



Reykjavík 24.08.2017

Borgarráð Reykjavíkur

Tjarnargötu 11
101 Reykjavík

Hér með sendist útskrift úr gerðabók umhverfis- og skipulagsráðs frá 23. ágúst 2017 varðandi eftirfarandi mál.

Strætó bs.

Lögð fram tillaga Strætó bs., dags. 14. ágúst 2017, um að stytta leið 6 og setja nýja leið "6a".

Samþykkt með fjórum atkvæðum fulltrúa Samfylkingarinnar Hjálmars Sveinssonar og Sverris Bollasonar, fulltrúa Bjartrar framtíðar Magneu Guðmundsdóttur og fulltrúa Vinstrihreyfingarinnar-græns framboðs Gísla Garðarssonar, fulltrúar Sjálfstæðisflokks Halldórs Halldórssonar og Áslaugar Maríu Friðriksdóttur sitja hjá við afgreiðsluna og fulltrúi framsóknar og flugvallarvina Guðfinna J. Guðmundsdóttir greiðir atkvæði á móti tillögunni og bókar. "Þar sem ráðið vildi hvorki að tillagan yrði kynnt í hverfisráði Grafarvogs eða að afgreiðslunni yrði frestað um viku áður en tillagan yrði tekin til atkvæðagreiðslu greiðir fulltrúi Framsóknar og flugvallarvina atkvæði gegn tillögunni".

Visað til borgarráðs.

F.h. umhverfis- og skipulagssviðs

Erna Hrönn Geirsdóttir

Fylgiskjal: tillaga Strætó bs., dags. 14. ágúst 2017.



Minnisblað

06.09.2017

Tílefni

Stytting leiðar 6 og ný leið „6a“

Höfundur

Valgerður Gréta Benediktsdóttir

Yfirfarið

Jóhannes S. Rúnarsson

INNGANGUR

Til að mögulegt verði að setja leið 6 á 10 mínútna tíðni á annatímum, þarf að stytta leiðina þar sem ekki er forsvaranlegt að aka á 10 mínútna tíðni alla leið í Mosfellsbæ, vegna takmarkaðs farþegagrunns og mikils kostnaðar. Hér verða rissaðar upp 4 mögulegar styttingar leiðar 6. Til að koma til móts við tengingu milli Grafarvogs og Mosfellsbæjar yrði sett á ný leið, leið „6a“ sem myndi aka frá Spöng upp að Helgafellsslandi á 30 mínútna tíðni alla daga vikunnar.

NÚVERANDI STAÐA

Leið 6 ekur á milli Hlemms og Háholts í gegnum Lækjartorg, Ártún og Spöng. Hún ekur á 15 mínútna tíðni á daginn virka daga og 30 mínútna tíðni á kvöldin og um helgar. Farþegafjöldi leiðarinnar var 112.240 í október 2015 skv. farþegatalningu og hafði þá fjölgað um 4,81 % á milli ára og hvert innstig í leiðina kostaði að meðaltali u.þ.b. 370 kr árið 2015.

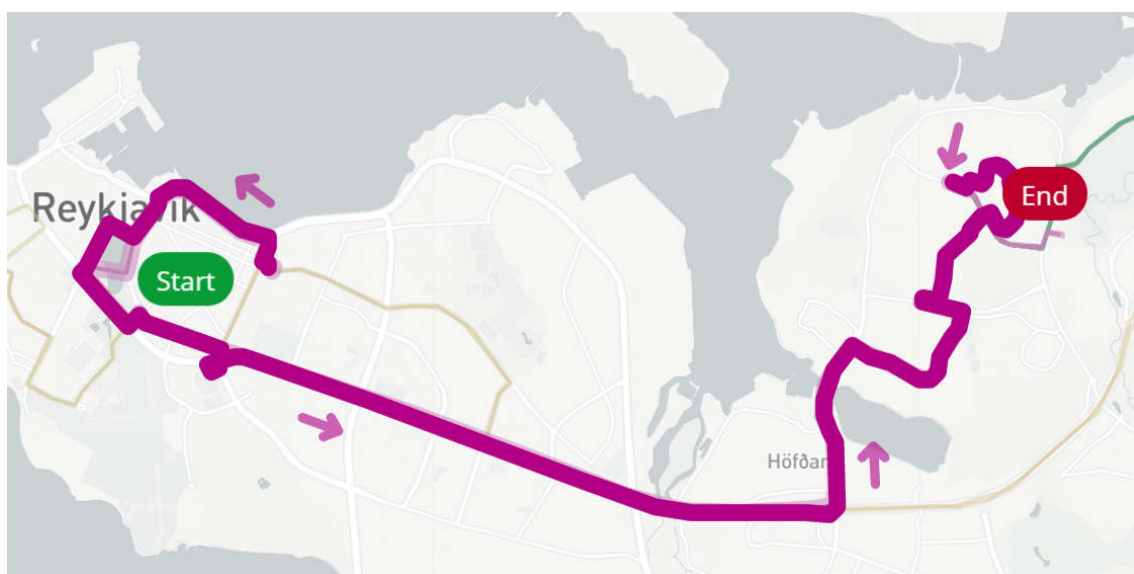


Akstursleið leiðar 6 í dag.

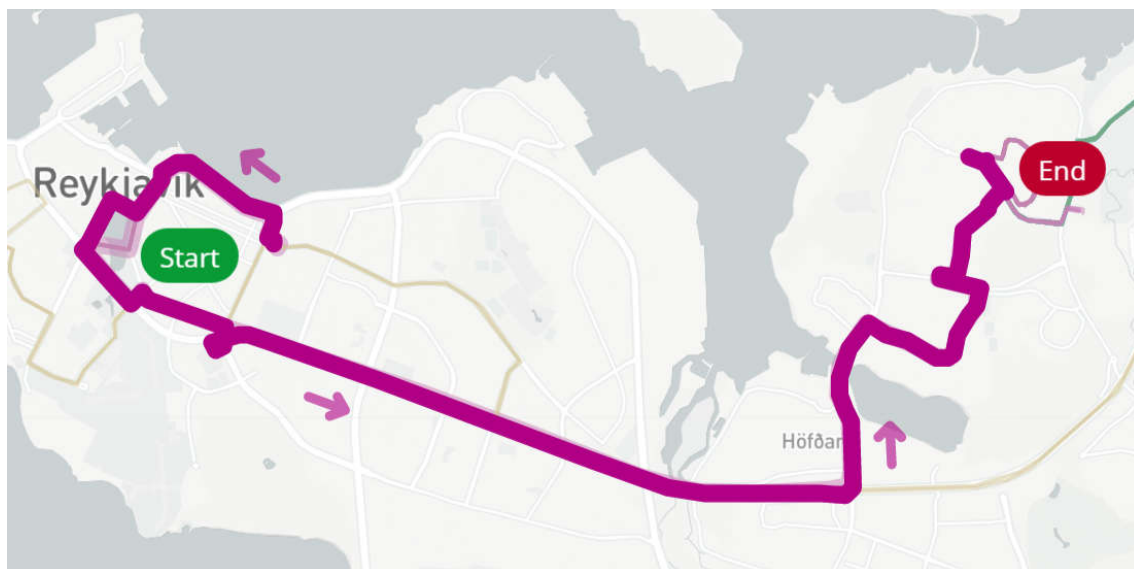
TILLÖGUR AÐ BREYTINGU Á LEIÐ 6:

1. STYTTA AÐ SPÖNG:

- Stytta akstur leiðar 6 þannig að leiðin aki að Spöng á 10 mínútna tíðni á annatíma, 15 mínútna tíðni utan annatíma virka daga og 30 mínútna tíðni á kvöldin og um helgar.



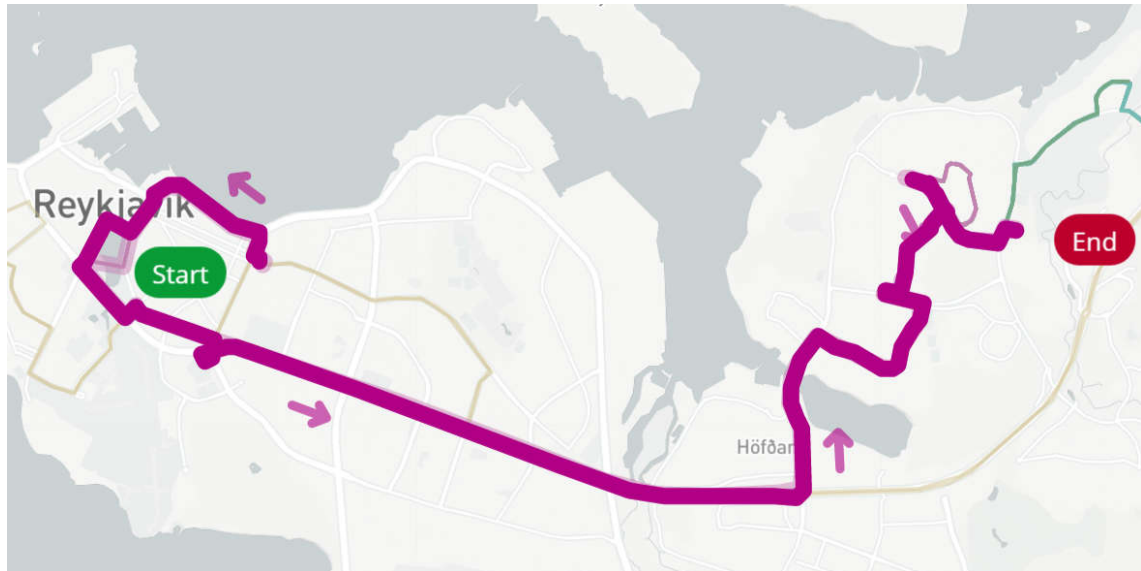
Óbreytt akstursleið frá í dag, að Spöng.



Akstursleið án Gullengis, Skólavegs og Mosavegs

2. STYTTA AÐ EGILSHÖLL:

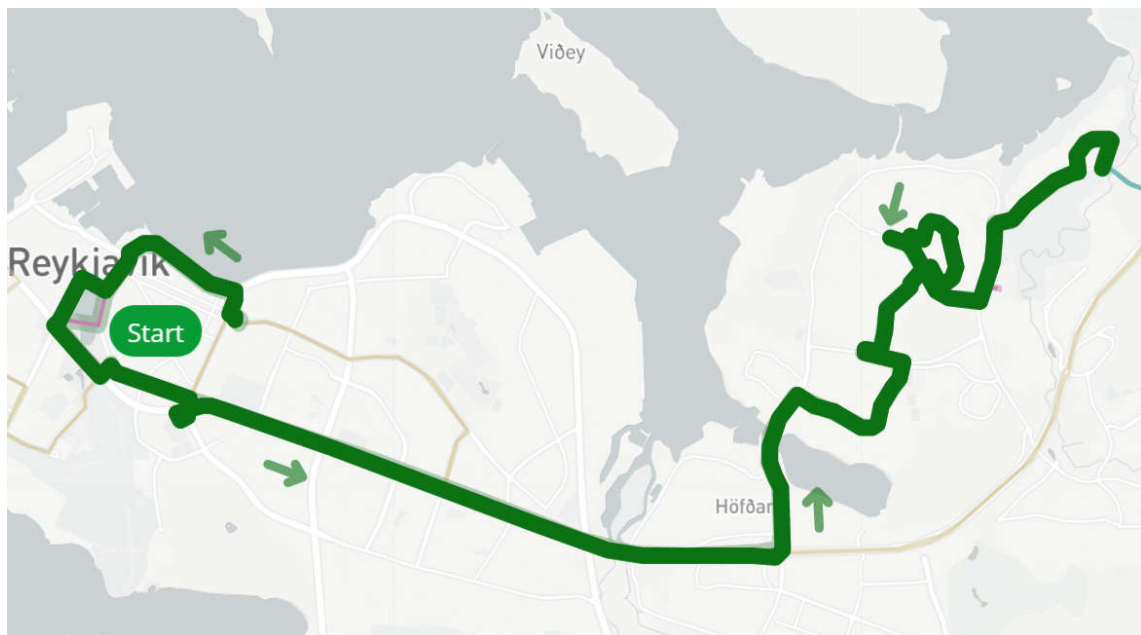
- Stytta akstur leiðar 6 þannig að leiðin aki að Spöng og Egilshöll á 10 mínútnatíðni á annatíma, 15 mínútna tíðni utan annatíma virka daga og 30 mínútna tíðni á kvöldin og um helgar.
- Hér myndi leiðin ekki aka Gullengi, Skólaveg og Mosaveg.



Akstur að Spöng og áfram að Egilshöll.

3. STYTTA AÐ STAÐAHVERFI:

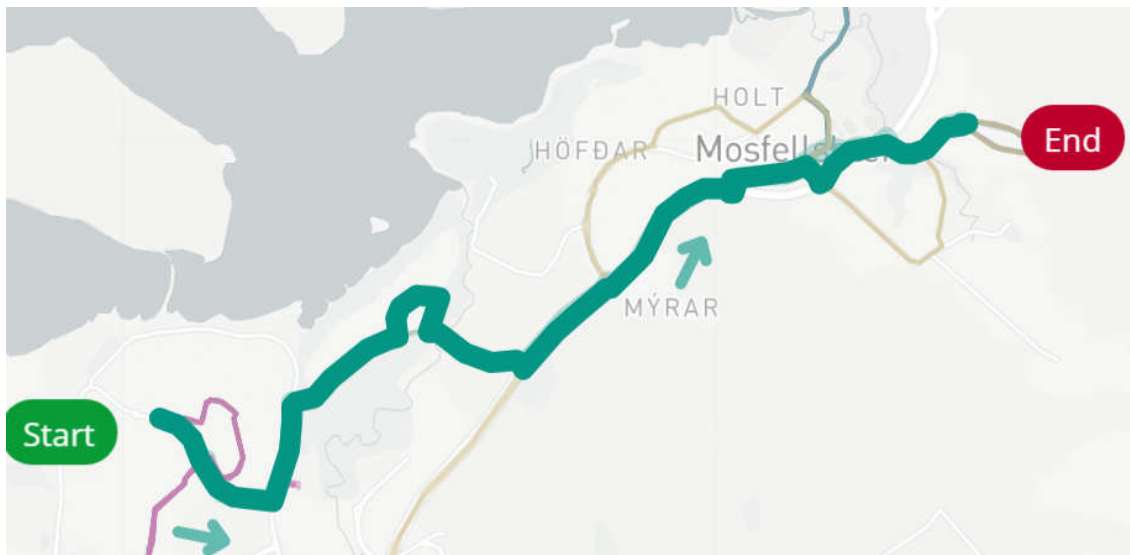
- Stytta akstur leiðar 6 þannig að leiðin aki gegnum Staðahverfi á 10 mínútnatíðni á annatíma, 15 mínútna tíðni utan annatíma virka daga og 30 mínútna tíðni á kvöldin og um helgar.



Óbreytt akstusleið frá í dag, ekið yrði að gegnum Staðahverfi.

NÝ LEIÐ „6A“

Allar tillögur hér að framan gera ráð fyrir nýrri leið („6a“) sem myndi aka frá Spöng að Helgafellslandi í Mosfellsbæ á 30 mínútna tíðni alla daga vikunnar.



Ný leið myndi aka frá Spöng að hringtorgi við Ásaveg/Gerplustræti og tilbaka að Spöng.

KOSTNAÐARLEG ÁHRIF

Rekstrarkostnaður leiðar 6 árið 2015 var um **472** milljónir.

Árlegur aukin kostnaður vegna breytinga á leið 6 og nýrrar leiðar „6a“. Allir útreikningar neðan gera ráð fyrir að leið 6 verði á 10 mínútna tíðni á annatíma og ný leið („6a“) verði á 30 mínútna tíðni:

- Styttling að Spöng með óbreyttri akstursleið + ný leið = **365,6 + 126,7**
- Styttling að Spöng án Gullengis, Skólavegs og Mosavegs + ný leið = **342,1 + 126,7**
- Styttling að Egilshöll + ný leið = **372,5 + 126,7**
- Styttling að Staðahverfi + ný leið = **428,9 + 126,7**

Rauðar tölur: árlegur rekstrarkostnaður skv. Remix.

Ef styttling að Egilshöll yrði fyrir valinu þarf að útbúa aðstöðu fyrir vagninn að snúa.

Hjálagt er grófur kostnaðarútreikningur miðað vð að vagninn endi í Egilshöll og leið 6a keyri þaðan. Ath. að gert er ráð fyrir að leið 6 verði á 10 mín. fresti og verði stytt þ.e. Skólavegur og Mosavegur verði ekki ekinn.

	R.vík	KV.	HF	GB	MB	ST	
4. Breyting á leið 6 og 6a**	15,4	4,5	3,4	2,0	1,2	0,5	27,0



Viðbætur eftir umfjöllun stjórnar Strætó um málið 18.08.2017:

Lagt er til að málið verði unnið áfram með þann kost að leið 6 endi í Egilshöll í samræmi við það sem á undan segir. Að mati Strætó er það vænlegasti kosturinn af þeim sem hafa verið til skoðunar.

Strætó mælir með að tillaga nr. 2 verði fyrir valinu saman með nýrri leið „6a“. Að akstursleið leiðar 6 verði styttn þannig að hún aki að Spöng og áfram að Egilshöll og verði sett á 10 mínútna tíðni á annatíma. Leið „6a“ myndi þá aka milli Mosfellsbæjar og Grafarvogs sömu akstursleið og leið 6 ekur í dag, en á 30 mínútna tíðni allan daginn, alla daga og öll kvöld.



Minnisblað

06.09.2017

Tílefni

**Viðbætur við minnisblað:
Stytting leiðar 6 og ný leið
„6a“**

Höfundur

Valgerður Gréta Benediktsdóttir

Yfirfarið

Jóhannes S. Rúnarsson

VARÐANDI STYTTINGU LEIÐAR 6 AÐ EGILSHÖLL (Í STAÐ SPANGAR)

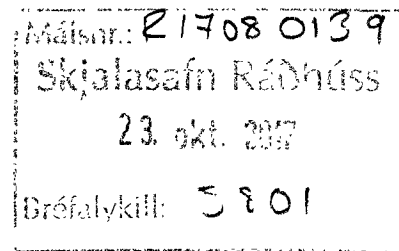
- Ef leið 6 myndi ekki fara að Egilshöll myndi einungis vera 30 mínútna tíðni milli Spangar og Egilshallar allan daginn (nema ef fólk færi með leið 18 hinn hringinn, gegnum borgir). Egilshöll er stór miðstöð íþróttar og afþreyingar og því væri jákvætt að halda uppi beinni tengingu þangað (þ.e. án skiptinga).
- Í mars 2017 voru að meðaltali 41 innstig og 41 útstig á virkum degi á leið 6 við Egilshöll... Í öllu staðahverfinu voru innstig 96 að meðaltali virka daga í mars 2017 og útstig 87... Í Spöng og Borgarholtsskóla voru að meðaltali 351 innstig og 330 útstig á virkum degi í mars 2017. Heildarfarþegafjöldi innstiga á virkum degi í mars á leið 6 voru um 4500. Við náum ekki að áætla kostnað á innstig í Grafarvogi í dag, en tæplega 5% farþega leiðar 6 í dag (mars 2017) nýta vagninn eftir Egilshöll (að Mosfellsbæ og tilbaka) en það er um 25% (Egilshöll – Mosfellsbær) af akstursleið leiðar 6 í dag.
- Varðandi 400m dekkun, þá eru íbúar í innan við 400m radíus frá stoppistöðvum leiðar 6 í dag 37.857 en skv. tillögum um styttingu að Spöng og Egilshöll yrðu þeir 32.588 (restin myndi þó áfram hafa „6a“ á hálf tíma tíðni). 40.738 myndu búa í 500m radíus frá nýrri leið 6.



Reykjavíkurborg
Miðgarður, þjónustumiðstöð
Grafarvogs og Kjalarness

Reykjavík 23. október 2017

Berist til Borgarráðs



Efni: Bókun hverfisráðs Grafarvogs frá hverfisráðsfundi sem haldinn var 17. október síðastliðinn.

Lagt fram til umsagnar minnisblað Strætó varðandi styttingu leiðar 6 og ný leið „6a“.

Hverfisráð Grafarvogs leggur fram eftirfarandi bókun:

„Hverfisráð Grafarvogs hefur tekið til afgreiðslu minnisblað frá Strætó frá 6. september 2017 varðandi breytingu á akstri leiðar 6. Hverfisráð mælist eindregið til að tillaga 3, Stytta að Staðahverfi, verðin fyrir valinu ásamt nýrri leið 6a. Mikilvægt er að sama þjónustustig verði í öllu hverfinu. Korpuskóli og Víkurskóli hafa verið sameinaðir og börn fara á milli í strætó. 30 mín tíðni ferða þar á milli er ekki ásættanleg. Ef strætó hættir að keyra um Gullengi fellur út ein stærsta stoppistöðin á leiðinni. Stoppistöð sem þjónar öllu Víkurhverfinu, stærstum hluta Engjahverfis og Borgarholtsskóla“

Virðingarfyllst,

fyrir hönd hverfisráðs Grafarvogs

Margrét Richter



Gylfaflöt 5
112 Reykjavík
Sími 411 1400
www.midgardur.is
midgardur@reykjavik.is