



Reykjavík, 2. júlí 2020
R19120019
6631
ívs

Umhverfis- og skipulagssvið

Borgartúni 12-14
105 REYKJAVÍK

Reykjavíkurflugvöllur - deiliskipulag - breyting á deiliskipulagsmörkum

Á fundi borgarráðs þann 2. júlí 2020 var lagt fram bréf umhverfis- og skipulagssviðs, dags. 1. júlí 2020, sbr. samþykkt skipulags- og samgönguráðs frá 1. júlí 2020 á auglýsingu á tillögu að breytingu á deiliskipulagi Reykjavíkurflugvallar, ásamt fylgiskjölum.

Borgarráð samþykkti erindið.

Borgarráðsfulltrúar Samfylkingarinnar, Viðreisnar, Pírata og Vinstrri grænna lögðu fram svohljóðandi bókun:

Um er að ræða breytingu á staðsetningu á nýju hliði ásamt breyttri afmörkun girðingar og breyting á deiliskipulagsmörkun til samræmis við deiliskipulag.

Borgarráðsfulltrúar Sjálfstæðisflokkssins lögðu fram svohljóðandi bókun:

Nýlega ákvað borgin að gera atlögu að flugskýli flugfélagsins Ernis og ætlaði að fara með veg í gegnum friðað flugskýlið. Með því að samþykka þessa teikningu er verið að falla frá þeim fyrirætlunum enda er flugskýlið innan öryggisgirðingar flugvallarins.

Áheyrnarfulltrúi Miðflokkssins lögðu fram svohljóðandi bókun:

Verið er að falla frá þeirri ákvörðun að minnka flugvallarsvæðið um tæpan hálfan hektara. Upplýst var í gær að fallið hefur verið frá að leggja veg í gegnum flugskýli Flugfélagsins Ernis. Ekki hefur enn verið haft samband við forstöðumenn félagsins til að tilkynna þeim um þessa nýju ákvörðun. Það er afleit stjórnsýsla en alveg í takti við vinnubrögð Reykjavíkurborgar í málínu öllu. Borgarfulltrúi Miðflokkssins hvetur ábyrgðarmenn Reykjavíkur í skipulagsmálum að hafa samband strax við forsvarsmenn flugfélagsins til að eyða þeirri óvissu sem flugfélagið var sett í með þeirri kröfu að leggja ætti veg í gegnum flugskýli félagsins bótalaust. Skipulagsyfirvöldum ber

skilyrðislaust að tilkynna nýja ákvörðun til aðila máls. Óvissa og uppnám í rekstri er það versta sem gengur yfir fyrirtæki – svo ég tala nú ekki um þjóðhagslega mikilvæg fyrirtæki. Meirihlutinn hefur sem betur fer mætt þeirri gagnrýni sem að af málinu hlaust í kjölfar upplýsinga borgarfulltrúa Miðfloksins til almennings um fyrirhugað vegstæði í gegnum flugskýlið og að færa ætti flugvallargirðinguna austan megin við flugskýlið og þar með út af flugvallarsvæðinu. Flugskýlið er því nú eftir nýja ákvörðun enn inn á flugvallarsvæðinu og flugskýlið komið fyrir vind og reksturinn tryggður þar til næsta áhlaup meirihlutans að flugvellinum ríður yfir.

Áheyrnarfulltrúi Flokks fólksins lögðu fram svohljóðandi bókun:

Skipulagsfyrvöld hafa samþykkt breytingu á deiliskipulagsmörkum flugvellarins í Vatnsmýri. Færa á flugvallargirðingu til austurs til móts við Nauthólvík vegna aðkomutengingar við Fossvogsbrú. Reisa á 1300 íbúðir á svæði sem er í raun frekar klesst upp að flugvellinum. Fylla á fjörur fyrir skólabyggingar. Sagt er að þetta sé óveruleg tilfærsla á flugvallargirðingu en tillagan ber með sér að nota þarf hvern blett/rými á svæðinu til að koma þessu öllu fyrir. Prengt er að flugvellinum sem mögulega verður þarna í 15 ár eða 50 ár. Framtíð þessa svæðis er með öllu óljós en ljóst er að skipulagsfyrvöldum liggar mikið á að byggja þarna þrátt fyrir að ekki er fyrirséð hvernig mæta á umferðaraukningu



Helga Björk Laxdal
e.u.