

Reykjavík 25. maí 2021

Umsögn íbúaráðs Miðborgar og Hlíða um drög að breytingu á aðalskipulagi Reykjavíkur vegna tillögu að legu Borgarlínunnar og tillagna að staðsetningu kjarnastöðva.

Borgarlína er mikilvægur þáttur í því að auka lífsgæði í borginni og á höfuðborgarsvæðinu öllu. Forsendur fyrir þessum nýja innviði eru að hanna vistvænt almanna samgöngukerfi sem þjónar íbúum til framtíðar en það liggur fyrir að að hágæða almanna samgöngukerfi er best fyrir umhverfið. Fram til 2040 þá er áætlað að íbúum muni fjölga um 70.000.- og ljóst er að það verður að setja vistvæna ferðamáta í forgang. Íbúar í miðborg og hlíðum búa við mikla umferð um og í gegnum hverfin og henni fylgir, loft og hljóðmengun sem og skapar umferðin hættu fyrir gangandi og hjólandi, það skiptir í búa í hverfunum miklu máli að bregðast við þessum þáttum og bæta loftgæði, hljóðvist og auka öryggi. Borgarlína og stokkur er stór liður í því.

Hér eru ábendingar frá okkur:

- Skoða þarf að í þessum áfanga borgarlínunnar hvort að það borgi sig að fara vestur eftir frá Lækjartorgi jafnframt því að fara í gegnum miðbæinn . Þétting byggðar er að aukast vestur eftir höfn og Grandi frá Lækjartorgi og þar er að auki mikil þjónusta og vinnustaðir og því til bóta að gera góða tengingu borgarlínu um vesturbæinn LÆkjartorg - höfnin - Grandi og aftur til baka Hringbrautina að HÍ.

- Ef þetta skipulag þar sem borgarlína fer í gegnum miðborgina verður ofaná þá þarf að tryggja umhverfisgæði fyrir bæði íbúa og samfélagið í stærra samhengi í miðborginni. Umhverfismat er enn í vinnslu en tryggja þarf að lífríki tjarnarinnar skerðist ekki og að öryggi gangandi og hjólandi um og yfir göturnar þar sem borgarlína fer um sé til fyrirmyndar sem og að ásýnd og upplifun af hjarta Reykjavíkur, miðborginni sér í forgrunni í allri útfærslu. Í þessum plönnum er getið um að sumsstaðar í miðborginni sé nauðsynlegt að hraði fari niður í 20km, er ekki betra að lækka hraðann allsstaðar í Kvosinni við Tjörnina (Á leiðum borgarlínu um miðborg frá Lækjargötu að HÍ) niður í 20 km.

- **ALGILD HÖNNUN!** Í allri hönnun og útfærslu á borgarlínunni þarf algild hönnun að vera til grundvallar og tryggja það að öll geti nýtt sér borgarlínu. Það felur m.a. í sér að fólk með ólíka hreyfifærni og ólíka skynjun geti nýtt sér Borgarlínuna og komist greiðlega að biðstöðvum osfrv. Við óskum eftir að það sé sérstaklega farið í samstarf við hagsmunasamtök fatlaðs fólks við hönnun og framkvæmd borgarlínunnar til þess að tryggja að aðgengi sé gott fyrir fólk með ólíka skynjun og hreyfigetu.

-Tryggja þarf að lífríki Vatnsmýrarinnar skerðist ekki.

- Mikil aukning er á húsnæði í hverfi 102 Reykjavík, í þessum drögum er gert ráð fyrir biðstöð neðan við Öskjuhlíðina að því er virðist við Hótel Natura (Loftleiðir), væri ekki nærri lagi að hafa stoppistöð nær Valssvæðinu m.v. íbúafjöldi sem og betri tengingu við Valssvæðið þar sem iðkendur eru fjölmargir á öllum aldri sem gætu nýtt sér almenningsamgöngur í meiri mæli.

- Stokkur undir Miklubraut mun leiða af sér aukin lífsgæði í Hlíðum þar sem loft og hljóðmengun mun batna og tengja saman hverfið sem nú er sundurskorið af mikilli umferð.

Við undirstrikum mikilvægi þess að hugsa um muna gangnanna beggja vegna stokks útfrá sömu atriðum um að hljóð og loftmengun hafi sem minnst áhrif á íbúa sem og öryggi gangandi og hjólandi vegfarenda sé í forgrunni.

- Sálræn endurheimt, fegurð og list eru allt þættir sem eiga að skipta miklu máli í borgarumhverfinu og þarf að hugsa samhliða uppbyggingu. Við hvetjum til þess að unnið sé með fagfólki í listum og sálrænni endurheimt.við hönnun á borgarlínunni og allri umgjörð um hana.

- Á þeim kynningum sem hafa komið fram er rætt um tvö þróunarsvæði í 1.fasa , þ.e þeirri leið sem nær um miðborg, út í Vatnsmýri og þaðan út í Skerjafjörð. Þróunarsvæðin eru þá í kringum BSÍ og svo í Vatnsmýri. Íbúaráð Miðborar og Hlíða vilja fá kannað hvort það verði skoðað að þar sem stoppað er í kringum Landspítala/BSÍ, að sú stöð færðist nær Norðumýri/Hlíðum eins og kostur er. Það er skoðun íbúaráðs Miðborgar og Hlíða/Íbúasamtaka 3. hverfis að það gæti aukið notkun Borgarlínu.