



Reykjavíkurborg

Umhverfis- og skipulagssvið

Reykjavík, 9. apríl 2018

USK2018040004

Borgarráð

***Hjólreiðaáætlun 2018 - Hjólastígur við Kringlumýrarbraut.
Hljóðvarnaraðgerðir 2018.***

Óskað er eftir að borgarráð heimili umhverfis- og skipulagssviði að bjóða út framkvæmdir við gerð hjólastígs ásamt hljóðvarnaraðgerðum vestan Kringlumýrarbrautar milli Miklubrautar og Bústaðavegar.

Gert er ráð fyrir að framkvæmdir hefjist í maí og verði lokið í nóvember 2018.

Kostnaðaráætlun 2 vegna hjólastígs og hljóðvarna er 270 mkr. Þar af er hluti Reykjavíkur 185 mkr.

Greinargerð:

Samhliða framkvæmdum við stígagerð verður núverandi göngustígur endurgerður og komið fyrir hljóðvörnum fyrir aðliggjandi byggð vegna umferðarhávaða frá Kringlumýrarbraut. Verkefnið er að samstarfsverkefni með Vegagerðinni sem greiðir 50 % kostnaðar við gerð hjólastígs. Þá er verkefnið einnig samstarfsverkefni með Veitum ohf vegna endurnýjunar og breytinga á lögnum.

Forræði framkvæmdarinnar verður á vegum Veitna ohf.

Kostnaðaráætlun 1: 185 mkr. (hluti Reykjavíkur).

Kostnaðaráætlun 2: 185 mkr. (hluti Reykjavíkur).

Kostnaðarstaður: 3106 (85 mkr.) og 3108 (100 mkr.)

Framkvæmdirnar mynda stofn til gatnaleigu.

Ámundi Brynjólfsson,

skrifstofustjóri framkvæmda og viðhalds

Hjálagt:

Kynning

HJÓLREIÐAÁÆTLUN 2018

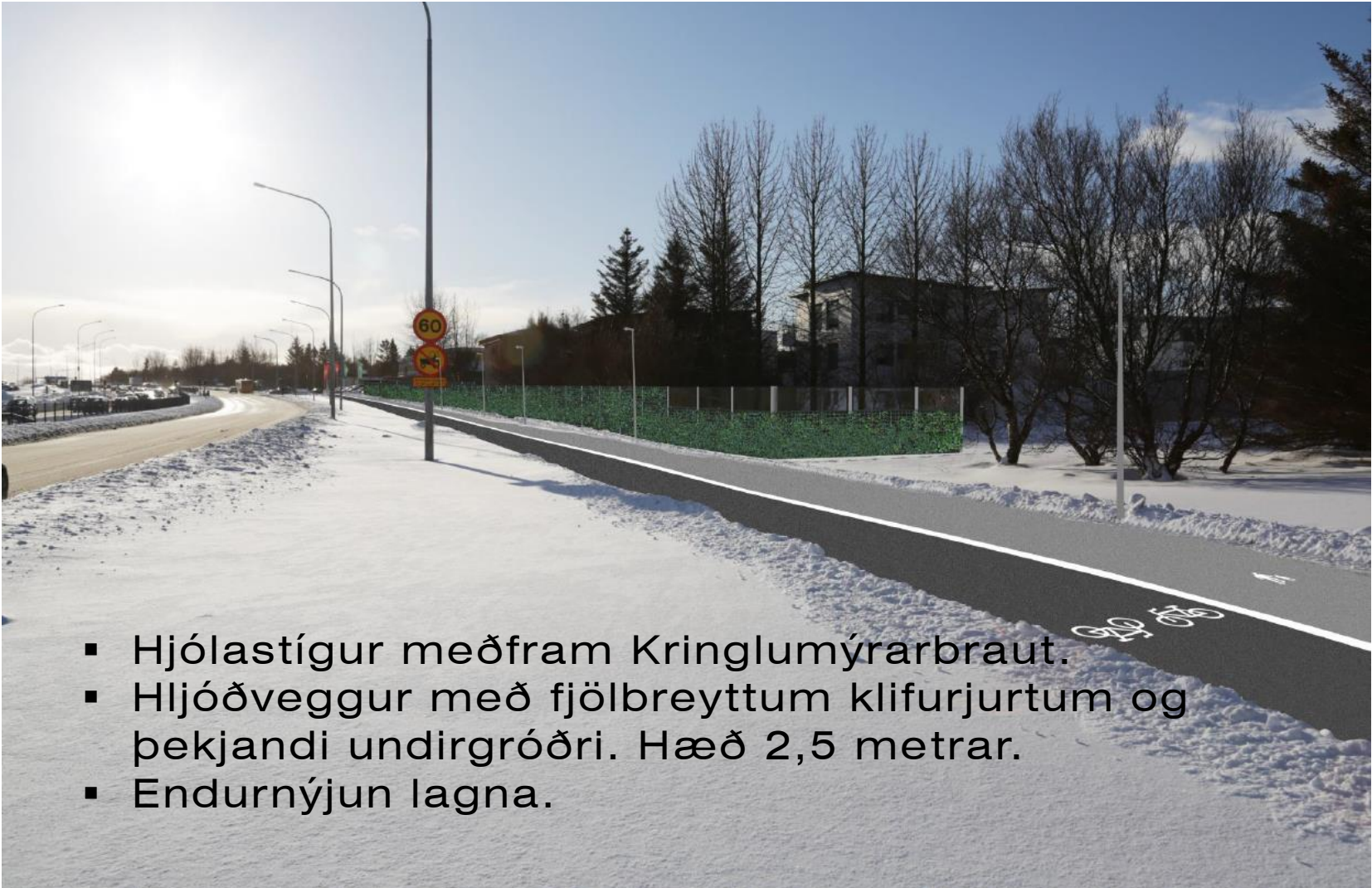
HJÓLASTÍGUR MILLI MIKLUBRAUTAR OG BÚSTAÐAVEGAR
HLJÓÐVISTARAÐGERÐIR



Umhverfis- og skipulagssvið
skrifstofa framkvæmda og viðhalds

HJÓLREIÐAÁÆTLUN 2018

HJÓLASTÍGUR MILLI MIKLUBRAUTAR OG BÚSTAÐAVEGAR



- Hjólastígur meðfram Kringlumýrarbraut.
- Hljóðveggur með fjölbreyttum klifurjurtum og þekjandi undirgróðri. Hæð 2,5 metrar.
- Endurnýjun lagna.

HJÓLREIÐAÁÆTLUN 2018

HJÓLASTÍGUR MILLI MIKLUBRAUTAR OG BÚSTAÐAVEGAR



- Verkið er unnið í þremur áföngum:
- Áætlaður kostnaður Reykjavíkur er 185 millj.kr.
- Áætlað er að framkvæmdir hefjist í mars 2018 og fyrstu þremur áföngum verði lokið í nóvember 2018

HJÓLREIÐAÁÆTLUN 2018

HJÓLASTÍGUR MILLI MIKLUBRAUTAR OG BÚSTAÐAVEGAR

Verkefnið er í samræmi við stefnu Reykjavíkurborgar um að efla vistvæna ferðamáta.

Framkvæmdin er hluti af hjólreiðaáætlun Reykjavíkurborgar sem miðar að því að auka hlutdeild hjólreiða í öllum ferðum í borginni.

Aukin hlutdeild hjólreiða er:

- hagkvæm
- hefur góð áhrif á umhverfið, lýðheilsu og lífsgæði
- skapar betri borg



HJÓLREIÐAÁÆTLUN 2018

HJÓLASTÍGUR MILLI MIKLUBRAUTAR OG BÚSTAÐAVEGAR

Ásýnd við Stigahlíð 51 – með gróðri



HJÓLREIÐAÁÆTLUN 2018

HJÓLASTÍGUR MILLI MIKLUBRAUTAR OG BÚSTAÐAVEGAR

Ásýnd við Stigahlíð 97 – með gróðri



TAKK

FYRIR



Umhverfis- og skipulagssvið
skrifstofa framkvæmda og viðhalds

HJÓLREIÐAÁÆTLUN 2018

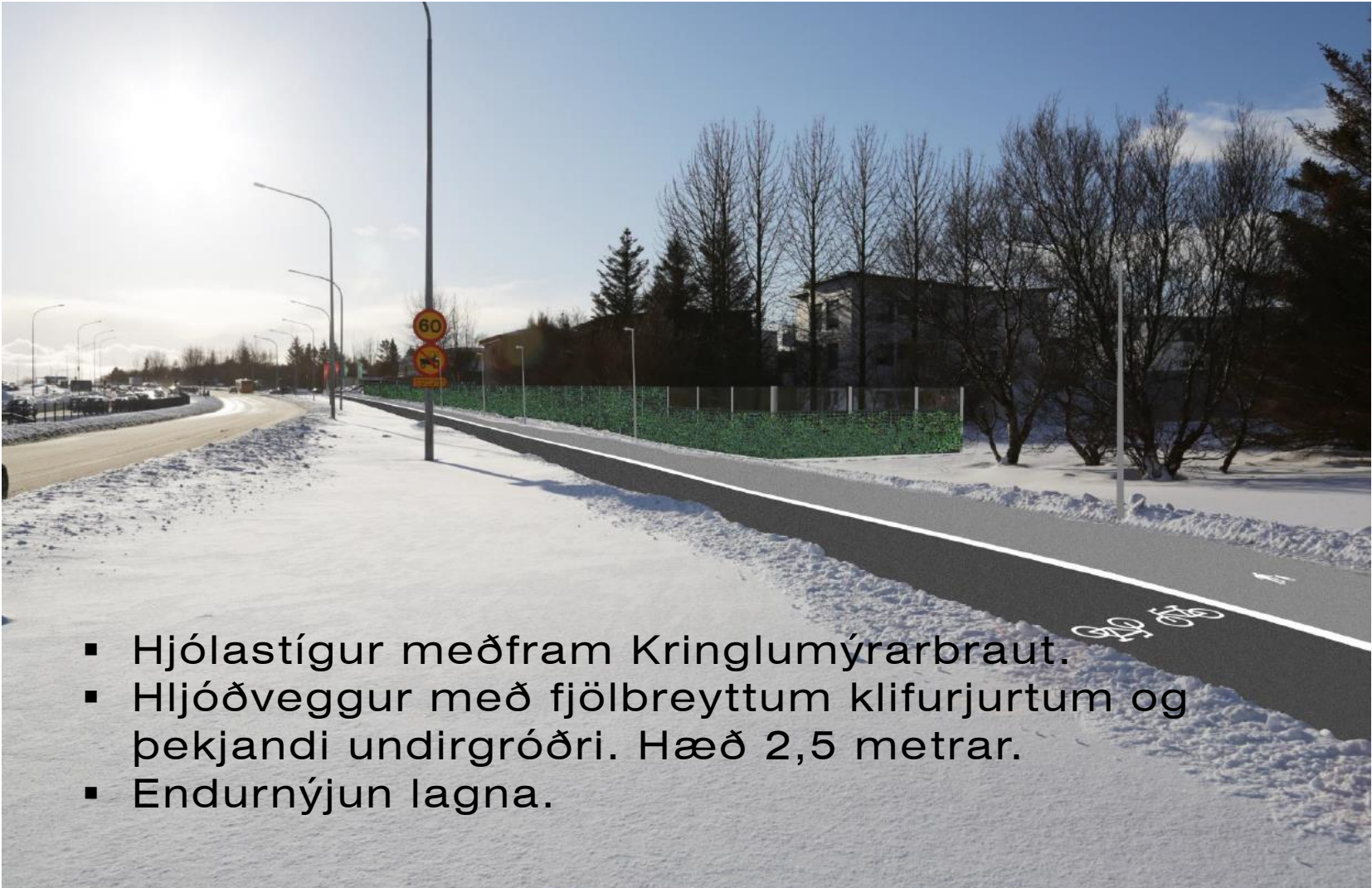
HJÓLASTÍGUR MILLI MIKLUBRAUTAR OG BÚSTAÐAVEGAR
HLJÓÐVISTARAÐGERÐIR



Umhverfis- og skipulagssvið
skrifstofa framkvæmda og viðhalds

HJÓLREIÐAÁÆTLUN 2018

HJÓLASTÍGUR MILLI MIKLUBRAUTAR OG BÚSTAÐAVEGAR



- Hjólastígur meðfram Kringlumýrarbraut.
- Hljóðveggur með fjölbreyttum klifurjurtum og þekjandi undirgróðri. Hæð 2,5 metrar.
- Endurnýjun lagna.

HJÓLREIÐAÁÆTLUN 2018

HJÓLASTÍGUR MILLI MIKLUBRAUTAR OG BÚSTAÐAVEGAR



- Verkið er unnið í þremur áföngum:
- Áætlaður kostnaður Reykjavíkur er 185 millj.kr.
- Áætlað er að framkvæmdir hefjist í mars 2018 og fyrstu þremur áföngum verði lokið í nóvember 2018

HJÓLREIÐAÁÆTLUN 2018

HJÓLASTÍGUR MILLI MIKLUBRAUTAR OG BÚSTAÐAVEGAR

Verkefnið er í samræmi við stefnu Reykjavíkurborgar um að efla vistvæna ferðamáta.

Framkvæmdin er hluti af hjólreiðaáætlun Reykjavíkurborgar sem miðar að því að auka hlutdeild hjólreiða í öllum ferðum í borginni.

Aukin hlutdeild hjólreiða er:

- hagkvæm
- hefur góð áhrif á umhverfið, lýðheilsu og lífsgæði
- skapar betri borg



HJÓLREIÐAÁÆTLUN 2018

HJÓLASTÍGUR MILLI MIKLUBRAUTAR OG BÚSTAÐAVEGAR

Ásýnd við Stigahlíð 51 – með gróðri



HJÓLREIÐAÁÆTLUN 2018

HJÓLASTÍGUR MILLI MIKLUBRAUTAR OG BÚSTAÐAVEGAR

Ásýnd við Stigahlíð 97 – með gróðri



TAKK FYRIR



Umhverfis- og skipulagssvið
skrifstofa framkvæmda og viðhalds