REYKJAVÍKURBORG
GÖNGUGÖTUR

SEPTEMBER 2019

maskína laugavegi 25
101 reykjavík
maskina@maskina.is
www.maskina.is

maskína

EFNISYFIRLIT

AÐFERÐ	BLS. 3
HELSTU NIÐURSTÖÐUR	BLS. 4
ÍTARLEGAR NIÐURSTÖÐUR	BLS. 13

		Bls.
SP1:	VIÐHORF TIL GÖNGUGATNA	13
	ÁSTÆÐUR VIÐHORFS	17
SP2:	SVÆÐI GÖNGUGATNA	34
SP3:	ÁHRIF GÖNGUGATNA Á MANNLÍF	38
SP4:	AÐSÓKN AÐ GÖNGUGÖTUSVÆÐINU	42
SP5:	TÍÐNI FERÐA Á GÖNGUGÖTUSVÆÐIÐ	45

MARKMIÐ OG FRAMKVÆMD

Könnun þessi er gerð af Maskínu fyrir **Reykjavíkurborg**. Hún er um viðhorf Reykvíkinga til göngugatna miðborgarinnar. Þetta er í þriðja sinn sem hún er framkvæmd.

Könnunin var lögð fyrir Reykvíkinga í Þjóðgátt Maskínu, sem er þjóðhópur fólks (e. Panel) dreginn með tilviljun úr Þjóðskrá. Könnunin fór fram á netinu dagana 9. - 23. september 2019. Svarendur eru 18 ára og eldri úr öllum hverfum Reykjavíkurborgar. Send var áminning þrisvar sinnum á þá sem ekki höfðu svarað.

Svarendur voru **832** og voru gögnin vigtuð með tilliti til kyns, aldur og búsetu (póstnúmera) í samræmi við upplýsingar úr Þjóðskrá. Við vigtun gagna getur birst örlítið misræmi í fjöldatölum og hlutföllum sem orsakast af námundun.

Í upphafi könnunar birtist svarendum eftirfarandi skýringartexti:

Undanfarin ár hefur nokkrum götum í miðborg Reykjavíkur verið breytt í göngugötur, milli 1. maí og 1. október.

Eftirfarandi götum er breytt í göngugötur:
- *Laugavegur og Bankastræti frá Klapparstíg að Þingholtsstræti.*
- *Skólavörðustígur milli Bergstaðastrætis og Laugavegar.*
- *Pósthússtræti milli Kirkjustrætis og Hafnarstrætis.*
- *Austurstræti ásamt Veltusundi og Vallarstræti.*

Reykjavík, 4. október 2019.

Með þökk fyrir gott samstarf,

starfsfólk Maskínu.

STUTTAR SKÝRINGAR Á TÖLFRÆÐIHUGTÖKUM Í SKÝRSLU

Meðaltal í könnunum er mæligildi á svonefnda miðsækni svara. Það segir til um hvar þungamiðja svara við tiltekinni spurningu liggur. Formúla meðaltals í orðum er einfaldlega að tölugildi svara allra þátttakenda eru lögð saman og deilt í með fjölda svara.

Staðalfrávik í könnunum er mæligildi á það hve mikið svör við tiltekinni spurningu sem er mæld á samfelldan kvarða dreifast í kringum meðaltal hennar. Þannig að í tiltekinni viðhorfsspurningu þýðir lágt staðalfrávik að lítill munur sé á viðhorfi svarenda og meira að marka meðaltalsviðhorfið en þegar staðalfrávikið er hátt, sem myndi þýða að meiri munur væri á viðhorfi svarenda.

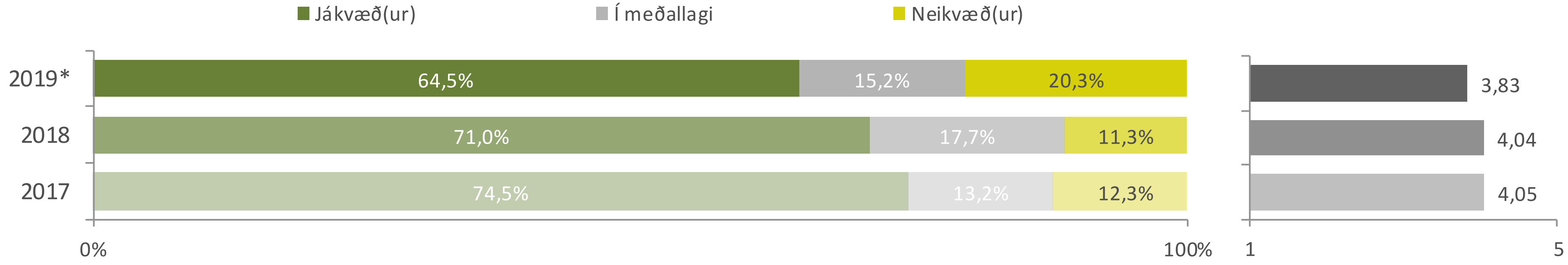
Vikmörk eru talnabil utan um meðaltal sem inniheldur raunverulegt meðaltal í þýði (allir) með 95% vissu.

T-próf er notað til að meta hvort marktækur munur sé á meðaltölum tveggja hópa þegar svörin eru á kvarða.

ANOVA er skammstöfun á Analysis of Variance sem hefur ýmist verið nefnt fervikagreining eða dreifigreining á íslensku. ANOVA er notað til að meta hvort marktækur munur sé á meðaltölum tveggja eða fleiri hópa þegar svörin eru á kvarða.

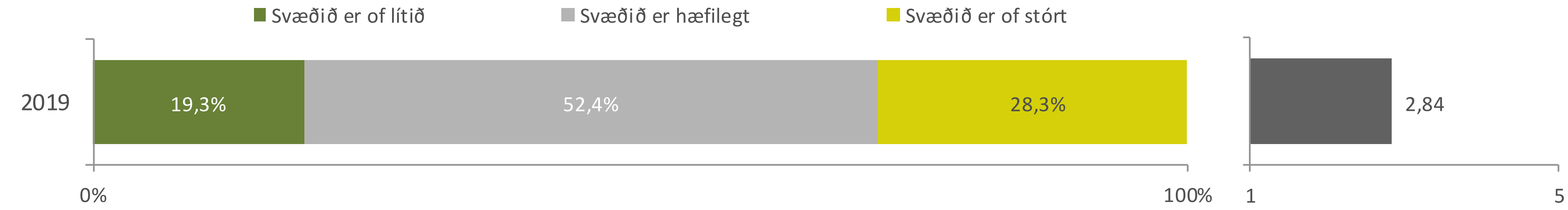
Kí-kvaðrat próf er notað er til að meta hvort marktækur munur sé á tveimur eða fleiri hópum þegar svörin eru ekki á kvarða.

1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni?

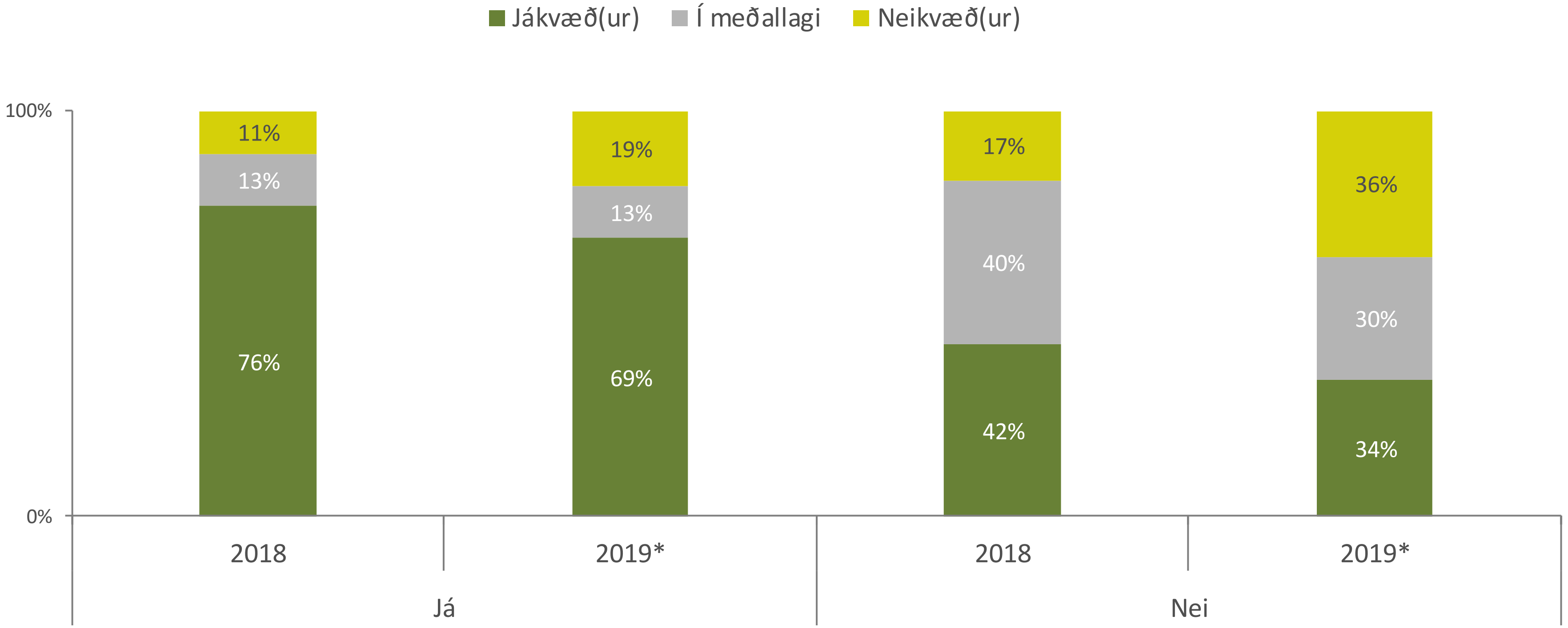


*Í könnuninni 2019 var orðalagi spurningarinnar breytt. Árið 2019 var orðalagið: „Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni?“ en 2018 var orðalagið: „Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?“.

2. Finnst þér göngugötusvæðið vera of stórt, of lítið eða hæfilegt?



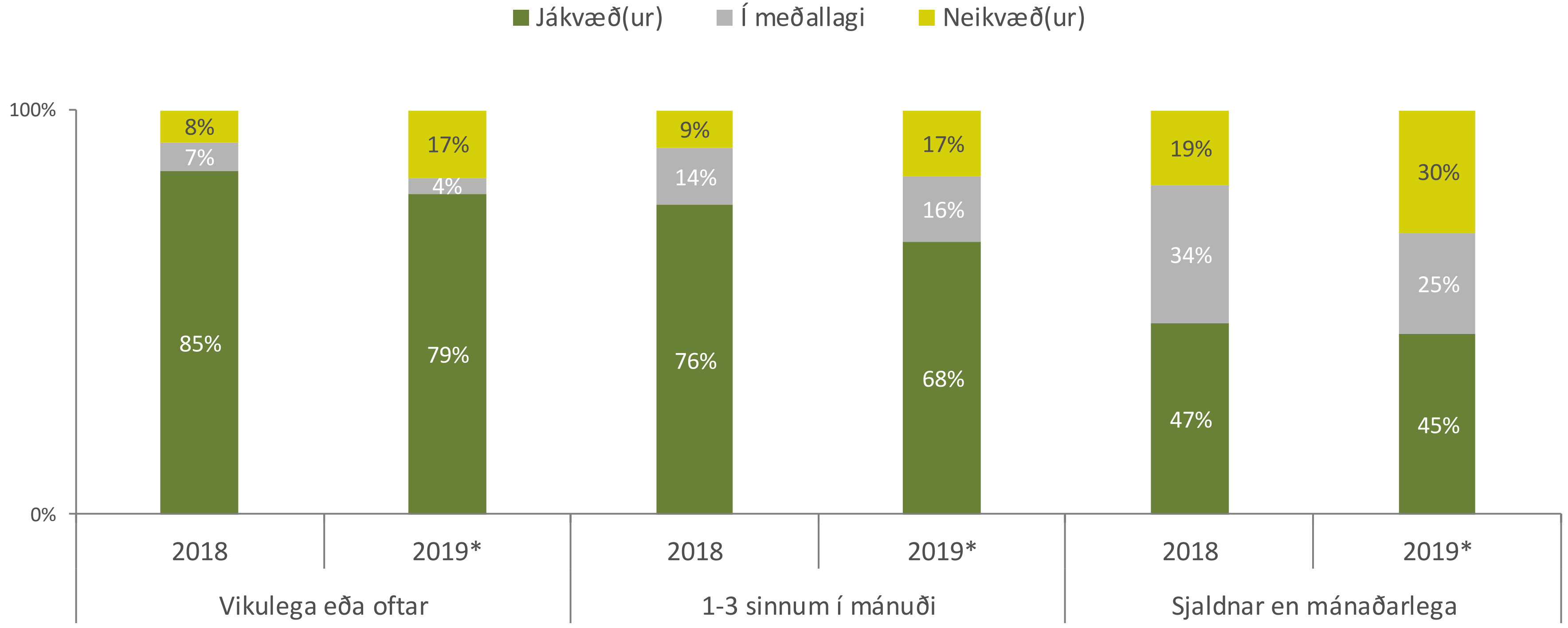
1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni?



4. Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?

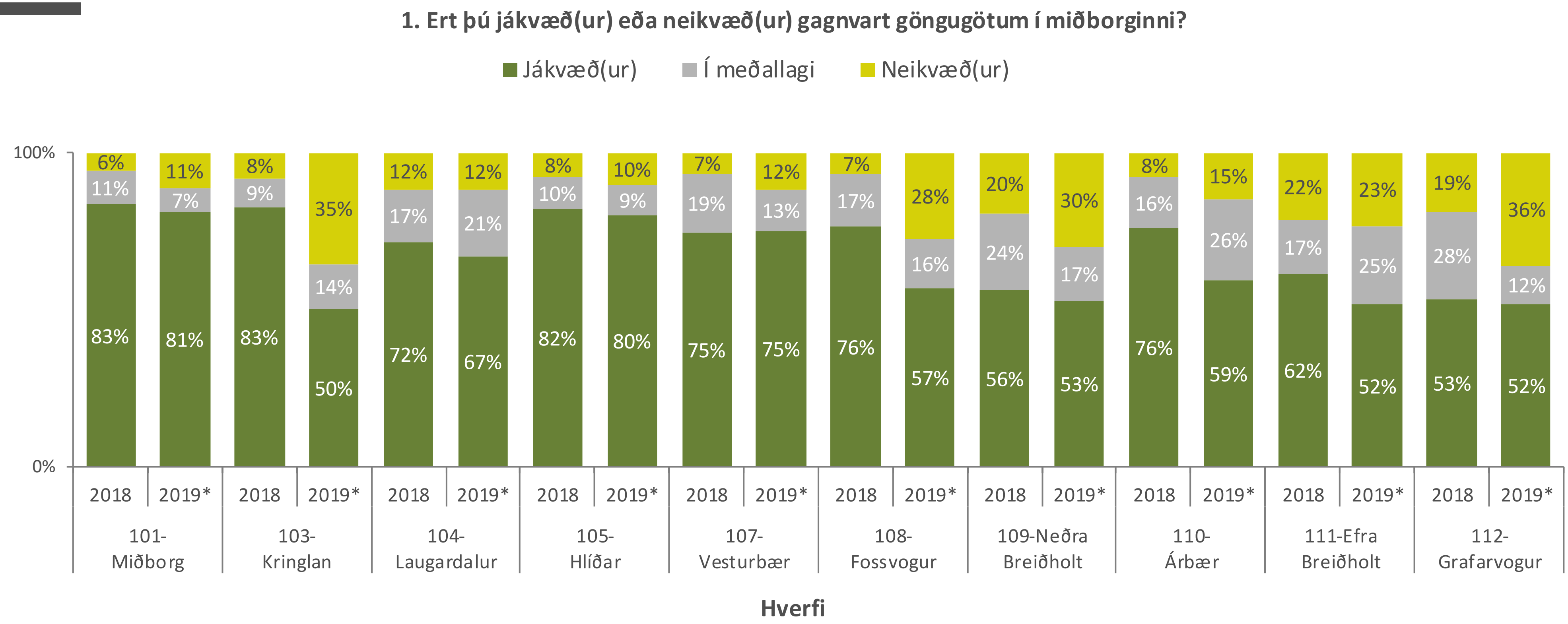
*Í könnuninni 2019 var orðalagi spurningarinnar breytt. Árið 2019 var orðalagið: „Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni?“ en 2018 var orðalagið: „Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?“.

1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni?



5. Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?

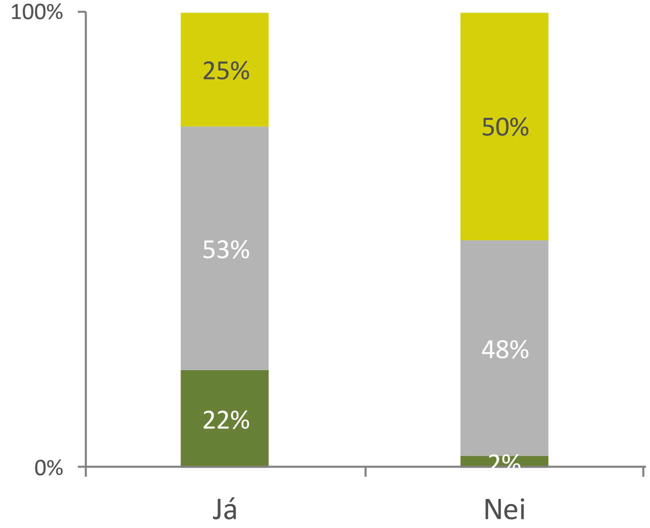
*Í könnuninni 2019 var orðalagi spurningarinnar breytt. Árið 2019 var orðalagið: „Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni?" en 2018 var orðalagið: „Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?".



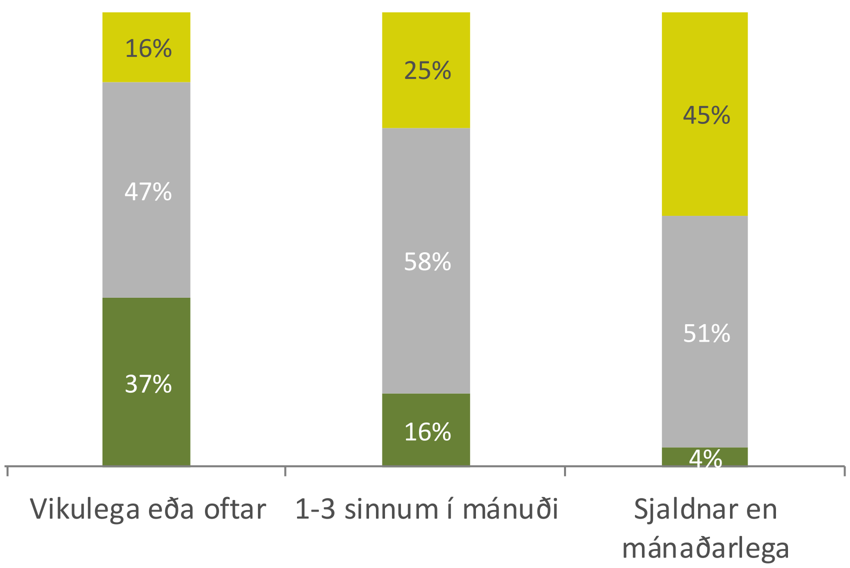
*Í könnuninni 2019 var orðalagi spurningarinnar breytt. Árið 2019 var orðalagið: „Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni?“ en 2018 var orðalagið: „Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?“.

2. Finnst þér göngugötusvæðið vera of stórt, of lítið eða hæfilegt?

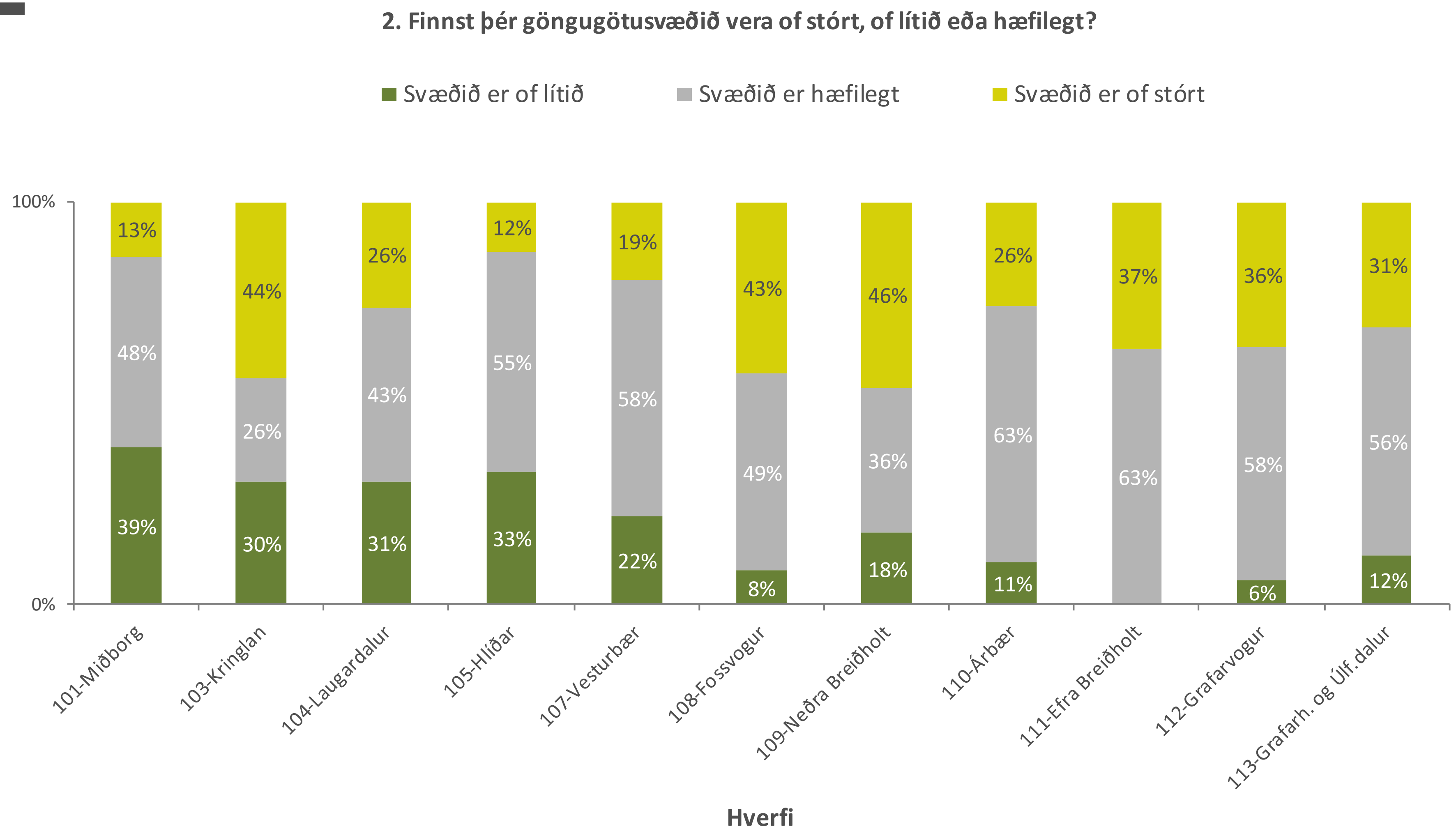
Svæðið er of lítið | Svæðið er hæfilegt | Svæðið er of stórt



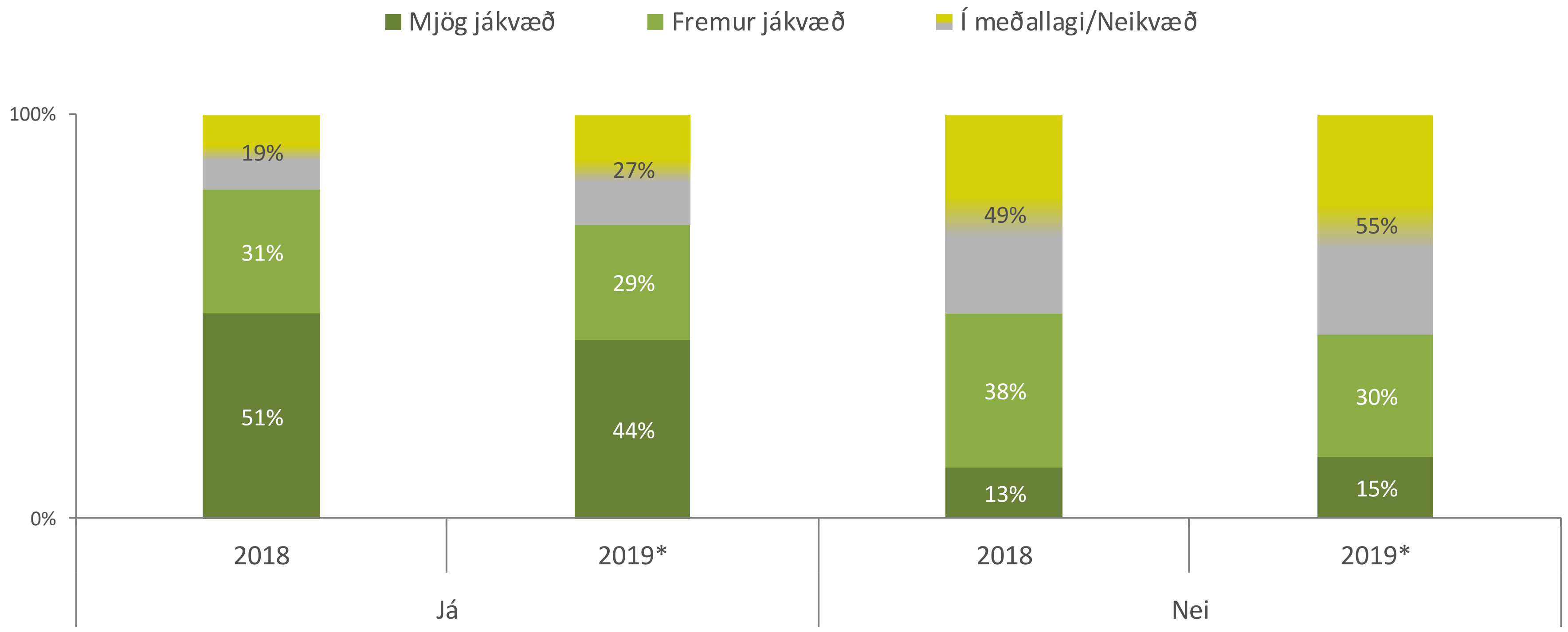
4. Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?



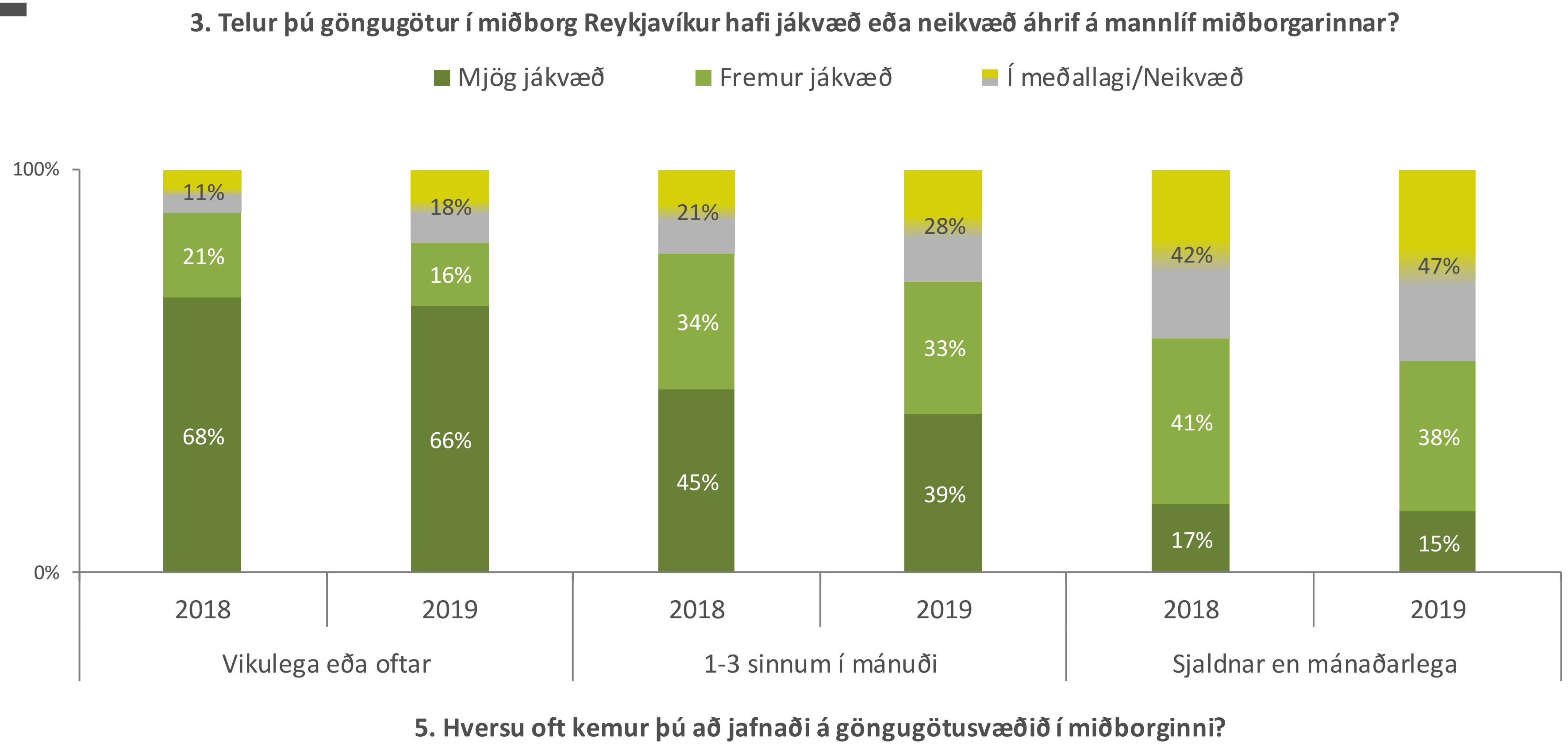
5. Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?


2. Finnst þér göngugötusvæðið vera of stórt, of lítið eða hæfilegt?
Svæðið er of lítið
Svæðið er hæfilegt
Svæðið er of stórt
100%
0%
13%
48%
39%
44%
26%
30%
26%
43%
31%
12%
55%
33%
19%
58%
22%
43%
49%
8%
46%
36%
18%
26%
63%
11%
37%
63%
36%
58%
6%
31%
56%
12%
101-Miðborg
103-Kringlan
104-Laugardalur
105-Hlíðar
107-Vesturbær
108-Fossvogur
109-Neðra Breiðholt
110-Árbær
111-Efra Breiðholt
112-Grafarvogur
113-Grafarh. og Úlf.dalur
Hverfi

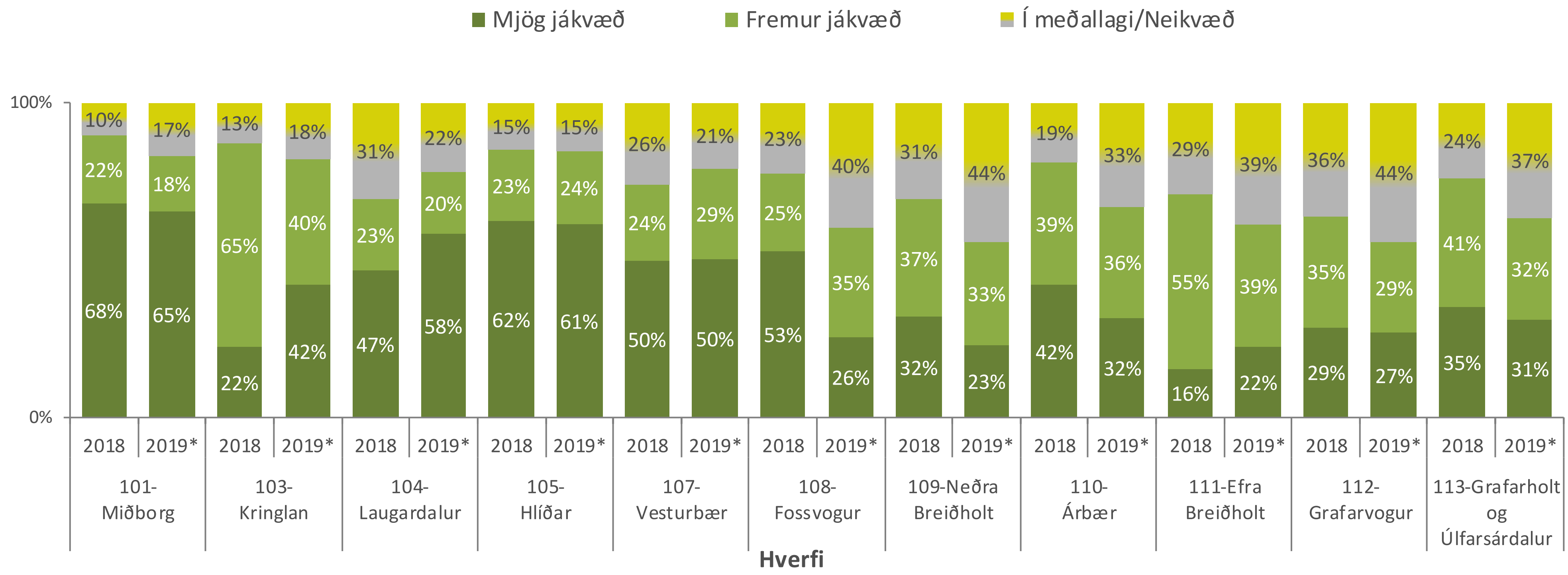
3. Telur þú göngugötur í miðborg Reykjavíkur hafi jákvæð eða neikvæð áhrif á mannlíf miðborgarinnar?



4. Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?


3. Telur þú göngugötur í miðborg Reykjavíkur hafi jákvæð eða neikvæð áhrif á mannlíf miðborgarinnar?
Mjög jákvæð
Fremur jákvæð
Í meðallagi/Neikvæð
100%
0%
11%
21%
68%
18%
16%
66%
21%
34%
45%
28%
33%
39%
42%
41%
17%
47%
38%
15%
2018
2019
2018
2019
2018
2019
Vikulega eða oftar
1-3 sinnum í mánuði
Sjaldnar en mánaðarlega
5. Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?

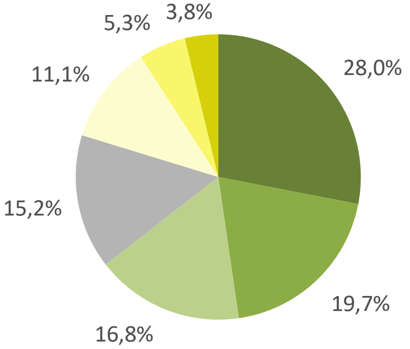
3. Telur þú göngugötur í miðborg Reykjavíkur hafi jákvæð eða neikvæð áhrif á mannlíf miðborgarinnar?



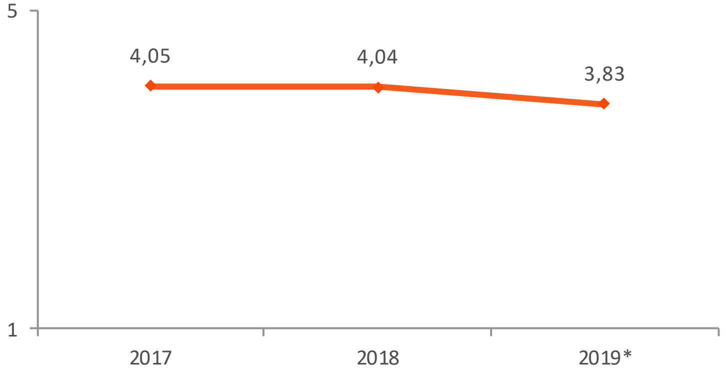
*Í könnuninni 2019 var orðalagi spurningarinnar breytt. Árið 2019 var orðalagið: „Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni?“ en 2018 var orðalagið: „Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?“.

Sp. 1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni?

	Fjöldi	%
Ég vil göngugötur allt árið (5)	233	28,0
Mjög jákvæð(ur) (5)	164	19,7
Fremur jákvæð(ur) (4)	140	16,8
Í meðallagi (3)	127	15,2
Fremur neikvæð(ur) (2)	93	11,1
Mjög neikvæð(ur) (1)	44	5,3
Ég er alfarið á móti göngugötum (1)	31	3,8
Gild svör	832	100,0
Gildir svarendur	832	100,0
Svöruðu ekki	0	0,0
Heildarfjöldi	832	100,0



Meðaltal	3,83
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,09
Staðalfrávik	1,37



Marktækur munur er á meðaltali frá síðustu mælingu skv. t-prófi (p<0,05).

Hér er reiknað meðaltal á fimm punkta kvarða þar sem valmöguleikamir „Ég vil göngugötur allt árið“ og „Mjög jákvæð(ur)“ fá gildið 5 en valmöguleikamir „Fremur neikvæð(ur)“ og „Mjög neikvæð(ur)“ fá gildið 1, aðrir svarkostir eru þar á milli.

*Í könnuninni 2019 var orðalagi spurningarinnar breytt. Árið 2019 var orðalagið: „Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni?“ en 2018 var orðalagið: „Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?“.

Sp. 1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni?

	Gild svör	Ég vil göngugötur allt árið	Jákvæð(ur)	Í meðallagi	Neikvæð(ur)	Ég er alfarið á móti göngugötum		Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%	%	%	%	%		
Allir	832	28,0	36,4	15,2	16,5	3,8	3,83	-0,21
Kyn								
Karl	427	32,3	32,7	13,0	18,0	4,1	3,82	-0,20
Kona	405	23,5	40,4	17,6	14,9	3,5	3,84	-0,22
Aldur*								
18-29 ára	217	36,6	29,3	16,0	11,7	6,4	3,92	-0,42
30-39 ára	175	38,8	40,6	15,7	3,8	1,1	4,36	-0,06
40-49 ára	144	27,7	36,0	13,5	17,6	5,3	3,76	-0,07
50-59 ára	140	17,8	41,8	14,5	24,2	1,8	3,62	-0,28
60 ára og eldri	156	13,5	37,4	16,1	29,4	3,7	3,35	-0,22
Hverfi*								
101-Miðborg	113	54,9	26,3	7,3	10,8	0,7	4,36	-0,16
103-Kringlan	12	8,4	41,8	14,4	35,4	0,0	3,54	-0,75
104-Laugardalur	62	31,1	36,0	21,1	11,8	0,0	4,06	-0,04
105-Hlíðar	117	46,3	33,9	9,3	10,4	0,0	4,30	-0,04
107-Vesturbær	57	41,0	34,2	13,1	10,7	1,1	4,24	0,09
108-Fossvogur	82	16,6	40,3	15,6	17,6	9,9	3,53	-0,63
109-Neðra Breiðholt	81	21,3	31,7	17,0	27,7	2,4	3,36	-0,17
110-Árbær	82	14,3	45,0	26,1	9,4	5,3	3,75	-0,40
111-Efra Breiðholt	66	18,1	33,4	25,3	18,7	4,5	3,59	-0,05
112-Grafarvogur	112	8,2	43,7	12,3	26,7	9,2	3,33	-0,24
113-Grafarholt og Úlfarsárdalur	45	21,0	42,7	14,6	17,1	4,6	3,64	-0,35
116/162-Kjalarnes	<5							

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).

Hér má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgráar.

Sp. 1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni?

	Gild svör	Ég vil göngugötur allt árið	Jákvæð(ur)	Í meðallagi	Neikvæð(ur)	Ég er alfarið á móti göngugötum		Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%	%	%	%	%		
Allir	832	28,0	36,4	15,2	16,5	3,8	3,83	-0,21
Menntun*								
Grunnskólapróf	91	17,3	34,5	21,5	21,4	5,3	3,41	-0,10
Framhaldsskólapróf/Iðnmenntun	227	22,3	27,3	19,1	23,3	7,9	3,40	-0,47
Háskólapróf	463	33,9	42,1	11,3	12,2	0,6	4,17	-0,11
Heimilistekjur*								
Lægri en 400 þúsund	115	36,5	29,2	10,6	22,3	1,4	3,87	-0,13
400 til 549 þúsund	93	18,5	39,0	22,4	18,0	2,1	3,72	-0,28
550 til 799 þúsund	160	23,4	39,5	16,6	13,2	7,3	3,71	-0,30
800 til 999 þúsund	103	33,7	37,2	11,7	16,6	0,8	4,06	-0,12
Milljón til 1.199 þúsund	106	33,0	40,8	10,0	12,5	3,6	4,05	-0,18
1.200 þúsund eða hærri	123	37,2	36,0	14,4	12,4	0,0	4,16	0,02
Hjúskaparstaða*								
Gift/Kvæntur/Í sambúð	546	30,8	36,1	13,7	16,5	2,9	3,88	-0,18
Einhleyp(ur)	186	27,5	37,8	15,9	16,6	2,2	3,90	-0,20
Fráskilin(n)/Ekkja/Ekkill	51	9,8	40,4	21,4	17,2	11,2	3,38	-0,22

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).

Hér má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgráar.

Sp. 1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni?

	Gild svör	Ég vil göngugötur allt árið	Jákvæð(ur)	Í meðallagi	Neikvæð(ur)	Ég er alfarið á móti göngugötum		Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%	%	%	%	%		
Allir	832	28,0	36,4	15,2	16,5	3,8	3,83	-0,21
Finnst þér göngugötusvæðið vera of stórt, of lítið eða hæfilegt?*								
Svæðið er of stórt	223	0,0	11,3	23,9	50,7	14,1	2,15	
Svæðið er hæfilegt	413	27,5	55,8	12,8	3,9	0,0	4,38	
Svæðið er of lítið	152	77,3	20,3	0,7	1,7	0,0	4,90	
Telur þú að göngugötur í miðborg Reykjavíkur hafi jákvæð eða neikvæð áhrif á mannlíf miðborgarinnar?*								
Mjög jákvæð	327	61,8	37,8	0,4	0,0	0,0	4,93	0,03
Fremur jákvæð	230	12,3	67,4	15,0	5,0	0,3	4,09	0,07
Í meðallagi/Neikvæð	243	0,9	6,0	29,8	51,2	12,2	2,16	-0,30
Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?*								
Já	720	31,0	37,6	12,8	14,9	3,7	3,94	-0,22
Nei	93	9,2	24,5	30,5	30,7	5,2	2,95	-0,46
Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?*								
Vikulega eða oftar	256	55,5	23,9	3,9	12,8	3,9	4,27	-0,19
1-3 sinnum í mánuði	319	22,2	45,4	15,9	13,2	3,3	3,93	-0,21
Sjaldnar en mánaðarlega	239	7,8	36,8	25,0	25,8	4,6	3,22	-0,17

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).

Hér má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgráar.

Hvers vegna ert þú **alfarið á móti** göngugötum í miðborginni?

101 - Miðborg

- Óþarfi.
- Þarna eru gamlar verslunargötur þar sem allir, bæði göngufærir og aðrir gátu farið um. Nú er búið að skipta út bílum fyrir hunda (og hundaóhreinindi), fyrir þröngan hóp einstaklinga og erlenda ferðamenn, allt án tillits til sögu, menningar og þarfa þeirra sem í Reykjavík búa. Langi Reykjavík að útbúa nýja tegund af menningu, þá var vel hægt að finna önnur svæði til þess en að skemma miðbæ Reykvíkinga.

107 - Vesturbær

- Vegna veðurfars og vegna þess hversu mikið flækjustig það hefur í för með sér að keyra um miðbæinn.

108 - Fossvogur

- Eftir að göturnar breyttust í göngugötur þá hefur aðgengi að miðbænum versnað til muna. Maður nennir ekki lengur að fara í miðbæinn. Það er heldur ekkert þar að sjá.
- Ég vil hafa göngugötu og bílaumferð í bland t.d. bílaumferð frá 09.00-18.00 göngugata frá 18.00-09.00.
- Ég er vinnandi einstaklingur og þarf að komast frá punkt a til b.

109 - Neðra Breiðholt

- Erfitt að komast keyrandi um bæinn.

110 - Árbær

- Er í hjólastól.
- Mikil truflun fyrir leigubíla og aðra sem stunda þannig viðskipti í miðbænum.
- Tefur umferð, erfitt fyrir vörudreifingu,.
- Það er orðið ógerlegt að komast i miðborgina, það er ekki gert ráð fyrir að maður komist á bíl sem mer finnst fáranlegt. Fer heldur ekki i miðborgina.
- Þarna er brotið á mannréttindum þar sem ekki allir komast leiðar sinnar fótgangandi.

111 - Efra Breiðholt

- Göngugötur hefta aðgengi hreyfihamlaðra og þjónustubíla sem þurfa að komast að hótelum að sækja fólk og farangur. Eina fólkið sem notar sér þessar göngugötur eru erlendir ferðamenn og nú er svo komið að Íslendingar eru hættir að vilja fara í „bæinn“ því þeir eru orðnir sýningargripur fyrir ferðamenn s.s. á þorláksmessu og fleiri slíkum dögum sem hafa verið hefð fyrir heimamenn. En fyrst og fremst er þetta illa gert gagnvart hreyfihömluðum. Eldra fólk sem notar göngugrindur geta ekki farið um miðbæinn lengur. Það þarf að taka tillit til annara en heilsuhraustra hjólamanna.
- Það geta ekki allir komist ferða sinna gangandi eða á hjólum.

112 - Grafarvogur

- Borgin á ekki að ráða þessu heldur verslunareigendur.
- Borgin er þannig byggð að það er ekki raunhæfur möguleiki fyrir alla að labba eða hjóla í miðbæinn.
- Erfitt að komast að verslunum og þjónustu þar sem einkabíll er mest notaður vegna lélegra almanningssamgangna.
- Ég er viss um að lokunin gerir fyrirtækjum erfitt að starfa og jafnvel fælir þau í burtu.
- Finnst þær fara alveg gegn því sem þær eiga að gera, þær hefta aðgengi, fækkun bílastæða verður líka til þess að ég fer helst ekki í miðborgina.

113 - Grafarholt og Úlfársdalur

- Veðurfar, hæðir og lægðir.
- Þetta passar bara ekki fyrir okkur á Íslandi. Fólk á að hafa val að koma á bíl eða ganga. Öll verslun er að hverfa burtu og eftir standa lundabúðir og veitingastaðir fyrir ferðamenn. Hinn hefðbundi Íslendingur hefur lítið að sækja í miðbæin nema djammum helgar og kannski kaffihús á virku kvöldi.

116/162 - Kjalarnes

- Þrengir að bílaumferð.

Hvers vegna ert þú **neikvæð(ur)** gagnvart göngugötum í miðborginni?

101 - Miðborg

- Af því bara.
- Allra veðra von og mér finnst nóg að hafa Laugaveginn lokaðan á sumrin og Austurstrætið.
- Bý í miðborginni og bílaumferð eykst í þeim götum sem eru næstar og til hliðar við göngugötur.
- Ég hef aðsetur í miðbænum og þarf að komast milli vinnu og heimilis án stórkostlegra vandræða.
- Ég kemst ekki leiðar minnar langt nema á bíl.
- Ég vil geta ekið um Laugaveg.
- Göngugötur hindra eðlilega umferð um götur þessar og gerir það að verkum að miðbærinn verður eingöngu eitt risastórt kaffihús/afþreyingarsvæði fyrir erlenda ferðamenn. Þjónusta og verslun miðuð við þarfir innfæddra hverfur því úr miðbænum.
- Hefta aðgengi.
- It's not a consistent concept as a „walk zone". Small patches here and there are confusing for both pedestrians and drivers and don't provide real „walking free" experience.
- Íbúar komast ekki heim til sín. Verslanir loka. Enginn hagnaður í göngugötum.
- Íslenskt veðurfar býður ekki uppá búðarrölt. Þarf ekki annað en bera saman Kringlu og Smáralind við Laugaveg til að sjá þetta.
- Mér finnst í lagi að hafa þetta lokað yfir hásumar en ekki mikið meira en það.
- Of margar og á allt of þröngu svæði.
- Sé ekki betur en að fæstir þeirra sem eru á göngugötunum séu Íslendingar. Með tilliti til veðráttu á Íslandi þá tel ég göngugötur ekki henta íslenskum aðstæðum. Tala einnig af reynslu sem rekstraraðili fyrirtækis í miðborg Reykjavíkur, þar sem viðskiptavinir snéru sér annað vegna annmarka á að komast og geta lagt bíl í nágrenni við mína starfstöð. Neyddist til að flytja minn rekstur úr miðbænum.
- Slæmt fyrir önnur viðskipti en þau sem tengjast ferðaþjónustu.
- Starfið mitt felst í því að dreifa vörum allan daginn og þetta heftir töluvert aðgang.
- Stíflar bílaumferð og fælir þannig Íslendinga frá staðnum.
- Það er ekki verið að nýta þær sem skyldi og fælir íslendinga frá ég bý í 101 geng mikið og mæti aðallega ferðamönnum.
- Það er líka fólk sem býr í borginni. Fólk sem á heima í miðborginni þarf að komast heim oft með húsgögn en alltaf lifibrauð svo er líka til fatlað fólk sem ekki kemst leiðar sinnar.
- Þetta er orðið of mikið.

103 - Kringlan

- Ég er á þeirri skoðun, að götur séu fyrir akandi umferð og gangbrautir fyrir þá gangandi.
- Margir sem komast ekki gangandi.

104 - Laugardalur

- Ég þarf oft að skreppa í búðir sem eru á Laugavegi vinnu minnar vegna og ruglið á þeirri er mjög fráhrindandi.
- Illa hannað og illa hugsað án bílastæða. Hending virðist ráða hvar hægt er að fara um hverju sinni. Í bland við skipulagsleysi í framkvæmdum og alltof sóran hluta miðbæjar í endurbyggingu í einu er þetta óþolandi ástand með litlum vonum um úrbætur.
- Minni verslun og minna flæði Íslendinga um miðborgina.
- Slæmt aðgengi.
- Takmarka viðskipti og gerir götur þar með einsleitar túristagötur enda eru göngugötur aðallega notaðar af ferðamönnum ef einhverjum.
- Við höfum ekki veðurfar fyrir göngugötur.
- Það hefur leitt til þess að maður kemst ekki leiðar sínar á bíl, þarf að leggja langt frá versluninni sem maður ætlar í og er ein af mörgum ástæðum fyrir því að ég versla nánast aldrei í miðbænum.
- Það hindrar eldri borgara að fara í miðbæinn.
- Þrengir bílaumferðir um bæinn.

105 - Hlíðar

- Á erfitt með gang og kemst þá ekki leiðar minnar í miðbænum.
- Áðurnefndar götur voru opnar fyrir umferð hér á árum áður og gekk allt vel. Meira að segja lítið mál að finna stæði. Nú er miðborgin meir eða minna lokuð umferð og bílastæði af skornum skammti, enda hættur að fara þangað.
- Er fatlaður og ferðast eingöngu í bíl.
- Erfiðari aðkoma að verslunum og þjónustu. Mætti frekar bjóða upp á göngugötur hluta úr degi.
- Erfitt aðgengi og veðurfar.
- Erfitt fyrir fullorðna að komast að.
- Ég er hreyfihömluð og eins og svo margir aðrir, getum ekki gengið og þurfum bíl til að fara á milli staða. Ég er með spjald í framrúðunni, sem segir að ég megi leggja í merkt bílastæði og við þurfum því miður að fara í verslun t.d. á Laugavegi, en allt er lokað.

Hvers vegna ert þú **neikvæð(ur)** gagnvart göngugötum í miðborginni?

105 - Hlíðar frh.

- Finnst bara almennt að miðbærinn sé ömurlegur - grútskítugur, veggjakrot og tómt verslunarhúsnæði í öðru hvoru húsi.Restin bara dýrt kaffi og veitinghús.
- Gerir rekstaraðilum mjög erfitt fyrir og umferðin skiptir akkúrat engu máli. Hún er svo hæg hvort sem er.
- Illa framkvæmt og ruglingslegt.
- Miðbærinn verður að vera aðgengilegur fyrir bílaumferð.
- Nánast eingöngu fyrir ferðamenn. Venjulegt fólk í fullri vinnu, sem á erindi í miðborgina kemst ekki að nema gangandi. Þá komast fatlaðir alls ekki í miðborgina.
- Sé ekki vandamálið við hæga bílaumferð og umferð gangandi fólks.
- Slík lokun þjónar ekki þörfum aldraðra og hreyfihamlaðra.
- Stíflar og tefur fyrir umferð. Eyðileggur verslun. Allt í lagi að loka á tyllidögum.
- Veðrátta.
- Vegna þessa að aðgengi er ekki gott að bílastæðum. En sumarið í sumar er búið að vera mjög leiðilegt og hugsar maður sig 2svar um að sækja þjónustu í fyrirtæki í miðborgini. Tek fram að ég geng mjög mikið um borgina.
- Það þrífst ekkert nema túristar og tengd starfsemi á þessum svæðum.
- Þær draga úr verslun og skerða aðgengi.
- Þær eru illa nýttar sem göngugötur.
- Þær gera það að verkum að ég hef minni áhuga á að heimsækja miðborgina mína. Jafnframt eru þær farartálmi fyrir hreyfihamlað fólk. Þó ég eigi ekki við slíkt að etja finnst mér öll torveldun á umferð hreyfihamlaðra til skammar.

107 - Vesturbær

- Bara.
- Drepur fyrirtæki.
- Ég tel nauðsynlegt að hlusta á kaupmenn í miðborginni sem margir telja þetta draga mjög úr verslun íslendinga.
- Hefur þau áhrif að nánast bara ferðamenn sjást í miðbænum og verslanir hverfa.
- Sem eldri borgari er ég hættur að geta farið í miðbæinn og lagt bíl mínum. Göngugötur eru hluti af umferðaröngþveiti Reykjavíkur.
- Veðurfarið er þannig á Íslandi að það hentar illa. Einnig getur verið erfitt fyrir þá sem eru ekki með fulla heilsu en þurfa eða langar að sækja þá staði sem eru við göngugötur.
- Vitlaust að loka dimmum og köldum Laugavegi þar sem aldrei skín sól. Væri nær að gera allan Skólavörðustíg að göngugötu, breið, björt og falleg gata sem býður uppá að geta breyst í kaffihúsa-stræti.
- Spurningin ykkar:Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni? er of mikil alhæfing og ekki boðið upp á svar sem ég vil gefa. Í kaupstað eins og Reykjavík er á mælikvarða annarra borga + óhagstætt veðurfar er það misheppnað að loka bútum hingað og þangað um miðbæinn. Ruglingslegt og hamlar aðgengi að verslunum. Bara það eitt að komast áfram í þessu gatna völundarhúsi er nóg til að leggja ekki í og LANGA EKKERT í miðbæinn. Nenni ekki lengur að reyna að fara á uppáhaldsveitingahúsin mín sem eru í miðbænum. Hvað er gaman fyrir túrista að vera á veitingahúsum þar sem enginn Íslendingur sést á, útkoman er að allir eru í útivistarfatnaði í miðbænum og á veitingahúsum eins og upp á fjöllum. Uppáhaldsbúðirnar mínar flest allar farnar. ARG!

108 - Fossvogur

- Bílar eru þægilegasta farar- og flutningatækið og þurfa að komast leiðar sinnar án óþarfa tímasóunar og fyrirhafnar.
- Ef göngugötur eru margar verður aðgengið of slæmt. Þá er enn minni hvati til að sækja þjónustu í miðbæinn.
- Eina fólkið sem er í miðbænum eru túristar þannig að mér finnst óþarfi að loka yfir vetramánuði í þessum götum - sök sé um sumarið.
- Erfitt að nálgast verslanir - við lútum öðrum lögmálum en margar aðrar borgir vegna veðráttu - fyrst og fremst - einnig að það eru ekki nægilega góðar almenningssamgöngur til að flytja fólk að og frá göngugötunum hér í Reykjavík- sama gildir um bílastæði. Það ER mjög erfitt fyrir þjónustuaðila að koma með aðföng til fyrirtækja í miðbænum- opnunartími fyrir sendibíla allt of stuttur miðað við opnunartíma verslana - oft bara hægt að koma með vörur 1 klst. á dag.
- Finnst ekki vera nógu vel staðið að því. Maður er alltaf óviss hvort og hvenær ákveðið svæði er göngugata og svo er hægt að keyra þvert yfir sumar göngugötur sem er hættulegt fyrir gangandi.
- Gagnlausar.
- Hamlandi fyrir akandi umferð.
- Veðráttan á Íslandi býður ekki upp á göngugötur að mínu áliti.
- Vegna aðkomu og flutnings á vörum, farþegum og fleira.

Hvers vegna ert þú **neikvæð(ur)** gagnvart göngugötum í miðborginni?

109 - Neðra Breiðholt

- Allar þessar göngugötur eru eingöngu fyrir ferðamenn, ekki heimamenn.
- Ég þarf að koma fólki heim að dyrum.
- Lokar á bíla.
- Maður sér að fyrirtæki dafna illa við göngugötur.
- Mér finnst bílaneikvæðni borgarinnar yfirgengileg.
- Svar einfalt við búum á Íslandi og ég nenni ekki í bæinn vegna lélegs aðgengis fyrir einkabílinn.
- Truflun á flæði umferðar.
- Veður og aðrar aðstæður bjóða ekki upp á göngugötur.
- Það er nógu erfitt að komast þarna um þó svo að maður sé ekki endalaust að lenda á göngugötum til að komast um og komast í þjónustu þarna í kring einnig á ég ættingja sem búa á þessu svæði og er nógu erfitt að komast til þeirra án þess að það sé ekki 100 götum í kring lokað fyrir bílaumferð.

110 - Árbær

- Bíllinn á að hafa algeran forgang.
- Hamlar aðgengi, m.v. veðurfars.
- Hef gaman af því að heimsækja miðborgina en á erfitt með að ganga mikið.
- Lélegt aðgengi.
- Miðbærinn missir fjölbreytileikann. Eftir verður nær eingöngu þjónusta fyrir útlendinga.
- Vegna aðgengisleysi fyrir fatlaða og illgöngufæra. Fólk sem ekki getur farið gangandi getur oft átt erindi í miðbæ Reykjavíkur og er þá gott að geta keyrt að verslun eða veitingastað og hleypt viðkomandi út.
- Þegar ég fer í miðbæinn á ég erindi þangað og vil komast leiða minna.
- Þetta er bara óþolandi truflun fyrir mig og aðra sem þurfa að sinna vinnu á svæðinu. Ofan á það bætast svo eilífar framkvæmdir ár eftir ár.

111 - Efra Breiðholt

- Hamlar för fatlaðra að bænum.
- Heftir fólk með fötlun að fara í bæinn.
- Hentar mér ekki.
- Vegna aðgengi fatlaðra og þeirra sem eiga erfitt með gang. Lokun miðborgargatna er alls ekki fyrir alla.
- Það eru jú göngustígar um alla borg.
- Þar sem ég get mjög lítið gengið nú orðið, þá er ég alfarið á móti því að komast alls ekki á þessi svæði.
- Þegar götum er breytt í göngugötur þá fækkar bílastæðum og þá er erfiðara og seinlegra að komast í miðborgina.
- Þetta heftir smá fyrirtæki á lokuðu svæði og gerir fötluðum illmögulegt að skoða og/eða ferðast um miðborgina sína. Gerir lítið eða ekkert fyrir túrista.
- Því það er liður í stefnu borgarinnar gegn fjölskyldubílnum sem mér líkar alls ekki og svo virðist sem eigendur verslana á svæðinu séu á móti því líka. Þeirra eru ríkustu hagsmunirnir.

112 - Grafarvogur

- Af því það þjónar ekki atvinnurekstri í miðborginni.
- Á ekki við á Íslandi vegna veðurs.
- Bara óþarfi.
- Ekki gæfulegt fyrir eldra fólk, fótalúna, eða fatlaða að komast um Laugaveg eða miðbæinn.
- Erfiðara að keyra um í miðbænum.
- Erfiðara að komast um. Ekki er alltaf gott veður.
- Erfiðara að sækja þjónustu á bíl.
- Ég er á móti lokun gatna fyir bílaumferð, og vil fyrst mislæg gatnamót á undan borgarlínu.
- Ég er leigubílstjóri og móti lokunum á götum.
- Ég sem Reykvíkingur fer orðið ekki í verslanir niðrí bæ, nenni ekki að leita af stæði í svo langan tíma og svo í þokkabót þarf um langan veg að ganga og veðrið oftast ekki upp á marga fiska.
- Göngugötur í miðborginni kalla á lokun á bílaumferð sem heftir aðgengi eldra fólks og fatlaðra. Þannig eins og reynslan er þá felst í því óréttlæti gagnvart þessum hópum.

Hvers vegna ert þú **neikvæð(ur)** gagnvart göngugötum í miðborginni?

112 - Grafarvogur frh.

- Götur eiga að bera alla umferð.
- Hindra flæði ökutækja.
- Laugavegurinn er dauður. Þarf að segja meira???
- Minnkar flæði í verslanir.
- Sé takmarkaðan tilgang með þeim. Gangstéttir með götum duga alveg fyrir gangandi umferð og veðráttan á Íslandi kallar á það að fólk fer frekar leiðar sinnar í bílum en gangandi.
- Umfeða röryggi.
- Vegna veðurs.
- Vegna þess að það er 80% vont veður á þessu landi og maður þarf að komast í búðir í miðbænum sem verður sífellt erfiðara.
- Vil geta komist á bíl.
- Vil geta komist í búðir, en ekkert er eftir af þeim í miðbænum, bara resturantar og barir.
- Vill ekki hefta umferð um miðborgina vegna þessa fáu verslana sem eftir eru nú eru bara flísverslanir þar í dag vantar fjölbreytni.
- Virðist vera stefnulaust og alltaf verið að þrengja að umferð bíla.
- Það er allsstaðar verið að þrengja að einkabílnum.
- Það er ekki hægt að komast neitt þetta er eitt stórt byggingasvæði og er verið að endurnýja götur og fleira.
- Það vita allir, aldrei nógu gott veður til að fólk nenni að ganga göngugöturnar og svo er það mesta heimska sem ég hef kynnst að breyta aksturstefnu Laugavegar að hluta. Er þetta borgarstjórnarfólk ekki í lagi?
- Það þarf að komast um á bíl.

113 - Grafarholt og Úlfarsárdalur

- Allt of miklar lokanir. Austurstræti og Pósthússtræti alveg nægjanlega miklar lokanir.
- Eyðileggja eðlilegt flæði um borgina.
- Ég vil nota bíl.
- Hentar ekki vegna veðurfars.
- Meðal annas vegna aldraðra fatlaðra og fjölbreytileika í verslun.
- Stoppar Íslendinga að versla í bænum.

- Tel ekki þörf á því, fólksfjöldinn er ekki það mikill og þessi göngugötustemming er ekki til staðar. Algerlega óþolandi að geta ekki keyrt niður Laugaveginn. Nægilegt að hafa Austurstrætið sem göngugötu.
- Út af það geta ekki allir gengið.
- Vegna þess að fólk með skerta göngugetu kemst ekki um þessar götur og eins fatlað fólk.
- Það skerðir fyrir bílaumferð og gerir að verkum að fatlaðir og eldri borgarar komast ekki að verslun og þjónustu sem þar er.
- Það virðist vera kominn upp einhver bíla fasismi hjá borgarstjórn. Staðreyndin er sú, að það eiga ekki allir heima í miðbænum, og þeir sem kjósa að búa í úthverfunum eru líka borgarbúar sem eiga erindi í miðbæinn og eru þá oftast á eigin bíl, því almenningssamgöngur eru ekki sniðnar að notendum.

116/162 - Kjalarnes

- Ég er í sjálfu sér ekki neikvæð gagnvart því. En miklu meiri áhersla er lögð á aðstæður í miðborginni en t.d. á Kjalarnesi sem verður út undan.Hvar eru göngugötur og hjólastígar á Kjalarnesi?

Hvers vegna ert þú **í meðallagi jákvæð(ur)/neikvæð(ur)** gagnvart göngugötum í miðborginni?

101 - Miðborg

- Erfitt að komast akandi að starfsemi við göngugötu.
- Gott fyrir gangandi fólk, en ef til vill slæmt fyrir verslunaeigendur þar.
- Mér finnst jákvætt að hafa Laugaveginn sem göngugötu EF Hverfisgatan er opin fyrir umferð. Sem íbúi Miðbæjarins er búið að vera mjög erfitt síðastliðna mánuði vegna lokunar á Hverfisgötu og Laugaveginum að finna stæði nálægt heimilinu mínu eða bara komast nálægt því sem er stundum nauðsynlegt fyrir ólétta konu að bera þunga hluti heim.
- Stefna borgarinnar er skelfing (hryðjuverk). Það er verið að flæma íbúa út úr miðbænum. Með lokunum og fækkun bílastæða. Að maður tali ekki um umferðina. Ekkert gert til að létta á svo sem SUNDABRAUT!
- Vegna þess, að göngugötur eru þeim takmörkunum háðar, að umferð um þær eru ekki á færi allra og veðurfar á Íslandi, ekki hentugt fyrir fyrirtæki sem ella gætu gengið ágætlega.
- Þær eru líklegar til að auka á fjölbreytileika í mannlífi, verslun og þjónustu, því ýmsir rekstrarlegir þættir flytjast út úr verslunarrýmum og út á götur því þar er orðið meira rými. Hins vegar er hægt að ganga of langt í þeim efnum sem mér sýnist einmitt hafa verið að gerast á árinu. Spurning hvort um einhvers konar offramboð er að ræða, eða kannski heft aðgengi þeirra sem búa eða dvelja ekki í nánd við svæðið.

103 - Kringlan

- Hamlar aðgengi að þjónustu.
- Skemmtilegri bæjarbragur.
- Það er áreiðanlega jákvætt fyrir gangandi vegfarendur líklega helst ferðamenn enda hafa fáir aðrir mikið þangað að sækja. Sjálfur kem ég sárasjaldan í miðborgina.

104 - Laugardalur

- Að mörgu leyti skemmtilegt en getur verið erfitt fyrir fyrirtæki á svæðinu.
- Ég hef aldrei séð neitt stórborgarlegt við Reykjavík.
- Ég svaraði í meðallagi sem er að mínu viti hvorki né. Ég hef enga skoðun á göngugötum í miðborginni.
- Hef enga sérstaka skoðun á því.
- Mér er alveg sama..

- Það þarf meira að koma til. Í Ljublana t.d. er mikið um göngugötur og þar er t.d. boðið uppá fría leigubíla sem eru rafknúnir fyrir þá sem geta ekki eða illa gengið svona leiðir. Það er margt hægt - veðrið hér er heldur ekki alltaf hliðholt göngugötum.
- Þetta er í lagi yfir sumarið en um leið og kólnar er enginn gangandi á þessum götum. Svo er rúnturinn eyðilagður með þessu. Hann er hefð en göngugötur eru aðallega fyrir túrista.
- Því ég er bæði gangandi og akandi vegfarandi.
- Því það þarf að finna lausn svo allir geti komist þangað sem þeir ætla, ekki allir sem eiga auðvelt með gang án þess að þurfa hjólastól.

105 - Hlíðar

- Álag á götur er ekki svo mikið að ekki megi blanda umferð (gangandi, hjólandi, á bílum). Þó má gera göngugötur á afmörkuðum svæðum. Verst er langvarandi illa skipulagðar viðgerðir með margra mánaða lokunum (s.s. Hverfisgata og fleiri staðir).
- Ef verslanir eiga að þjónusta alla ekki bara ferðamenn, þá gengur ekki bara að loka götum, þetta þarf að gerast í fullri sátt við þá sem eru að veita þjónustu á svæðinu.
- Eins og staðan er í dag er lítið að sækja í miðbæinn, verslanir horfnar og lítið annað en túristabúðir og veitingastaðir.
- Ég hakaði í „í meðallagi“ en ég er hlynnt göngugötu í miðborginni, en tel að það er ekki búið að skilgreina það nægilega vel og koma flæði betri fyrir bíla á þeim götum sem þeir eru leyfilegir.
- Ég hef fátt að sækja niður í bæ, búandi í Holtunum.
- Gott að geta labbað upp og niður Laugaveginn án þess að hafa áhyggjur af umferð.
- Jákvætt að fólk þurfi að hreyfa sig en neikvætt gagnvart fötluðum sem ekki hafa mikla hreyfigetu.
- Mér er nákvæmlega sama.
- Myndi ekki breyta miklu fyrir mig ef það væri hægt að keyra þessar götur, væri stundum auðveldara að komast niður í miðbæ.
- Snýst um aðgengi og þá veðráttu sem við búum við, spurning að yfirbyggja göturnar.
- Vinnustaðurinn minn eru göturnar í miðborg Reykjavíkur og allar þessar breytingar og lokanir eru gjörsamleg búið að vera óþlandi. Ég vinn í heimahjúkrum hjá Reykjavíkurborg og mikið af skjólstæðingum búa í miðbænum. Það er ansi erfitt að komast til þeirra vegna lokana og lélegs aðgengi. Legg líka til að holunum og megnið að hraðahindrunum verði afnumið.

Hvers vegna ert þú **í meðallagi jákvæð(ur)/neikvæð(ur)** gagnvart göngugötum í miðborginni?

105 - Hlíðar frh.

- Þær hafa kosti og galla. Bjóða upp á röltstemmningu fyrir þá sem vilja það, en gera fólki sem er að reka erindi í eina eða tvær búðir, erfiðara fyrir. Það er þá mikilvægt að svæðið sé skipulagt með hliðsjón af þessu, að þar séu frekar „stemmningsbúðir".

107 - Vesturbær

- Annð hvort göngugata eða ekki, þoli ekki hálfar og þaðan af minna og hvað er göngugata þvílíkt bull.
- Finnst það til trafala stundum en líka ánægjulegt að sjá mannlífið.
- Mér finnst það fínt yfir sumartímann en ekki yfir vetrarmánuðina þegar veðrið er sem verst.
- Svæðið er of stórt eins og það er hugsað í dag.
- Truflar umferð.

108 - Fossvogur

- Ég er frekar jákvæður gagnvart sumum göngugötum yfir sumarmánuði en mjög neikvæður gagnvart göngugötum að vetri.
- Ég er hvorki jákvæður né neikvæður.
- Ég er nánast hættur að fara í bæinn. Það er erfitt að fá stæði. Margt samt til bóta annað ekki.
- Gæta þarf hófs ekki eru allar götur heppilegar meðal annars vegna skjólleysis og vegalengda.
- Göngugötur geta á við í einhverjum tilvikum. Slæmt þegar göngugötur eru orðnar að trúarbrögðum.
- Hef ekki kynnt mér málið nægjanlega vel.
- Mér finnst það fara eftir veðri, upplagt að loka dag og dag t.d. á Laugavegi eða Skólavörðustíg. Ef Laugavegi verður lokað alveg, er miðbærinn dauður.

109 - Neðra Breiðholt

- Bæði kostir og gallar.
- Er sjaldan niðri í bæ og í þau skipti sem ég er þar, þá er nógu erfitt að finna bílastæði þó möguleikunum sé ekki fækkað.
- Erfitt fyrir eldra fólk og hreyfihamlað. Að vísu hægt að leysa það með því að svoleiðis fólk eigi ekkert erindi á þessar slóðir!
- Sé ekki tilgang með að hafa smá part.
- Verðum að hafa val.
- Þetta snýst um peninga að verulegu leyti. Ég vil ekki að skattfé borgarinnar sé varið í einhverjar fok dýrar framkvæmdir sem engu skila. Borgin verður að svara spurningum á borð við: Er verslunarkjarninn miðbær eitthvað sem heyrir sögunni til? Er það slæmt að verslun fari meira fram í verslunarmiðstöðvum? Af hverju ættu opinberir aðilar að hafa afskipti og áhrif á það hvar verslun fer fram?

110 - Árbær

- Er aldrei hugsað um þá sem geta illa gengið.
- Er bara frekar sama.
- Ég er neikvæð gagnvart gamla fólkinu eða fólki sem á erfitt með að komast leiðar sinnar á tveimur jafnfljótum.Ég er jákvæð fyrir þessu, út af lífinu sem myndast aukalega útaf götunni sjálfri. En bílastæði eru helvíti að fá þarna og skil ég vel að eldra fólkið komi ekki lengur.
- Ég vil hafa eina götu sem göngugötu t.d. Laugaveginn.
- Hef ekki mikla skoðun á því. Mér finnst bæði gott að geta keyrt allar götur en líka ágætt að þurfa ekki að hafa áhyggjur af bílum þegar maður gengur.
- Hef ekki skoðun á því.
- Hef ekki skoðun, þar sem ég er ekki íbúi í Reykjavík. Finnst málið vera í höndum íbúa á svæðinu.
- Vantar fleiri bílastæði til að leggja þegar farið er í verslanir hjá göngugötum.
- Veit ekki alveg hvað ég á að sækja niður í bæ annað en að sýna útlendingum.
- Velti fyrir mér aðgengi fólks með skerta hreyfigetu.
- Virkar á góðviðrisdögum, annars ekki.

Hvers vegna ert þú **í meðallagi jákvæð(ur)/neikvæð(ur)** gagnvart göngugötum í miðborginni?

111 - Efra Breiðholt

- Alveg sama um göngugötur.
- Ég fer ekki mikið niður í bæ þannig skiptir mig ekki miklu máli.
- Ég fer mjög sjaldan í miðborgina.
- Finnst vera þrengja að íbúum og verslun í miðborginni.
- No comment fer lítið þarna.
- Sumt er gott, annað er fáránlegt, t.d. það að breyta akstursstefnu á Laugaveginum.
- Það er í lagi að hafa fleiri göngugötur yfir sumartímann en yfir veturinn er betra að hafa gott aðgengi fyrir bíla.

112 - Grafarvogur

- Alveg hætt að fara í miðbæinn. Hvergi hægt að leggja bíl og tómt vesen að fara þangað svo mér er nokkuð sama hvort göturnar eru göngugötur eða ekki.
- Alveg sama yfir sumartímann en getur verið erfitt yfir vetrartímann.
- Aukið mannlíf.
- Árstíðabundið og ekki allan sólahringinn!
- Ég fer mjög sjaldan í miðborgina.
- Hef ekki sterkar skoðanir - fer mjög sjaldan niður í bæ.
- Má ekki hindra umferð of mikið eins og nú er gert.
- Skortur á bílastæðum í nágrenni.
- Vil geta keyrt niður Laugaveginn.

113 - Grafarholt og Úlfarsárdalur

- Fer lítið í bæinn.
- Hefta för fatlaðra.
- Kaldir og hráslagalegir vetur.
- Mér er mest megnis sama um þær.
- Reykjavík er bær enn ekki borg. Gamla góða Reykjavík án þéttingar og án gámaarkitektúrs á að friðlýsa enn það er víst of seint kapítalkratar með Dag í fronti eru búin að rústa gömlu fallegu Reykjavík sem gæti verið göngugata út í eitt. Er í staðin bílasvarthol.
- Verslanir hafa farið af Laugaveginum svo maður á ekkert erindi lengur í bæinn t.d. held ég að jólastemmingin í miðbænum verði lítil ekkert eins og hún var hér áður fyrr.
- Það er mikilvægt að hafa aðgengi fyrir sendla fyrir búðirnar og nóg af bílastæðum en á sama tíma er gott að vera laus við bílaumferð á sumum svæðum, sem ætti þá að vera allt árið um kring en ekki stundum og stundum ekki.
- Þetta er oft klúður.

116/162 - Kjalarnes

- Göngugötur eru skemmtilegar erlendis, en hér er of kalt rok og rigning.

Hvers vegna ert þú **jákvæð(ur)** gagnvart göngugötum í miðborginni?

101 - Miðborg

- Af því bílar komast ekki fyrir í miðbænum - skynsamlegra að nota almenningssamgöngur og ganga.
- Af því þær eru frábærar og það eru hvort sem er ekki stæði fyrir alla.
- Afslappaðri stemming þar sem fólk hefur allt rýmið fyrir sig en þarf ekki að deila með bílum.
- Auka líf.
- Betra mannlíf.
- Betra og líflegra mannlíf með færri bílum á sumrin.
- Bíður upp á meiri samveru og notalegheit.
- Efla mannlíf.
- Engin mengun, enginn hávaði í bílum og allt mikið afslappað. Vera í bænum.
- Ég bý á Laugaveginum og á oft erfitt með að komast leiðar minnar í kringum heimili mitt.
- Frjálsari fætur. Meira mannlíf. Minni mengun.
- Gera það ánægjulegra að ganga um miðbæinn.
- Gott að vera laus við bíla á nokkrum götum.
- Hef búið í miðborginni undanfarin 70 ár og á þeim tíma hefur hún breyst mikið. Nýflutt vestast í Vesturbæinn og kem því sjaldnar í miðborgina en áður. Mér finnst nóg komið af bílaumferð í miðborginni.
- Hollusta og hætta af bílum þar sem mikið er af gangandi fólki.
- Meira og betra mannlíf.
- Minnkar umferð og meiri stemning að ganga um í bænum.
- Skemmtilegra mannlíf og minni mengun, bæði hljóð og loftgæði.
- Þetta eru götur sem er yfirleitt mesta umferðin er af gangandi fólki. Svo hvers vegna ekki, þetta er svona erlendis og fólk er ánægt með það.
- Því ekki?
- Þægilegra að kíkja í bæinn.

103 - Kringlan

- Finnst jákvætt að draga úr bílaumferð almennt og sérstaklega í miðborginni, það gerir hana einungis meira aðlaðandi.
- Þær skapa aðstæður fyrir skemmtilegt mannlíf.

104 - Laugardalur

- Borgin verður meira lifandi.
- Bætir veitingastaðastemningu.
- Gerir umhverfið meira heillandi.
- Gott í góðu veðri.
- Hvers vegna? Mér finnst lágmark að það séu almennilegar göngugötur fyrir fólk. Því það eru margir sem vilja ganga um í miðborginni.
- Jákvætt fyrir mannlífið.
- Mér finnst þær gefa tækifæri til öflugs mannlífs í borginni en um leið geta takmarkað fjölbreytni þjónustunnar sem boðið er upp á á þessum götum.
- Minnka umferð.
- Mun skemmtilegra að koma þangað, bæjarstemming.
- Notalegt að ganga um og hafa kaffihús án umferðar.
- Von um aukið mannlíf.
- Það minnkar bílaumferð og er nútímalegra.
- Þarf breyta Laugaveginum. Hann er ekki vel skipulagður.

105 - Hlíðar

- Á heima í 105 og geng mikið í bæinn.
- Bílaumferð fylgir sjón- hljóð og Co2- mengun.
- Býr til skemmtilega stemningu í miðbænum ef maður er gangandi en hefur neikvæð áhrif á aðgengi bílaumferðar.
- Ég ferðast mikið um borgina gangandi eða á hjóli. Mér finnst mannlífið blómstra þar sem göngugötur eru.
- Ég held að miðborgin verði skemmtilegri en auðvitað þurfa þessar breytingar að gerast í góðri sátt við verslunareigendur en þó verða þeir að vera samvinnuþýðir við borgaryfirvöld. Þetta er erfitt fyrir báða aðila.
- Finnst þær skapa meira mannlíf og gefa tækifæri á að nýta göturnar fyir uppákomur.
- Fínt að fólk geti labbað þar um.
- Fjölskylduvænni miðbær og öruggari.
- Gangandi vegfarendur hafa sinn tilverurétt. Mengun frá stanslausri bílaumferð í miðborginni er tilfinnanleg og óboðleg börnum t.d.
- Gerir miðbæinn betri, líflegri.

Hvers vegna ert þú **jákvæð(ur)** gagnvart göngugötum í miðborginni?

105 - Hlíðar frh.
- Getur myndað skemmtilega stemmingu eins og er víða í miðborgum.
- Gott fyrir gangandi fólk.
- Göngugötur bjóða upp á mannvænna, ánægjulegra samfélag og ánægjulegri upplifun þegar verslað er.
- Meira líf og meira pláss.
- Mér finnst gaman að geta labbað á allri götru og þurfa ekki að passa bíla.
- Mér finnst vera meira mannlíf í borginni. Skemmtilegra að ganga götur þar sem maður hefur nægt pláss. Smá útlandafílingur í þessu.
- Mér finnst það frábært, bætir mannlífið í borginni og auðveldara að komast um.
- Mér finnst þægilegra að fara fótgangandi um þetta svæði en að fara á bíl.
- Miðbærinn ber ekki mikinn umferðarþunga, nóg af bílastæðum og fínt að labba.
- Minnkar mengun og bætir geð að ganga.
- Mjög jákvæð á sumrin, ætti að vera opið á veturna - maður nennir ekki að labba of langt í vondu veðri - þá fer ég bara frekar í Kringluna eða eitthvað.
- Möguleikar á skemmtilegri borgarbrag.
- Skemmtileg stemning.
- Skemmtilegra að ganga um bæinn, meira líf.
- Skemmtilegra að ganga um þegar ekki þarf að passa sig á bílum.
- Skemmtilegra mannlíf.
- Til að gera gangandi og hjólandi hærra undir höfði. Mér finnst það bókstaflega frekja að sölsa undir sig og bílinn 10+ fermetrum þar sem margt er um manninn og þröng á þingi.
- Verður til skemmtilegra mannlíf.
- Vil draga úr bílaumferð og bæta umhverfi fótgangandi og hjólandi.
- Vonandi meira líf í götunum. Á raunar of sjaldan erindi í Kvosina eins og líklega flestir höfuðbrogarbúar.
- Það minnkar hávaða og mengun.
- Það sem maður er vanur erlendis frá.
- Það skapar ákveðna stemmningu yfir sumatímann.
- Þegar veður eru betri er stemming að geta verið laus við umferðina.
- Þær auka lífið í borginni.
- Þær draga úr bílaumferð.
- Þær skapa stemmingu og gera miðborgina meira aðlaðandi.
- Öðruvísi menning sem fylgir göngugötum sem er skemmtileg í erlendum borgum.

107 - Vesturbær
- Betra bæjarlíf.
- Ef nóg er af bílahúsum hefur maður gott af því að ganga.
- Eykur heilbrigði, minnkar mengun.
- Gaman að ganga í miðbænum.
- Gangandi í forgang.
- Gott fyrir bæjarlífið og menninguna á götunum.
- Göngugötur bæta mannlífið.
- Mér finnst mjög skemmtilegt að ganga um miðbæinn og finnst gott að vera laus við bílinn.
- Minni bílaumferð.
- Minni umferð.
- Nóg er af bílaumferð. Þar skapast meiri ró.
- Skapar borg fyrir fólk en ekki bíla.
- Tel þær skynsmlegan kost og við lærum á stöðuna og lögum okkur að henni.
- Við stefnum í rétta átt með því að draga úr bílanotkun og þar með úr mengun. Auk þess er mun friðsælla að sleppa við bílaumferðina. Þetta er yfirleitt spurning um vana, að venja sig á að ganga meira. Flest getum við það. Leggja þarf (áfram) áherslu á að hafa gott aðgengi fyrir þá sem ekki geta það.
- Það er gott fyrir mannlífið og stuðlar að minni mengun í borginni.
- Það myndast skemmtilegri stemming.

108 - Fossvogur
- Auðveldara.
- Betra loft.
- Betri miðbæjarstemning.
- Bílaumferð er of mikil til að vera óheft.
- Bílaumferð orðin alltof mikil í miðbænum.
- Finnst svo skemmtilegt að hafa þær með út af stemmingunni sem myndast. En auðvitað þurfa birgjar að geta komist að á ákveðnum tímum.
- Finnst það setja skemmtilegan brag á miðbæinn en vil samt taka tillit til verslunareigenda og þeirra afstöðu.
- Finnst þær notalegar og afslappandi. Ættu líka að vera framtíðin ef bílum fer að fækka.
- Fyrirferð túrista á götum.

Hvers vegna ert þú **jákvæð(ur)** gagnvart göngugötum í miðborginni?

108 - Fossvogur frh.

- Í öllum borgum sem ég kem í erlendis þá leita ég eftir göngugötum til að skoða og versla. Gildir líka um Reykjavík.
- Meiri nánd og meira afslappað ef engir bílar eru til staðar í bílastæðum eða á götunni.
- Minnka bílaumferð.
- Notalegt að rölta um bíllausar götur í miðbænum.
- Skapar fjölbreytt mannlíf.
- Skemmtilegri göngumynd.
- Skemmtilegri og fallegri borg.
- Svona spurningar koma manni í opna skjöldu, er því ekki auðveldast að svara, af því bara.
- Tilbreyting.
- Það er mun öruggara að ganga um með börn þegar engin bílaumferð er á svæðinu. Eins er það notalegt að ganga um svæðið án bílaumferðar.
- Það eykur möguleika mína til þess að ólmast um miðbæinn og njóta mannlífs og verslunar án þess að bílar séu á öllum blettum. Ég finn sérstaklega fyrir þessu ef ég er með börnin með mér eða barnavagn. Ég hef áður forðast miðbæinn þar sem ég komst ekki um.
- Það gerir verslanarápið skemmtilegra.
- Það skapar meiri stemningu að geta rölt um, hins vegar skil ég mótmæli verslunareigenda um að það minnki til þeirra verslunin þar sem fólk vill geta keyrt göturnar sem um ræðir.
- Það verður líflegri bragur á borginni.
- Þægilegt og gaman að hafa pláss.
- Þær skapa þægilegheit.

109 - Neðra Breiðholt

- Flott fyrir gangandi vegfarendur í miðbænum. Þetta skapar skemmtilega stemmningu.
- Gaman að ganga um bæinn án þess að vera með bíla nálægt.
- Gott hafa ekki of mikla umferð í borginni.
- Hentar mér vegna vinnu minnar.
- Lífgar upp á svæðið að fólk geti gengið um.
- Vegna þess að það er eiginlega ekki pláss fyrir umferð þar og gangandi vegfarendur njóta betur. Að sama skapi er erfiðara fyrir fólk á bílum (af allskonar ástæðum) að nálgast þjónustu.
- Þurfum smáfrið frá bílaumferð.

110 - Árbær

- Allt sem takmarkar umferð einkabíla er af hinu góða.
- Eflir mannlíf og minnkar mengun á þessum svæðum.
- Finnst gott að getað labbað um án þess að hugsa um umferð.
- Finnst trufla að hafa bíla keyrandi um svona þröngar götur. Hafa svipaða stemningu og á Strikinu í Köben.
- Finnst það skapa skemmtilega miðbæjarstemmingu.
- Fínt að geta gengið á þessum götum og ekki hafa áhyggjur af umferð.
- Gaman að ganga þessar götur í góðu veðri án þess að hafa áhyggjur af umferð.
- Gaman að geta rölt um miðbæinn og ekki þurfa alltaf að vera hliðra til þegar maður mætir fólki.
- Gaman að labba niðrí bæ en samt erfitt að finna stæði þess vegna segi ég í meðallagi.
- Gangandi vegfarendum fylgir oft meira líf.
- Gefur manni frið til að labba með fjölskyldunni í minna áreiti.
- Gott að labba.
- Hefur verið gengið of langt í því að gera götur að göngugötum, annars væri ég mjög jákvæður.
- Hófstillt uppsetning göngugötu auðveldar gangandi og hjólandi. Þröngar götur geta átt erfitt með að þjóna einkabílum, einkum hvað varðar stæði.
- Labba mikið.
- Meira mannlíf skapast.
- Minni mengun við verslanir.
- Myndast skemmtileg stemning á göngugötum.
- Nauðsynlegt til að draga úr mengun. Gerir borgina skemmtilega. Betra fyrir unga vegfarendur.
- Sé það sem kost að geta gengið um miðbæinn.
- Skapar skemmtilega stemningu (í hófi).
- Skemmtilegra.
- Skemmtilegra.
- Skemmtilegt mannlíf og auðveldara aðgengi þeirra sem eru gangandi á ferð um miðborgina (eiga ekki bara erindi á einn stað og svo út úr miðborginni aftur).
- Túristinn telur þetta friðsælt og ef það er afhending til fyrirtækja til kl.11 þá nægir það.
- Það þarf að vera nóg af bílastæðahúsum til að þetta gangi upp.
- Þægilegra að rölta með börn, þurfa ekki að varast bílana.

Hvers vegna ert þú **jákvæð(ur)** gagnvart göngugötum í miðborginni?

111 - Efra Breiðholt

- Alltof mikil umferð í þessum þröngu götum.
- Bara.
- Betra andrúmsloft.
- Finnst það vinalegt og friðsælt.
- Flestar borgir eru með göngusvæði og það skapar ákveðna stemningu.
- Gott að geta gengið um.
- Hentar ekki allstaðar.
- Leikur mannlífið.
- Meira mannlíf og meiri ró.
- Minni mengun.
- Það er ekki hægt að leyfa óhindraða umferð bíla á svo þröngum götum og ekki bílastæði fyrir marga bíla. Leggja í bílastæðahús og ganga eða sem er þægilegra nota strætó.

112 - Grafarvogur

- Af hverju ætti ég ekki að vera það? Burt með þessa bíla :).
- Auðveldara að vera á rölti og hreinna loft.
- Ágætt að geta gengið um götur án þess að hafa áhyggjur af umferð bíla og svo skapast væntanlega fjörugra mannlíf á slíkum götum.
- Einhver skemmtileg stemning sem myndast finnst mér.
- Fer lítið í miðbæinn. Ágætt fyrir túristana kannski.
- Finnst það jákvætt fyrir ferðamannaiðnaðinn í bænum. Það er flest gangandi fólk og er meirihluti þess fólks sem er í miðborginni.
- Finnst þær skapa skemmtilega stemningu. Bílar fá of mikið rými að mínu mati.
- Fínt að hafa göngugötur á sumrin og glæða þannig borgina lífi.
- Fjöldi gangandi fólks eykst á sumrin og því um að gera að auka það rými svo upplifun fólks verði jákvæðari.
- Gaman að geta rölt um miðbæinn, skoðað í búðarglugga, farið á veitingahús og njóta þess sem þar er í boði í iðandi mannlífi en ekki ekki bílamergð.
- Gott að hafa þeta blandað.
- Hefur jákvæð áhrif á mannlífið og bærinn verður meira aðlaðandi.
- Held þær auki mannlíf götulistamenn ættu kannski greiðan aðgang að sýna list sína opinberlega.
- Hægt að ganga um miðbæinn án þess að hafa áhyggjur af bílaumferð.
- Losa miðborgina við bílamengun og fá fólk til að njóta þess að ganga um miðborgina.
- Meira mannlíf, færri bílar. Færri bílar: minni mengun, minni hávaði, minni hættur í umferð.
- Meiri stemming að ganga um miðbæinn - gott að vera laus við bílana.
- Mér finnst þetta fyrirkomulag mjög skemmtilegt á sumrin en ekki endilega eiga við á veturna hér á landi vegna veðráttu.
- Minni bílaumferð.
- Minni mengun.
- Minni mengun.
- Notalegt og skemmtilegra umhverfi.
- Skapast oft góð stemning.
- Skemmtilegra.
- Stuðla að aukinni hreyfingu en huga þarf mjög vel að aðgengi fyrir ALLA.
- Tel að fjöldi gangandi sé orðinn það mikill að það sé ástæða til að gefa þeim forgang á ákveðnum svæðum. Hef sjálf verið í borgum þar sem mjög margt gangandi fólk þarf að víkja fyrir bílaumferð og mér þótti það hvimleitt og fráhrindandi. Hins vegar þarf að gera ráð fyrir akandi umferð líka. Það hefur ekki tekist vel í öllum tilfellum. Mesta klúðrið er akstur upp Laugaveginn!
- Það er gott fyrir miðborgina.
- Það skapar meira og skemmtilegra mannlíf.
- Þar er meiri ró og notalegra umhverfi.
- Þægilegt og flott.
- Þær geta bætt mannlífið, en það þarf að vera gott aðgengi fyrir þá sem eiga með erfiðleikum með að fara um gangandi.

113 - Grafarholt og Úlfarsárdalur

- Að gangandi hafi forgang.
- Bara allt jákvætt við það.
- Bara svo gaman að ganga þegar ekki er umferð.
- Bílar menga.
- Bíllinn er ekki nauðsynlegur á hverju götuhorni.
- Finnst þetta allt í lagi, er svosem allveg sama. Kannski bara búið að venjast.
- Finnst þetta stundum eiga við og stundum ekki.
- Gott að vera laus við bílaumferð.

Hvers vegna ert þú **jákvæð(ur)** gagnvart göngugötum í miðborginni?

113 - Grafarholt og Úlfarársdalur frh.

- Mér finnst yndislegt að rölta í átt að miðbænum, með nóg rými til að skoða í glugga og horfa á mannlífið, án þess að þurfa að gæta sín á bílunum!
- Miðborgin verður skemmtilegri - fíla að ganga á götunni en ekki í þrengslum þegar veðrið er gott. Fer sjaldan niður í bæ en þá helst þegar það er sumartími og Laugavegurinn er göngugata.
- Minnkar bílaumferð á þröngum götum.
- Stutt á milli bílastæðahúsa.
- Umhverfissjónarmið. Brýnt að draga úr umferð akandi vegfarenda. Afslappaðra mannlíf í miðborginni.
- Umhverfisvænna.
- Það gerir götulífið afslappaðra gerir þar með einnig ráð fyrir mannlífi.
- Þröngar götur leyfa ekki þá miklu umferð sem nú er orðinn.
- Þægilegra fyrir röltara.
- Þægilegt að geta rölt um án þess að vera með umferðina í kringum sig. En aftur á móti er skelfilegt aðgengi fyrir t.d. lögreglu og fangaverði sem þurfa að komast um miðbæinn t.d. í héraðsdóm og óþolandi að bílastæðasjóður sekti ítrekað ómerkta lögreglubíla (sem eru samt með lögregluskilríki í framrúðunni og því í raun merktir) fyrir framan Héraðsdóm og neiti svo jafnvel að fella sektina niður. Það er ekki hægt að ganga með t.d. fanga langar leiðir frá bílastæðum í gegnum miðbæinn.

116/162 - Kjalarnes

- Betra mannlíf meira pláss og umhugsunartími.
- Minni mengun og meiri hreyfing en það þarf að vera undanþága fyrir þann hóp af fólki sem á við fötlun að stríða sem hamlar hreyfigetu þeirra.

Hvers vegna vilt þú göngugötur **allt árið** í miðborginni?

101 - Miðborg

- Afslappað andrúmsloft, betri loftgæði og minni hávaði.
- Betra fyrir heilsu, og umgjörð miðbæjar.
- Betra og auðugra mannlíf.
- Bílaumferð er mjög hæg og bílastæði fá. Ekki lengur rök að menn leggi fyrir utan búðir og hoppi inn. Innleiða menningu fyrir bílastæðahúsum og leggja áherslu á skemmtilegan og aðlaðandi miðbæ.
- Eykur mannlíf og að öllum líkindum veltu verslana, nóg af bílastæðum í kring.
- Ég bý í miðbænum og fer flestra ferða minna gangandi. Mín reynsla er sú að það lifnar yfir bænum þegar götur eru teknar undir gangandi vegfarendur, það er skemmtilegra og öruggara að vera með krakka og skemmtilegra að sækja þjónustu, verslanir og kaffihús.
- Finnst það bara tilheyra svona miðbæjum :-).
- Fólk í forgang umfram ökutæki.
- Fyrir mannlífið.
- Gerir bæinn menningarlegri auk þess sem meira pláss skapast fyrir gangandi. Ef við tökum Laugaveginn sem dæmi þá eru hvort eð er of fá bílastæði til að nýta bílinn í verslunarleiðangur og því getur fólk alveg eins lagt í hliðargötunum eða í bílastæðahúsinu. Ef fólk á erfitt með að ganga þá nýtist Kringlan og Smáralindin þannig fólki miklu betur.
- Gerir miðborgina skemmtilegri.
- Gott að losna við bílana.
- Göngugötur gera mannlífið í miðborginni allt mun betra. Tilvalið að hafa það þannig allt árið.
- Göturnar eru þröngar og þar er plássleysi auk þess sem að það er í takt við tímann hjá menningarborgum alls staðar í Evrópu vegna þess að það stuðlar að betra mannlífi.
- Líflegra. Umhverfisvænna. Nútímalegra.
- Mannlífið er miklu skemmilegra og þægilegt að labba um göturnar án þess að hafa áhyggjur af bílaumferð. Veitingastaðir geta þá líka sett borð meira út og hægt að búa til stemmingu.
- Meira kósí, minni mengun, kannski fer fólk meira í miðborgina með strætó í staðinn, hægt að hafa meira af útisvæðum fyrir veitingahús á sumrin.
- Meira líf, minni bílaumferð.
- Meira mannlíf. Minna af bílum sem hljóð, sjón og umhverfismenga til dæmis.
- Meira öryggi og auðveldara að komast um miðborgina. Auk þess sem mengun minnkar og því ákjósanlegra að ganga um og versla í miðborginni en áður.
- Meiri stemning.
- Mér finnst borgin líflegri þegar hún er undirlögð gangandi vegfarendum.
- Mér finnst sjálfsagt að minnka bílaumferð um miðborgina.
- Mér finnst þægilegt að ganga um þegar bílar eru ekki akandi rétt hliðina á mér.
- Miklu þægilegra og skemmtilegra að ganga um miðborgina án þess að hafa umferðina alltaf með sér.
- Miklu þægilegra, meira pláss og betra aðgengi að allri þjónustu.
- Minni mengun, færri bílar.
- Minni mengun, minni hávaði og betra mannlíf.
- Minnka umferð og mengun.
- Mun skemmtilegra og þægilegra - tími bílsins er liðinn!
- Setur svip á mannlífið.
- Skapar skemmtilegri miðborg.
- Skemmtilegast fyrir mannlífið og umhverfið að hafa ekki bílaumferð.
- Skemmtilegra borgarlíf.
- Skemmtilegra mannlíf.
- Til að draga úr bílaumferð, með tilheyrandi mengun og hávaða. Gera miðbæinn huggulegri og gönguvænni.
- Til að gera miðborgina vistvænni og aðgengilegri. Til að auðvelda umferð gangandi og draga úr mengun.
- Vegna þess að það gerir menninguna skemmtilegri, það er oft leiðinlegt að ganga meðfram umferðinni í miðbænum og oft vegaframkvæmdir sem hindra götusamfélag.
- Það eru næg bílstæði allt í kringum miðsvæðið sérstaklega. Dregur úr rykmengun og slysahættu.
- Það hefur mjög jákvæð áhrif á mannlífið. Það verður hins vegar að tryggja mjög auðvelt aðgengi fatlaðra.
- Það þarf að minnka mengun og umferð stærri bíla í miðbænum. Einnig tel ég að þetta myndi bæta menningu og andrúmsloft.
- Því það er umhverfislega og lýðheilsulega betra í miðbæjarumhverfi.
- Þær eru nice.
- Þær gera miðborgina notalegri, fallegri og meira lifandi. Þar að auki er mér illa við mikla einkabíla notkun Íslendinga (sérstaklega Reykvíkinga) sem er bæði óþörf og mengar.
- Öruggara að labba um með börn.
- Öryggisástæðum, þægilegt, vinalegra.

Hvers vegna vilt þú göngugötur **allt árið** í miðborginni?

103 - Kringlan
- Borgin verður vinalegri og notalegri fyrir þá sem heimsækja miðbæinn.
- Mér finnst miðbærinn verða svo frjálslegur.

104 - Laugardalur
- Bílaumferð mikil í þröngum götum.
- Bætt aðgengi fótgangandi og býður upp á heildstæðari inclusive hönnun sem gerir göturnar bæði betri og fallegri.
- Minni mengun. Færri bílar. Betri stemmning.
- Gefa borginni ákveðinn brag og það er allt of mikið af bílum á ferðinni.
- Mannlegra og blómlegra viðskipta- og menningarlíf. Miklu meira aðlaðandi að vera í miðbænum þegar umferðin er minni.
- Mikið öruggara og notalegra.
- Mun manneskjulegra umhverfi á allan hátt.
- Nútíma borgir eru þannig.
- Það verður að taka tillit til gangandi vegfarenda. Bíllinn er allt of fyrirferðamikill í okkar samfélagi nánast hvergi hættulaus svæði fyrir börn og aðra sem ekki geta gætt sín sjálfir. Við erum nánast fangar í eigin umhverfi. Auðvitað þarf samt að taka tillit til þeirra sem ekki geta komist leiðar sinnar gangandi eða hjólandi, þ.e. fatlað fólk hvað þetta varðar.
- Öruggara að fara um fyrir fótgangangdi, minni mengun, meiri möguleikar á tengslum við annað fólk.

105 - Hlíðar
- Af því að það eykur mannlífið og gerir borgina betri.
- Auðgar mannlíf bætir aðgengi eflir verslun.
- Auðgar mannlíf. Hvort eð er ekkert hægt að komast á bíl og hvergi hægt að leggja - nema með kostnaði og veseni.
- Auðveldar gangandi umferð og minni mengun.
- Betra aðgengi fyrir fólk.
- Betra mannlíf.
- Betri og fallegri borg.
- Bílar taka of mikið pláss.
- Bílaumferð á þessum svæðum minnkar löngun mína til að vitja staðanna sem þar er að finna.
- Bíllinn á ekkert erindi inn á þröngar miðbæjargötur. Þar á fólkið að vera.
- Draga úr mengun og göngugötur auðga mannlífið í borginni. Meira líf og fjör þegar við erum laus við bílaumferð.
- Draga úr umferð á svæðinu. Skapar stemningu. Vil gjarnan banna umferð um stærra svæði.
- Ekki pláss á götunum fyrir alla umferð, með því að losna við bílana rýmkar um aðra umferð.
- Eykur mannlíf. Gangstéttir höndla ekki alla þessa umferð.
- Ég tel að það auki mannlíf, samskipti á milli fólks, auki verslun og þjónustu, skapi meira pláss fyrir fólk og minna pláss fyrir bíla, auki aðgengi fyrir barnavagna og hjólreiðar og sé bara skemmtilegra og betra í flesta staði.
- Gangandi eiga að hafa forgang á bíla.
- Göngugötur minna meira á það sem gengur og gerist á meginlandi Evrópu. Það auðgar borgarlífið og er umhverfisvænt.
- Huggulegri miðborg.
- Huggulegt.
- Meira líf, minni mengun.
- Miðborg á að vera bíllaus. Það á að vera mjög dýrt að leggja í miðborginni. Umferð of þung og götur bera þetta ekki.
- Miðborgin er fyrir fólk, ekki bíla.
- Miðborgin verður betri og skemmtilegri þannig.
- Mundi eyða mun meiri tíma í miðborginni.
- Óþarfa bílaumferð, göturnar verða skemmtilegri og meira líf.
- Skemmtilegri borgarbragur. Nóg pláss fyrir bíla annars staðar.
- Til að minnka umferð og mengun.
- Umhverfisvænt og þægilegt umhverfi.
- Vegna þess að bílar mega vel missa sín í miðborginni. Bíllaus miðborg gefur marga möguleika, eykur öryggi gangandi fólks og eflir fólk til útivistar og hreyfingar. Grænar borgir eru því heilsueflandi á margan hátt, fólk er til að mynda duglegra að ganga, mengun minnkar og fólk er í nánd við annað fólk.
- Það er ekki hægt að keyra þarna í gegn án þess að pirrast, engin stæði, alltaf vandræðalegt. Það á ekkert að vera keyra þarna, bara labba og hjóla. Ef bílarnir eru teknir út úr þessari jöfnu þá myndast meira pláss fyrir allskonar áhugavert.

Hvers vegna vilt þú göngugötur **allt árið** í miðborginni?

107 - Vesturbær

- Af hverju að hafa bíla. Þeir eiga að komast í bílastæðahús í miðborginni eða eiga ekkert að keyra um miðbæinn. Þeir eiga hins vegar að geta keyrt framhjá miðbænum án vandkvæða.
- Af því þær bæta mannlífið, samfélagið og borgarbraginn.
- Auka öryggi gangandi vegfarenda og auðga mannlíf í miðbænum.
- Betra fyrir mannlífið í bænum og auðveldara aðgengi fyrir vegfarendur.
- Huggulegra, skemmtilegra, bílaumferð barna er óþörf.
- Huggulegt, góð stemmning.
- Minni bílaumferð gerir minni mengun.
- Minnka bílanotkun, efla miðbæjarstemningu.
- Minnka mengun og hávaða frá bílum.
- Það býr til skemmtilegra mannlíf.
- Þegar það er bæði bílaumferð og margir gangandi er plássið hreinlega mjög takmarkað sem skerðir öryggi fyrst og fremst fyrir þá sem eru gangandi.
- Þægilegra mannlíf.

108 - Fossvogur

- Friður fyrir bílum og meiri möguleiki á mannlífi.
- Huggulegt að geta rölt um miðbæinn án þess að bílaumferðin trufli mann.
- Meiri sjarmi.
- Skapar meiri borgar stemningu!
- Skemmtilegra andrúmsloft.
- Skemmtilegra svæði, meiri menning, mun líklegra að maður fer í bæinn vitandi af göngugötunum.
- Skrítin spurning. Af því bara.
- Til dæmis vegna þess að göngugötur bjóða upp á betra aðgengi að þjónustu, meira svigrúm, greiðari samgöngur, minni hávaða betra loft og minni slysahættu.
- Það eykur loftgæði í miðborginni þar sem flestir eru fótgangandi á ferli. Er umhverfisvænna almennt.

109 - Neðra Breiðholt

- Betra aðgengi fyrir gangandi, minni mengun og meiri líkur á að fólk noti almenningssamgöngur.
- Borg er fyrir fólk ekki bíla. Nóg er samt gert fyrir bílinn.
- Vegna þess að það skapar orðið hættu fyrir gangandi vegfarendur ef það eru bílar vegna aukningar á bæði bílum og gangandi fólki.
- Það breytir aðstöðu til að dvelja í miðborginni án þess að verða undir bíl.
- Það myndar skemmtilega stemmningu ef það er gert rétt.

110 - Árbær

- Auka mannlíf, auðvelda manni að labba þar sem oft er þröngt á gangstéttum.
- Bílar eiga ekki lengur heima í borgum.
- Mun skemmtilegra og mannlegra umhverfi. Sumsstaðar í miðbænum er ekki pláss fyrir fólk eða barnavagna að mætast vegna bílastæða.
- Skemmtilegra að ferðast um borgina þannig.
- Skemmtilegra mannlíf og fallegra umhverfi. Betra loft.
- Skemmtilegra mannlíf, auðveldara að ganga í hóp eða með vagn.
- Til að bæta upplifun mína og annarra af því að vera í miðbænum.

111 - Efra Breiðholt

- Auðveldara að fara gangandi!
- Frábært skapar skemmtilega stemmningu.
- Miklu vistlegra, þetta svæði er krökkt af gangandi túristum allt árið og ekkert gaman að keyra þessar götur og finna bílastæði við þær hvort eð er. Loka fyrir bílaumferð og breyta í varanlegar göngugötur!
- Minnka bílaumferð.
- Það er svo mikil gangandi umferð um þessar götur að það er fásinna að vera með bíla á sömu vegum.

Hvers vegna vilt þú göngugötur **allt árið** í miðborginni?

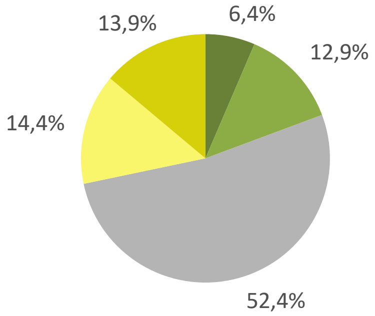
112 - Grafarvogur

- Algjör forsenda fyrir nútíma miðbæjarlífi. Mættu vera hálf-yfirbyggðar, og mættu hafa færibönd eins og víða á flugvöllum. Bílastæðahús í nágrenni forsenda - eða tíðar strætóferðir að bílastæðum.
- Ákveðinn sjarmi og stemming.
- Betra mannlíf, skemmtilegra að fara í miðborgina.
- Mannlíf frekar en bílinn.
- Skemmtilegri miðbæjarstemning. Mikil þrengsli í miðbænum ef bílaumferð er til staðar.
- Skemmtilegri stemmning.

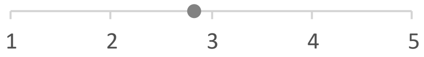
SVÆÐI GÖNGUGATNA

Sp. 2. Finnst þér göngugötusvæðið vera of stórt, of lítið eða hæfilegt?

	Fjöldi	%
Svæðið er allt of lítið (5)	51	6,4
Svæðið er aðeins of lítið (4)	101	12,9
Svæðið er hæfilegt (3)	413	52,4
Svæðið er aðeins of stórt (2)	114	14,4
Svæðið er allt of stórt (1)	109	13,9
Gild svör	788	100,0
Gildir svarendur	788	94,7
Svöruðu ekki	44	5,3
Heildarfjöldi	832	100,0



Meðaltal	2,84
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,07
Staðalfrávik	1,03



Hér er reiknað meðaltal á fimm punkta kvarða þar sem valmöguleikinn „Svæðið er allt of lítið" fær gildið 5 en valmöguleikinn „Svæðið er allt of stórt" fær gildið 1, aðrir svarkostir eru þar á milli.

SVÆÐI GÖNGUGATNA

Sp. 2. Finnst þér göngugötusvæðið vera of stórt, of lítið eða hæfilegt?

	Gild svör	Svæðið er of lítið	Svæðið er hæfilegt	Svæðið er of stórt	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	788	19,3	52,4	28,3	2,84
Kyn					
Karl	414	23,2	48,5	28,3	2,87
Kona	374	15,0	56,7	28,3	2,80
Aldur*					
18-29 ára	198	22,8	54,8	22,4	3,01
30-39 ára	169	22,7	64,8	12,5	3,16
40-49 ára	142	18,4	51,8	29,8	2,76
50-59 ára	131	17,8	48,6	33,6	2,75
60 ára og eldri	147	13,1	38,9	48,1	2,38
Hverfi*					
101-Miðborg	108	38,9	47,6	13,5	3,30
103-Kringlan	11	30,4	25,7	43,9	2,78
104-Laugardalur	55	30,6	43,3	26,1	3,07
105-Hlíðar	114	33,0	54,5	12,5	3,26
107-Vesturbær	57	22,0	58,5	19,5	3,04
108-Fossvogur	75	8,2	49,1	42,6	2,48
109-Neðra Breiðholt	78	17,7	36,1	46,1	2,54
110-Árbær	78	10,6	63,3	26,1	2,76
111-Efra Breiðholt	64	0,0	63,5	36,5	2,49
112-Grafarvogur	106	6,1	57,6	36,2	2,48
113-Grafarholt og Úlfarsárdalur	40	12,3	56,4	31,3	2,71
116/162-Kjalarnes	<5				

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).

Hér má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgráar.

Sp. 2. Finnst þér göngugötusvæðið vera of stórt, of lítið eða hæfilegt?

	Gild svör	Svæðið er of lítið	Svæðið er hæfilegt	Svæðið er of stórt	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	788	19,3	52,4	28,3	2,84
Menntun*					
Grunnskólapróf	88	6,4	57,4	36,2	2,55
Framhaldsskólapróf/Iðnmenntun	222	18,9	43,8	37,4	2,66
Háskólapróf	440	22,8	57,0	20,1	3,02
Heimilistekjur*					
Lægri en 400 þúsund	111	28,7	49,1	22,3	3,04
400 til 549 þúsund	86	11,1	57,7	31,2	2,67
550 til 799 þúsund	150	20,0	47,0	33,0	2,75
800 til 999 þúsund	99	17,5	62,7	19,8	2,97
Milljón til 1.199 þúsund	106	27,0	52,2	20,8	3,06
1.200 þúsund eða hærri	122	20,1	59,4	20,5	2,98
Hjúskaparstaða*					
Gift/Kvæntur/Í sambúð	533	20,7	52,1	27,2	2,88
Einhleyp(ur)	171	17,2	61,5	21,3	2,91
Fráskilin(n)/Ekkja/Ekkill	48	16,3	35,2	48,5	2,44

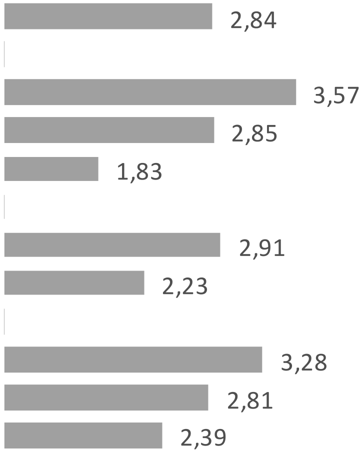
*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).

Hér má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgráar.

SVÆÐI GÖNGUGATNA

Sp. 2. Finnst þér göngugötusvæðið vera of stórt, of lítið eða hæfilegt?

	Gild svör	Svæðið er of lítið	Svæðið er hæfilegt	Svæðið er of stórt
	Fjöldi	%	%	%
Allir	788	19,3	52,4	28,3
Telur þú að göngugötur í miðborg Reykjavíkur hafi jákvæð eða neikvæð áhrif á mannlíf miðborgarinnar?*				
Mjög jákvæð	325	43,3	55,7	1,0
Fremur jákvæð	222	3,5	79,8	16,7
Í meðallagi/Neikvæð	230	1,6	22,5	76,0
Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?*				
Já	697	21,5	53,2	25,3
Nei	84	2,4	47,7	50,0
Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?*				
Vikulega eða oftar	251	37,2	47,2	15,7
1-3 sinnum í mánuði	305	16,2	58,5	25,4
Sjaldnar en mánaðarlega	227	4,3	50,7	45,0



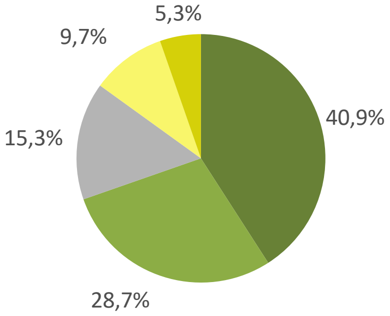
*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).

Hér má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgráar.

ÁHRIF GÖNGUGATNA Á MANNLÍF

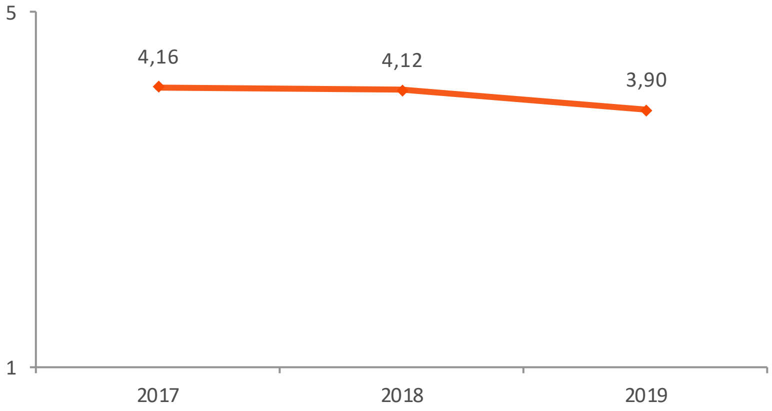
Sp. 3. Telur þú að göngugötur í miðborg Reykjavíkur hafi jákvæð eða neikvæð áhrif á mannlíf miðborgarinnar?

	Fjöldi	%
Mjög jákvæð (5)	327	40,9
Fremur jákvæð (4)	230	28,7
Í meðallagi (3)	123	15,3
Fremur neikvæð (2)	78	9,7
Mjög neikvæð (1)	43	5,3
Gild svör	800	100,0
Gildir svarendur	800	96,2
Svöruðu ekki	32	3,8
Heildarfjöldi	832	100,0



Meðaltal	3,90
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,08
Staðalfrávik	1,19

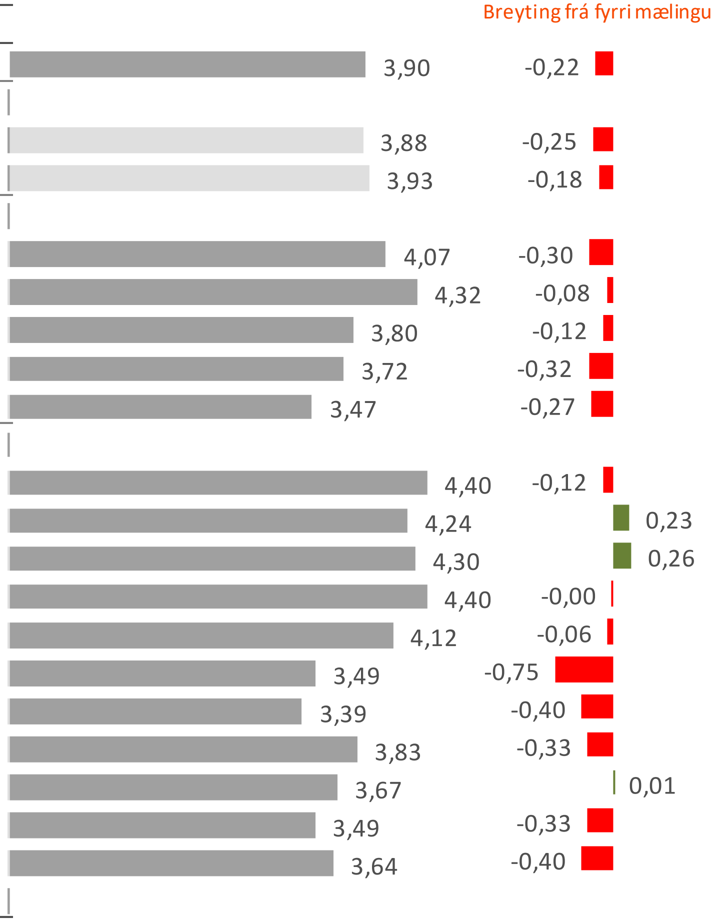
Hér er reiknað meðaltal á fimm punkta kvarða þar sem valmöguleikinn „Mjög jákvæð“ fær gildið 5 en valmöguleikinn „Mjög neikvæð“ fær gildið 1, aðrir svarkostir eru þar á milli.



Marktækur munur er á meðaltali frá síðustu mælingu skv. t-prófi (p<0,05).

Sp. 3. Telur þú að göngugötur í miðborg Reykjavíkur hafi jákvæð eða neikvæð áhrif á mannlíf miðborgarinnar?

	Gild svör	Mjög jákvæð	Fremur jákvæð	Í meðallagi/Neikvæð
	Fjöldi	%	%	%
Allir	800	40,9	28,7	30,4
Kyn				
Karl	420	41,8	27,6	30,6
Kona	380	39,9	30,0	30,1
Aldur*				
18-29 ára	203	48,5	26,8	24,7
30-39 ára	169	54,3	29,5	16,2
40-49 ára	143	38,6	29,2	32,2
50-59 ára	134	29,2	35,6	35,2
60 ára og eldri	152	28,3	24,1	47,6
Hverfi*				
101-Miðborg	108	65,4	17,8	16,8
103-Kringlan	12	42,1	39,8	18,1
104-Laugardalur	58	58,2	19,8	22,0
105-Hlíðar	115	61,2	23,6	15,2
107-Vesturbær	56	50,1	29,2	20,7
108-Fossvogur	81	25,6	34,6	39,8
109-Neðra Breiðholt	78	23,1	32,6	44,3
110-Árbær	78	31,5	35,6	32,9
111-Efra Breiðholt	60	22,4	38,9	38,8
112-Grafarvogur	107	26,7	29,0	44,3
113-Grafarholt og Úlfarsárdalur	45	31,0	32,4	36,6
116/162-Kjalarnes	<5			

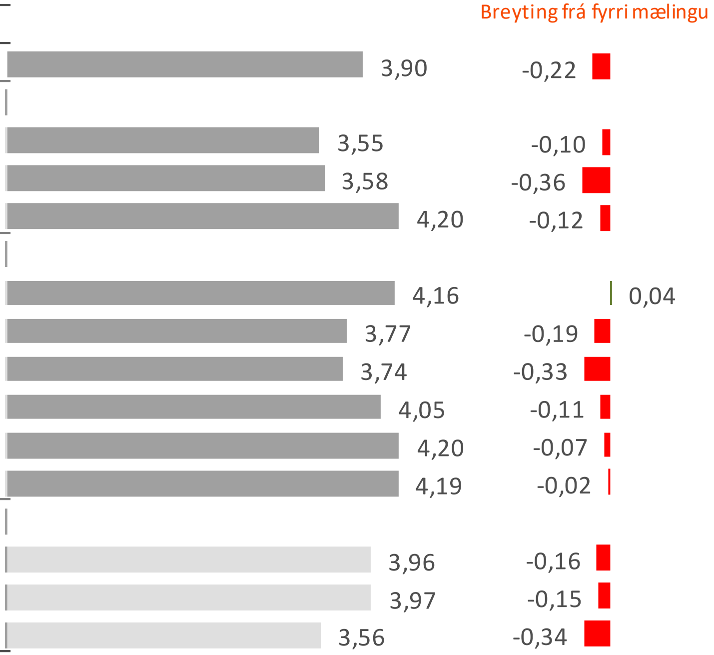


*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).

Hér má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgráar.

Sp. 3. Telur þú að göngugötur í miðborg Reykjavíkur hafi jákvæð eða neikvæð áhrif á mannlíf miðborgarinnar?

	Gild svör	Mjög jákvæð	Fremur jákvæð	Í meðallagi/Neikvæð
	Fjöldi	%	%	%
Allir	800	40,9	28,7	30,4
Menntun*				
Grunnskólapróf	90	27,7	26,4	45,9
Framhaldsskólapróf/Iðnmenntun	225	28,0	33,0	39,0
Háskólapróf	451	51,5	27,6	20,9
Heimilistekjur*				
Lægri en 400 þúsund	111	52,8	18,4	28,8
400 til 549 þúsund	93	37,7	32,2	30,1
550 til 799 þúsund	153	35,5	28,4	36,2
800 til 999 þúsund	103	37,2	38,8	24,0
Milljón til 1.199 þúsund	103	53,5	26,8	19,8
1.200 þúsund eða hærri	123	51,6	26,9	21,5
Hjúskaparstaða				
Gift/Kvæntur/Í sambúð	542	41,4	31,4	27,2
Einhleyp(ur)	176	46,7	22,0	31,3
Fráskilin(n)/Ekkja/Ekkill	50	29,2	24,8	46,1



*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).

Hér má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgráar.

Sp. 3. Telur þú að göngugötur í miðborg Reykjavíkur hafi jákvæð eða neikvæð áhrif á mannlíf miðborgarinnar?

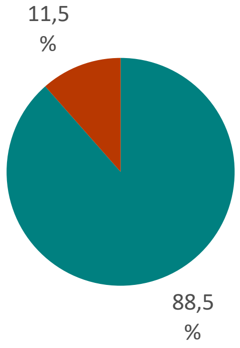
	Gild svör	Mjög jákvæð	Fremur jákvæð	Í meðallagi/Neikvæð		Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%	%	%		
Allir	800	40,9	28,7	30,4	3,90	-0,22
Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?*						
Já	711	44,2	28,6	27,2	3,98	-0,24
Nei	87	15,4	30,0	54,7	3,27	-0,24
Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?*						
Vikulega eða oftar	256	66,2	15,7	18,1	3,40	-0,18
1-3 sinnum í mánuði	313	39,4	33,0	27,6	3,93	-0,24
Sjaldnar en mánaðarlega	231	15,1	37,6	47,3	4,33	-0,17

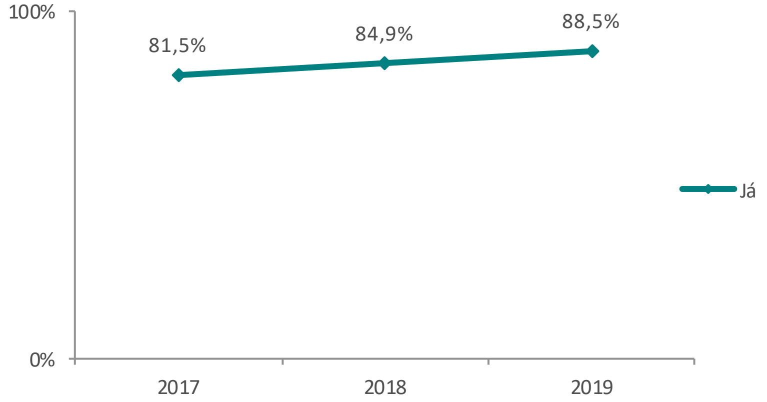
*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).

Hér má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgráar.

Sp. 4. Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?

	Fjöldi	%
Já	720	88,5
Nei	93	11,5
Gild svör	813	100,0
Gildir svarendur	813	97,7
Svöruðu ekki	19	2,3
Heildarfjöldi	832	100,0



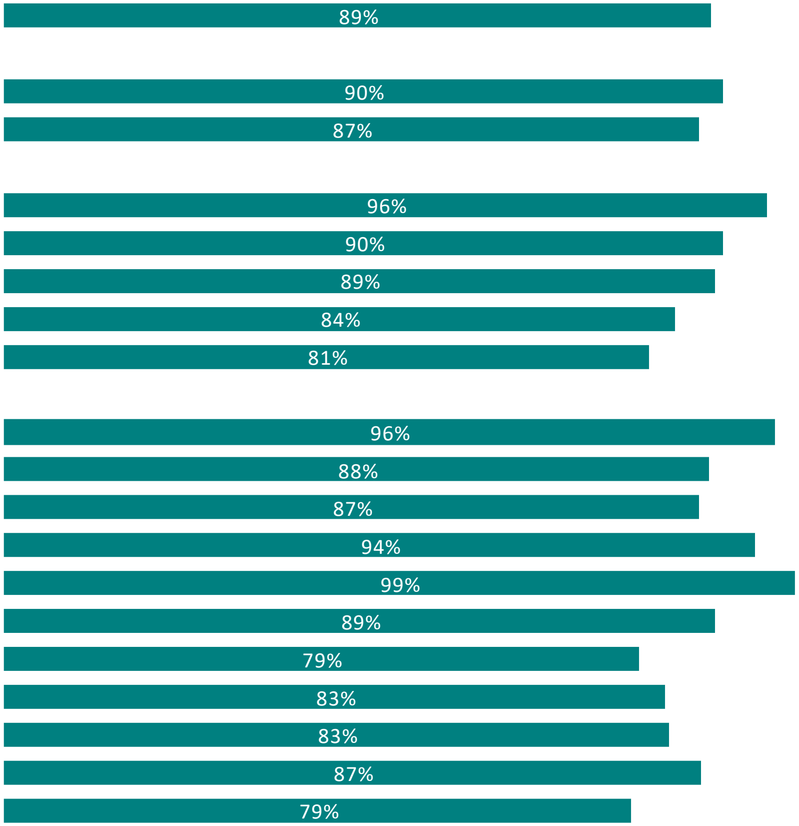


Marktækur munur er á hlutfalli frá síðustu mælingu skv. z-prófi (p-gildi<0,05).

AÐSÓKN AÐ GÖNGUGÖTUSVÆÐINU

Sp. 4. Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?

	Gild svör	Já	Nei
	Fjöldi	%	%
Allir	813	88,5	11,5
Kyn			
Karl	424	89,9	10,1
Kona	389	87,0	13,0
Aldur*			
18-29 ára	210	**95,5**	**4,5**
30-39 ára	169	90,1	9,9
40-49 ára	144	88,9	11,1
50-59 ára	136	84,0	16,0
60 ára og eldri	154	**80,8**	**19,2**
Hverfi*			
101-Miðborg	112	96,4	3,6
103-Kringlan	12	88,4	11,6
104-Laugardalur	62	87,0	13,0
105-Hlíðar	116	94,1	5,9
107-Vesturbær	56	**98,9**	**1,1**
108-Fossvogur	81	89,1	10,9
109-Neðra Breiðholt	79	79,4	20,6
110-Árbær	80	82,9	17,1
111-Efra Breiðholt	61	83,3	16,7
112-Grafarvogur	107	87,2	12,8
113-Grafarholt og Úlfarsárdalur	43	**78,6**	**21,4**
116/162-Kjalarnes	<5		

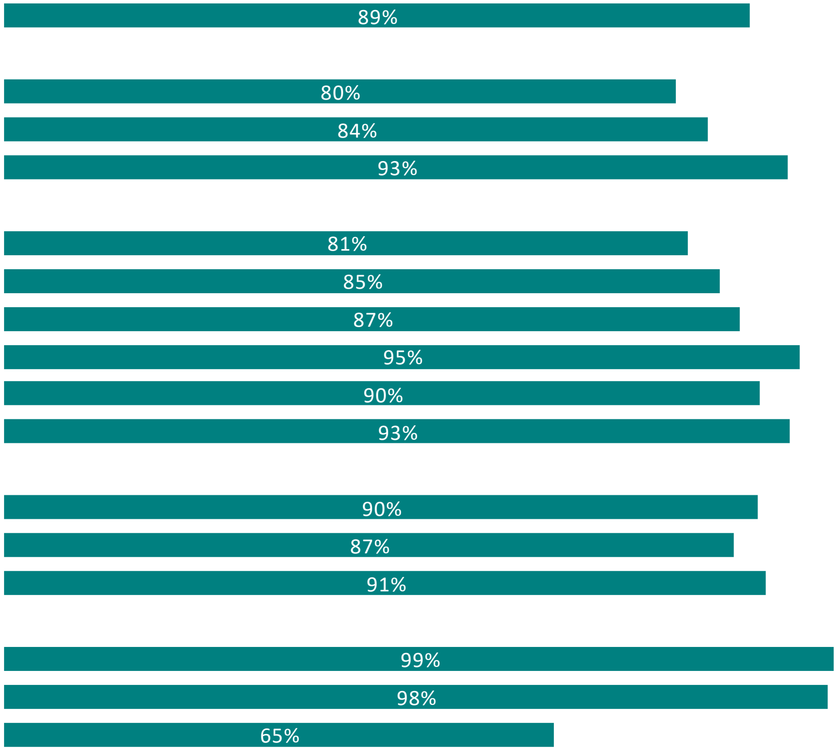


*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

Hér má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem hlutfallstölur eru feitlitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig. Græni liturinn merkir hæsta gildið og rauði liturinn lægsta gildið.

Sp. 4. Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?

	Gild svör	Já	Nei
	Fjöldi	%	%
Allir	813	88,5	11,5
Menntun*			
Grunnskólapróf	91	**79,7**	**20,3**
Framhaldsskólapróf/Iðnmenntun	227	83,7	16,3
Háskólapróf	462	**93,2**	**6,8**
Heimilistekjur*			
Lægri en 400 þúsund	115	**81,3**	**18,7**
400 til 549 þúsund	93	85,0	15,0
550 til 799 þúsund	160	87,4	12,6
800 til 999 þúsund	103	**94,5**	**5,5**
Milljón til 1.199 þúsund	106	89,9	10,1
1.200 þúsund eða hærri	123	93,3	6,7
Hjúskaparstaða			
Gift/Kvæntur/Í sambúð	545	89,5	10,5
Einhleyp(ur)	186	86,7	13,3
Fráskilin(n)/Ekkja/Ekkill	51	90,6	9,4
Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?*			
Vikulega eða oftar	255	**98,7**	**1,3**
1-3 sinnum í mánuði	319	97,8	2,2
Sjaldnar en mánaðarlega	239	**65,3**	**34,7**

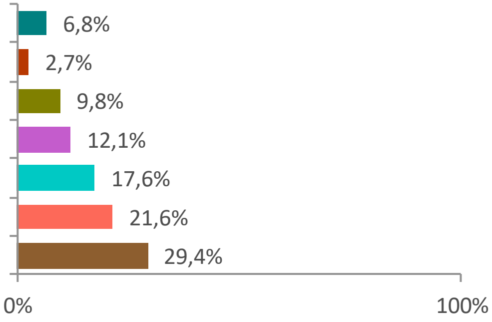


*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

Hér má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem hlutfallstölur eru feitlitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig. Græni liturinn merkir hæsta gildið og rauði liturinn lægsta gildið.

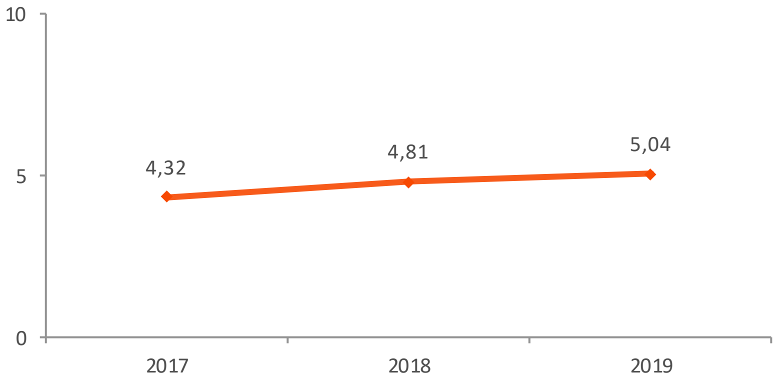
Sp. 5. Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?

	Fjöldi	%
Daglega	55	6,8
Alla virka daga	22	2,7
2-4 sinnum í viku	80	9,8
U.þ.b. vikulega	99	12,1
2-3 sinnum í mánuði	143	17,6
U.þ.b. mánaðarlega	176	21,6
Sjaldnar en mánaðarlega	239	29,4
Gild svör	814	100,0
Gildir svarendur	814	97,8
Svöruðu ekki	18	2,2
Heildarfjöldi	832	100,0



Meðaltal	5,04 sinnum á mánuði
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,55
Staðalfrávik	7,99

Hér er reiknaður meðalfjöldi skipta í mánuði út frá svarkostunum þar sem möguleikinn „Sjaldnar en mánaðarlega“ fær gildið 0,5 og valmöguleikinn „Daglega“ fær gildið 30 og aðrir svarkostir eru þar á milli.



Ekki er marktækur munur á meðaltali frá síðustu mælingu skv. t-prófi.

TÍÐNI FERÐA Á GÖNGUGÖTUSVÆÐIÐ

Sp. 5. Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?

	Gild svör	Vikulega eða oftar	1-3 sinnum í mánuði	Sjaldnar en mánaðarlega	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	814	31,4	39,2	29,4	5,04
Kyn*					
Karl	424	35,6	40,6	23,8	5,83
Kona	390	26,9	37,6	35,5	4,18
Aldur*					
18-29 ára	210	40,6	36,5	22,9	6,14
30-39 ára	169	30,2	42,6	27,2	4,37
40-49 ára	144	33,1	38,7	28,1	5,92
50-59 ára	136	25,8	39,5	34,7	4,33
60 ára og eldri	155	23,7	39,3	37,0	4,07
Hverfi*					
101-Miðborg	112	80,7	11,6	7,7	12,97
103-Kringlan	12	32,2	48,2	19,6	2,43
104-Laugardalur	62	27,6	49,5	22,9	5,46
105-Hlíðar	116	47,4	39,9	12,7	5,83
107-Vesturbær	56	52,8	39,9	7,3	8,14
108-Fossvogur	82	7,5	55,1	37,4	1,49
109-Neðra Breiðholt	79	14,5	24,8	60,6	1,91
110-Árbær	80	9,4	48,0	42,7	1,82
111-Efra Breiðholt	61	11,7	59,4	28,8	2,50
112-Grafarvogur	107	17,0	44,9	38,1	4,09
113-Grafarholt og Úlfarsárdalur	44	20,3	27,3	52,4	3,00
116/162-Kjalarnes	<5				

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).

Hér má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgráar.

TÍÐNI FERÐA Á GÖNGUGÖTUSVÆÐIÐ

Sp. 5. Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?

	Gild svör	Vikulega eða oftar	1-3 sinnum í mánuði	Sjaldnar en mánaðarlega	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	814	31,4	39,2	29,4	5,04
Menntun*					
Grunnskólapróf	91	20,6	33,5	46,0	3,07
Framhaldsskólapróf/Iðnmenntun	227	32,8	35,9	31,3	5,58
Háskólapróf	463	34,5	40,4	25,0	5,34
Heimilistekjur*					
Lægri en 400 þúsund	115	33,7	31,0	35,2	4,07
400 til 549 þúsund	93	31,3	36,3	32,4	4,33
550 til 799 þúsund	160	30,9	34,4	34,7	5,58
800 til 999 þúsund	103	28,1	49,2	22,7	3,53
Milljón til 1.199 þúsund	106	35,9	40,3	23,8	6,55
1.200 þúsund eða hærri	123	38,4	38,6	23,0	6,52
Hjúskaparstaða					
Gift/Kvæntur/Í sambúð	546	33,6	35,6	30,7	5,55
Einhleyp(ur)	186	29,4	44,3	26,3	3,99
Fráskilin(n)/Ekkja/Ekkill	51	25,7	49,0	25,3	4,69

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).

Hér má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgráar.