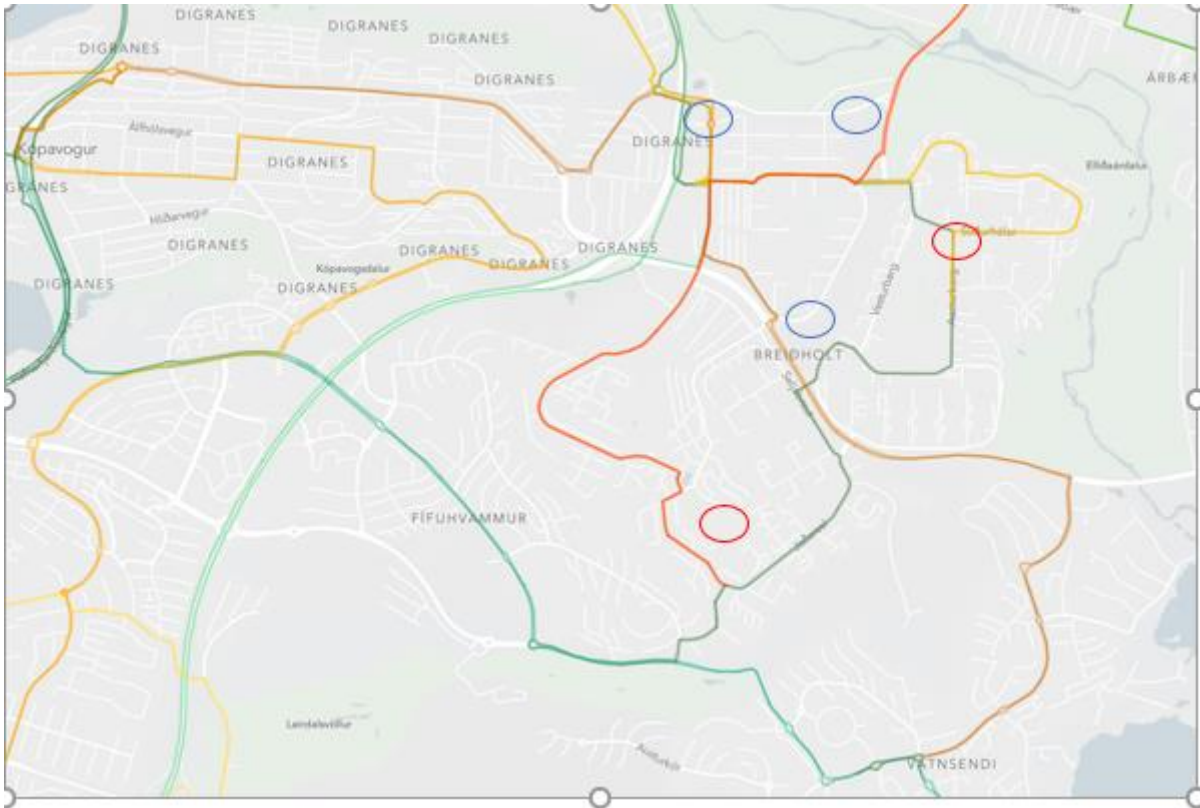


**Umsögn frá fulltrúa foreldrafélaga í Breiðholti í íbúaráði Breiðholts um nýjar leiðakerfishugmyndir Strætó bs. Lögð fram af Örnú Bech fulltrúa foreldrafélaga í íbúaráði Breiðholts á fundi ráðsins þann 6. janúar 2020.**



Úrdráttur - Helstu ábendingar við núverandi fyrirætlanir:

1. Hringleið/ir (1 eða 2) um Breiðholtinu er aka:
  - 1.1. Selja- og Skógahverfi yfir í Efra Breiðholt ca. Svona: Stekkjarbakka – Skógarsel – Rangársel – Hólmasel – Jaðarsel – Suðurfell – Norðurfell – Vesturberg – Vesturhóla – Höfðabakka – Fálkabakka – Arnarbakka – Álfabakka/Stekkjarkakka  
Neðra- og Efra Breiðholt er aka:
    - 1.2. ii. Stekkjarbakka – Arnarbakka – Fálkabakka – Höfðabakka – Vesturhóla – Norðurhóla – Suðurhóla – Austurberg – Norðurfell – Suðurfell – Breiðholtsbraut – Stekkjarbakki/Álfabakki
  - Ein hringleið er ekur:
    - 1.3. iii. Stekkjarbakka – Arnarbakka – Fálkabakka – Höfðabakka – Vesturhóla – Suðurhóla – Austurberg – Norðurfell – Suðurfell – Jaðarsel – Holtasel – Hólmasel – Rangársel Skógarsel – Mjódd
2. Allt hverfið getur skipt yfir í leið L, K eða C hvort sem er í Mjódd, Breiðholtsbraut eða Arnarbakka.
3. Leið L og K myndi þá enda í Mjódd og snúa þar. Leið K myndi ekki fara inn í neðra-Breiðholtið heldur Stekkjabakka.
4. Leið C færi nýja Arnarnesveginn og báðir allir hlutar Breiðholts gæti komist inn á leið C á Breiðholtsbraut eða í Mjódd. Merkt með 
5. Engir hraðvagnar eru þá að þræða þröngar umferðagötur inn í hverfunum.

6. Hraðvagnar s.s. borgarlínan er á stofnæðum í kringum hverfishlutana sem eykur ferðahraða og betur hægt að halda upp góðri tíðni.
7. Minni mengun, minni slysaþætta, minni hljóðmengun og minna áreiti. Hægt að stýra hverfisvögnum betur eftir eftirspurn en halda uppi hraða á stofnæðum aka borgarlínu.
8. Endastöð L Spöng – Seljahverfi gengur alls ekki upp þar sem fyrir er erfið blind beygja. Merkt með ○
9. Endastöð K BSÍ – BH Austurberg gengur ekki upp þar sem ekki er hægt að snúa vagni í Austurberginu. Merkt með ○
10. Stofnleið C Seltjarnarnes – Breiðholt gengur alls ekki upp með tengingu inn í Jaðarseli á milli Lamba- og Látrasels af augljósum ástæðum, þverar amk þrjár leiðir fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur. Eðlilegra væri að stofnleið C færi í gegnum nýja Arnarnesveginn.

