

Nr. [...]

[...] nóvember 2021

REGLUGERÐ

um áfyllingarstöðvar fyrir vélknúin ökutæki

1. gr.

Skilgreiningar.

Áfyllingarstöð: Aðstaða þar sem áfylling eldsneytis af öllu tagi fer fram, að undanskildu fljótandi jarðgasi, með föstum eða hreyfanlegum búnaði.

Áfyllingarstöð fyrir fljótandi jarðgas: Aðstaða þar sem áfylling fljótandi jarðgass fer fram og samanstendur hún af annaðhvort föstum eða hreyfanlegum búnaði, aðstöðu á hafi úti eða öðru kerfi.

2. gr.

Áfyllingarstöð fyrir þjappað jarðgas (CNG) fyrir vélknúin ökutæki.

Áfyllingarþrýstingur (vinnsluþrýstingur) áfyllingarstöðvar fyrir þjappað jarðgas skal vera 20,0 MPa (200 bör) við 15 °C. Eins og fram kemur í staðlinum ÍST EN ISO 16923 Natural gas fuelling stations – CNG stations for fuelling vehicles er leyfilegur hámarksáfyllingarþrýstingur 26,0 MPa með „hitastigsleiðréttingu“.

Snið tengibúnaðarins skal uppfylla kröfur staðalsins ÍST EN ISO 14469 „Ökutæki - Áfyllingartengi fyrir þjappað jarðgas (CNG)“ (Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) refuelling connector).

3. gr.

Áfyllingarstöðvar fyrir fljótandi jarðgas (LNG) fyrir vélknúin ökutæki.

Áfyllingarþrýstingur áfyllingarstöðvar fyrir fljótandi jarðgas skal vera lægri en leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur eldsneytisgeymis ökutækisins, eins og fram kemur í staðlinum ÍST EN ISO 16924 Natural gas fuelling stations – LNG stations for fuelling vehicles.

Snið tengibúnaðarins skal samrýmast staðlinum ÍST EN ISO 12617 „Ökutæki - Áfyllingartengi fyrir fljótandi jarðgas (LNG) 3,1 MPa tengi“ (Road vehicles – Liquefied natural gas (LNG) refuelling connector – 3,1 MPa connector).

4. gr.

Vetnisáfyllingarstöðvar fyrir vélknúin ökutæki.

Vetnisáfyllingarstöðvar, sem eru utandyra og skammta loftkenndu vetni sem er notað sem eldsneyti fyrir vélknúin ökutæki, skulu uppfylla rekstrarsamhæfiskröfurnar sem lýst er í staðlinum ÍST EN 17127 Outdoor hydrogen refuelling points dispensing gaseous hydrogen and incorporating filling protocols“.

Gæðaeinkenni vetnis, sem skammtað er á vetnisáfyllingarstöðvum fyrir vélknúin ökutæki, skulu samrýmast kröfunum sem lýst er í staðlinum ÍST EN 17124 Hydrogen fuel — Product specification and quality assurance — Proton exchange membrane (PEM) fuel cell

applications for road vehicles', the methods to ensure that the hydrogen quality is met are also described in the standard.

Reikniritið fyrir áfyllingu skal uppfylla kröfur staðalsins ÍST EN 17127 Outdoor hydrogen refuelling points dispensing gaseous hydrogen and incorporating filling protocols.

Þegar vottunarferlinu er lokið fyrir tengibúnaðinn í staðlinum ÍST EN ISO 17268 skal tengibúnaður fyrir áfyllingu loftkennds vetnis á vélknúin ökutæki uppfylla kröfur staðalsins ÍST EN ISO 17268 Gaseous hydrogen land vehicle refuelling connection devices.

5. gr.

Reglugerð þessi er sett til innleiðingar á framseldri reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/1745 frá 13. ágúst 2019 um um viðbætur við og breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/94/ESB að því er varðar hleðslustöðvar fyrir vélknúin ökutæki í L-flokki, afhendingu rafmagns frá landi fyrir skip í siglingum á skipgengum vatnaleiðum, afhendingu vetnis fyrir flutninga á vegum og afhendingu jarðgass fyrir flutninga á vegum og vatnaleiðum og um niðurfellingu á framseldri reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2018/674 sem vísað er til í lið 5a og 5b í XIII. viðauka samningsins um Evrópska efnahagssvæðið, eins og honum var breytt með ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 174/2021, frá 11. júní 2021.

6. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er með stoð í 3. mgr., 27. gr. gr. laga um öryggi vöru nr. 134/1995, öðlast þegar gildi.

Atvinnuvega- og nýsköpunarráðuneytinu, [...] nóvember 2021.

F.h. ferðamála-, iðnaðar- og nýsköpunarráðherra

Efni: Umsögn Heilbrigðiseftirlits Reykjavíkur við drög að reglugerð um áfyllingarstöðvar fyrir vélknúin ökutæki.

Heilbrigðiseftirlit Reykjavíkur (HER) hefur farið yfir drög að reglugerð um áfyllingarstöðvar fyrir vélknúin ökutæki og veitir eftirfarandi umsögn.

Fram kemur í 1. gr. að áfyllingarstöð sé aðstaða þar sem áfylling eldsneytis af öllu tagi fer fram, að undanskildu fljótandi jarðgasi, með föstum eða hreyfanlegum búnaði. Heilbrigðiseftirlitið vill benda á að ekki verður betur skilið en að undir þessa skilgreiningu falli allar stöðvar þar sem fyllt er á farartæki með eldsneyti, þar með talið jarðefnaeldsneyti, en þær stöðvar falla nú þegar undir reglugerð nr. 884/2017 um varnir gegn olíumengun frá starfsemi á landi og eru gerðar ákveðnar kröfur varðandi mengunarvarnir á slíkum stöðvum. Samkvæmt þeirri reglugerð eru afgreiðslustöðvar fyrir jarðefnaeldsneyti starfsleyfisskyldar hjá heilbrigðisnefnd. Mjög æskilegt er að það sé skýr tenging á milli þessara reglugerða svo og reglugerðar nr. 550/2018 um losun frá atvinnurekstri og mengunarvarnir þar sem m.a. er fjallað um starfsleyfi, umsóknir um starfsleyfi og útgáfu starfsleyfis fyrir starfsleyfisskylda starfsemi sem þessa. Þá er einnig bent á að samkvæmt lið 38. í viðauka IV í lögum nr. 7/1998 um hollustuhætti og mengunarvarnir er geymsla gass og annarra hættulegra efna starfsleyfisskyld hjá heilbrigðisnefnd, sbr. einnig lið 9.10 í viðauka X við reglugerð nr. 550/2018, gasbirgðastöðvar. Varla verður hjá því komist að geymsla á gasi í einhverju formi fylgi áfyllingarstöð fyrir jarðgas og starfsemin þar með starfsleyfisskyld hjá heilbrigðisnefnd. HER telur nauðsynlegt að það komi skýrt fram í reglugerðinni.

Athugasemdir við stakar greinar.

1. gr. Í greininni er sett fram skilgreining á áfyllingarstöð. Hér er orðanotkun ekki í samræmi við skilgreiningar í 3. gr. í reglugerð nr. 884/2017 þar sem notað er orðið afgreiðslustöð. Skilgreiningar eru settar hér að neðan til samanburðar.

Drög að rlg. um áfyllingarstöðvar.

Áfyllingarstöð: Aðstaða þar sem áfylling eldsneytis af öllu tagi fer fram, að undanskildu fljótandi jarðgasi, með föstum eða hreyfanlegum búnaði.

Rlg. 884/2017

Afgreiðslustöð: staður þar sem eldsneyti er afgreitt á farartæki og vélar.

HER telur nauðsynlegt að samræma orðanotkun til að einfalda bæði rekstraraðilum og eftirlitsaðilum að starfa eftir reglugerðunum.

Virðingarfyllst
f.h. Heilbrigðiseftirlits Reykjavíkur

Guðjón Ingi Eggertsson
heilbrigðisfulltrúi