

## Umsögn íbúaráðs Árbæjar og Norðlingaholts vegna umferðahraðaáætlunar

Óskað var eftir umsögn íbúaráðs Árbæjar og Norðlingaholts vegna tillögu að hámarkshraðaáætlun Reykjavíkurborgar fyrir borgarhlutann.

Íbúaráðið sammælist um að ávallt þurfi að hafa í huga bætt umferðaröryggi í hverfum borgarinnar en Íbúaráðið hefur verið með til skoðunar umferðaröryggi í Árbæ og Norðlingaholti m.t.t. hámarkshraða í hverfinu.

Ráðið hafði til hliðsjónar slysaskrá Samgöngustofu við vinnslu þessarar umsagnar en við þá skoðun kom í ljós að engin slys hafa verið í hverfinu á sl. tíu árum á óvörðum vegfarendum sem rekja má til hraðaksturs ökutækja.

Íbúaráðið telur að huga þurfi að því að gera allar gangbrautir í hverfinu öruggari með svokölluðum sebramerkingum. Til nánari útskýringar er mikið um ómerktar göngubveranir í hverfinu og er ráðið sammála um að skipta þeim út fyrir vel merktar gangbrautir þar sem hugað sé að þáttum eins og lýsingu og yfirborðsmerkingum.

Mikilvægt er að farið sé eftir umferðarlögum þegar öryggismál eru annars vegar og telur ráðið fulla ástæðu til þess að göngubveranir sem eru fyrir eigi að merkja vel, sér í lagi við skóla og fjölfarna staði. Mikilvægt er að öll aðkoma að skólum í hverfinu sé til fyrirmyndar og þar myndist ekki slyshætta. Dæmi eru um að börn gangi yfir götur í Árbæ og Norðlingaholti þar sem ekki eru sérmerktar gangbrautir. Börn hafa skilning á merkingum og því er áriðandi að göngubveranir séu merktar með skýrum hætti.

Ráðið sammælist einnig um að ekki sé ástæða til að lækka hámarkshraða á tengibrautum í þessum hverfum, enda hafa ekki þar ekki orðið nein slys á fólki. Þá mætti vel athuga hvort smærri íbúða/botngötum verði breytt í vistgötur.

Ártúnsholt: Leggjum til að umferðarhraði verði óbreyttur í Ártúnsholti, þar sem flestar götur eru þegar 30 km/klst.

Árbær: Við teljum eðlilegt að dregið sé úr hraða í íbúðagötum eða þar sem mikil umferð gangandi fólks og barna er annars vegar. Við gerum því ekki athugasemdir við að hámarkshraði í Rofabæ og hluta Selásbrautar sé lækkaður niður í 30 km/klst eins og lagt er til að gera, enda er nú þegar verulegur hluti þessara gatna með 30 km hámarkshraða.

Norðlingaholt: Við styðjum að hámarkshraði á Norðlingabraut í Norðlingaholti sé lækkaður úr 50 km/klst niður í 40 km/klst. Mikið hefur verið kvartað yfir hraðakstri á þessari götu og þarna fer um mikill fjöldi barna á leið í og úr skóla sem og íþróttastarfi í Fylkisseli.

Ráðið leggur enn fremur til að gert verði átak í umferðaröryggi gangandi vegfarenda Á Norðlingabraut. Má þar sérstaklega nefna göngubverun yfir Norðlingabraut frá göngubrúnni yfir Breiðholtsbraut. Við leggjum til að þarna verði gangbraut merkt betur og sett upp sérstök lýsing.

Hálsar: Við leggjumst gegn lækkun hámarkshraða úr 50 km/klst niður í 40 km/klst í atvinnuhverfinu Norðan við Árbæinn (Hálsarnir). Við teljum að núverandi hámarkshraði

þar skapi enga sérstaka hættu, enda er þetta hverfi ekki íbúðahverfi heldur atvinnusvæði.

Heiðmörk: Við teljum enga sérstaka þörf á að hámarkshraði vega í Heiðmörk verði lækkaður úr 50 km/klst niður í 30 km/klst og við teljum 30 km/klst of lágan hraða á þessu svæði, enda um nokkuð langa vegi að ræða utan íbúabyggðar.