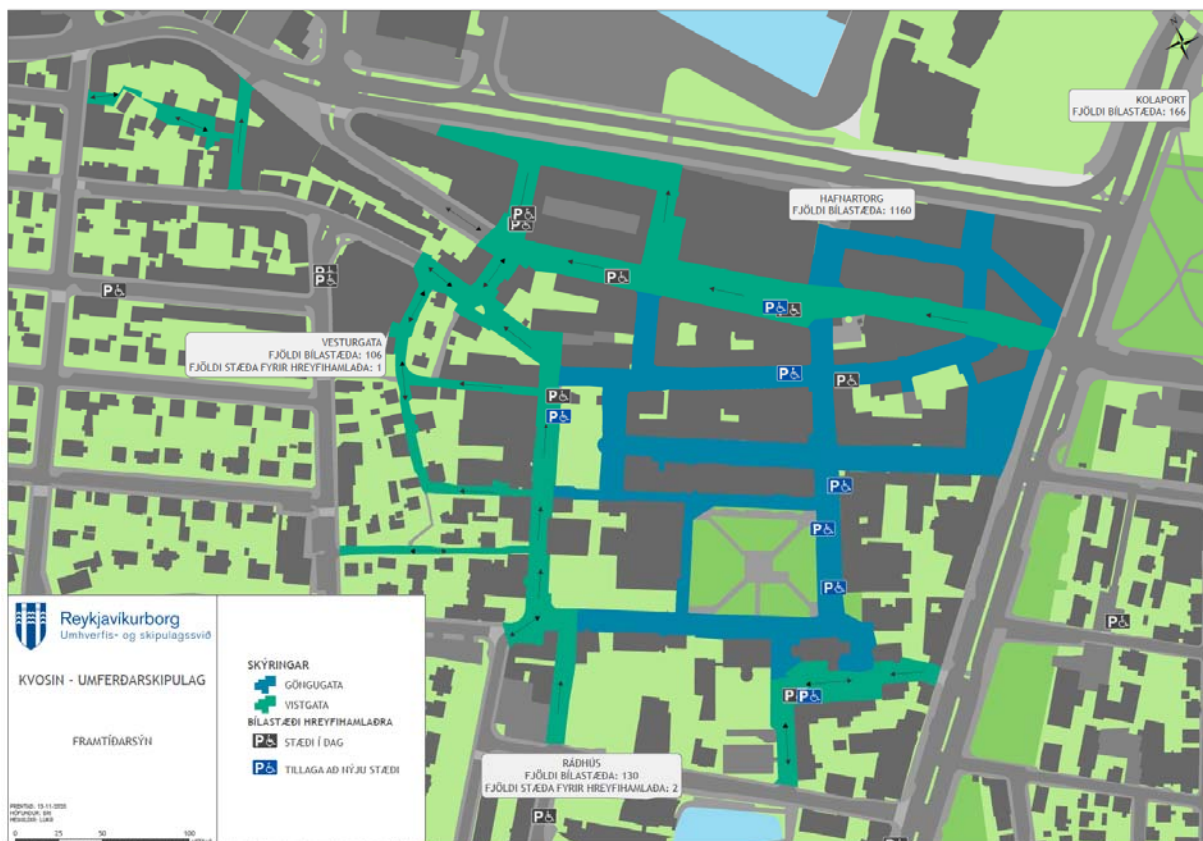


Umferðarskipulag Kvosarinnar, tillaga

Lagt er til að skipulags- og samgönguráð samþykki meðfylgjandi framtíðarsýn fyrir umferðarskipulag Kvosarinnar. Þrjú kort fylgja tillögunni: Eitt sem sýnir tillögu að umferðarskipulagi - framtíðarsýn, annað sem sýnir áfanga á leiðinni og það þriðja sem sýnir núverandi stöðu umferðarskipulags Kvosarinnar.

Tillagan gerir ráð fyrir að til framtíðar þá verði kjarni Kvosarinnar göngugötusvæði en að aðliggjandi götur verði vistgötur. Utan með svæðinu verða hefðbundnar umferðargötur. Á vistgötum og á jaðri göngugötusvæðisins er gert ráð fyrir að verði stæði fyrir hreyfihamlaða og vöruafgreiðslu. Innan göngugötusvæðisins er gert ráð fyrir að það geti verið stæði fyrir hreyfihamlaða og að vöruafgreiðsla verði bundin við ákveðinn tíma.



Mynd 1 Kvosin umferðarskipulag framtíðarsýn. Lagt er til að kjarni Kvosarinnar verði göngugötusvæði en að aðliggjandi götur verði vistgötur. Tillaga að nýjum stæðum fyrir hreyfihamlaða er sýnd en hönnun svæðisins hefur ekki farið fram svo breyting getur orðið á endanlegum fjölda þeirra og staðsetningu. Kort sem sýnir núverandi stöðu og tillögu að áfanga á leiðinni að framtíðarsýninni er aftast.



Tillagan greinargerð

Tillaga að heildstæðri stefnumörkun fyrir umferðarskipulag í Kvosinni hefur verið í undirbúningi um nokkurt skeið, með hléum. Markmið breytinganna er að stuðla bættu aðgengi og öryggi gangandi vegfarenda, hreyfihamlaðra og þjónustuaðila ásamt því að auðga mannlíf og vöxt miðborgarinnar.

Tillagan er í samræmi við áherslur gildandi aðalskipulags Reykjavíkur en í kaflanum Gatan sem borgarrými, segir:

Unnið verði markvisst að endurhönnun almenningsrýma og göturýma í borginni í þeim tilgangi að efla mannlíf og bæta borgarbrag, sbr. eldri verkefni s.s. Torg í biðstöðu og Sumargötur. Þær götur sem skilgreindar eru sem Aðrar götur á þéttbýlisupprætti má skilgreina sem göngugötur, varanlegar eða árstíðabundnar, sbr. ákvæði hér að neðan. Áhersla verður á gerð göngugatna í miðborginni á næstu árum (sjá einnig Miðborgarstefnu, um torg og götur miðborgar).

Einnig er tillagan liður í því að fylgja eftir áherslum umferðaröryggisáætlunar borgarinnar¹ en það er nú yfirlýst markmið Reykjavíkurborgar að enginn slasist alvarlega eða látast í umferðarslysum innan borgarinnar.

Gert er ráð fyrir að áætlunin verði innleidd í áföngum en stór hluti svæðisins er nú þegar göngugötur eða vistgötur. Til að byrja með er gert ráð fyrir að sá kjarni sem síðar er gert ráð fyrir að verði göngugötur verði fyrst gerður að vistgötum. Samhliða því yrði almennum bílastæðum í þeim götum fækkað verulega en stæði fyrir hreyfihamlaða og til vöruafgreiðslu fjölgað.

Gildandi umferðarlög setja veghaldara þröngar skorður um hvaða umferð er heimil á göngugötum en með vistgötum helst aðgengi íbúa óbreytt frá því sem er í dag. Unnið er að því að finna með hvaða hætti hægt er að tryggja íbúum innan göngugötusvæða áfram aðgengi að eignum sínum á bíl.

Ekki er um tímasetta áætlun að ræða. Breytingar göturýmis hafa ekki verið hannaðar en við hönnun rýmisins verða sjónarmið aðgengis fyrir alla, höfð að leiðarljósi sem og aðgengi fyrir vöruafgreiðslu.

Fyrir hönd skrifstofu samgöngustjóra og borgarhönnunar

Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir

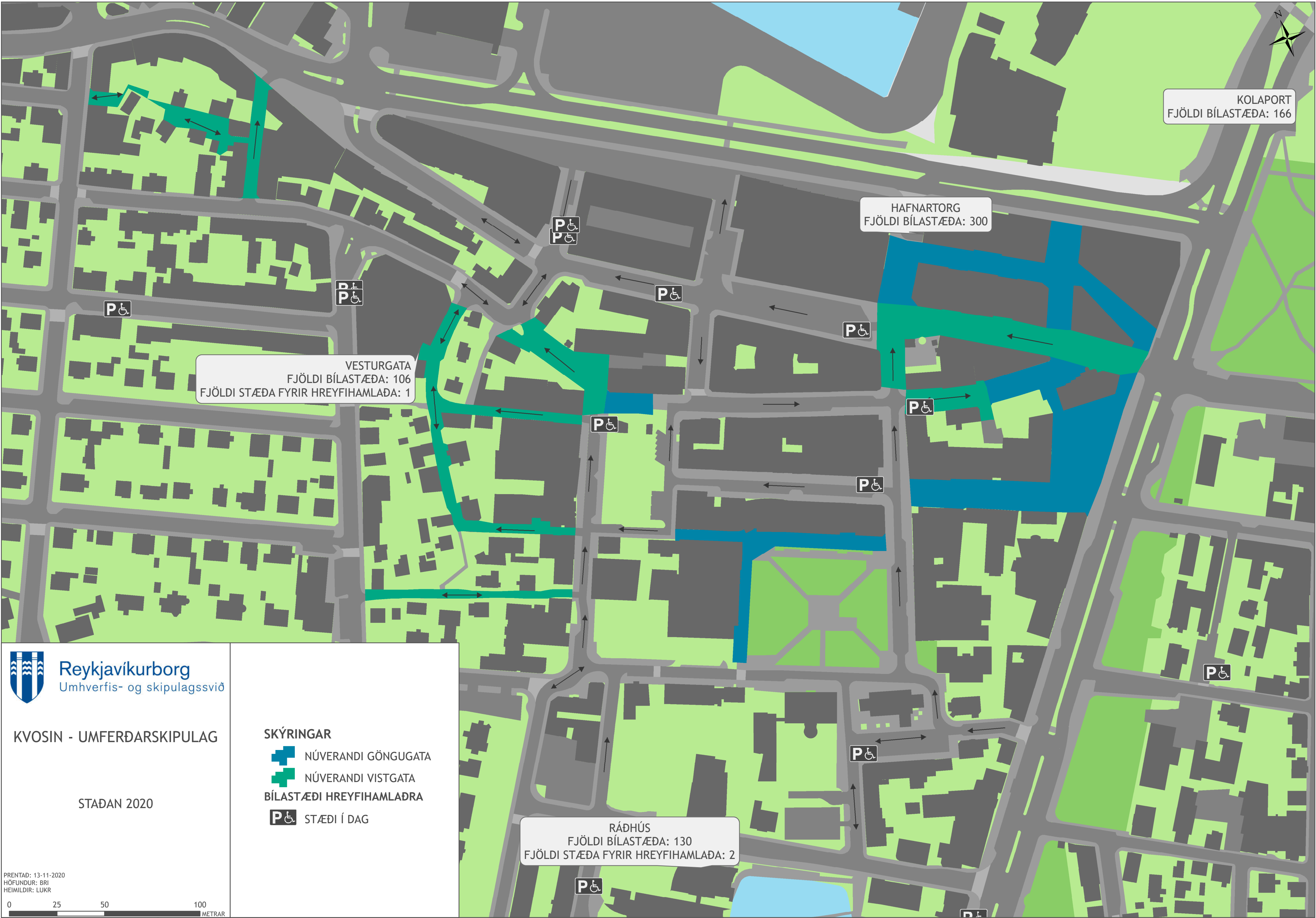
Yfirverkfræðingur samgöngumála

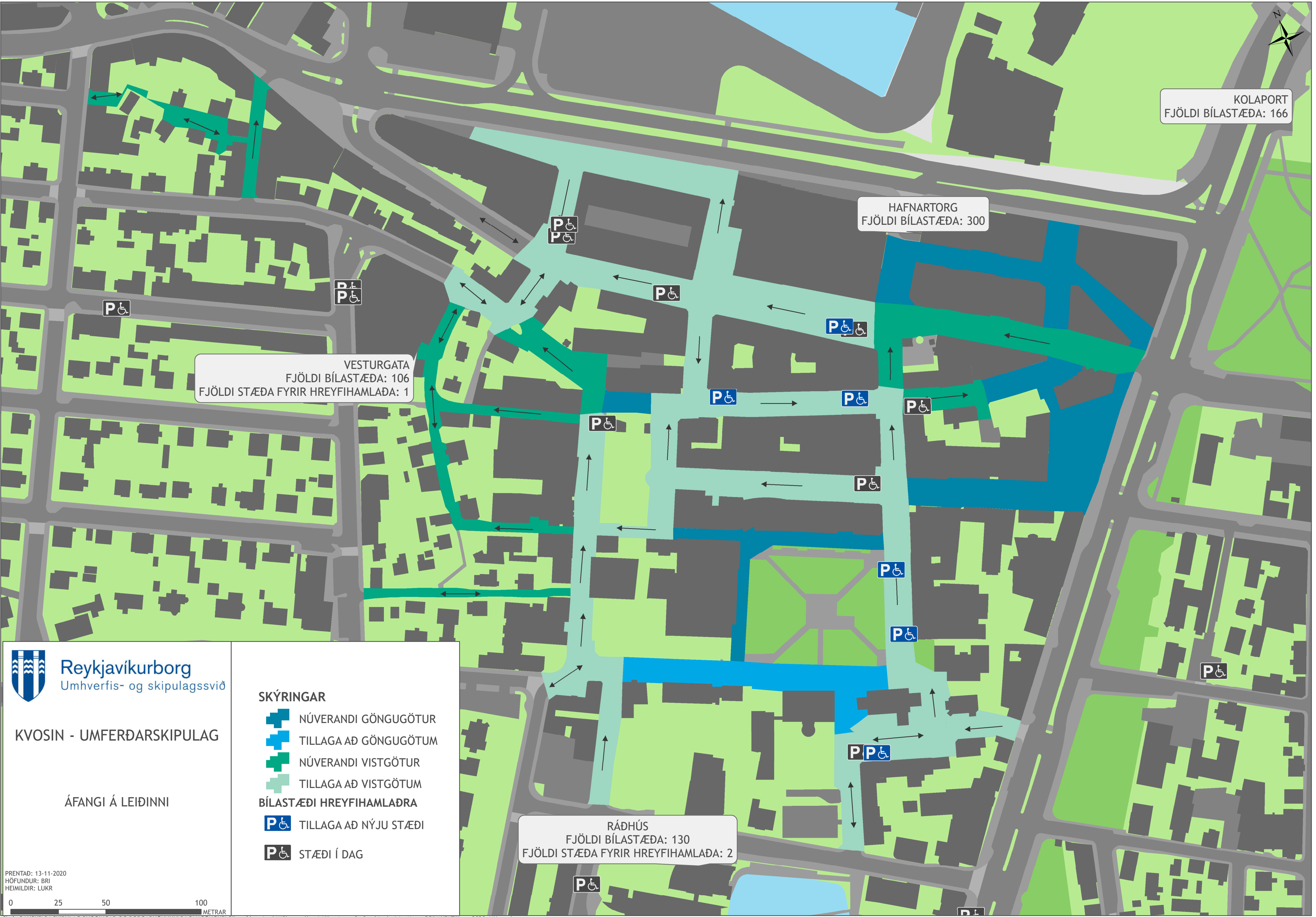
Edda Ívarsdóttir

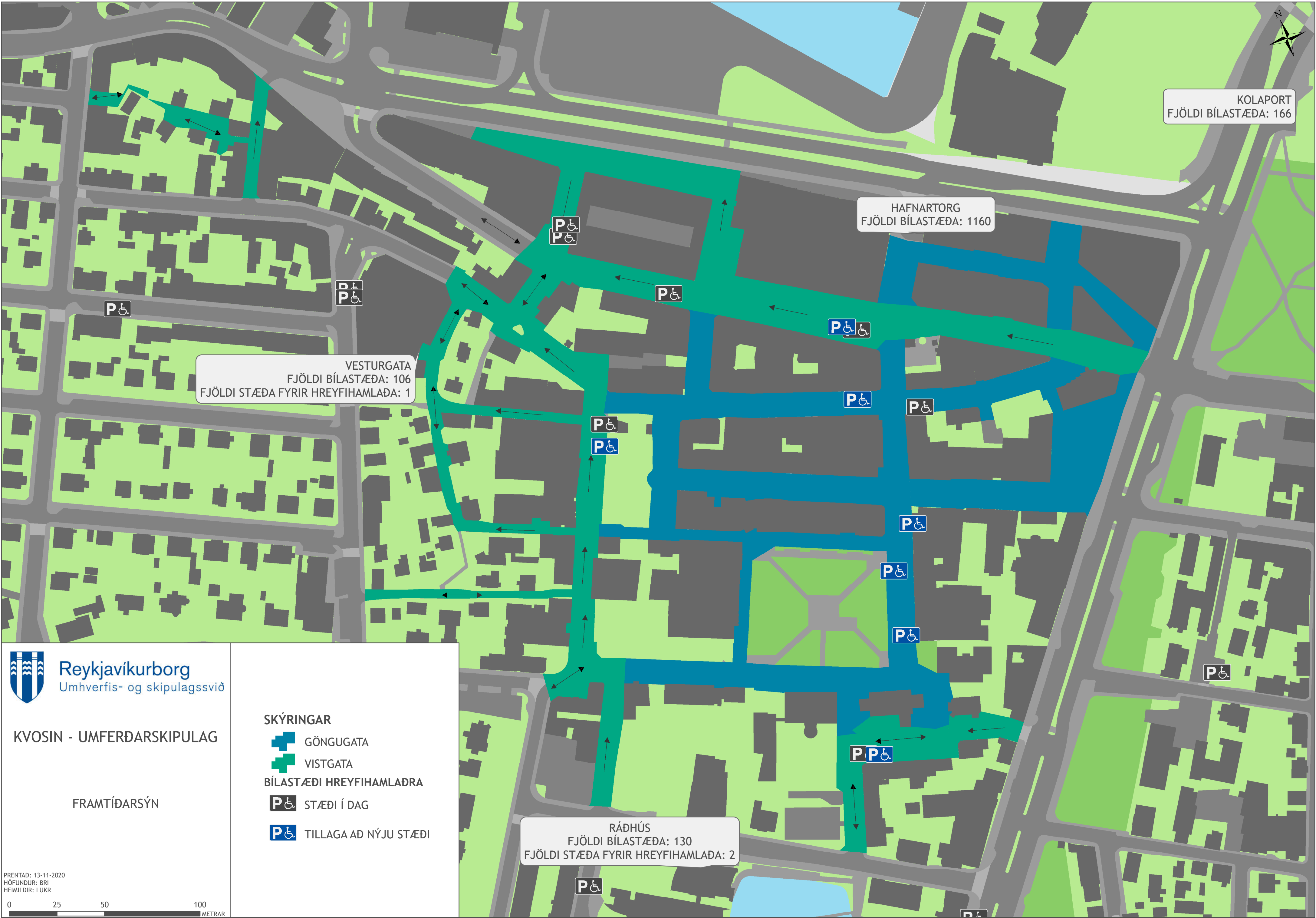
Borgarhönnuður

¹ Umferðaröryggisáætlun Reykjavíkur 2019-2023, samþykkt af skipulags- og samgönguráði 10. júní 2020 og af borgarráði 16. júní 2020

https://reykjavik.is/sites/default/files/skjol_borgarstjornarfundur/1_umferdaoryggi.pdf









Úrvinnsla umsagna

Dags: 30. október 2020

Efni: Umferðarskipulag Kvosarinnar - Tillaga

Samantekt

- Frétt var birt á heimasíðu borgarinnar 23. september þar sem tillaga að umferðarskipulagi Kvosarinnar til lengri og skemmri tíma var kynnt og óskað eftir ábendingum.
<https://reykjavik.is/frettir/baett-oryggi-og-meira-mannlif-med-breyttu-umferdarskipulagi>
- Á sama tíma var kynningarbréf, samhljóða frétt á heimasíðunni, sent á eftirtalda aðila þar sem óskað var eftir umsögnum:
 - Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu, Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins, Öryrkjabandalag Íslands, Aðgengis- og samráðsnefnd í málefnum fatlaðs fólks í Reykjavík, Alþingi, Dómkirkjan, Íbúaráð Miðborgar og Hlíða, Íbúasamtök Grjótaþorps, Íbúasamtök miðborgar Reykjavíkur, Miðborgin okkar, Samtök ferðaþjónustunnar, Samtök verslunar og þjónustu –hópur fasteignafélaga.
- Haldinn var einn sameiginlegur kynningar- og samráðsfundur 28. september 2020. Þar voru boðin: Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu, Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins, Alþingi og Dómkirkjan.
- Alls bárust 15 ábendingar /umsagnir.
- Viðhengi:
 - Kynningarbréf
 - Fundargerð frá kynningar- og samráðsfundi
 - Allar ábendingar og umsagnir

Helsta inntak athugasemda	Hvaðan	Úrvinnsla
Gerir ekki athugasemd við tillöguna en leggur áherslu á aðgengi löggæsluaðila og skýra afmörkun göngugatna við útfærslu.	Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu	Ekki tilefni til breytinga á tillögu
Fagnar því að Reykjavíkurborg vilji breyta miðborginni og gera hana meira aðlaðandi. Félagið telur hugmyndir Reykjavíkurborgar góðar þegar til lengri tíma er litið, en að til annara ráðstafana þurfi að grípa til skemmri tíma. Bent er á að leigutökum í miðborginni finnist dýrt og erfitt að vera á bíl í miðborginni. Félagið telur nauðsynlegt að borgin bregðist við að auðveldi aðkomu að miðborginni og lækki bílastæðagjöld.	Eik fasteignafélag	Ekki tilefni til breytinga á tillögu.
Er sammála því að leggja þurfi áherslu á bætt umferðaröryggi og að öryggi gangandi vegfarenda, hreyfihamlaðra og þjónustuaðila en vekja athygli á því að ekki megi ganga svo langt að rekstraraðilum á svæðinu verði gert of erfitt fyrir með rekstur sinn. Aðgengi viðskiptavina og ekki síst birgja að fasteignum skiptir rekstraraðila oft höfuðmáli. Leggur áherslu á	Reitir fasteignafélag	Ekki tilefni til breytinga á tillögu. Tillagan verður innleidd í áföngum og samráð haft við eigendur og rekstraraðila.



ítarlegt samráð og að ekki verði gengið of langt í breytingum miðað við þann tilgang sem ætlað er að ná með þeim.

ÖBÍ lýsir yfir áhyggjum af stærð svæðisins sem göngugötum er ætlað að ná yfir skv. framtíðarsýnni. Verði ekki gert ráð fyrir bílastæðum fyrir hreyfihamlaða innan svæðisins verður of langt frá stæðum á jaðri svæðisins að inngöngum rekstrar- og þjónustuaðila innan svæðisins. ÖBÍ leggja til að gert verði ráð fyrir bílastæðum hreyfihamlaðra á göngugötusvæðinu en til vara að vistgötur gangi gegnum svæðið til að tryggja að vegalengd frá bílastæðum hreyfihamlaðra að aðalinngöngum verði ekki meiri en 25 m.

ÖBÍ

Uppfærð tillaga gerir ráð fyrir að í tillögu að framtíðarsýn sé gert ráð fyrir stæðum fyrir hreyfihamlaða innan göngugötusvæðisins.

Umsögnin er byggð á athugasemdum einstakra fulltrúa: *Fulltrúar ÖBÍ:* Umsögnin er samhljóða umsögn ÖBÍ auk þess sem ábendingar eru nánari útfærslu svo sem upplýsingagjöf um fjölda og staðsetningu stæða fyrir hreyfihamlaða og að lögð verði áhersla á aðgengi blindra og sjónskertra við útfærslu með leiðarlínum, áherslusvæðum og hljóðmerkjum á götuljós. *Fulltrúar Proskahjálpar:* Gera ekki athugasemdir og fagna meira frelsi annarra faratækja en bifreiða. Óskað er þess að við útfærslu verði aðgengi allra tryggt. *Fulltrúi Sjálfstæðisflokksins:* Leggur áherslu á að aðkoma hagsmunasamtaka sem koma að aðgengismálum sé tryggð til fulls og minnir á 10. gr. umferðarlaga sem fjallar um göngugötur en þar kemur m.a. fram að akstursþjónustu fatlaðra og handhöfum stæðiskorta hreyfihamlaðra er heimilt að aka göngugötu.

Aðgengis- og samráðsnefnd í málefnum fatlaðs fólks í Reykjavík

Uppfærð tillaga gerir ráð fyrir að í tillögu að framtíðarsýn sé gert ráð fyrir stæðum fyrir hreyfihamlaða innan göngugötusvæðisins.

Tekið undir áform borgarinnar um að Kirkjustræti verði göngugata og að Templarasund og Tjarnargata milli Vonarstrætis og Kirkjustrætis verði vistgötur. Alþingi óskar þó eftir því að Kirkjustræti verði þegar göngugata, þ.e. ekki vistgata, og bent er á að gatan hefur um nokkurt skeið verið lokuð almennri umferð vegna framkvæmda. Lögð er áhersla á að Alþingi hafi stjórn á því hvaða umferð er heimilt að aka Kirkjustræti m.a. vegna sérstakra viðburða og öryggissjónarmiða. Einnig er lögð áhersla á að aðkoma að bílakjallara frá Templarasundi verði óheft, sem og aðkoma með aðföng í nýbyggingu Alþingis sem senn rís við Tjarnargötu.

Alþingi

Uppfærð tillaga gerir ráð fyrir að Kirkjustræti við Alþingishús og Dómkirkju verði göngugata en ekki vistgata. Að öðru leiti er ekki tilefni til breytinga á tillögu.

Á sama tíma og biskup fagnar því að borgin leiti leiða til að lyfta upp grænum reitum borgarinnar og stuðli að vistvænum samgöngum og með því geri skipulag borgarinnar grænna og mennskara, er mikilvægt að Dómkirkjan geti áfram þjónað sínu mikilvæga hlutverki safnaðarkirkju og þjóðarhelgidóms, þar sem aðgengi er öruggt og tryggt

Biskup Íslands

Ekki tilefni til breytinga á tillögunni



Dómkirkjan gerir ekki athugasemd við tillöguna en leggur áherslu á að aðgengi að Dómkirkjunni verði tryggt og að unnt verði að leggja bílum á Kirkjutorgi í tengslum við athafnir í kirkjunni eins og verið hefur.	Dómkirkjan	Ekki tilefni til breytinga á tillögunni.
Lagt er til að göturnar verði frekar gerðar að vistgötum en göngugötum til að hamla ekki aðgengi íbúa og gesta Kvosarinnar að komast leiðar sinnar. Lagt er til að breytingin verði skilgreind sem tilraunatími og að einhverjum tíma liðnum yrði tekin ákvörðun um hvað skynsamlegast yrði að gera. Þá væri hægt að breyta einhverjum götum í göngugötur en öðrum í vistgötur.	Íbúaráð Miðborgar og Hlíða – Umsögn fulltrúa Sjálfstæðisflokks , fulltrúa íbúasamtaka, fulltrúa foreldrafélaga og fulltrúa slembivalinna	Ekki tilefni til breytinga á tillögunni. Tillagan gerir þegar ráð fyrir að götum sé breytt í áföngum. Tækifæri til breytinga og aðlögunar eru til staðar.
Lýst er stuðningi við framtíðarsýn tilögunnar og tekið undir markmið breytinganna. Óskað er eftir því að markvisst verði unnið með hugmyndafræði algildrar hönnunar í breytingum og lagfærðingum og að margir bekkir verði á svæðinu og útbúið kort sem sýni hvar stæði fyrir hreyfihamlaða séu.	Íbúaráð Miðborgar og Hlíða – Umsögn fulltrúa Samfylkingar og Viðreisnar	Ekki tilefni til breytinga á tillögunni.
Lagt er til að göturnar verði frekar gerðar að vistgötum en göngugötum til að hamla ekki aðgengi íbúa og gesta Kvosarinnar að komast leiðar sinnar. Lagt er til að breytingin verði skilgreind sem tilraunatími og að einhverjum tíma liðnum yrði tekin ákvörðun um hvað skynsamlegast yrði að gera. Þá væri hægt að breyta einhverjum götum í göngugötur en öðrum í vistgötur.	Íbúasamtök Miðborgar Reykjavíkur	Ekki tilefni til breytinga á tillögunni. Tillagan gerir þegar ráð fyrir götum sé breytt í áföngum. Tækifæri til breytinga og aðlögunar eru til staðar.
Miðborgin okkar skilar jákvæðri umsögn um tillöguna en ítreka að afar miklvægt er að tryggja góða aðkomu fyrir vöruafgreiðslu á göngugötum og vistgötum sem og að merkja hvar bílastæði og bílastæðahús séu.	Miðborgin okkar	Ekki tilefni til breytinga á tillögunni.
SAF sakna þess að samhliða tillögunni sé ekki rætt nánar um aðgengismál hópferðabíreiða og vörulosun. Þá vilja samtökin benda á mikilvægi þess að opna Aðalstræti fyrir hópbíreiðum með safnstæði sem hægt væri að samnýta fyrir minni hópferðabíla og vörulosun.	Samtök ferðapjónustunnar	Ekki tilefni til breytinga á tillögunni. Áfram verður unnið að því að bæta aðstæður vöruafgreiðslu og hópferðabíla í miðborginni. Það er þó ekki ætlunin að breyta afmörkun akstursbannssvæðis hópbíreiða þannig að opnað verði fyrir akstur um Aðalstræti sem er ein elsta gata bæjarins og mikilvæg gata mannlífs og borgarmyndar.



Lýst vel á tillögunum en hefði viljað sjá að stærra svæði væri tekið fyrir þannig að allt umhverfis Tjörnina væri vistgata, jafnvel göngugata. Þannig yrði til betra og öruggara útivistarsvæði og góð tenging miðborgarinnar og Hljómskálagarðsins.	Brynjólfur Borgar Jónsson	Ekki tilefni til breytinga á tillögunni.
Fagnar útbreiðslu göngu- og vistgata.	Hlöðver Stefán Þorgeirsson	Ekki tilefni til breytinga á tillögunni.

Úrvinnsla athugasemda

Helstu ábendingar sem bárust, fyrir utan ósk Alþings um að Kirkjustræti yrði ekki vistgata heldur strax göngugata, snéru að aðgengismálum íbúa, hreyfihamlaðra og vöruafgreiðslu.

Í uppfærðri tillögu að umferðarskipulag Kvosarinnar er gert ráð fyrir að Kirkjustræti við Alþingishús og Dómkirkju verði göngugata til samræmi við ósk Alþingis. Í uppfærðri tillögu eru nú einnig sýnd stæði fyrir hreyfihamlaða á og í nágrenni Kvosarinnar. Gerður er greinarmunur á núverandi stæðum og tillögu að nýjum stæðum. Umferðarskipulag Kvosarinnar er stefnumótun, sýn á hvert stefnt skuli með skipulag umferðar til framtíðar. Gert er ráð fyrir að áætlunin sé innleidd í áföngum. Áður en götu er breytt í göngugötu yrði henni fyrst breytt í vistgötu. Undantekning á þessu er þó Kirkjustræti við Alþingi og Dómkirkju eins og áður segir. Þar sem svæðið sem getur orðið að göngugötu er stórt er gert ráð fyrir að stæði fyrir hreyfihamlaða geti verið innan göngugötusvæðisins.

Íbúar í Kvosinni eru ekki margir í dag en það kann að breytast. Meðan götur Kvosarinnar eru vistgötur frekar en göngugötur verður aðgengi íbúa innan Kvosarinnar með sambærilegum hætti og verið hefur. Gildandi umferðarlög setja veghaldara þröngar skorður um hvaða umferð er heimil á göngugötum. Reykjavíkurborg vinnur að því að finna með hvaða hætti hægt er að tryggja íbúum innan göngugötusvæða áfram aðgengi að eignum sínum á bíl.

Ekki er um tímasetta áætlun að ræða. Breytingar göturýmis hafa ekki verið hannaðar en við hönnun rýmisins verða sjónarmið aðgengis fyrir alla, höfð að leiðarljósi sem og aðgengi fyrir vöruafgreiðslu. Þá munu gefast fleiri tækifæri til samtals um útfærslur áður göturýmum verður breytt.

Dags 13.11.2020

Fyrir hönd skrifstofu samgöngustjóra og borgarhönnunar

Guðmörk Hilpa Eulendsdóttir

Edda Þvarsdóttir



14. september 2020

Umsagnarbeiðni: Kvosin umferðarskipulag - Tillaga

Umhverfis- og skipulagssvið Reykjavíkur vinnur að því að móta framtíðarsýn fyrir umferðarskipulag Kvosarinnar. Óskað er eftir umsögn á meðfylgjandi tillögu. Kortin sem fylgja eru þrjú. Eitt sem sýnir tillögu að umferðarskipulagi - framtíðarsýn, annað sem sýnir tillögu að fyrsta áfanga breytinga sem gætu komið til framkvæmda á þessu ári eða því næsta og það þriðja sem sýnir núverandi stöðu umferðarskipulags Kvosarinnar.

Þess er óskað, að umsögn berist til undirritaðra í síðasta lagi 5. október næstkomandi, svo hægt verði að fara yfir og eftir atvikum taka tillit til athugasemda, áður en áætlunin er lögð fyrir skipulags- og samgönguráð. Gert er ráð fyrir að áætlunin verði innleidd í áföngum.

Forsendur og bakgrunnur

Tillaga að heildstæðri stefnumörkun varðandi umferðarskipulag í Kvosinni hefur verið í undirbúningi um nokkurt skeið með hléum. Markmið breytinganna er að stuðla bættu aðgengi og öryggi gangandi vegfarenda, hreyfihamlaðra og þjónustuaðila ásamt því að auka mannlíf og vöxt miðborgarinnar.

Tillagan er í samræmi við áherslur gildandi aðalskipulags Reykjavíkur en í kaflanum Gatan sem borgarrými, segir:

Unnið verði markvisst að endurhönnun almenningsrýma og göturýma í borginni í þeim tilgangi að efla mannlíf og bæta borgarbrag, sbr. eldri verkefni s.s. Torg í biðstöðu og Sumargötur. Þær götur sem skilgreindar eru sem Aðrar götur á þéttbýlisupprætti má skilgreina sem göngugötur, varanlegar eða árstíðabundnar, sbr. ákvæði hér að neðan. Áhersla verður á gerð göngugatna í miðborginni á næstu árum (sjá einnig Miðborgarstefnu, um torg og götur miðborgar).

Einnig er tillagan liður í því að fylgja eftir áherslum nýsamþykkrar umferðaröryggisáætlunar borgarinnar¹ en það er nú yfirlýst markmið Reykjavíkurborgar að enginn slasist alvarlega eða látast í umferðarslysum innan borgarinnar. Því miður er einna mest samþjöppun slysa á gangandi vegfarendum í borginni í miðborginni og þrátt fyrir að umferðarhraði sé almennt lágur í miðborginni þá eru afleiðingar hluta umferðarslysanna þar sem ekið er á gangandi vegfarenda alvarlegar.

¹ Umferðaröryggisáætlun Reykjavíkur 2019-2023, samþykkt af skipulags- og samgönguráði 10. júní 2020 og af borgarráði 16. júní 2020

https://reykjavik.is/sites/default/files/skjol_borgarstjornarfundur/1_umferdaoryggi.pdf



Tillagan

Tillagan gerir ráð fyrir að til framtíðar þá verði kjarni Kvosarinnar göngugötusvæði en að aðliggjandi götur verði vistgötur. Utan með svæðinu verða hefðbundnar umferðargötur. Á vistgötum og á jaðri göngugötusvæðisins er gert ráð fyrir að verði stæði fyrir hreyfihamlaða og vöruafgreiðslu en að innan göngugötusvæðisins verði vöruafgreiðsla bundin við ákveðinn tíma.

Gert er ráð fyrir að áætlunin verði innleidd í áföngum en stór hluti svæðisins er nú þegar göngugötur eða vistgötur. Til að byrja með er gert ráð fyrir að sá kjarni sem síðar er gert ráð fyrir að verði göngugötur verði gerður að vistgötum. Samhliða því yrði almennum bílastæðum í þeim götum fækkað verulega en stæði fyrir hreyfihamlaða og til vöruafgreiðslu fjölgað.

Stefnumörkunin nær ekki til endanlegrar útfærslu á göturými eða fastra lokana en almennt er ekki gert ráð fyrir að þörf verði fyrir fastar lokanir til afmörkunar á göngugötusvæði heldur verði svæðið merkt með viðeigandi umferðarmerkjum og frágangi á yfirborði háttað þannig að það skeri sig frá hefðbundnu götuyfirborði.

Fyrir hönd skrifstofu samgöngustjóra og borgarhönnunar

Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir

gudbjorg.lilja.erlendsdottir@reykjavik.is

Yfirverkfræðingur samgöngumála

Edda Ívarsdóttir

edda.ivalsdottir@reykjavik.is

Borgarhönnuður

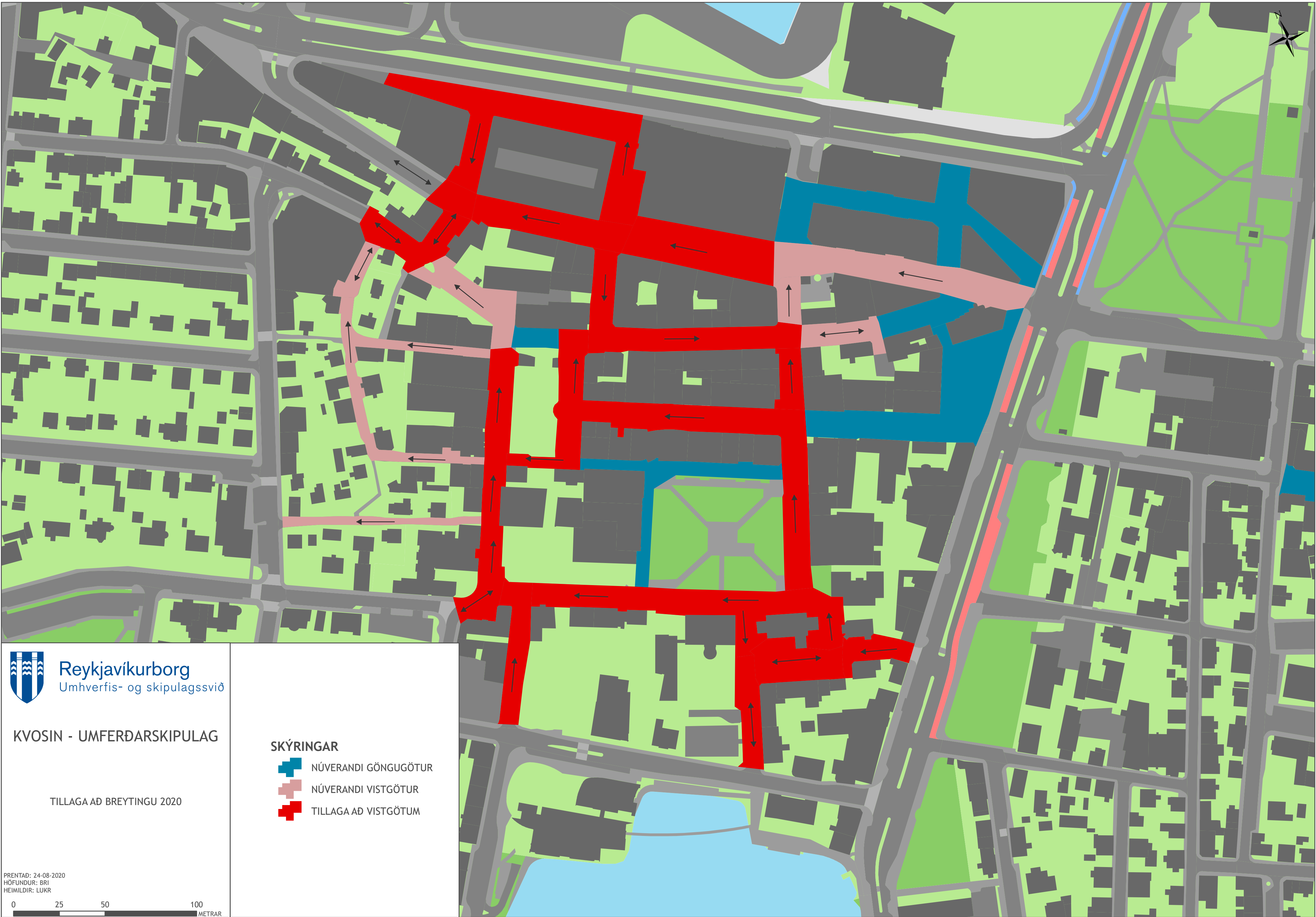


KVOSIN - UMFERÐARSKIPULAG

STAÐAN 2020

SKÝRINGAR

-  GÖNGUGATA
-  VISTGATA



Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

KVOSIN - UMFERÐARSKIPULAG

TILLAGA AÐ BREYTINGU 2020

SKÝRINGAR

-  NÚVERANDI GÖNGUGÖTUR
-  NÚVERANDI VISTGÖTUR
-  TILLAGA AÐ VISTGÖTUM

PRENTAÐ: 24-08-2020
HÖFUNDIR: BRI
HEIMILDIR: LUKR





Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

KVOSIN - UMFERÐARSKIPULAG

FRAMTÍÐARSÝN

SKÝRINGAR

-  GÖNGUGATA
-  VISTGATA

PRENTAD: 08-09-2020
HÖFUNDIR: BRI
HEIMILDIR: LUKR



FUNDARGERÐ

Hópur:**Efni:****Viðstaddir:*****Kynningarfundur vegna tillögu að umferðarskipulagi Kvosarinnar***

Edda Ívarsdóttir; Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir; Guðbrandur Sigurðsson; Árni Friðleifsson; Brynjar Þór Friðriksson; Ólöf Þórarinsdóttir; Guðlaugur Ágústsson; Jörundur Ragnar Blöndal; Sveinn Valgeirsson; Einar Gottskálksson; Marínó Þorsteinsson

Fundardagur:

28.09.2020

Tími:

13:00 - 14:00

Fundarstaður:

Borgartún 12-14 og Webex fjarfundur

Mættir:Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu: Guðbrandur Sigurðsson; Árni FriðleifssonSlökkvilið höfuðborgarsvæðisins: Brynjar Þór FriðrikssonAlþingi: Ólöf Þórarinsdóttir; Guðlaugur Ágústsson; Jörundur Ragnar BlöndalDómkirkjan: Sveinn Valgeirsson; Einar Gottskálksson; Marínó ÞorsteinssonReykjavíkurborg: Edda Ívarsdóttir; Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir;

Guðbjörg Lilja byrjaði á að fara yfir og kynna núverandi stöðu umferðarskipulags í Kvosinni, bakgrunn tillögunnar og tillöguna sjálfa. Í kjölfarið fóru fram umræður. Almenn tlystu fundarmenn yfir ánægju sinni með tillöguna en hér á eftir er samantekt á helstu áhersluatriðum fundarmanna, áhyggjum og umræðum sem sköpuðust.

Fulltrúar Dómkirkjunnar hafa áhyggjur af fækkun bílastæða sérstaklega við Kirkjutorg. Sérstaklega við jarðarfarir en einnig hefur kirkjan áhyggjur af viðkvæmari hópum, hreyfihömluðum og þeim sem eiga erfitt um gang. Bent var á bílastæðahús í Hörpu og Ráðhúsi en einnig bent á að til standi að fjölga bílastæðum fyrir hreyfihamlaða í Kvosinni. Líkbíllinn (og brúðarbíllinn) þarf að geta ekið umhverfis kirkjuna til að koma rétt að Templarasundi. En á sama tíma telur Dómkirkjan æskilegt að takmarka almenna umferð í kringum kirkjuna þar sem hún hefur truflandi áhrif á athafnir. Dómkirkjan leggu ráherslu á að merkt bílastæði Dómkirkjunnar við suðurvegg kirkjunnar haldist.

Fulltrúar Alþingis taka vel í tillögurnar en leggja áherslu á að aðkoma að bílakjallara Alþingis sem er frá Templarasundi verði óheft. Aðkoma aðfanga Alþingis er frá Kirkjustræti en verður einnig frá Tjarnargötu. Frá Tjarnargötu verður einnig aðkoma bifreiða vegna séraksturs vegna viðburða Alþingis. Góð reynsla hefur verið að af lokun Kirkjustrætis en götunni hefur verið lokað með rafdrifnu hliði að undanfögnu vegna byggingar hótels við Kirkjustræti. Sú takmörkun á umferð hefur hentað starfsemi Alþingis vel. Almenn umferð um Kirkjustræti er ekki æskileg út frá sjónarmiðum Alþingis og hefur verið til trafala m.a. m.t.t. aðkomu viðbragðsaðila. Bent er á að mikið sé um menningarsögulega verðmætar en eldfimar byggingar á svæðinu svo mikilvægt sé að tryggja óheft aðgengi viðbragðsaðila. Fulltrúar Alþingis setja kröfu um að hafa aðgengi að Kirkjustræti m.a. í tengslum við sérstaka

viðburði í Alþingishúsin. Þá er iðulega ekið frá vestri til austurs en þeim viðburðum er stýrt af lögreglu. Fulltrúar Alþingis óska eftir því að Kirkjustræti verði lokað almennt umferð og bjóðast til að hafa umsjón með rafdrifinni stýringu en sólarhringsvakt er hjá Alþingi. Alþingi sýnir tillögu að úfærslu þar sem rafdrifnir pollar eru við gatnamót Kirkjustrætis og Tjarnargötu, á Templarasundi við Kirkjutorg og við gatnamót Pósthússtrætis og Kirkjustrætis. Alþingi er til samtals varðandi kostnaðarþátttöku við uppsetningu og rekstur rafdrifinnar stýringar.

Fulltrúar lögreglu leggja áherslu á að göngugötur breyti engu um opinberar athafnir. Við slíka viðburði yfirtekur lögreglan umferðarskipulagið og stýrir. Lögreglan bendir á að að skv. 10. gr. Umferðarlaga þá er ekki heimilt að loka göngugötum nema aðgengi ferðaþjónustu hreyfihamlaðra og stæðiskorthafa hreyfihamlaðra sé tryggt. Lagabreytingu þurfi til að takamarka aðgengi að göngugötu svo sem með hliðum.

Fulltrúi Slökkviliðsins fagnar skipulaginu en leggur áherslu á að að allar hindranir við götur valdi slökkviliði áhyggjum, svo sem hlykkir, blómaker, veitingavagnar, borð, stólar, skreytingar og fólk. Að þeirra mati verður að setja stýringar og rafdrifna polla sem neyðaraðilar hafa aðgengi að til að koma í veg fyrir akstur óviðkomandi. Slökkviliðið hefur áhyggjur af aðkomuleiðum að Kvosinni sérstaklega ef hlykkir eru á leiðinni. Bent var á að með gerð göngugatna væri stuðlað að því að meira rými væri í götunni fyrir umferð viðbragðsaðila þar sem kyrrstæðir bílar væru ekki fyrir og það væri vilji borgarinnar að vinna að því að tryggja aðgengi þeirra við áframhaldandi þróun tillögunnar. Lögreglan tekur undir áhyggjur varðandi akstur á göngugötum en ítrekar ákvæði 10. gr. núgildandi umferðarlaga um akstur á göngugötum.

Í tengslum við óskir kirkjunnar um að halda akstursleið umhverfis kirkjuna fyrir var viðruð sú hugmynd að vistgata yrði á götunum kringum kirkjuna til að stuðla að því að þetta væri hægt. Fundarmenn tóku vel í þá hugmynd en umræðan þróaðist síðar yfir í það að stýra umferðinni kringum kirkjuna með sömu stýringu og fyrir Alþingi.

Nokkuð var rætt um hugmyndir um lokun Kirkjustrætis með pollum en einnig var rætt hvort sá hluti Kirkjustrætis sem liggur milli Templarasunds og Tjarnargötu ætti að verða torg frekar en göngugata og tengja þannig saman Austurvöll og Alþingisreitinn. Tóku fundarmenn nokkuð vel í þá hugmynd. Eftir sem áður yrði að gera ráð fyrir vöruafgreiðslu á því svæði eins og annarsstaðar í Kvosinni milli klukkan 7 og 11 en að sögn fulltrúa Alþingis hafa þeir hleypt vörudreifingaraðilum inn og út af vinnusvæðinu sem nú er lokað við Kirkjustræti og gætu gert það áfram.

Fundi slitið 14.05 - Fundargerð rita Edda og Guðbjörg Lilja

Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir

Frá: Guðbrandur Sigurðsson <gudbrandur.sigurdsson@lrh.is>
Sent: fimmtudagur, 17. september 2020 15:33
Til: Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir
Afrit: Árni Friðleifsson; Edda Ívarsdóttir; Þorsteinn Rúnar Hermannsson; LRH:Fyrirspurnir; Jóhann Karl Þórisson; Ásgeir Þór Ásgeirsson
Efni: RE: Kvosin umferðarskipulag umsagnarbeiðni
Viðhengi: Kvos-Kynningarbréf_LRH.pdf

Sent to GoPro Case: -1

Sæl Guðbjörg.

Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu geir ekki athugasemdir en við leggjum áherslu á gott aðgengi fyrir löggæslu, sjúkra- og slökkvilið verði ávallt haft að leiðarljósi. Auk þess verði ekki um beinan akstur eða aðgengi inn í göngugötur heldur þurfi ökumenn sem hafa heimild til aksturs að lámarki að leggja lykkju á leið sína inn í slíkar götur með hraðahindrun svo hraði verði kominn niður í 10 km/klst. til þess að þeir komist leiðar sinnar.

Guðbrandur Sigurðsson

Aðstoðaryfirlögregluþjónn

Umferðardeild

gudbrandur.sigurdsson@lrh.is



UM ÁBYRGÐ Á TÖLVUPÓSTI

Lögreglustjórinn á höfuðborgarsvæðinu

Hverfisgötu 113-115

105 Reykjavík

lrh@lrh.is

4441000



TRAUST – FAGMENNSKA – ÖRYGGI

From: Gudbjorg.Lilja.Erlendsdottir@reykjavik.is <Gudbjorg.Lilja.Erlendsdottir@reykjavik.is>

Sent: 15. september 2020 17:42

To: LRH:Fyrirspurnir <lrh@lrh.is>

Cc: Guðbrandur Sigurðsson ; Árni Friðleifsson ;

Subject: Kvosin umferðarskipulag umsagnarbeiðni

Góðan dag

Meðfylgjandi er kynning á tillögu að umferðarskipulagi Kvosarinnar. Óskað er eftir umsögn um tillöguna en einnig gefst tækifæri að koma athugasemdum á framfæri á kynningarfundi. Sjá nánar í viðhengi.

Kveðja

Guðbjörg Lilja

=====

Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir

Skrifstofa samgöngustjóra og borgarhönnunar



Eik fasteignafélag hf.
Sóltún 26, 105 Reykjavík
+354 590-2200

Reykjavíkurborg
vt. skrifstofa samgöngustjóra og borgarhönnunar
Borgartún 12-14
105 Reykjavík

Sent með tölvupósti: gudbjorg.lilja.erlendsdottir@reykjavik.is og edda.ivalsdottir@reykjavik.is

Reykjavík, 14. október 2020

Umsagnarbeiðni: Kvosin umferðarskipulag - Tillaga

Vísað er til bréfs Reykjavíkurborgar, dags. 14. september 2020, tilvísun USK2020060076, þar sem óskað er umsagnar SVÞ – hóps fasteignafélaga um tillögu að framtíð umferðarskipulags Kvosarinnar.

Eik fasteignafélag fagnar því að sjónum sé beint að skipulagsmálum í Kvosinni og þakkar fyrir tækifærið til að koma á framfæri athugasemdum við fyrirbyggjandi tillögu um breytingar á umferðarskipulagi áður en hún verður lögð fyrir skipulags- og samgönguráð.

Félagið fagnar því að Reykjavíkurborg hafi vilja til að breyta miðborginni og gera hana meira aðlaðandi. Félagið telur hugmyndir Reykjavíkurborgar góðar þegar til lengri tíma er litið, en til annara ráðstafana þurfi að grípa til skemmri tíma.

Á undanförunum árum hefur meira og meira borið á flótta fyrirtækja úr skrifstofum í miðborginni sem leitt hefur til þess að töluvert er nú orðið af auðu skrifstofurými þar. Stafar það aðallega af þeirri ástæðu að leigutökum hefur fundist bæði erfitt og mjög dýrt að vera á bíl í miðborginni. Jafnframt liggur fyrir að auðum rýmum eigi eftir að fjölga verulega á komandi árum þegar uppbyggingu Alþingis og Landsbankans lýkur. Telur félagið því nauðsynlegt að borgin bregðist við að auðvelda aðkomu að miðborginni og lækka bílastæðagjöld, með það að markmiði að gera miðborgina aftur vinsæla meðal fyrirtækja í leit að skrifstofuhúsnæði.

Hins vegar þegar raunverulegur valkostur í almenningssamgöngum er orðinn að veruleika, svo sem Borgarlínan, má búast við því að tækifæri myndist til að snúa við blaðinu og leggja aukna áherslu á göngugötur og græn svæði.

Eik fasteignafélag fagnar hugmyndum er snúa að eflingu miðborgarinnar. Að auðga mannlíf og vöxt miðborgarinnar telur félagið vera sameiginlega hagsmuni félagsins og Reykjavíkurborgar. Til að vel takist til þurfa allar breytingar hins vegar að taka mið af aðstæðum hverju sinni.

Virðingarfyllt,

f.h. Eikar fasteignafélags hf.

Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið
Borgartúni 12-14
105 Reykjavík

Reykjavík, 15. október 2020

Umsögn varðandi tillögu að umferðarskipulagi í Kvosinni.

Ágæti viðtakandi.

Í samræmi við umsagnarbeiðni frá Umhverfis- og skipulagssviði Reykjavíkurborgar, dags. 14. september sl., vilja Reitir fasteignafélag hf. koma eftirfarandi atriðum á framfæri vegna tillögu þeirrar sem unnin hefur verið varðandi umferðarskipulagi í Kvosinni.

Reitir eru eigandi að nokkrum fasteignum innan þess svæðis sem um ræðir, eða að Pósthússtræti 9-11 (Hótel Borg), Pósthússtræti 3-5, Lækjargötu 2A, Austurstræti 12A-14, Austurstræti 12, Aðalstræti 12, Aðalstræti 2, Túngötu 6, Grjótagötu 4 og Vesturgötu 2A. Eru fasteignir þessar leigðar út til ýmissar starfsemi, þó einkum undir hótél- og veitingastarfsemi auk skrifstofustarfsemi.

Um leið og Reitir lýsa því yfir að félagið er sammála því að leggja þurfi áherslu á bætt umferðaröryggi í borginni, og að öryggi gangandi vegfarenda, hreyfihamlaðra og þjónustuaðila sé bætt, vekur félagið athygli á því að ekki megi ganga svo langt að rekstraraðilum á svæðinu verði gert of erfitt fyrir með rekstur sinn. Aðgengi viðskiptavina og ekki síst birgja að fasteignunum skiptir rekstraraðila oft höfuðmáli. Leggja Reitir áherslu á að haft verði ítarlegt samráð við rekstraraðila á svæðinu áður en endanlegar ákvarðanir eru teknar og ekki verði gengið of langt í breytingunum miðað við þann tilgang sem ætlað er að ná með þeim.

Í tillögunni kemur ekki fram hvort til standi að ráðast í framkvæmdir vegna nýrra vistgatna né hvort og þá hve mörg bílastæði verða fjarlægð. Vegna þessa áskilur félagið sér rétt til að gera frekari athugasemdir þegar hönnun eða nánari útfærsla liggur fyrir.

Virðingarfyllt,
f.h. Reita fasteignafélags hf.,


Ragnheiður M. Ólafsdóttir, lögmaður

Reykjavíkurborg – umhverfis og skipulagssvið
Borgartún 12-14
105 Reykjavík

Reykjavík, 5. október 2020

Umsögn um umferðarskipulag Kvosarinnar

Öryrkjabandalagi Íslands (ÖBÍ) hefur borist umsagnarbeiðni frá umhverfis- og skipulagssviði Reykjavíkurborgar, dags. 14. september 2020, um framtíðarsýn fyrir umhverfisskipulag borgarinnar. Málsnúmer: USK2020060076.

Með greinargerð fylgja þrjú götukort af Kvosarsvæðinu, af stöðunni 2020, tilltögu að breytingu 2020 og framtíðarsýn.

Framtíðarsýnin vekur töluverðar áhyggjur, þar sem gríðarstórt svæði hefur verið lagt undir göngugötur. Á þessu svæði er Alþingi og skrifstofur þess, svo sem nefndasvið, aðrar skrifstofur og margsvíslegur rekstur og þjónusta.

Göngugötusvæðið er of stórt þar sem ekki er gert ráð fyrir bílastæðum hreyfihamlaðra innan þess. Eingöngu er gert ráð fyrir þeim á vistgötum og á jaðri göngugötusvæðisins, sbr. 1. mgr. bls. 2 í erindinu.

Samkvæmt 1. mgr., 10. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 er handhöfum stæðiskorta hreyfihamlaðra heimilt að aka um göngugötur. Það er til þess að þeir geti lagt nálægt áfangastað, ekki lengra frá aðalinngangi en 25 m á hindrunarlausri leið, sbr. 6.2.4. gr. byggingarreglugerðar nr. 112/2012. Það verður ómögulegt að virða þau ákvæði miðað við þessi áform.

Hindranalaust er ekki hægt að segja um gönguleiðir í miðborginni. Hellur eru brotnar, skábrautir vantar, skilti og borð vegna útveitinga eru víða og á einum stað hefur verið settur upp skjólvegur þvert yfir gangstéttina. Á veturna bætist við ís og klaki enda vantar snjóbræðslu í stíga og götur.

Bent er á að bílastæði hreyfihamlaðra uppfylla sjaldnast ákvæði byggingarreglugerðar og eru því fæst nothæf sem slík. Það er ástæða fyrir kröfum um stærðir þessara stæða,



aðgengi að þeim, merkingu og hámarkshalla. Hreyfihamlaðir geta ekki notað bílastæði í halla. Það er einfalt, en virðist vera erfitt að meðtaka.

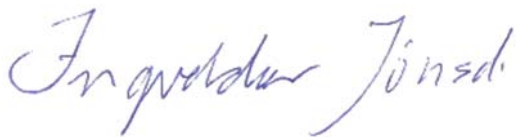
Þá virðist oft gleymast í umræðunni að það nota ekki allir hreyfihamlaðir hjólastól. Það eru margir sem geta gengið, með eða án stuðnings, en bara stuttar vegalengdir í einu. Snjór og klaki er þeim afar erfiður og rétt er að benda á að lungnasjúklingar þola kulda afar illa. Hámarksvegalengd 25 m að aðalinngangi er því af ástæðu í byggingarreglugerð.

Málefnaþing ÖBÍ um aðgengi leggur til að gert verði ráð fyrir bílastæðum hreyfihamlaðra á göngugötusvæðinu.

Til vara er lagt til að að áformað göngugötusvæði verði skorið með vistgötum, svo sem Pósthússtræti og Austurstræti og mælt upp svo að hindrunarlaus vegalengd að aðalinngöngum innan svæðisins frá bílastæðum hreyfihamlaðra verði aldrei lengri en 25 m.

Ekkert um okkur án okkar!

Með vinsemd og virðingu,



Ingvaldur Jónsdóttir

formaður málefnaþings ÖBÍ um aðgengi

Umsögn aðgengis- og samráðsnefndar vegna umferðarskipulags í Kvosinni

Ákveðið var á fundi aðgengis- og samráðsnefndar, þann 13.10.2020, að umsögnin myndi samanstanda af athugasemdum einstaka fulltrúa í nefndinni. Að neðan eru þær ábendingar sem bárust frá fulltrúum í aðgengis- og samráðsnefnd. Umsögn Egils Þórs Jónssonar, fulltrúa Sjálfstæðisflokksins í nefndinni, er í öðru skjali.

Hlynur Þór Agnarsson, varafulltrúi ÖBÍ

Huga að leiðarlínum og áherslusvæðum fyrir blinda og sjónskerta.
Hljóðmerki á öll götuljós sem uppsett verða.

Ingólfur Már Magnússon, fulltrúi ÖBÍ

Göngusvæðið er allt of stórt þar sem ekki er gert ráð fyrir bílastæðum hreyfihamlaðra innan þess. Eingöngu er gert ráð fyrir þeim á vistgötum umhverfis. Samkvæmt umferðarlögum er handhöfum stæðiskorta hreyfihamlaðra heimilt að aka um göngugötur. Það er til þess að þeir geti lagt nálægt áfangastað, ekki lengra frá aðalimmgangi en 25m, sbr. 6.2.4 gr. byggingareglugerðar. Það verður ómögulegt að virða þessi ákvæði miðað við þessi áform. Það verður að gera ráð fyrir bílastæðum hreyfihamlaðra á göngusvæðinu, eða til varaað skipulaginu verði breytt svo að áformað göngusvæði verði skorið með vistgötum, svo sem Pósthússtræti og Austurstræti og mælt upp svo að vegalengd að aðalinngöngum innan svæðis frá bílastæðum hreyfihamlaðra verði aldrei lengri en 25m. (stofnanir og eða veitingastaðir)

Einnig verða að vera bekkir innan svæðis, og allar merkingar t.d. upplýsingar um hverjir meggi aka innan svæðis og allar upplýsingar um fjölda og staðsetningar stæða sýnilegar í jaðri svæðis.

Fulltrúar Þroskahjálpar

Fyrir hönd Þroskahjálpar:

Við erum búin að skoða þetta og höfum ekki athugasemdir. Við erum hlynnt göngugötum og meira frelsi annarra faratækja en bifreiða, þar sem það gagnast ekki síður fólki í hjólastól og hreyfihömluðum.

Það virðist ekki eiga að loka fyrir umferð heldur að hægja á henni, þ.e. vistgötur. Þar er 10 km hámarkshraði og „fót“gangandi ganga fyrir en með því móti er hægt að mæta þeim sem eiga erfitt með gang.

Samtökin óska þess að í hönnuninni verði aðgengi allra tryggt.

Umhverfis- og skipulagssvið
Borgartúni 12-14
105 Reykjavík
b.t. skipulags- og samgönguráðs

Reykjavík, 22.október 2020

Efni: Umsögn fulltrúa Sjálfstæðisflokksins í aðgengis- og samráðsnefnd um umferðarskipulag í Kvosinni. (Málsnr. USK2020060076)

Fulltrúi Sjálfstæðisflokksins í aðgengis- og samráðsnefnd leggur áherslu á að aðkoma hagsmunasamtaka sem koma að aðgengismálum sé tryggð til fulls. Nauðsynlegt er að kalla eftir umsögnum hagsmunasamtaka fatlaðs fólks og þeirra samtaka sem fjalla um aðgengismál. Auk þess er mikilvægt að bjóða upp á fullt samráð frá fyrstu stigum máls.

Í miðborginni eru enn fremur áform um göngugötur frá Hlemmi niður á Lækjartorgi. Með þeirri breytingu er hætt á að aðgengi hreyfihamlaðra verði verulega skert í miðborg Reykjavíkur. Sé niðurstaðan að breytingin í Kvosinni skerði aðgengi er nauðsynlegt að endurskoða fyrirlagða tillögu.

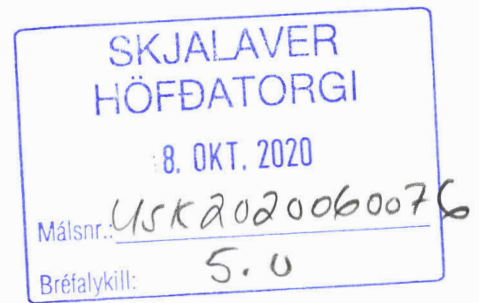
Í tillögunni kemur m.a. fram „Á vistgötum og á jaðri göngugötusvæðisins er gert ráð fyrir að verði stæði fyrir hreyfihamlaða...“ Hins vegar er ekki tekið fram að P-merkt stæði verði á göngugötusvæðinu. Þegar 10. grein nýrra umferðarlaga er skoðuð kemur fram: „Umferð vélknúinna ökutækja um göngugötu er óheimil. Þó er umferð vélknúinna ökutækja akstursþjónustu fatlaðra, handhafa stæðiskorta fyrir hreyfihamlaða, lögreglu, slökkviliðs og sjúkraflutninga heimil.“

Mikilvægt er að borgin sé meðvituð 10. grein umferðarlaga.

Egill Þór Jónsson, fulltrúi Sjálfstæðisflokksins í aðgengis- og samráðsnefnd Reykjavíkur



Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið
Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir
Edda Ívarsdóttir
Borgartún 12-14
105 Reykjavík



5. október 2020

Umsögn: Kvosin umferðarskipulag

Vísað er til erindis umhverfis- og skipulagssviðs Reykjavíkurborgar, dags. 14. september sl., þar sem óskað er umsagnar Alþingis um tillögu er varðar breytingu á umferðarskipulag í Kvosinni.

Í erindinu kemur fram að til framtíðar er gert ráð fyrir að kjarni Kvosarinnar verði göngugötusvæði en að aðliggjandi götur verði vistgötur. Skýringarmyndir sem fylgja bréfinu sýna áform um að Kirkjustræti verði í fyrstu vistgata, en göngugata þegar fram líða stundir, og að Templarasund og Tjarnargata milli Vonarstrætis og Kirkjustrætis verði vistgötur.

Af hálfu Alþingis er tekið undir þessi áform en þó þannig að Kirkjustræti verði þegar gert að göngugötu. Bent er á að Kirkjustræti hefur verið lokað fyrir allri almennri umferð síðastliðin tvö ár vegna yfirstandandi byggingar hótels við götuna. Lokun götunnar hefur hentað starfsemi Alþingis vel en öryggisverðir þingsins hafa séð um að hleypa nauðsynlegri umferð inn og út af svæðinu í góðu samstarfi við alla hlutaðeigandi. Þá hefur almenn umferð um Kirkjustræti um langt skeið verið til trafala m.a. með tilliti til öryggis þingsins og aðkomu viðbragðsaðila eins og sjúkra- og slökkviliðs inn á svæðið. Auk þess má benda á tvær menningarsögulega verðmætar byggingar við Kirkjustræti, Alþingishúsið og Dómkirkjuna, sem hvoru tveggja eru einstök hús í íslenskri byggingasögu auk þess sem fleiri hús í eigu Alþingis við sömu götu eru einstök í sinni mynd.

Mikilvægt er þingið hafi að fullu stjórn á þeirri umferð sem leyfð verður um götuna. Ýmsir viðburðir fylgja starfsemi Alþingis sem þjóðþings, s.s. heimsóknir háttsettra erlendra gesta í Alþingishúsið og hátíðarsamkomur í þinghúsinu. Viðburðir sem þessir gera kröfu til þess að öryggisverðir þingsins geti stýrt umferð um götuna. Því er gerð tillaga um að settir verði rafdrifnir pollar á þrjá staði innan svæðisins, þ.e. á mótum Tjarnargötu og Kirkjustrætis, á mótum Pósthússtrætis og Kirkjustrætis og á mótum við suðvesturhorn Dómkirkjunnar. Jafnframt að öryggisverðir Alþingis og viðeigandi viðbragðsaðilar hafi stjórn á þessum rafdrifnu pollum. Alþingi er reiðubúið til viðræðna um kostnaðarþátttöku við uppsetningu og rekstur rafdrifinnar stýringar. Meðfylgjandi er teikning með tillögu að



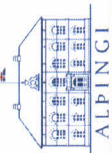
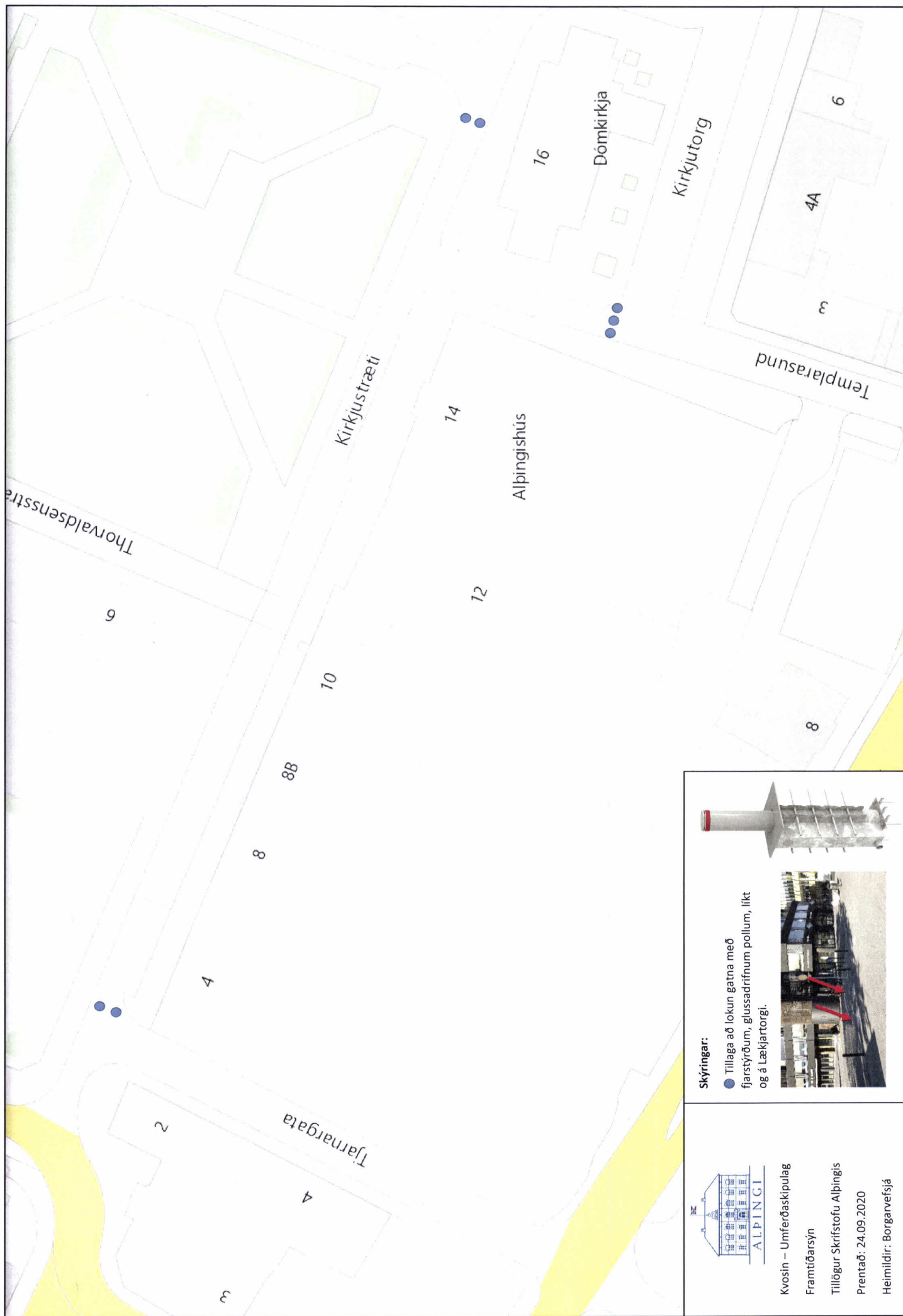
útfærslu á lokunum þar sem rafdrifnir pollar eru við gatnamót Kirkjustrætis og Tjarnargötu, á Templarasundi við Kirkjutorg og við gatnamót Pósthússtrætis og Kirkjustrætis.

Loks er lögð áhersla á að aðkoma að bílakjallara frá Templarasundi verði óheft, sem og aðkoma með aðföng í nýbyggingu Alþingis sem senn rís við Tjarnargötu 9.

Steingrímur J. Sigfússon
forseti Alþingis

Ragna Árnadóttir
skrifstofustjóri Alþingis

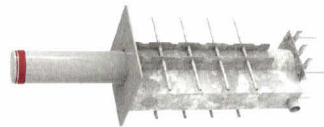
FORSETI ALÞINGIS



Kvosin – Umferðaskipulag
Framtíðarsýn
Tillögur Skrifstofu Alþingis
Prentað: 24.09.2020
Heimildir: Borgarvefsjá

Skýringar:

- Tillaga að lokun gatna með
fjarstýrðum, glussadrifnum pollum, líkt
og á Lækjartorgi.



Reykjavíkurborg
Skrifstofa samgöngustjóra og borgarhönnunar
b.t. Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir



Reykjavík 29. september 2020

Efni. Umsögn biskups Íslands um tillögur skipulagsráðs varðandi vist- og göngugötur í Kvosinni.

Athygli biskups var vakin á tillögum skipulagsráðs varðandi vist- og göngugötur í miðborg Reykjavíkur, umhverfis Dómkirkjuna.

Biskup Íslands vill minna á mikilvægi Dómkirkjunnar sem þjóðarhelgidóms, þar sem aðgengi þarf að vera tryggt sem og umferð. Í Dómkirkjunni fara gjarnan fram fjölmennar athafnir, á gleði- og sorgarstundum, hjónavígslur, skírmarathafnir, útfarir, fermingar og helgihald við stórhátíðir þjóðarinnar. Dómkirkjan er kirkja biskups Íslands, þar sem fram fara djákna- og prestsvígslur.

Auk ofangreinds er Dómkirkjan safnaðarkirkja, þeirra sem búa í Dómkirkjusókn, sem verða að njóta góðs aðgengis að helgidóminum.

Á sama tíma og biskup fagnar því að borgin leiti leiða til að lyfta upp grænu reitum borgarinnar og stuðli að vistvænum samgöngum og með því geri skipulag borgarinnar grænna og mennskara, er mikilvægt að Dómkirkjan geti áfram þjónað sínu mikilvæga hlutverki safnaðarkirkju og þjóðarhelgidóms, þar sem aðgengi er öruggt og tryggt.

Virðingarfyllst, f.h. biskups Íslands,

Þorvaldur Víðisson, biskupsritari.

Reykjavík, 29 . september 2020.

Skrifstofa samgöngustjóra og borgarhönnunar Reyjavíkurborgar;
b.t. Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir

Efni. Umsögn Dómkirkjunnar um tillögur skipulagsráðs varðandi vist- og göngugötur í Kvosinni.

Við þökkum fyrir kynningarfundinn þ. 28. sept. sl.

Við undirrituð setjum okkur ekki upp á móti fyrirhugðum breytingum á skipulagi Kvosarinnar m.t.t. umhverfis Dómkirkjunnar en viljum ítreka það sem fram kom af okkar hálfu á fundinum; þ.e. að tryggt verði aðgengi að Dómkirkjnni og að unnt verði að leggja bílum á Kirkjutorgi í tengslum við athafnir í kirkjunni eins og verið hefur um áratuga skeið og yrðu þau bílastæði sérmerkt líkt og þau tvö stæði sem nú eru við kirkjuvegg.

Við óskum eftir því að fá að vera með í ráðum um frekari útfærslu á umhverfi Dómkirkjunnar.

Virðingarfyllst

Marínó Þorsteinsson
form sóknarnefndar

Einar Gottskálksson
varaform sóknarnefndar

Laufey Böðvarsdóttir
kirkjuhaldari

Sveinn Valgeirsson
sóknarprestur

Umsögn fulltrúa Sjálfstæðisflokks, fulltrúa íbúasamtaka, fulltrúa foreldrafélaga og fulltrúa slembivalinna í íbúaráði Miðborgar og Hlíða um tillögu að umferðarskipulagi Kvosarinnar

Á fundi íbúaráðs Miðborgar og Hlíða þann 22. september 2020 var lagt fram bréf umhverfis- og skipulagssviðs með umsagnarbeiðni um tillögu að umferðarskipulagi Kvosarinnar.

Samþykkt var að fela formanni íbúaráðs Miðborgar og Hlíða að gera umsögn fyrir 5. október n.k., sem verður lögð fram til staðfestingar á næsta fundi íbúaráðsins. Íbúaráð Miðborgar náði ekki saman um sameiginlega umsögn og því sendast umsagnir í tvennu lagi.

Umsögn fulltrúa Sjálfstæðisflokks, fulltrúa íbúasamtaka, fulltrúa foreldrafélaga og fulltrúa slembivalinna í íbúaráði Miðborgar og Hlíða um tillögu að umferðarskipulagi Kvosarinnar:

Eftirfarandi fulltrúar í íbúaráði miðborgar og hlíða: Örn Þórðarson, Benóný Ægisson, Kristín Vala og Jón Magnússon leggja til að göturnar í Kvosinni verði frekar gerðar að vistgötum til að hamla ekki aðgengi íbúa og gesta Kvosarinnar að komast leiðar sinnar. Lagt er til að breytingin verði skilgreind sem tilraunatími og að einhverjum tíma liðnum yrði tekin ákvörðun um hvað skynsamlegast yrði að gera. Þá væri hægt að breyta einhverjum götum í göngugötur en öðrum í vistgötur, eða PPS-götur (Pedestrian Priority Streets – Fótgangangi hafi forgang). Þar mætti t.d. aka á 10-15 km. hraða, en hjólandi og gangandi umferð hefði forgang, en möguleiki væri að loka sumum götum alveg með fjarstýrðum pollum á góðviðrisdögum eða þegar tilefni þætti til í tengslum við viðburði í miðborginni. Þetta fyrirkomulag væri hægt að aðlaga að þörfum flestra, íbúa, fatlaðra, atvinnulífsins og stofnana, svo sem lögreglu og slökkviliði. Mikilvægt er að íbúar Kvosarinnar komist akandi að íbúðum sínum, það á sérstaklega við hvað varðar flutning á ýmskonar aðföngum til og frá heimilum sínum.

Umsögn fulltrúa Samfylkingar og Viðreisnar í íbúaráði Miðborgar og Hlíða um tillögu að umferðarskipulagi Kvosarinnar

Á fundi íbúaráðs Miðborgar og Hlíða þann 22. september 2020 var lagt fram bréf umhverfis- og skipulagssviðs með umsagnarbeiðni um tillögu að umferðarskipulagi Kvosarinnar.

Samþykkt var að fela formanni íbúaráðs Miðborgar og Hlíða að gera umsögn fyrir 5. október n.k., sem verður lögð fram til staðfestingar á næsta fundi íbúaráðsins. Íbúaráð Miðborgar náði ekki saman um sameiginlega umsögn og því sendast umsagnir í tvennu lagi.

Umsögn fulltrúa Samfylkingar og Viðreisnar í íbúaráði Miðborgar og Hlíða um tillögu að umferðarskipulagi Kvosarinnar:

Eftirfarandi fulltrúar í Íbúaráði Miðborgar og Hlíða, Margrét M. Norðdahl og Diljá Ámundadóttir Zoega styðja við framtíðarsýn fyrir umferðarskipulag Kvosarinnar. Markmið breytinganna líkt og kemur fram í kynningu er að stuðla að bættu aðgengi og öryggi gangandi vegfarenda, hreyfihamlaðra og þjónustuaðila ásamt því að auðga mannlíf og vöxt miðborgarinnar. Einnig eru breytingar sem fara á í gerðar til þess að fækka slysum á fólki sem bifreiðar valda. Það þykja okkur góð markmið og mikilvæg.

Eitt sinn var Kvosin eitt stórt samrými en skipulagið þróaðist yfir í að vera akbrautir og bílastæði fyrir bifreiðar. Það kemur fram í skýrslu um rannsókn á notkun á almenningsrými út frá þróun byggðarmynsturs, sögu, notkunar og upplifun notenda. En skýrslan var unnin af sérfræðingum í umhverfissálfræði, sögu borgarþróunar og arkitektúr. Þessi áform og framtíðarsýn miða að því að svæðið verði aftur að samrými.

Við óskum eftir því að markvisst verði unnið með hugmyndafræði algildrar hönnunar í öllum breytingum og lagfæringum á svæðinu.

Við viljum bæta því við að það verði settir margir bekkir á svæðið til þess að fólk geti hvílt sig og að gert verði kort af P-stæðum á svæðinu og það gert aðgengilegt á vefsvæði borgarinnar.

Einnig að hugað verði að skapandi leikmöguleikum fyrir börn á svæðinu.



RE: Kvosin umferðarskipulag, tillaga, umsagnarbeiðni
Bréf

Málsnúmer: USK2020060076
Bréfalyklar: 5.0 Samgöngur - almennt
Eigandi skjals: Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir
Staða: Í vinnslu
Dagsetningar:
Búið til: 13.10.2020
Dagsetning skjals: 13.10.2020

Upplýsingar um viðskiptavin:
Netfang: benaegis@simnet.is

Skjalalykill	5.0 Samgöngur - almennt	Málsnúmer	USK2020060076
Móttökudags.	13.10.2020	Skráð í GoPro	13.10.2020

Tegund skjals	Bréf	Fyrir Borgarráð
Efnisorð		

Sent:

Sent til:

Notandi:

Dagsetning: 13.10.2020 06:35:27

Til: "Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir" <Gudbjorg.Lilja.Erlendsdottir@reykjavik.is>, midbaerinn@midbaerinn.is
Afrit til:

Efni: RE: Kvosin umferðarskipulag, tillaga, umsagnarbeiðni

Til þeirra er málið varðar

Stjórn Íbúasamtaka Miðborgar Reykjavíkur er hlynnt því að götum í Kvos verði breytt í göngugötur og/eða vistgötur svo framarlega sem aðgengi íbúa sé tryggt. Að öðru leyti tekur stjórn ÍMR undir umsögn meirihluta Íbúaráðs Miðborgar og Hlíða:

Fulltrúi Íbúasamtaka, Benóný Ægisson og fulltrúi foreldrafélaga, Kristín Vala Erlendsdóttir, Örn Þórðarson og Jón Magnússon í Íbúaráði Miðborgar og Hlíða, leggja til að göturnar í Kvosinni verði frekar gerðar að vistgötum til að hamlar ekki aðgengi íbúa og gesta Kvosarinnar að komast leiðar sinnar. Lagt er til að breytingin verði skilgreind sem tilraunatími og að einhverjum tíma liðnum yrði tekin ákvörðun um hvað skynsamlegast yrði að gera. Þá væri hægt að breyta einhverjum götum í göngugötur en öðrum í vistgötur, eða PPS-götur (Pedestrian Priority Streets – Fótgangangi hafi forgang). Þar mætti t.d. aka á 10-15 km. hraða, en hjólandi og gangandi umferð hefði forgang, en möguleiki væri að loka sumum götum alveg með fjarstýrðum pollum á góðviðrisdögum eða þegar tilefni þætti til í tengslum við viðburði í miðborginni. Þetta fyrirkomulag væri hægt að aðlagða að þörfum flestra, íbúa, fatlaðra, atvinnulífsins og stofnana, svo sem lögreglu og slökkviliði. Mikilvægt er að íbúar Kvosarinnar komist akandi að íbúðum sínum, það á sérstaklega við hvað varðar flutning á ýmiskonar aðföngum til og frá heimilum sínum.

Kær kveðja

F.h. Íbúasamtaka Miðborgar Reykjavíkur
Benóný Ægisson formaður

Tel: +354 897 8694
www.midbaerinn.is

From: Gudbjorg.Lilja.Erlendsdottir@reykjavik.is <Gudbjorg.Lilja.Erlendsdottir@reykjavik.is>
Sent: þriðjudagur, 29. september 2020 12:41
To: midbaerinn@midbaerinn.is;
Cc:
Subject: Kvosin umferðarskipulag, tillaga, umsagnarbeiðni

Sæll Benóný og aðrir fulltrúar íbúasamtaka miðborgar Reykjavíkur

Meðfylgjandi er kynning á tillögu að umferðarskipulagi Kvosarinnar. Ég biðist innilega afsökunar á því á að þetta berst ykkur ekki fyrr en nú. Í ljósi þess, er óskað eftir því að umsögn um tillöguna berist í síðasta lagi 12.október (en ekki 5.október eins og segir í bréfinu).

Kveðja

Guðbjörg Lilja

=====

Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir
Yfirverkfræðingur samgöngumála
gudbjorg.lilja.erlendsdottir@reykjavik.is

Reykjavíkurborg Umhverfis- og skipulagssvið
Skrifstofa samgöngustjóra og borgarhönnunar
Borgartúni 12-14 105 Reykjavík
Sími 411-1111

Reykjavík, 05.10.2020

Málsnúmer: USK2020060076

Miðborgin okkar skilar jákvæðri umsögn um tillögu umhverfis- og skipulagssviðs Reykjavíkurborgar fyrir umferðarskipulag Kvosarinnar dagsett 14.09.2020. Við viljum þó ítreka að afar mikilvægt er að tryggja góða aðkomu fyrir vöruafgreiðslu á göngugötum og vistgötum. Einnig viljum við ítreka mikilvægi þess að merkja vel hvar eru bílastæðahús og bílastæði.

Fyrir hönd stjórnar Miðborgarinnar okkar.

Þórunn Edda Magnúsdóttir,
verkefnastjóri

Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir
Umhverfis- og skipulagssvið
Borgartún 12 – 14
105 Reykjavík



Reykjavík 05.10.2020

Efni: Umsögn SAF v. Kvosin umferðarskipulag (málsnr. USK2020060076)

SAF – Samtök ferðapjónustunnar hafa yfirfarið tillögu umhverfis- og skipulagssviðs Reykjavíkurborgar vegna umferðarskipulags í Kvosinni og vilja koma eftirfarandi athugasemdum á framfæri.

Samtökin vilja byrja á að hrósa Reykjavíkurborg fyrir þá uppbyggingu sem hefur átt sér stað í miðborginni síðustu árin sem hefur styrkt miðborgina sem öflugan áfangastað ferðmanna á Íslandi.

SAF sakna þess að samhliða tillögunni sé ekki rætt nánar um aðgengismál hópferðabifreiða og vörulosun, þar sem þessir málaflokkar tengjast töluvert í gegnum aðgengi og aðkomu.

Þá vilja samtökin benda á að mikilvægi þessa að opna Aðalstræti fyrir hópþifreiðum með möguleika á að koma þar upp safnstæði sem hægt væri að samnýta fyrir minni hópferðabíla og vörulosun. Samtökin gera sér fulla grein fyrir því að með því væri ekki hægt að breyta Aðalstræti í vistgötu en takmarka mætti akstur um götuna við hreyfihamlaða, leigubíla, vörulosun og íbúa á svæðinu og þannig minnka umferð um svæðið.

Samtökin hafa einnig athugasemdir við breytingu á gatnamótum við Tryggvagötu, Grófina og Vesturgötu. Gatnamótin eru þröng, með takamarkað útsýni og óvíst er að vistagata eigi eftir að bæta umferðaröryggi á þessu svæði. Þá eru gatnamótin hluti af götum sem ramma inn miðborgina og tryggir flæði umferðar í kringum þær vist- og göngugötur sem borgin tilgreinir í tillögu sinni um umferðarskipulag í kvosinni.

Ágúst Elvar Bjarnason

Virðingarfyllt
f.h. Samtök Ferðapjónustunnar

**Göngugötur og vistgötur í Kvosinni : Hvað með Tjörnina og umhverfi hennar ?**

T-póstur

Málsnúmer: USK2020060076

Bréfalyklar: 5.0 Samgöngur - almennt

Eigandi skjals: Ásdís Baldursdóttir

Staða: Í vinnslu

Dagsetningar:

Búið til: 23.09.2020

Dagsetning skjals: 23.09.2020

Upplýsingar um viðskiptavin :

Netfang: "Brynjólfur Borgar Jónsson"

Skjalalykill	5.2 Götur og gangstéttir	Málsnúmer	USK2020060077
Móttökudags.	23.09.2020	Skráð í GoPro	23.09.2020

Viðtakandi Deild (Ráðhúss) Starfsmaður	Sendandi Fyrirtæki/stofnun Nafn Kennitala:
Tegund skjals Efnisorð	T-póstur Fyrir Borgarráð

Sent:

Sent til:

Notandi: "Brynjólfur Borgar Jónsson"

Dagsetning: 23.9.2020 15:50:25

Til: "USK Þjónustu netfang" <usk@reykjavik.is>

Efni: Göngugötur og vistgötur í Kvosinni: Hvað með Tjörnina og umhverfi hennar?

Góðan daginn

Mér líst vel á nýjar tillögur.

Best væri að ganga aðeins lengra.

En kannski þarf að gera það í nokkrum skrefum.

Ég á mér þó þann draum að allt svæðið í kringum Tjörnina verði vistgata, jafnvel göngugata. Að hægt verði að strolla hringinn í kringum Tjörnina án þess að þurfa að díla við strætó, rútur og mikla umferð einkabíla sem draga niður stemminguna svo um munar.

Myndi tengja Hljómskálagarðinn og miðbæinn saman og búa til eitt stórt svæði sem sameinar miðborg og náttúru.

Sem sagt Fríkirkjuvegur (vistgata með dead end), Vonarstræti (göngugata) og Tjarnargata - (vistgata með dead end).

Skothúsvegur mætti hverfa eða umbreyta í göngubrú. Verður óþarfur.

Sé fyrir mér geggjað útivistarsvæði á veturna með gönguskíðabrautum og skautaparadís á Tjörninni.

Frábært göngu, skokk- og hjólasvæði fyrir þau sem búa og vinna í nágrenninu. Svoldið eins og Laugardalurinn og Central Park í NY.

Takk fyrir

Brynjólfur

**Varðandi vistgötur í Kvosinni - Hlöðver Stefán Þorgeirsson**

Umsögn

Málsnúmer: USK2020060076

Bréfalyklar: 5.0 Samgöngur - almennt

Eigandi skjals: Hera Elfarsdóttir

Staða: Í vinnslu

Dagsetningar:

Búið til: 28.09.2020

Dagsetning skjals: 26.09.2020

Upplýsingar um viðskiptavin:

Netfang:

Skjalalykill	5.0 Samgöngur - almennt	Málsnúmer	USK2020060076
Móttökudags.	26.09.2020	Skráð í GoPro	28.09.2020

Viðtakandi		Sendandi
Deild (Ráðhúss)		Fyrirtæki/stofnun
Starfsmaður		Nafn
		Kennitala:
Tegund skjals	Umsögn	Fyrir Borgarráð
Efnisorð		

Sent:

Sent til:

Notandi:

Dagsetning: 26.9.2020 13:59:46

Til: "USK Þjónustu netfang" <usk@reykjavik.is>

Efni: Varðandi vistgötur í Kvosinni

Góðan dag,

mig langar að taka hvatningu Sigurborgar í þessu tísti, og senda inn umsögn:

[IMAGE]

Mig langar að fagna aukinni útbreiðslu göngu- og vistgatna.

Mig langar að hvetja ykkur til að endurskilgreina allar götur í 101 sem tvístefnu hjólastíga, þar sem bílar mega fara um sem gestir.

Enda eru gangandi og hjólandi ofar bílum í samgöngupýramída borgarinnar, og því eðlilegt að bílar fari um sem gestir/undantekningar á hjólastígum þar sem það á við, en hjól sem gestir á bílaakbrautum. Almenn skilti væru þá fyrir hjólandi, en undanþáguskilti (t.d. einstefnur fyrir bíla á hjólatvístefnum) væru fyrir bíla.

Ég hjóla mikið um miðbæinn, og leiðist mjög að hjóla á móti einstefnum, og að koma úr óvæntri átt á gatnamótum.

Mér þykir sérstaklega leitt að sjá nýleg gatnamót þar sem ekki er gert ráð fyrir tvístefnumferð hjólandi, til dæmis þar sem Óðinsgata og Týsgata mæta Skólavörðustíg eða þar sem Tryggvagata/Hafnarstræti mætir Lækjargötu/Hverfisgötu/Kalkofnsvegi. Ef til vill mætti bæta þar úr með því að breyta merkingum.

Ég hjóla mjög gjarnan leiðirnar Óðinsgata -> Týsgata -> Njálsgata, Grettisgata -> Sundið bak við gamla SPRON húsið -> Óðinsgata og það væri mjög gott að geta hjólað Hverfisgata -> Tryggvagata. Á öllum þessum leiðum eru leiðinda hindranir, þar sem maður þarf annað hvort að fara á móti einstefnu eða fara af akbrautinni og fylgja leiðum gangandi.

Fyrst ég er byrjaður, þá langar mig einnig að hvetja ykkur til að setja þveranir á Snorragötu fyrir þá sem vilja fylgja Njálsgötu og Grettisgötu úr 101 alveg að Rauðarárstíg.

Ég vona að þið takið þessu vel og komið í viðeigandi farveg.

Bestu kveðjur,
Hlöðver Stefán Þorgeirsson.

Íbúi í Reykjavík.