginn virka daga og 30 mínútna tíðni á kvöldin og um helgar. Farþegafjöldi leiðarinnar var 112.240 í október 2015 skv. farþegatalningu og hafði þá fjölgað um 4,81 % á milli ára og hvert innstig í leiðina kostaði að meðaltali u.þ.b. 370 kr árið 2015.



Akstursleið leiðar 6 í dag.

### TILLÖGUR AÐ BREYTINGU Á LEIÐ 6:

#### STYTTA AÐ SPÖNG:

- Stytta akstur leiðar 6 þannig að leiðin aki að Spöng á 10 mínútna tíðni á annatíma, 15 mínútna tíðni utan annatíma virka daga og 30 mínútna tíðni á kvöldin og um helgar.



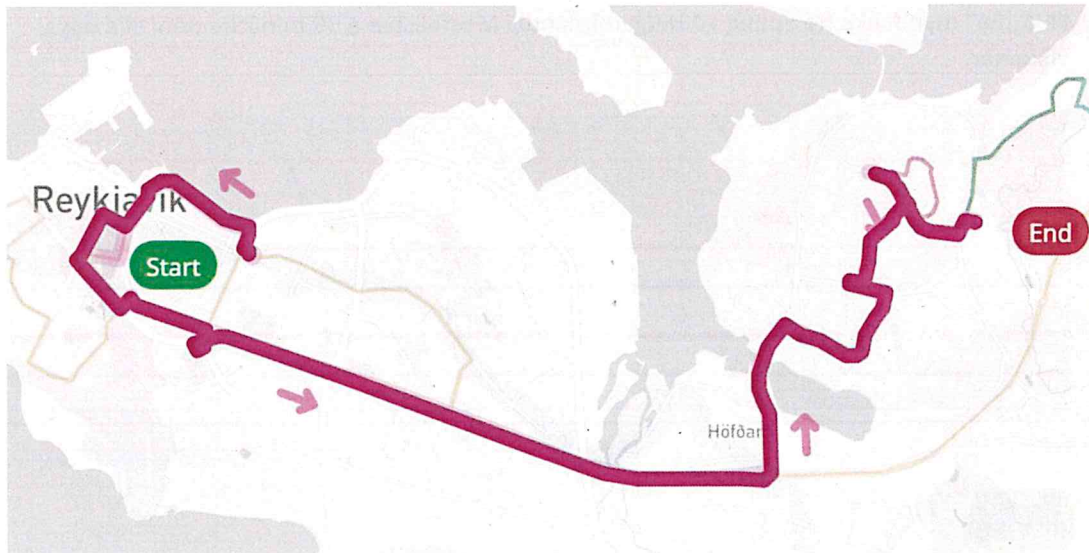
Óbreytt akstursleið frá í dag, að Spöng.



Akstursleið án Gullengis, Skólavegs og Mosavegs

#### STYTTA AÐ EGILSHÖLL:

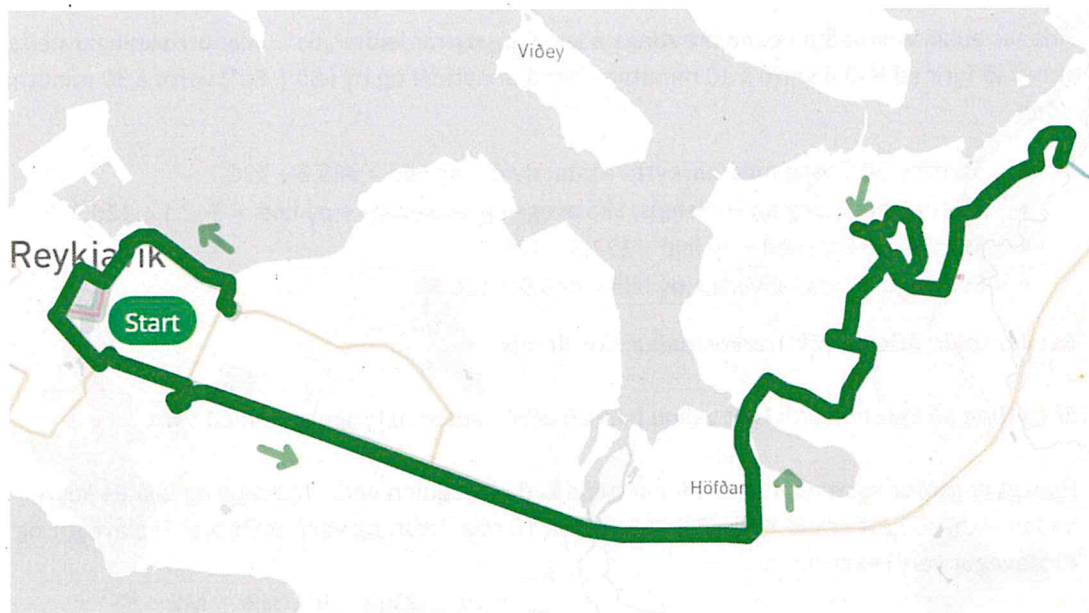
- Stytta akstur leiðar 6 þannig að leiðin aki að Spöng og Egilshöll á 10 mínútnatíðni á annatíma, 15 mínútna tíðni utan annatíma virka daga og 30 mínútna tíðni á kvöldin og um helgar.
- Hér myndi leiðin ekki aka Gullengi, Skólaveg og Mosaveg.



Akstur að Spöng og áfram að Egilshöll.

STYTTA AÐ STAÐAHVERFI:

- Stytta akstur leiðar 6 þannig að leiðin aki gegnum Staðahverfi á 10 mínútnatíðni á annatíma, 15 mínútna tíðni utan annatíma virka daga og 30 mínútna tíðni á kvöldin og um helgar.



Óbreytt akstusleið frá í dag, ekið yrði að gegnum Staðahverfi.

NÝ LEIÐ „6A“

Leið „6a“ myndi aka frá Spöng að Helgafellslandi í Mosfellsbæ á 30 mínútna tíðni alla daga vikunnar.



Ný leið myndi aka frá Spöng að hringtorgi við Ásavæg/Gerplustræti og tilbaka að Spöng.

KOSTNAÐARLEG ÁHRIF

Rekstrarkostnaður leiðar 6 árið 2015 var um **472** milljónir.

Árlegur aukin kostnaður vegna breytinga á leið 6 og nýrrar leiðar „6a“. Allir útreikningar neðan gera ráð fyrir að leið 6 verði á 10 mínútna tíðni á annatíma og ný leið („6a“) verði á 30 mínútna tíðni:

- Stytting að Spöng með óbreyttri akstursleið + ný leið = **365,6 + 126,7**
- Stytting að Spöng án Gullengis, Skólavegs og Mosavegs + ný leið = **342,1 + 126,7**
- Stytting að Egilshöll + ný leið = **372,5 + 126,7**
- Styttinga að Staðahverfi + ný leið = **428,9 + 126,7**

**Rauðar tölur:** árlegur rekstrarkostnaður skv. Remix.

Ef stytting að Egilshöll yrði fyrir valinu þarf að útbúa aðstöðu fyrir vagninn að snúa.

Hjálagt er grófur kostnaðarútreikningur miðað vð að vagninn endi í Egilshöll og leið 6a keyri þaðan. Ath. að gert er ráð fyrir að leið 6 verði á 10 mín. fresti og verði stytt þ.e: Skólavegur og Mosavegur verði ekki ekinn.

	R.vík	KV.	HF	GB	MB	ST	
<b>4. Breyting á leið 6 og 6a**</b>	15,4	4,5	3,4	2,0	1,2	0,5	27,0