

 Breikkun Suðurlandsvegur frá Bæjarhálsi að Hólmsá - beiðni um umsögn

Búið til	25.3.2022 11:58:17
Höfundur	Ásdís Baldursdóttir
Móttekið dags.	25.3.2022 11:23:44
Tilheyrir	 USK22030161 - Suðurlandsvegur - breikkun frá Bæjarhálsi að Hólmsá - umsagnarbeiðni

Efni

Breikkun Suðurlandsvegur frá Bæjarhálsi að Hólmsá - beiðni um umsögn
--

Upplýsingar

Vinnsla

Móttekið dags.	25.3.2022 11:23:44	Staða	Innflutt
Eigandi		Tímamörk	
Skjalalykill	09.04.00 Skipulagsmál – almennt efni		
Lykilorð	götur		

Þátttakendur

Frá	Jón Smári Jónsson - SLS (Jon.Smari.Jonsson@skipulag.is)
Til	usk@reykjavik.is

Innihald

Góðan dag, Vegagerðin í samvinnu við Reykjavíkurborg og Mosfellsbæ hefur sent Skipulagsstofnun frummatsskýrslu um mat á umhverfisáhrifum vegna breikkunar Suðurlandsvegur frá Bæjarhálsi að Hólmsá, Mosfellsbæ og Reykjavíkurborg, dags. 8. mars 2022. Skipulagsstofnun fer fram á að Reykjavíkurborg veiti umsögn um mat á umhverfisáhrifum framkvæmdarinnar. Í umsögn skal koma fram hvort umsagnaraðili hafi athugasemdir við umfjöllun í frummatsskýrslu út frá starfssviði umsagnaraðila, svo sem um gögn sem byggt er á, úrvinnslu gagna, mat á vægi og eðli umhverfisáhrifa eða framsetningu umhverfismatsskýrslu. Einnig, ef á skortir, hvaða atriðum umsagnaraðili telur að gera þurfi frekari skil eða hafa sérstaklega í huga við leyfisveitingar, svo sem varðandi mótvægisáðgerðir og vöktun. Leyfisveitendur skulu í umsögn sinni gera grein fyrir þeim leyfum sem eru á starfssviði þeirra og framkvæmdin er háð. Umsögnin óskast send Skipulagsstofnun fyrir 25. apríl 2022 á tölvupóstföngin: skipulag@skipulag.is (mailto:skipulag@skipulag.is) og jon.smari.jonsson@skipulag.is (mailto:jon.smari.jonsson@skipulag.is).
--

Frummatsskýrsla um mat á umhverfisáhrifum ofangreindrar framkvæmdar auk viðauka er vegna umfangs einungis aðgengileg með rafrænum hætti á vefsvæði Skipulagsstofnunar undir kynningu framkvæmdarinnar. <https://www.skipulag.is/skipulagsstofnun/mal-i-kynningu/safn/breikkun-sudurlandsvegar-fra-baejarhalsi-ad-holmsa-mosfellbae-og-reykjavikurborg> (<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.skipulag.is%2Fskipulagsstofnun%2Fmal-i-kynningu%2Fsafn%2Fbreikkun-sudurlandsvegar-fra-baejarhalsi-ad-holmsa-mosfellbae-og-reykjavikurborg&data=04%7C01%7Cusk%40reykjavik.is%7C3f6740dd01f44d2a714108da0e51ed38%7C6aed0be3a6ff4c6c83b5bb72bdd10088%7C0%7C0%7C637838042438206936%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWljiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzliLCJBTiI6Ikl1haWwiLCJXVCi6Mn0%3D%7C1000&sdata=liyYq%2F1kKmvP%2FRYMw9o6WIVGIQTS6teIH3IRiVx2Hg%3D&reserved=0>)

Bestu kveðjur,

Jón Smári Jónsson

Sérfræðingur, svið umhverfismats / Specialist, Environmental Assessment

Skipulagsstofnun - National Planning Agency

Borgartún 7b, 105 Reykjavík, Ísland – Iceland

sími 595 4100

Jon.Smari.Jonsson@skipulag.is

www.skipulag.is

www.facebook.com/skipulagsstofnun



Skipulagsstofnun

Skipulagsstofnun
b.t. Jón Smári Jónsson
Borgartún 7b
105 Reykjavík

Reykjavík 25. apríl 2022
USK22030161

Breikkun Suðurlandsveggar frá Bæjarhálsi að Hólmsá - beiðni um umsögn

Vísað er í bréf skipulagsstofnunar frá 25. 03. 2022 varðandi beiðni um að gefa umsögn um mat á umhverfisáhrifum vegna breikkunar Suðurlandsveggar frá Bæjarhálsi að Hólmsá dags. 8. mars 2022.

Í umsögn umhverfis- og skipulagssviðs fyrir hönd Reykjavíkurborgar um matsáætlun dags. 8. júní 2020 kemur fram að mestar áhyggjur séu af áhrifum á Rauðavatn, á Rauðavatnsskóg, á Bugðu/Hólmsá, á svæði innan Rauðhólafólkvangs og almennt á vatnsverndarsvæðið í Heiðmörk.

Í frummatsskýrslunni er ágætlega rökstuddir þeir valkostir sem lagt er til að velja. Að mestu leyti eru það valkostir sem að mati undirritaðs eru betri fyrir umhverfið en að aðrir kostir sem komu til álita.

Það eru auðvitað viss vonbrigði að ganga þurfi á Rauðavatn en undirritaður treystir því að ekki hafi verið unnt að komast hjá því og einnig er jákvætt að valinn sé kostur sem skerðir vatnið minna. Mögulega mætti þrengja vegsniðið eins og gert er við Rauðavatnsskóg til að minnka fyllinguna.

Undirritaður er sammála því mati að betra sé að raska ströndinni einu sinni.

Mjög jákvætt er að reiknað sé með hljóðvegg sem temprar hljóð frá umferð yfir á vatnið og útvistarsvæðið við Rauðavatn.

Þá er það mjög jákvætt að valinn hefur verið lausn á gatnamótum Heiðmerkurveggar sem veldur mun minni röskun á Rauðhólafólkvangi, þó gjaldið sé smá krókur að hringtorgi við Hafravatn.

Benda má á að eðlilegt er að stýra framkvæmdum í og við Rauðavatn sem og við Rauðhóla og Bugðu þannig að þær lendi utan varptíma þ.e. frá miðjum maí og út júlí.

Framkvæmdin er háð eftirfarandi leyfum frá Reykjavíkurborg:

- Framkvæmdaleyfi Reykjavíkurborgar og Mosfellsbæjar skv. 13. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 og reglugerðar nr. 772/2012 um framkvæmdaleyfi.
- Starfsleyfi Heilbrigðiseftirlits Reykjavíkur skv. lögum nr. 7/1998 um hollustuhætti og mengunarvarnir m.s.br. og reglugerð um losun frá atvinnurekstri og mengunarvarnaeftirlit nr. 550/2018 vegna tímabundinnar haugsetningar á framkvæmdatíma, og samþykktar nr. 555/2015 um verndarsvæði vatnsbola innan lögsagnarumdæma Mosfellsbæjar, Reykjavíkurborgar, Seltjarnarnesbæjar, Kópavogsbæjar, Garðabæjar og Hafnarfjarðarkaupstaðar.



Leyfi þarf einnig frá Fiskistofu skv. 1. mgr. 33. gr. laga um lax- og silungsveiði nr. 61/2006 vegna nálægðar við Hólmsá og frá Minjastofnun Íslands skv. lögum nr. 80/2012 um menningarminjar ef raska þarf minjum og ef áður ókunnar minjar koma í ljós við framkvæmdir.

Umhverfis- og skipulagssvið áskilur sér einnig rétt á frekari athugasemdum á seinni stigum svo sem við veitingu framkvæmdaleyfis.

Fyrir hönd umhverfis- og skipulagssviðs,

Þórólfur Jónsson
deildarstjóri náttúru og garða