

Hjólreiðaáætlun 2021-2025

Megináherslur



Erindisbréf

Hlutverk: Að leggja fram tillögu að Hjólreiðaáætlun Reykjavíkur 2021-2025.

Borgarfulltrúar: Katrín, Sigurborg, Kristín Soffía

Starfsmenn: Sérfræðingar USK og aðkeyptir ráðgjafar, erlendir og innlendir.

Hjólreiðaáætlun 2015-2020

Markmið: Auka hlutdeild hjólreiða í öllum ferðum borgarinnar

Sett fram fjögur mælanleg markmið

Aðgerðir og framkvæmdir til að ná markmiðunum

Hvað notum við til grundvallar

Ferðavenjukönnun

Könnun á öryggisupplifun hjólreiðamanna

Rafhjóla verkefnið

Maskínukönnun um ferðavenjur

Fleiri kannanir sem okkur dettur í hug

Staðan í dag

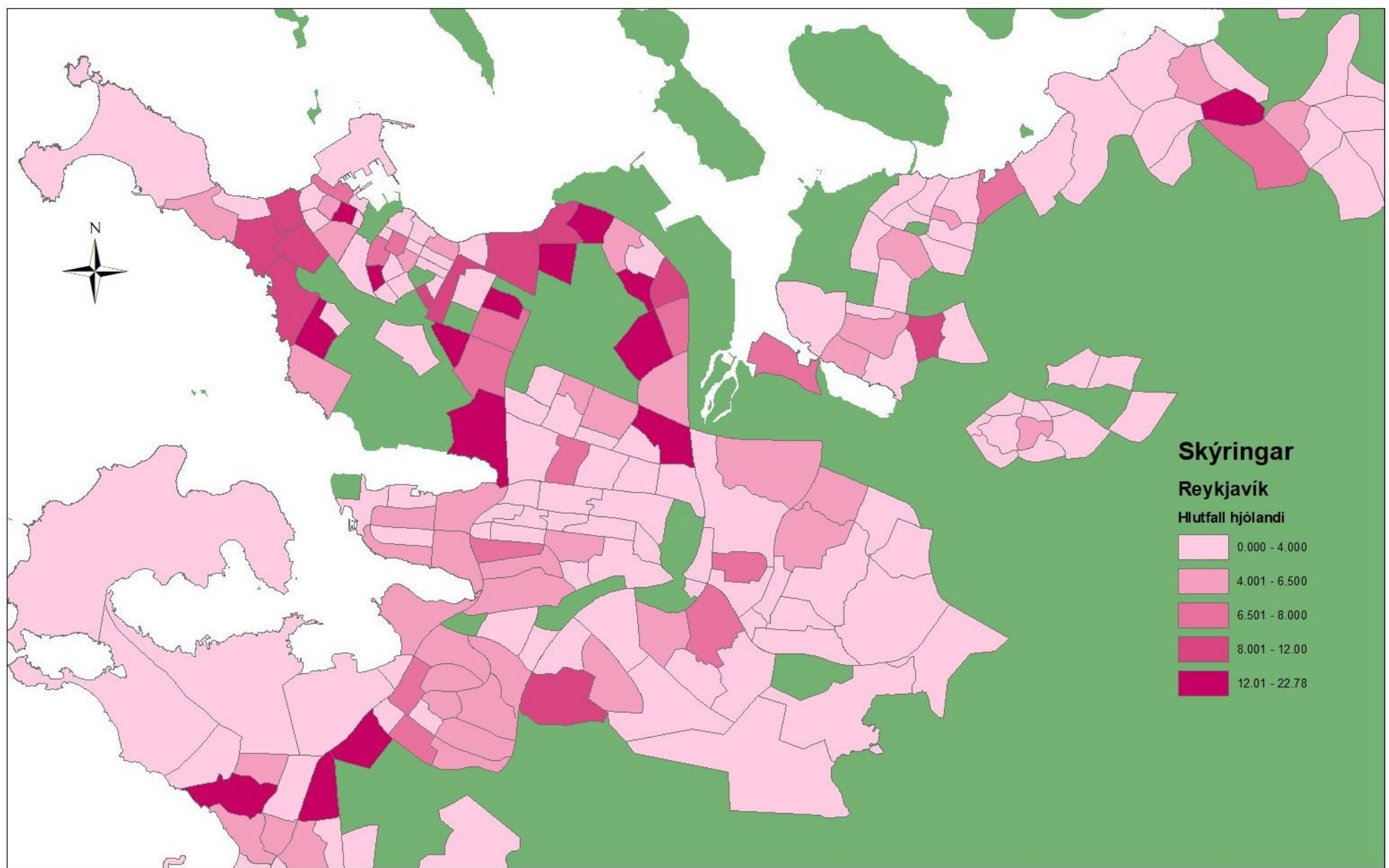
Aðalskipulag: hlutdeild hjólandi í öllum ferðum verði **8%** 2030

Hjólreiðaáætlun 2015-2020: hlutdeild hjólandi í öllum ferðum verði **6,5%** 2020

Ferðavenjukönnun 2019: hlutdeild hjólandi í öllum ferðum **7%**

Maskínukönnun 2020: hlutfall sem vildi helst ferðast á hjóli til vinnu **26,7%**

Ættum að setja markið hátt með nýrri tækni á borð við rafhjólum og rafhlaupahjólum



Megináherslur

- Öryggi og hjólafærni
- Hjólreiðamenning
- Hjólaleiðir innan hverfis
- Ná til hópa sem eru ekki að hjóla
- Verstu gatnamótin
- Betri þjónusta við hjólaleiðir

Öryggi og hjólafærni



Hjólreiðamening



Hjólaleiðir innan hverfis



Ná til hópa sem eru ekki að hjóla



Verstu gatnamótin



Betri þjónusta við hjólaleiðir



Umræðupunktur

Setja mismunandi markmið milli hverfa?

Setja mismunandi markmið milli aldurs?

Setja extra fókus á komandi kynslóðir?

Af hverju hætta krakkar að hjóla í gagnfræðiskóla?