

Umhverfis- og skipulagssvið, skrifstofa samgöngustjóra

Umsögn íbúaráðs Laugardals um tillögu að hámarkshraðaáætlun fyrir borgarhlutann:

Í bókun Íbúaráðs Laugardals frá 14. september sl. fagnar ráðið tillögu um hámarkshraðaáætlun í Laugardal. Einnig kemur þar fram að ráðið muni veita umsögn eftir að hafa ráðfært sig við íbúa. Sú samræða er yfirstandandi og eru helstu niðurstöður hennar á þessum tímapunkti dregnar saman hér að neðan en þær benda til að samhljómur sé með íbúum og bókun ráðsins. Fyrirséð er að mati ráðsins að samræða haldi áfram og mikilvægt að hafa íbúa með í ráðum á öllum stigum málsins.

Lækkun hámarkshraða á Suðurlandsbraut er það staka mál sem helst eru nefndar efasemdir um og þarf að mati Íbúaráðs að vera tryggt að sú aðgerð fylgi framkvæmdum við Borgarlínu en verði ekki sett á koppinn fyrr.

Andstaða á almennum nótum hefur einnig verið viðruð af fáeinum íbúum og þá oftast á grundvelli þess að þrengt sé að akandi vegfarendum.

Þá nefna íbúar einnig áhuga á fleiri umferðaröryggisaðgerðum svo sem gönguljósum nálægt skólum og mikilvægi þess að tryggja öryggi skólabarna sem fara yfir Reykjaveg.

Eins hafa íbúar bent á í umræðunni (nú sem fyrr) að auk hámarkshraðalækkunar þurfi að finna leiðir til að halda öikumönnum við efnið. Íbúaráð veltir því hér með upp þeirri hugmynd hvort unnt sé að leita leiða í samstarfi við löggæslu um að fylgja hraðalækkunum úr hlaði. Íbúaráð hyggst taka þá staði sem íbúar viðra áhyggjur af og koma þeim ábendingum áleiðis til borgarinnar en þar hefur Langholtsvegur til dæmis verið nefndur til sögunnar.

Einnig bendir ráðið á að leita í þekkingarbrunn Íbúasamtaka Laugardals sem hafa fylgst með og tekið þátt í umferðarsamræðu í borgarhlutanum um árabíl, sem og foreldrafélaga skólanna.

Vistgötur hafa nokkuð komið til tals hjá íbúum gegnum tíðina þótt örðugt sé að fullyrða að svo stöddu hversu mikill áhuginn er og í hvaða átt hann beinist. Íbúaráð Laugardals lýsir yfir ánægju með þann sveigjanleika sem gefinn er í greinargerð með tillögunni hvað þessar framkvæmdir varðar sem eykur möguleika á áframhaldandi samræðu við íbúa hvað þetta varðar. Hugmyndir íbúa um vistgötur og/eða göngugötur verða teknar saman og þeim komið áleiðis til fyrsta tækifæri til skipulags- og samgönguyfirvalda borgarinnar.

Spurningar íbúa lúta flestar að þeim þáttum sem hér hafa verið nefndir og þeir hafa áhuga á að fylgjast með ferlinu, vera virkir þátttakendur í því og fá áfram upplýsingar um stöðu mála. Íbúaráð tekur undir að mikilvægt sé að halda samræðunni áfram á öllum stigum málsins og æskilegt að taka saman lista yfir upplýsingaskjöl og upplýsingaveitur þessu að lútandi til að koma á framfæri við íbúa. Gott væri ef umhverfis- og skipulagssvið gæti aðstoðað Íbúaráð við þetta verk.

Samantekt: Góð og þörf tillaga að áætlun sem vonir standa til að dragi úr slysum og ýti undir öruggar og íbúavænar samgöngur og samgönguvenjur í borgarhlutanum. Mikilvægt að tryggja að íbúar hafi

aðkomu að samræðu um framkvæmdirnar á öllum stigum málsins og að leiðir þeirra til þess séu einfaldar, skýrar og aðgengilegar.