

Umhverfis- og skipulagssvið
Borgartúni 12-14
105 Reykjavík
b.t. skipulags- og samgönguráðs

13. október 2020

Efni: Umsögn fulltrúa Sjálfstæðisflokksins, fulltrúa slembivalinna og fulltrúa foreldrafélaga í íbúaráði Breiðholts vegna hámarks hraðaáætlunar Reykjavíkur (Málsnr: USK2020090009)

Nauðsynlegt er að fara í heildstæða umferðaröryggisgreiningu í Breiðholti með slysgreiningu og faglega nálgun að leiðarljósi. Einnig þarf að ráðast í heildstæða úttekt á lýsingu við gangabrautir/þveranir. Þannig er hægt að fá faglegt mat á mögulegum hættusvæðum slysa, vöntun á gangbrautum, hraðastýringum ásamt fjölda annara atriða.

Umferðaröryggi

Mikilvægt er að gera allar gangbrautir í hverfinu öruggar með svokölluðum sebramerkingum. Til nánari útskýringar er mikið um ómerktar gönguþveranir í hverfinu en mikilvægt er að skipta þeim út fyrir vel merktar gangbrautir, sebramerktum gangbrautum þar sem hugað sé að þáttum eins og lýsingu og yfirborðsmerkingum. Með fjöldan allan af ólíkum merkingum við gangbrautir er verið að búa til óþarfa óvissu þeirra sem aka, hjóla og ganga, einnig meðal barna og sjónskertra.

Leggja þarf sérstaka áherslu á að aðkoma að fjölförnum svæðum barna sé til fyrirmyndar svo sem við skóla, íþróttamannvirki og við frístundastarf. Það er gert með samræmdum merkingum, sebragangbrauta, bættri lýsingu, auk hraðastýringa.

Einnig þarf að skoða þann möguleika að hafa sama hraða þegar keyrt er inn í hverfið til að fækka flækjustigum tillögunnar.

Nýtt hraðaþrep

Það er varhugavert að taka upp nýtt hraðaþrep án þess að fara í heildstæða samvinnu við Lögreglu, Vegagerðina, SSH, Samgöngustofu, Samband íslenskra sveitarfélaga og Faxaflóahafnir. Í tillögunni segir orðrétt: „Áætlunin nær ekki til hámarkshraða á vegum annarra veghaldara, þ.e. Vegagerðarinnar og Faxaflóahafna, en hefur verið kynnt fyrir fulltrúum þeirra. Fulltrúar þeirra telja sambærilega áætlun um breytingar á hámarkshraða, ekki tímabæra af þeirra hálfu.“ Athygli er vakin á því að tillagan hefur ekki verið kynnt lögreglunni.

Rétt er að benda á að 50 km/klst er almennur umferðarhraði í þéttbýli. Ekki bara á Íslandi heldur í allri Evrópu. Þessi breyting yrði því frávik frá þeirri reglu, og myndi Reykjavík skera sig úr þeirri almennri reglu, ekki bara í sveitarfélögum í kringum okkur heldur í allri Evrópu. Áhrif lækkunar úr 50 í 40 hefur einnig önnur áhrif í för með sér. Afkastageta gatnanna verður minni, aukin tímaeyðsla borgarbúa, aukin eldsneytiseyðsla með tilheyrandi mengun ásamt því að almenningasamgöngur komast ekki jafn greitt leiðar sinnar.

Egill Þór Jónsson, borgarfulltrúi Sjálfstæðisflokksins
Guðrún Þórdís Axelsdóttir, fulltrúi slembivalinna
Ólafur Gylfason, fulltrúi foreldrafélaga