



Nýtt leiðanet

Skipulags- og samgönguráð Reykjavíkur

Ragnheiður Einarsdóttir
Valgerður Gréta Benediktsdóttir

15.12.2021

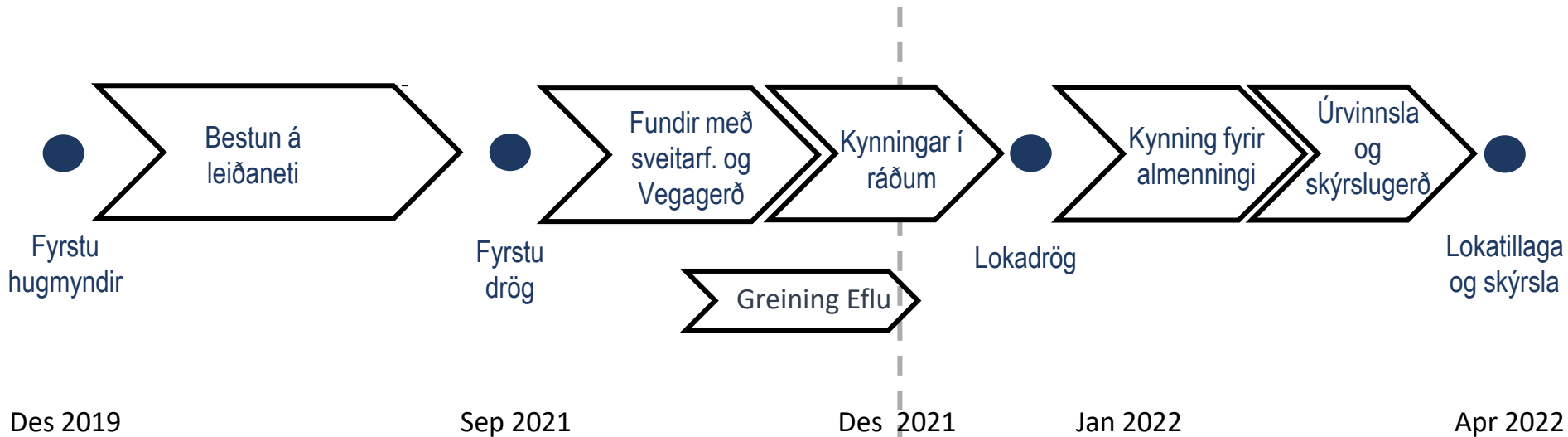


Hvað er Nýtt leiðanet?

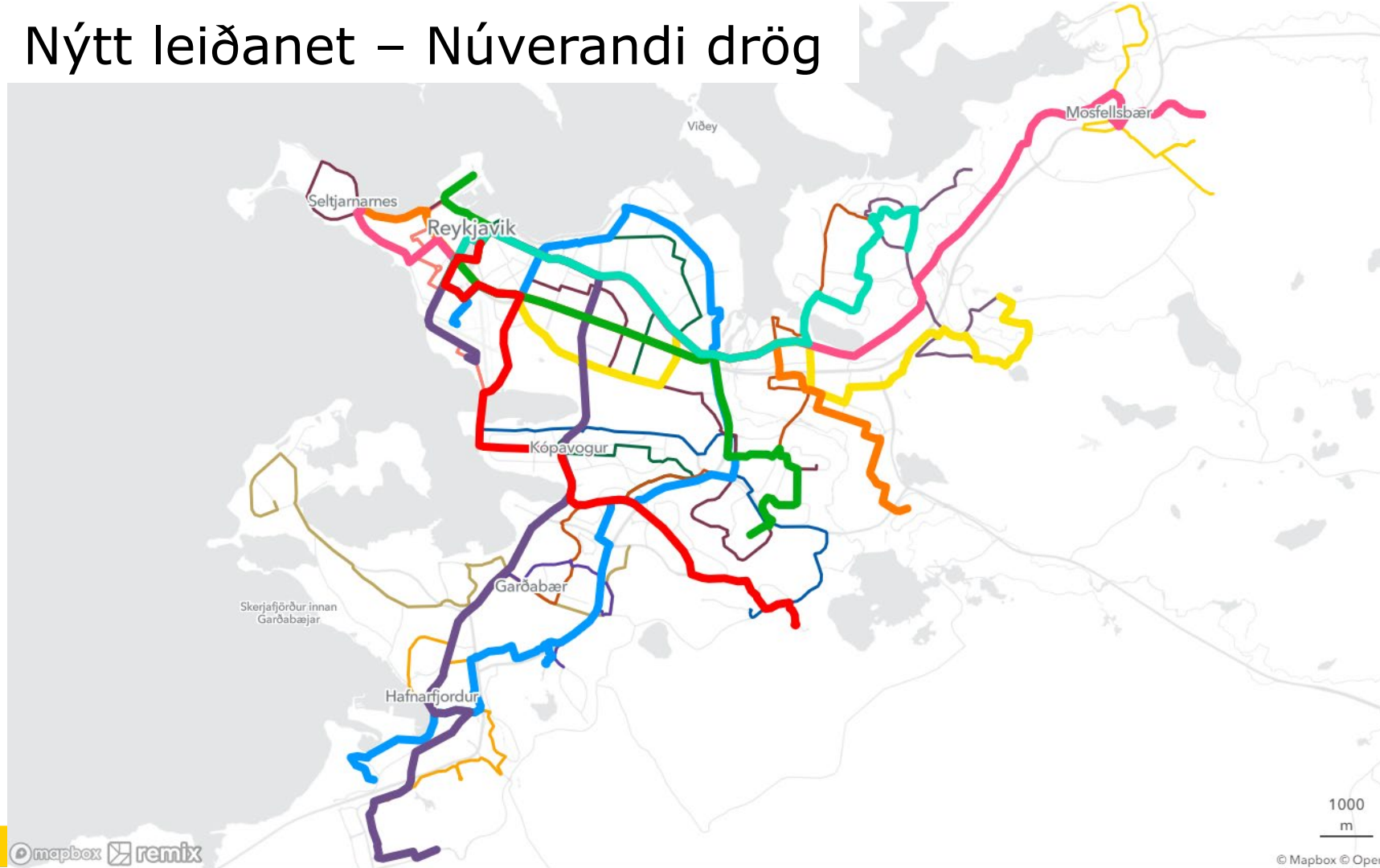
- Nýtt leiðanet er heildstætt framtíðarskipulag almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu
- „Aðalskipulag“ leiðakerfisins til ársins 2034
- Borgarlínuleiðir eru hluti af Nýju leiðaneti
- Stærstu breytingar í átt að Nýju leiðaneti verða 2025



Tímalína



Nýtt leiðanet – Núverandi drög



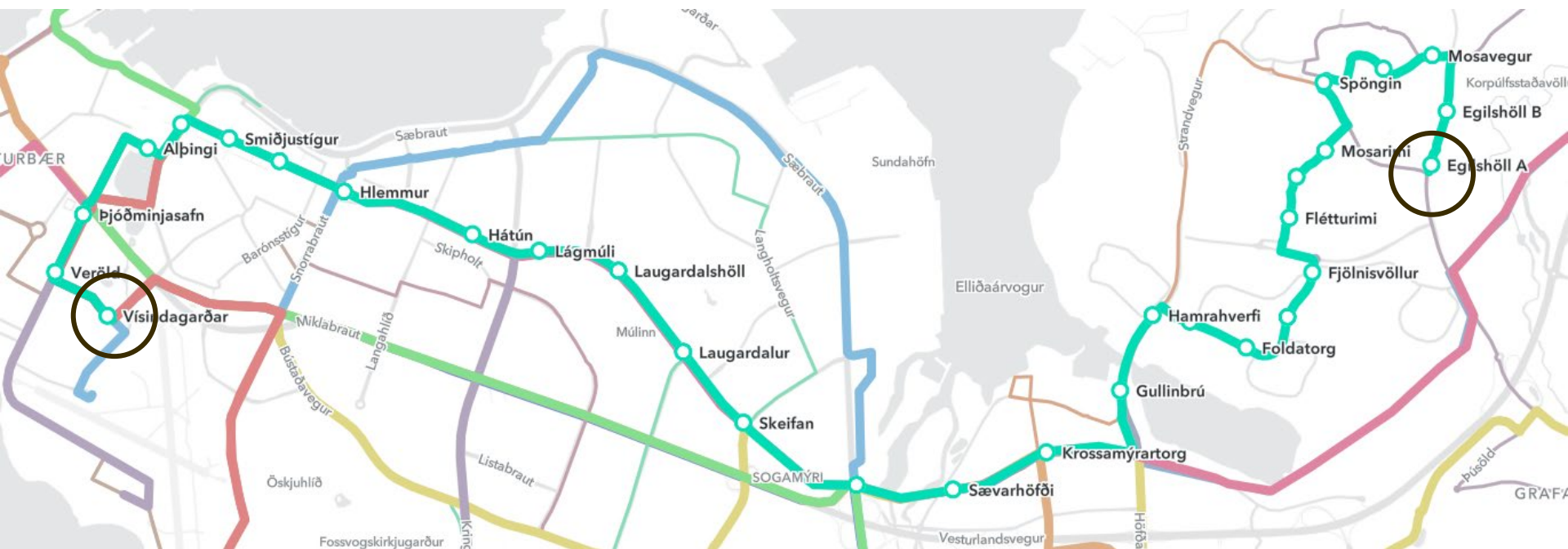
Leið A – stofnleið

Miðborg - Vatnsendi



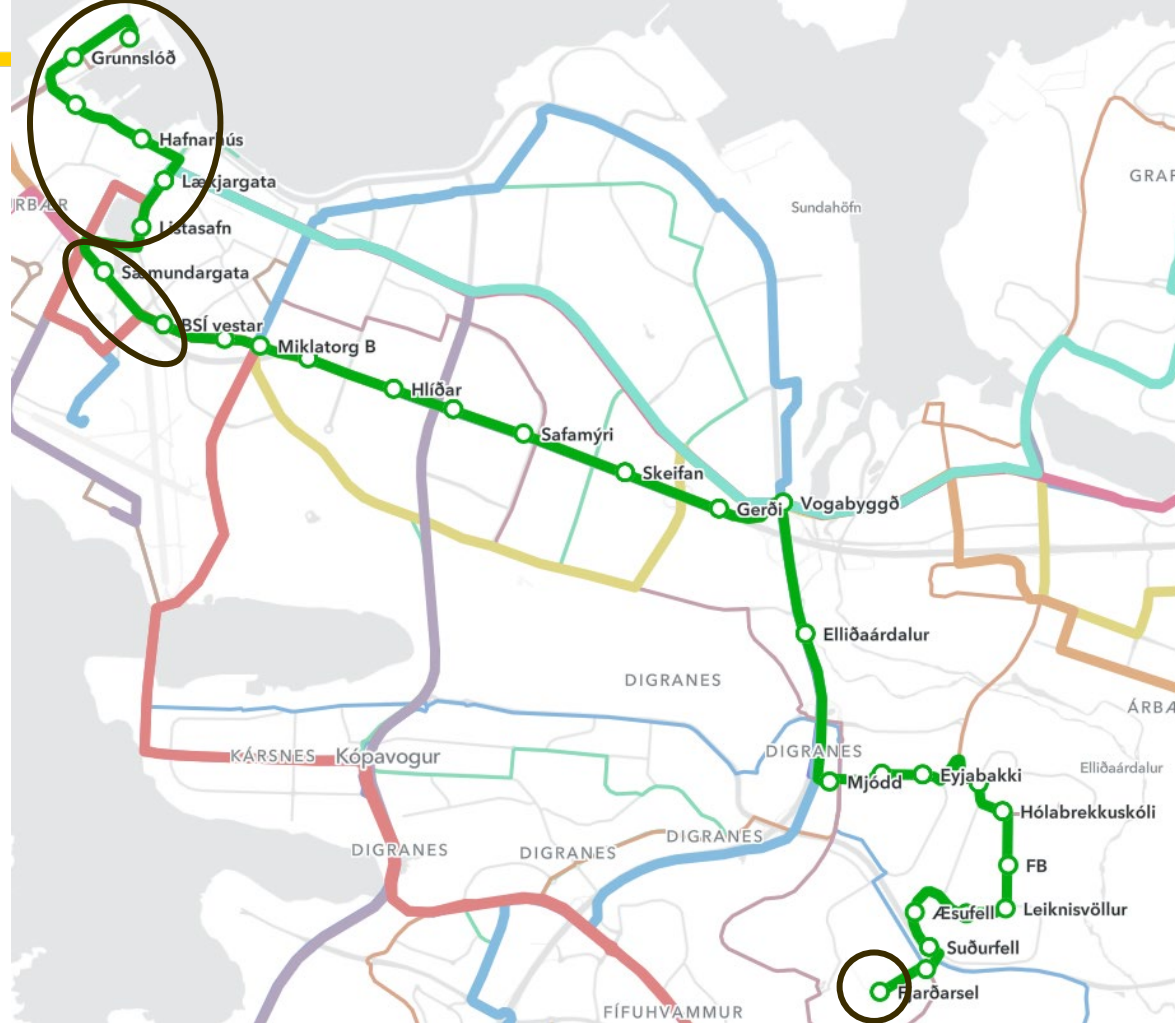
Leið B – stofnleið

Miðborg - Grafarvogur



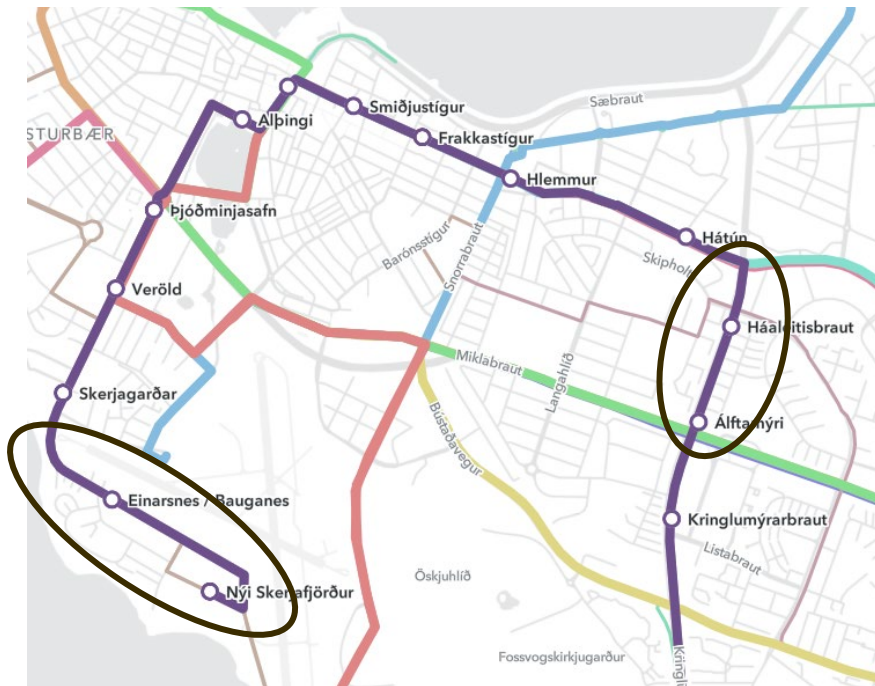
Leið C – stofnleið

Grandi - Breiðholt



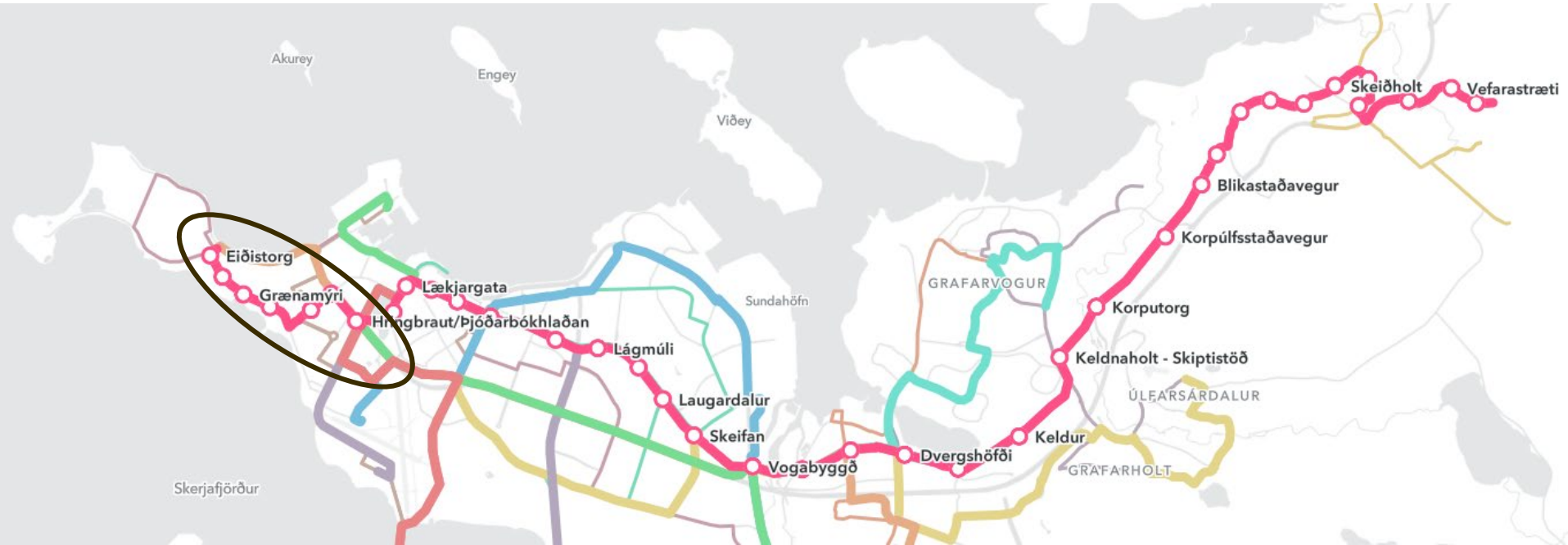
Leið D – stofnleið

Skarðshlíð Hfj. - Skerjafjörður



Leið E – stofnleið

Seltjarnarnes - Mosfellsbær



Leið F – stofnleið

Seltjarnarnes - Norðlingaholt



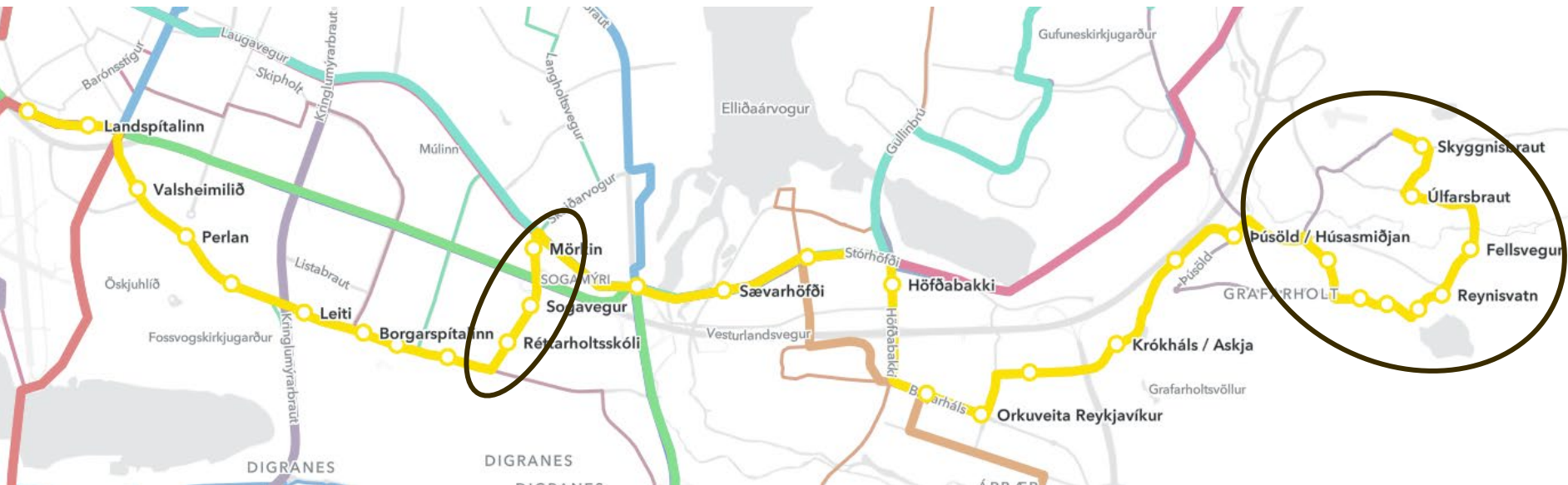
Leið G – stofnleið

Háholt Hfj - Rvk. flugvöllur



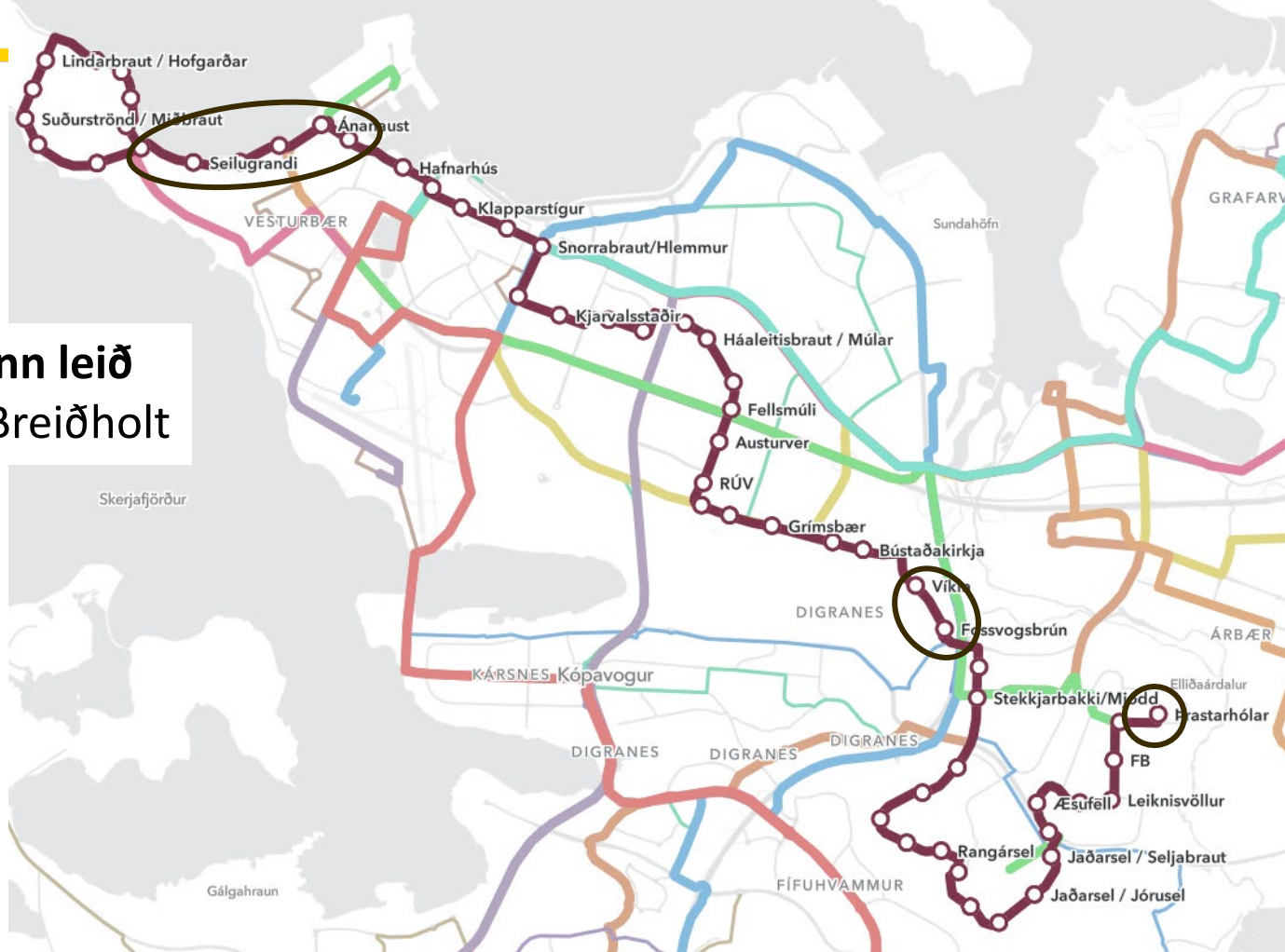
Leið J - stofnleið

BSÍ - Úlfarárdalur





Leið H – almenn leið Seltjarnarnes - Breiðholt



Leið I – almenn leið

Grandi – Barónstígur

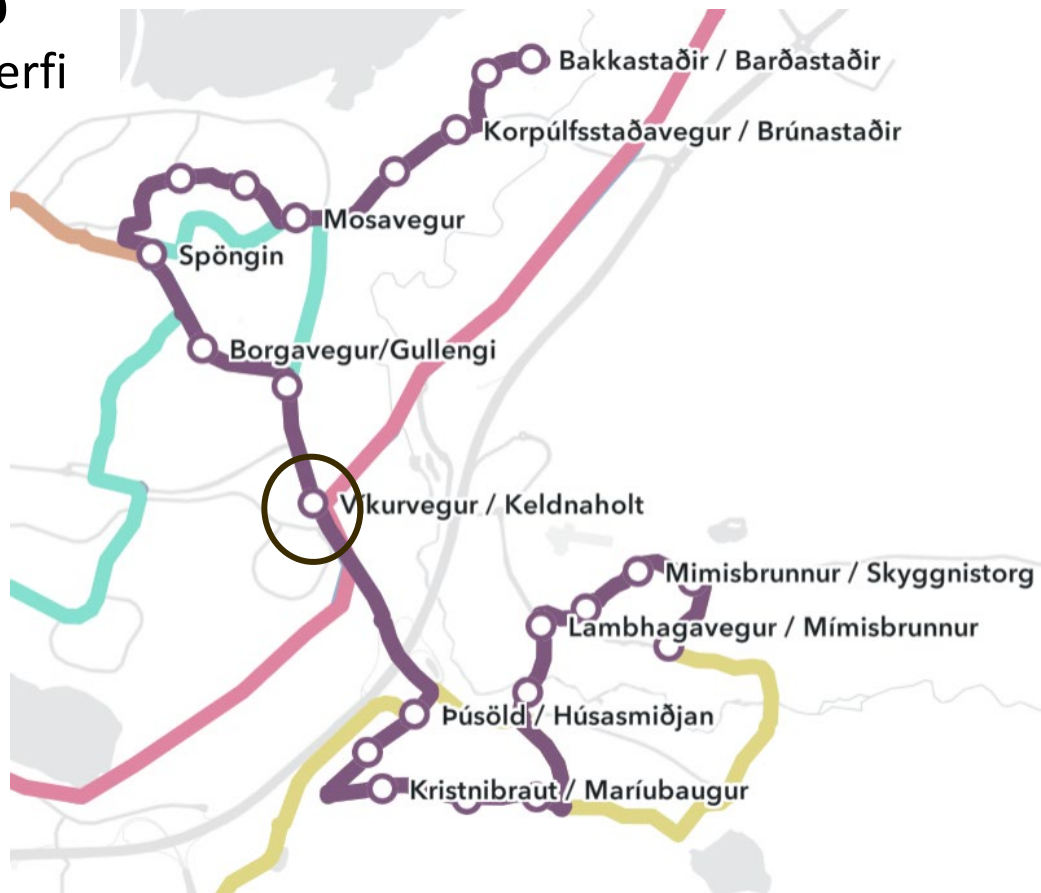


Leið L – almenn leið Ásgarðar – Spöngin



Leið M – almenn leið

Úlfarsárdalur – Staðahverfi



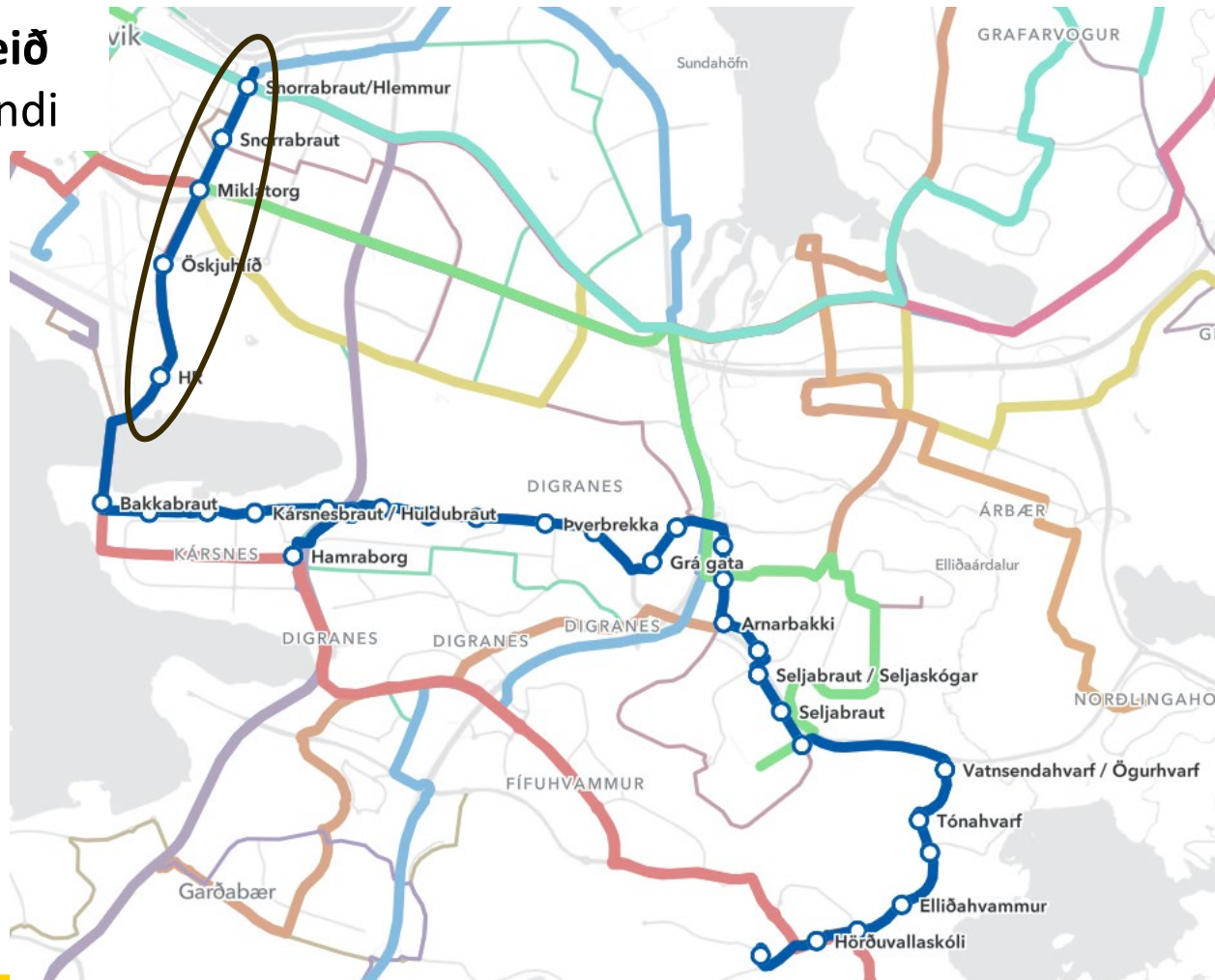
Leið N – almenn leið

Smáralind – Harpa

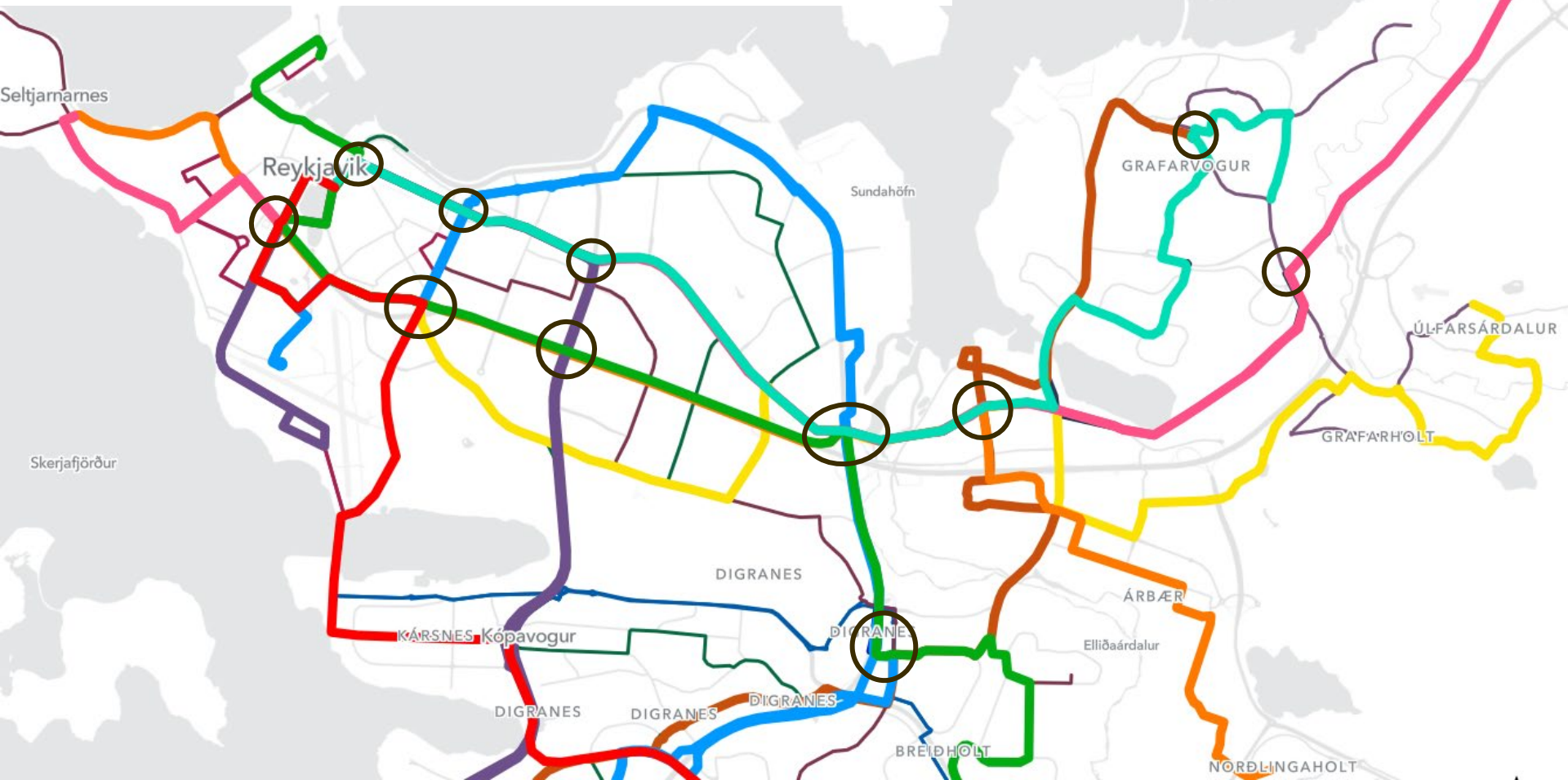


Leið O – almenn leið

Hlemmur – Vatnsendi



Mikilvægir skiptipunkturar innan Reykjavíkurborgar



BESTA **LEIDIN**

