

Reykjavíkurborg

Umhverfis- og skipulagssvið

10. október 2020

Þann 4. september var Íbúaráði Vesturbæjar sent bréf þar sem óskað var eftir umsögn á tillögu að hámarkshraðaáætlun Reykjavíkurborgar fyrir Vesturbæ.

### **Hér er UMSÖGN ÍBÚARÁÐS VESTURBÆJAR OG TILLÖGUR ÞESS AÐ HÁMARKSHRAÐA OG ÚTFÆRSLU GATNA Í VESTURBÆ.**

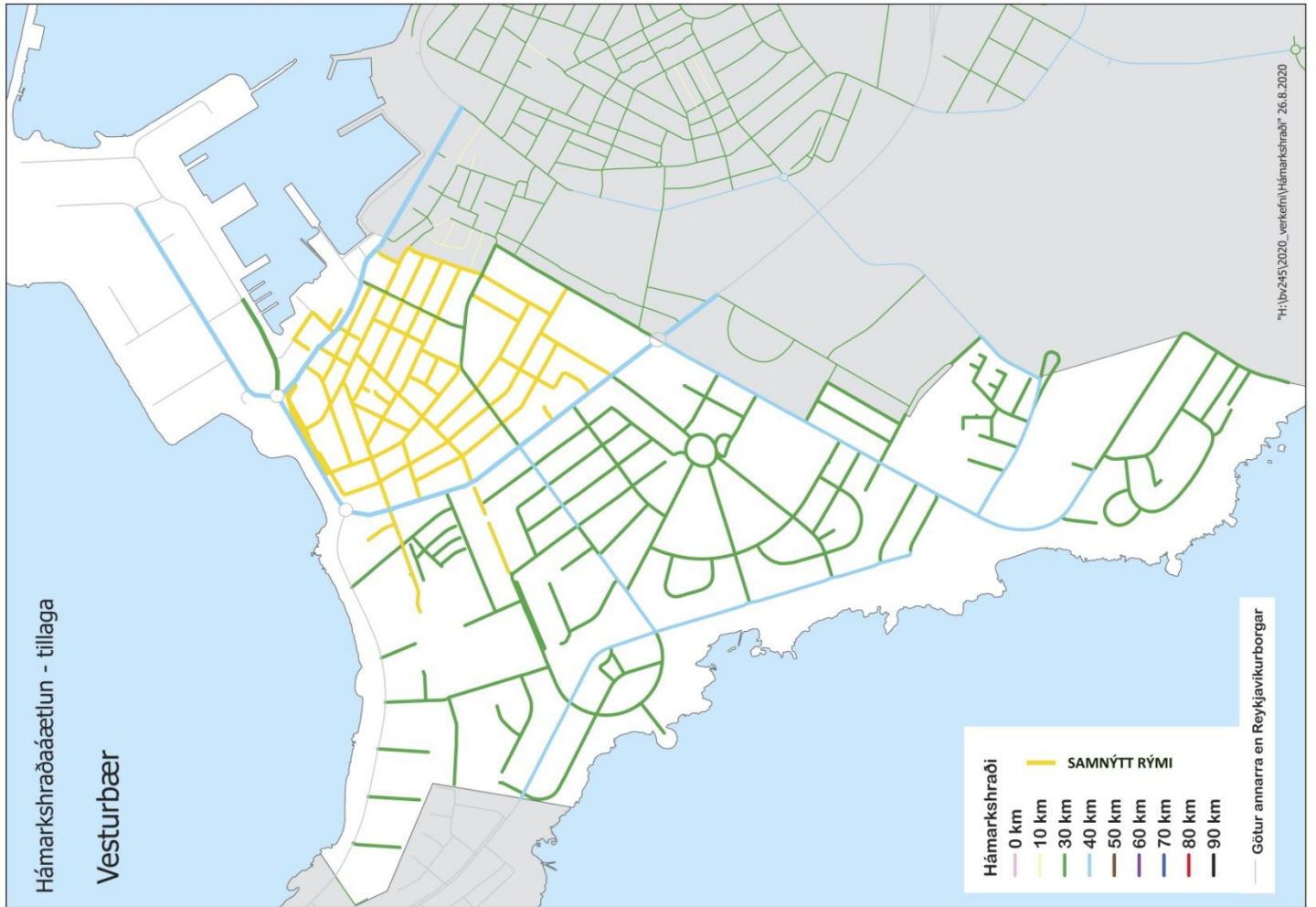
Íbúaráð Vesturbæjar fagnar þessari vinnu við hámarkshraðaáætlun. Umferðaröryggi hefur verið mikið hita- og baráttumál í hverfinu í fjölda ára. Íbúaráðið er sammála þeim breytingum sem lagðar eru fram í tillögunni og leggur til að hugað sé að fleiri lausnum í þágu umferðaröryggis. Íbúaráðið greinir frá nokkrum tillögum sem það biður um að verði skoðaðar og unnið úr. Þar sem málefnið er mjög mikilvægt hverfinu er beðið um að þegar tillögur og aðferðir hafa verið samþykktar af borgaryfirvöldum verði breytingunum ýtt í framkvæmd um leið og færi gefst.

#### **LISTI YFIR BREYTINGAR**

- Á Suðurgötu, Þorragötu og Njarðargötu verði 40km/klst hámarkshraði eins og tillaga USK gerir ráð fyrir.
- Á Einarsnesi og Eggertsgötu verði 30km/klst hámarkshraði eins og tillaga USK gerir ráð fyrir.
- Að samið verði við Vegagerðina á sama hátt og um Hringbraut um að lækka hámarkshraða niður í 40km/klst á Ánanaustum, Mýrargötu og Geirsgötu.
- Að hámarkshraði á Fiskislóð verði lækkaður í 40km/klst.

Líkt og að framan er getið, hefur íbúaráð Vesturbæjar rætt frekari útfærslur á framkvæmdum til að auka umferðaröryggi í hverfinu. Ráðið leggur til að boðað verði til íbúafund í hverfinu um eftirfarandi liði þar sem útfærslur á þeim eru skoðaðar ásamt hámarkshraðaáætlun, hugmyndum íbúaráðsins og hugmyndum íbúa.

- Að öryggissvæði verði gert fyrir framan verslunarkjarna á Hofsvallagötu. Lagt er til að þetta svæði sé samnýtt svæði (shared space) fyrir gangandi, hjólandi og akandi. Hámarkshraði 20 eða 30km/klst.
- Að allar íbúagötur í gamla vesturbæ (utan stofnbrauta) ásamt Kaplaskjólsvog og Framnesveg verði endurskoðaðar með óvarða vegfarendur í huga (sjá appelsínugult á korti). Að gerðar verði tillögur þar sem göturnar eru gerðar að samnýttu rými þar sem gangandi og hjólandi eiga réttinn. Samnýtt rými þar sem gangstéttar og akbraut eru í sömu hæð. Að athugað sé hvort ekki sé rétt að lækka hámarkshraða á þessum götum úr 30km/klst í 20km/klst. Að tillögur verði lagðar fyrir íbúa þegar þær eru í vinnslu og síðan endanlega samþykktar á íbúafundi.
- Vegna hættu sem skapast fyrir óvarða vegfarendur næst hringtorgum er lagt til að hringtorgunum beggja vegna Ánanausta verði breytt í gatnamót með ljósum.



Virðingarfyllst,

Birgir Þ. Jóhannsson fyrir stjórn Íbúaráðs Vesturbæjar