

Almennar upplýsingar:

Nafn T.ark Arkitektar ehf.
Erindi nr. P-2021-12-16-0015
Kennitala 7101780119
Heimilisfang HÁTÚNI 2B
Póstnúmer 105
Símanúmer [REDACTED]
Netfang halldor@tark.is
Nafn forsvarsmanns (ef -
um fjöleignarhús er að
ræða)
Netfang tengiliðs Bjorn.Hjartarson@isavia.is

Greiðanda kenitala 5912191380
Greiðanda nafn Isavia Innanlandsflugvöllur ehf
Greiðanda netfang Bjorn.Hjartarson@isavia.is

Framkvæmdasvæði

Heimilisfang/lóðarheiti Reykjavíkflugvöllur

Umsækjandi er Í umboði eiganda

Umsækjandi Hefur kynnt sér gildandi deiliskipulag

Erindið fjallar um Breytingu á deiliskipulagi

Stutt lýsing á erindi

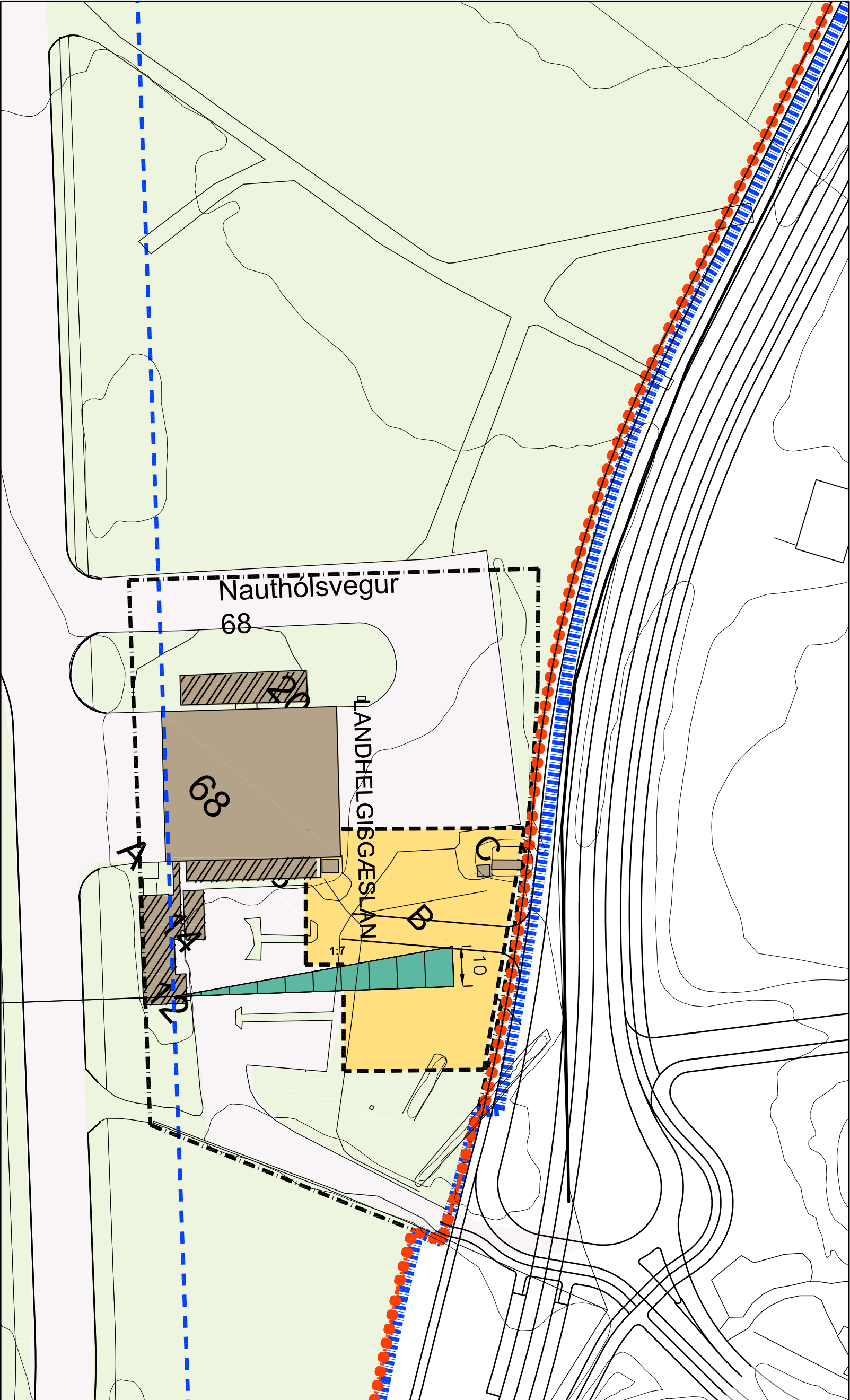
Sótt er um breytingu á DSK þannig að koma megi fyrir nýrri aðkomu neyðartækja að landingasvæði Landhelgisgæslunnar, en nýtt skýli LHG mun loka fyrir núverandi aðkomu. Erindið var ranglega sent inn sem fyrirspurn fyrir í morgun - er nú sent inn sem formleg ósk um dsk breytingu í staðinn. Vinsamlegast ógildið umsókn frá því í morgun P-2021-12-16-0007, frá T.ark arkitektum.

Meðfylgjandi gögn og
upplýsingar varðandi
umsókn 2 þar sem við á

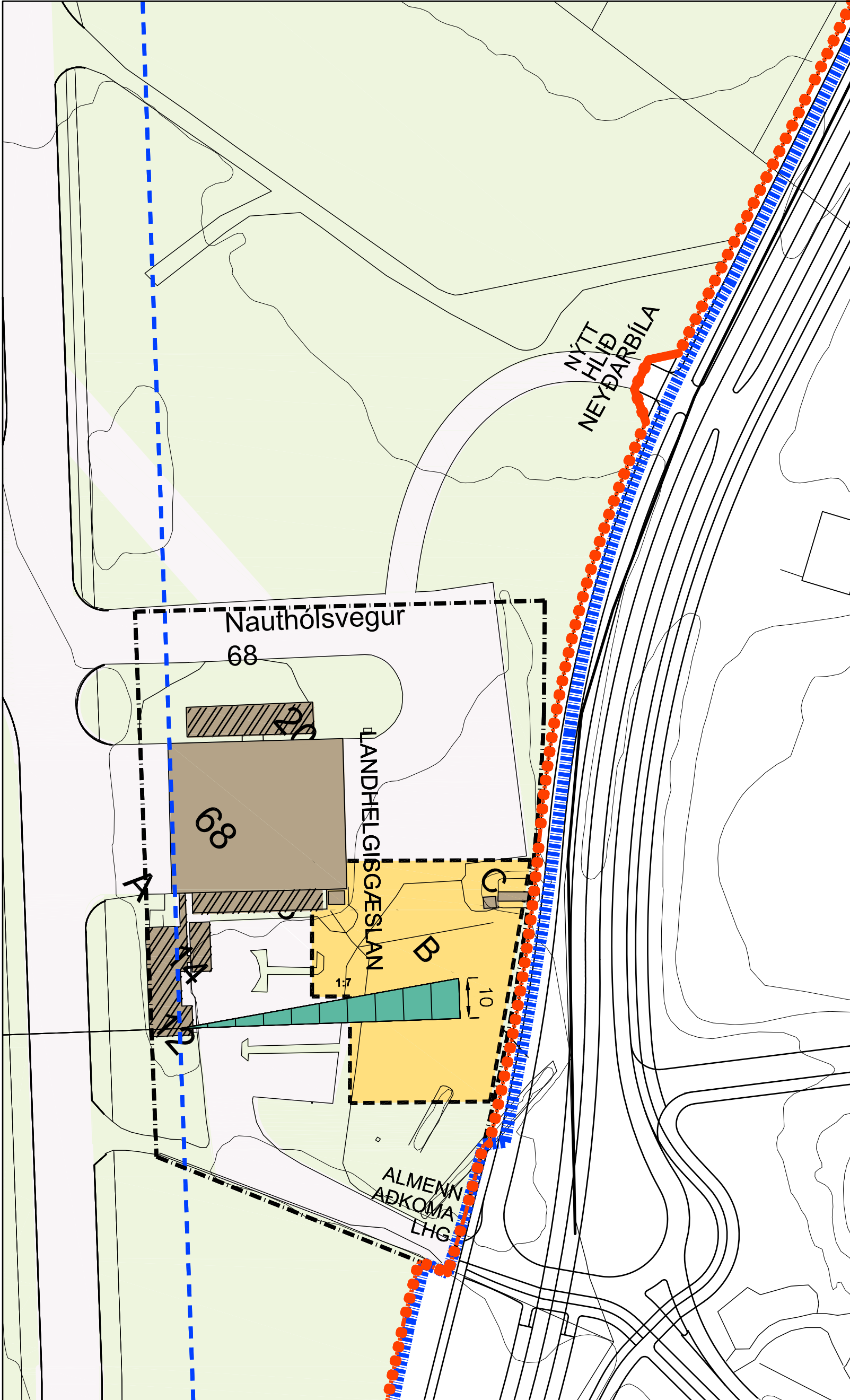
Uppdrættir

Lýsandi nafn 2021.12.16-RVKflugvollur-LHG-hlid.pdf
skjals

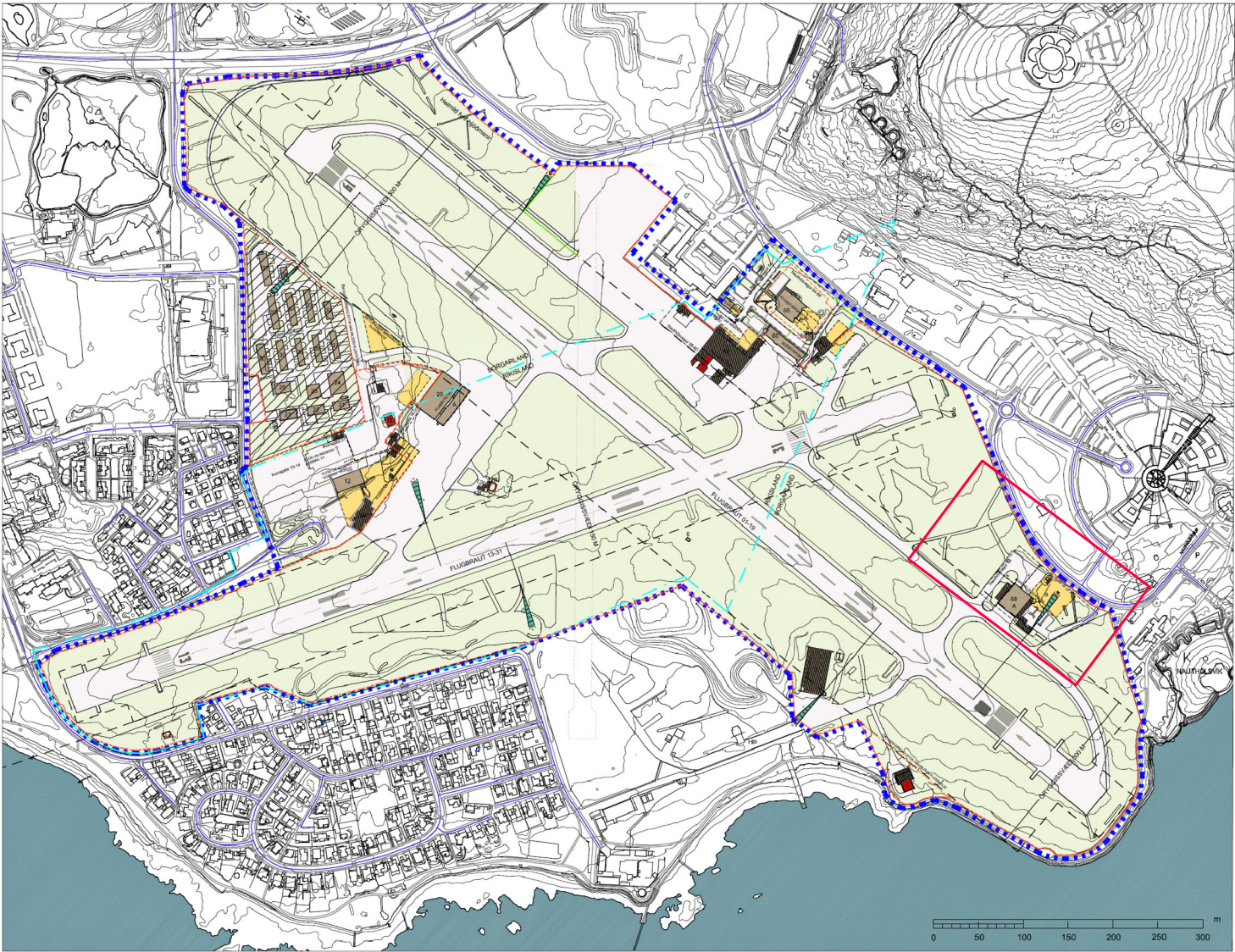
-
Nei, ekki hefur verið haft samband við veitufyrirtæki
Umsögn þarf frá veitufyrirtækjum. Um er að ræða vegagerð og stólpa fyrir
grindverk. Hugsanleg efnisskipt þarf umhverfis lagnir en annað rask á
lögnum á ekki að þurfa að eiga sér stað.



GILDANDI DEILISKIPULAG REYKJAVÍKURFLUGVALLAR mkv. 1:1000



TILLAGA AÐ BREYTTU DEILISKIPULAG REYKJAVÍKURFLUGVALLAR mkv. 1:1000



GILDANDI DEILISKIPULAG REYKJAVÍKURFLUGVALLAR (smækkaður uppdráttur)
Samþ. í Borgarráði 28.apríl 2016, með síðari breytingum.

GREINARGERÐ MEÐ DEILISKIPULAGSBREYTINGU

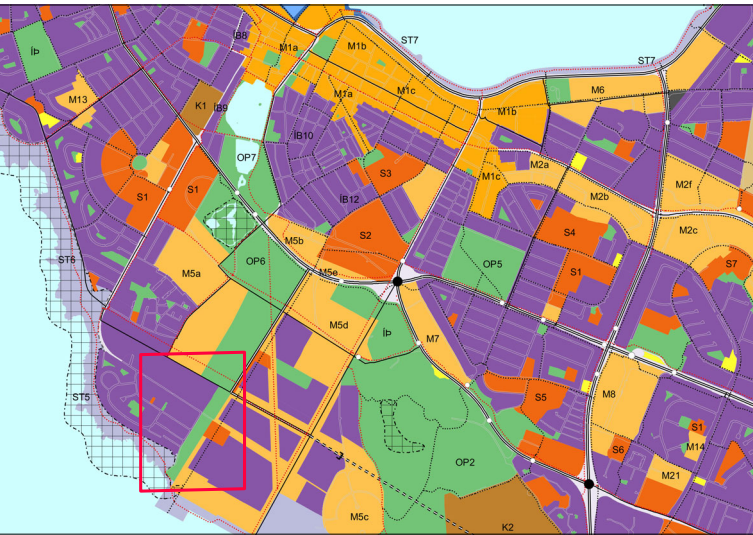
Í gildi er deiliskipulag Reykjavíkurflugvallar sem samþykkt var í Borgarráði 28.apríl 2016 með síðari breytingum.

Sótt er um breytingu á deiliskipulagi Reykjavíkurflugvallar, þannig að inn- og útakstur neyðarbíla að flugskýlum Landhelgisgæslunnar er færður að nýjum aðkomuvegi norðan flugskýla. Kemur það til af uppbyggingu nýs flugskýlis sem kemur fyrir núverandi aðkomuleið, auk þess sem tilfærslan styttr aðkomuna og færir hana frá fyrirhugaðri Borgarlínustöð. Eldri innakstur er óbreyttur og áfram nýttur fyrir aðra umferð að starfsemi Landhelgisgæslunnar.

Nýr aðkomuvegur er tvöfaldur, með eina akrein í hvora stefnu, lagður varanlegu slitlagi. Umhverfis nýtt hlið er flugvallagirðingin dregin 6 metra inn til að neyðartæki, s.s. sjúkrabílar geti vikið af akstursbrautum meðan hlið opnast. Götulýsing skal taka tillit til hæðatakmarkana og öryggisregla flugvallarins og vera samþykkt af Isavia. Lega nýs aðkomuvegar og staðsetning hliðs er leiðbeinandi á deiliskipulagi og er heimilt, í samráði við Reykjavíkurborg, að hann og hliðið hníkist til við nánari útfærslu. Nýtt hlið er aðgangsstýrt og fyrir inn- og útakstur neyðartækja og tækjabúnaðar á vegum Isavia.

Á skipulagsuppdráttum er utan skipulags Reykjavíkurflugvallar sýnt fyrirhugað gatnafyrirkomulag í tengslum við Borgarlínu, svo hægt sé að sjá tengingarnar í samhengi við uppbyggingu hennar.

Að öðru leiti gilda eldri samþykktir skilmálar óbreyttir.



Aðalskipulag Reykjavíkur 2010-2030

Skýringar

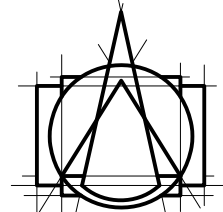
- DEILISKIPULAGSMÖRK
- LANDAMÖRK Á EIGNARLANDI RÍKS OG BORGAR, SKV. SAMKOMULAGI UM SKIPULAG OG UPPBYGGINGU Á LANDEYRI VÍÐ BORGARLÍNAR, DAGS. 1. JANÚ. 2011.
- ÖRYGGISGRÖNG
- NÚV. BYGGINGAR SKV. LUKK
- HEIMLAÐ NEIURFIF
- RETTAFMÖRKUN
- TILLAGA AÐ NYJUM BYGGINGARREIT
- FRAMTÍÐAR MÖRK ÖRYGGISGRÖNGAR
- MÖRK FLUGÖRYGGISGRÖNGAR
- FRAMTÍÐAR BYGGINGAR - AÐHJAL
- FLUGGARÐAR, VIKLANDI STARFSSEMI
- HJEDAMÖRK MANNVIRKJA

Deiliskipulagsbreyting þessi, sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 2. mgr. 43 gr. skipulagslaga nr. 123/2010, var samþykkt líá _____ þann _____ 20__.

Til samræmis við heimild í 3. mgr. 44. gr. l.f. var breytingin ekki grenndarkynnt þar sem hún varðaði ekki hagsmuni annarra en Reykjavíkurborgar og leða umsekjanda.

Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild Stjórnartíðnda þann _____ 20__.

BREYTINGAR.



T.ark
ARKITEKTAR

HÁTÚNI 2b - 105 REYKJAVÍK
Sími: 540 5700
tark@tark.is - www.tark.is

VERKHEITI

REYKJAVÍKURFLUGVÖLLUR
Tillaga að deiliskipulagi

VERK
Nýtt hlið neyðarbíla að flugskýlum
Landhelgisgæslunnar

MÁL:
1:1000 / A1
HANN AÐ:
HE
YFIRFARID:

DAGS.:
16.11.2021
TEIKNAD:
HE

VERKNÖMER

FL

TEIKNINGANÖMER

ÖTG

400-020

04

1.1-01

SAMB.



Reykjavík 5.10.2021

Viðar Jökull Björnsson
Isavia
Reykjavíkurflugvelli
102 Reykjavík

Varðar aðkomu að þyrluskýli Landhelgisgæslu,

Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins (SHS) og Neyðarlínan vilja vekja athygli á því að núverandi aðkoma sjúkrabíla að þyrluplani LHG er í gegnum það svæði sem nú mun fara undir byggingu nýs flugskýlis og er því nauðsynlegt að finna aðra leið til framtíðar.

SHS og Neyðarlínan gera það að tillögu sinni að gerð verði aðkoma af Nauthólsvegi inn á þyrluplanið, samkvæmt meðfylgjandi uppdrætti að gamla flugskýli LHG. Þar verði lagður vegur, girðing rofin og sett upp hlið. Hliðið gæti annars vegar verið opnanlegt með fjarstýringum sem eru í sjúkrabifreiðum SHS í dag og ganga meðal annars að aðalhliðinu inn á flugplanið við slökkvistöð Isavia, og svo hinsvegar verið opnanlegt frá varðstofu Neyðarlínunnar og varðstofu SHS, en sá háttur er í dag hafður á við t.d. neyðarbraut milli Skógarhlíðar og Eskihlíðar, við stál-polla á Lækjartorgi og víðar.

LHG, Neyðarlínan og SHS eru sammála um að meðfylgjandi tillaga ÍSAVÍA sé besta lausnin.

Virðingarfyllst

Birgir Finnsson
Aðstoðarslökkviliðsstjóri SHS

Tómas Gíslason
aðstoðarframkvæmdastjóri Neyðarlínunnar
ohf

Höskuldur Ólafsson tæknistjóri LHG

