

## Tillaga borgarráðsfulltrúa Sjálfstæðisflokksins

Fulltrúar Sjálfstæðisflokks í skipulags og samgönguráði - óskað er eftir því að umferðakoddar verði fjarlægðir af Strandvegi og settar verði upp gangbrautir líkt og skýrsla er unnin var af umferðaröryggishóp hverfisráðs Grafarvogs leggur til.

[https://issuu.com/helgiborgudmundsson/docs/umfer\\_\\_ar\\_\\_ryggi-grafarvogur\\_sk\\_\\_rs](https://issuu.com/helgiborgudmundsson/docs/umfer__ar__ryggi-grafarvogur_sk__rs)

### Greinargerð

Notkun hraðahindrana í Reykjavík er mun meiri en gengur og gerist í nágrennasveitafélögnum og í þeim Evrópulöndum sem við berum okkur saman við.

Betra sé að notast við aðrar aðferðir á Strandvegi, svo sem radarskilti, þrengingar, viðvörunarskilti og yfirborðsmerkingar.

Í Grafarvogi má finna fleiri en eitt dæmi um að umferð hafi færst af stofnbrautum inn í íbúðahverfi vegna fjölda hraðahindrana á stofnbrautunum. Til dæmis forðast fjölmargir að aka Strandveginn og fara frekar um Borgarveg. Hraðahindranir valda óþarfa orkusóun, aukinni mengun, sliti á ökutækjum og óæskilegum akstursleiðum.

Mynd 18 í skýrslu birtir töflu sem lýsir þeim aðferðum sem notaðar eru í Evrópu til að stýra umferðarhraða og koma gangandi fólki yfir akvegi. Þar kemur fram að á stofnbrautum eru hraðahindranir aldrei notaðar. Umferðarhópur hverfisráðs Grafarvogs hvetur til þess að hraðahindranir verði fjarlægðar af Strandvegi og í stað þeirra verið settar upp rétt útfærðar gangbrautir með yfirborðsmerkingum og umferðarskiltum eins og sjá má á MYND 19 í skýrslu.

Hópurinn mælist til þess að þar sem hraðahindranir eru réttlætanlegar verði notast við viðurkenndan búnað eins og sýndur er á MYND 20 í skýrslu.