

Reykjavík 14.10.20

Hámarkshraðaáætlun Reykjavíkur – Tillaga fyrir miðborg og hlíðar.

Umsögn frá eftirfarandi fulltrúum í Íbúaráði Miðborgar og Hlíða: Margrét M. Norðdahl fulltrúi Samfylkingar, Diljá Ámundadóttir fulltrúi Viðreisnar, Benóný Ægisson fulltrúi íbúasamtaka og Jón Magnússon slembivalinn fulltrúi.

Í viðhengi við umsögnina eru athugasemdir sem bárust frá íbúum í hverfinu. Samþykkt var á fundi ráðsins í September þar sem tillagan var tekin fyrir að kynna tillögurnar fyrir íbúum í stærstu hverfishópunum í 101 og 105 á facebook.

UMSÖGN:

Íbúar í hverfunum hafa um langt skeið kallað eftir því að hraði verði minnkaður í hverfunum. Þá bæði inni í hverfum en einnig á þeim götum sem fara í gegnum hverfin. Íbúaráð styður eindregið við það að dregið verði úr hraða í hverfunum til þess að ná markmiði aðgerðana sem er líkt og segir í tillögunni „ fyrst og fremst að stuðla að því að enginn láti lífið eða slasist alvarlega í umferðarslysum í borginni.” Því miður hafa orðið mörg slys á fólki í umferðinni í hverfunum okkar. Við styðjum því tillögurnar og markmið þeirra eindregið.

Eftirfarandi eru ábendingar Íbúaráðsins um það sem má taka með í hámarkshraðaáætlun umfram það sem kemur fram í tillögunni:

Umferð við skóla:

- Að farið verði í sérstakar umfram aðgerðir til að minnka hraða við alla leik- og grunnskóla í hverfunum og bæta öruggar gönguleiðir barna til skóla yfir umferðagötur með gangbrautum.
- Lagt er til að ljósaskilti með broskörllum verði sett upp við alla leik- og grunnskóla í hverfunum og á Snorrabraut og Lönguhlíð. Þessi skilti má finna td. á Miklubraut og eru talin skila góðum árangri til að draga úr umferðarhraða.

Lækkun á hraða við stærri götur:

- Að hraði á Lönguhlíð norðan megin Miklubrautar að Nóatúni verði einnig færður niður í 30 km líkt og á götunni sunnan megin.
- Að fara strax í aðgerðir til að minnka hraða við Snorrabraut þar sem banaslys hafa orðið á gangandi vegfarendum og skoða að þar verði hámarkshraði 30 km. Nýlegt óhapp á gatnamótum Snorrabrautar og Flókagötu undirstrikar brýna þörf á að fara í hraðaminnkandi aðgerðir.
- Að lækka hraða í 30 km á Sóleyjargötu og Lækjargötu. Hljómskálagarðurinn og Tjörninn eru vinsæl útivistarsvæði og fólk fer gjarnan gangandi og hjólandi þangað.

Bæta hraðamerkingar og eftirlit með hraðakstri:

- Að hraðamerkingar í hverfunum verði stórlega bætтар. Við þær vistgötur sem nú eru tam. Í Suðurhlíðum og miðborg sem og aðrar götur og þá sett í forgang götur á leið barna í skóla og við skóla.
- Auka eftirfylgni með hraðatakörkunum til þess að hraðalækkunarir skili tileinkuðum árangri.

Hraði í íbúagötum og vistgötum:

- Móta þarf einfalda verkferla til þess að íbúar við götur geti sótt um að gatan þeirra verði að vistgötu. Íbúar í hverfunum hafa gert athugasemd við að 30 km hraði sé of mikill í götum þeirra. Til skoðunar í samráðsgátt stjórnvalda er að hraði ökutækja á Vistgötum sé 15 km. Það gæti hentað vel á þregri götum í hverfunum.

Stærri götur á hendi Vegagerðarinnar:

- Brýnt er að draga úr hraða á stofnbrautum sem eru á hendi Vegagerðarinnar. Draga verður tafarlaust úr hraða á Miklubraut, sérstaklega á kaflanum frá Snorrabraut/Bústaðavegi og að Kringlumýrarbraut til að ná fram markmiðum um að enginn láti lífið eða slasist í umferðinni, það á líka við um Sæbrautina þar sem nú er orðið vinsælt útivistarsvæði meðfram sjónum, Bústaðaveg og Kringlumýrarbraut.

Fylgiskjal með umsögn:

Samþykkt var á fundi ráðsins í September þar sem tillagan var tekin fyrir að kynna tillögurnar fyrir íbúum í stærstu hverfishópunum í 101 og 105 á facebook. Íbúaráðið kynnti áform þessi á facebook síðu sinni og á helstu hverfis„grúppum“ á facebook en þær eru tvær í Hlíðum og ein í miðborg, og hvatti íbúa til þess að senda inn ábendingar og athugasemdir. Ráðið sammæltist um að mikilvægt væri að undirstrika það að athugasemdir ættu að koma frá íbúum í hverfunum.

Eftirfarandi eru athugasemdir frá íbúum í hverfunum:

Þessar athugasemdir bárust í Tölvupósti:

- - Kæra íbúaráð

Sem íbúi við Lönguhlíð/Nóatún vil ég benda á að eðlilegt sé að skiltaður umferðarhraði í þessari götu verði 30km/klst frá Háteigsvegi að Skipholt, og jafnvel alla leið að Laugavegi. Á þessum kafla eru innkeyrslur að íbúðahúsum og mikil gangandi umferð. Gjarnan mætti setja upphækkaða gönguleið yfir götuna frá Stangarholti að nýrri íbúðabyggð á holtinu við Sjómannaskólann. Tilgangurinn væri að bæta við öruggri gönguleið yfir götuna milli gatnamótanna við Háteigsveg og Skipholt að þessari nýju byggð og hægja þannig á umferðinni, en hún er oft mjög hröð á þessum kafla. Kær kveðja Samúel Torfi Pétursson, Stórholti 47+

- Góðan dag

Varðandi umsögn ráðsins um hámarkshraðaáætlun langaði mig að spyrja hvort komið hefði til umræðu að lækka hámarkshraða meira í allri Lönguhlíð. Það er fagnaðarefni að það eigi að lækka hraðann en persónulega hefði ég viljað sjá hann ennþá lægri á partinum við Klambratún. Ég geng með leikskólabarn meðfram Lönguhlíðinni á hverjum degi og okkur er oft um og ó vegna hraðans í umferðinni. Einnig er það reynsla mín að það hefur komið óþægilega oft fyrir að fólk á beygjuakgreinum virðir ekki gangbrautaljósinn við Háteigsveg og Lönguhlíð, með tilheyrandi hættu, og velti ég fyrir mér hvort að það væru einhverjar leiðir til að reyna að taka á því. Langaði bara að senda þessar vangaveltur inn.

Mbk, Steinunn Rögnvaldsdóttir, íbúi á Flókagötu.

Þessar athugasemdir komu við þræði á facebook:

- - Frábært! Langahlíð gæti orðið að 30km götu! vúhú
- - Mér finnst engin glóra í því sem fyrrverandi íbúi í Drápuhlíð að hámarkshraði þar sé 30 km/klst. Ég er þá að tala um Barma -, Máva- og Blönduhlíð einnig. Bætir við: Sæll nafni, ég er þá að tala um að færa hámarkshraða niður í 15-20.

- - Gönguleið barna í gegnum vistgötur Suðurhlíða er stórhættuleg þegar margir keyra á 30 en ekki 10. Þar eru engar hámarks hraðamerkingar á götunum þó íbúar hafi mikið kallað eftir því
- - Jákvætt að lækka hraða í Lönguhlíð í 30 sunnan Miklubrautar en hví ekki alla götuna, þ.e. einnig norðanmegin? Frekar en að hafa 40 þar.
- - Sama gildir um Barónsstíginn. Þarf að bæta merkingar
- Þetta er risastórt, væri gaman að sjá skrefið tekið til fulls og Langahlíð norðan Miklubrautar yrði einnig 30 gata
- Í raun væri frábært ef þessi gata yrði einbreið og plássið nýtt fyrir hjólagrein og breiðari gangstétt (eins og hefur verið gert sunnan Miklubrautar, myndi minka gjánna á milli Hlíða (þar með talið Háteigsskóla, Ísaksskóla, Stakkaborgar) og Klambratúns/Norðurmýrar, maður má láta sig dreyma 😊