

**Erindi Stefáns Eagle Gilkerson, dags. 16. desember 2020 um bílastæðagjaldsvæði A-J.**

Frá: Stefán Eagle Gilkerson

[REDACTED]

[REDACTED]

Til: Örn Þórðarson

Borgarfulltrúar Reykjavík

Sjálfstæðisflokkurinn

Fjárhagslegir hagsmunir

[Orn.Thordarson@reykjavik.is](mailto:Orn.Thordarson@reykjavik.is) 16 Dec, 2020

SEG/BRST-22A

Hér með legg ég fyrir eftirspurn í framhaldi af bréf sem var sent til ykkar þann 24 November, 2020 merktur SEG/BRST-22

Tímabil sem öll svæði sem eru merktir frá A til J á teikninguna fyrir neðan voru samþykkt til þess að heimila innsetningu á gjaldsvæði á svæðum A til J.

Hverju voru frumkvöðul til þess að frumvarp var lagt til samþykktar fyrir stjórn Borgaráðs Reykjavík til þess að ákvörðun var tekið til þess að leggja þessi frumvarp til samþykktar til stjórn Borgaráðs.

Hverjir voru viðriðin í stjórnaráðs Borgargarstjórn Reykjavík til þess að hveða á að gjald yrði tekin fyrir svæði A til J á kortinu fyrir neðan.

Ef það voru hvartanir frá íbúar sem búa á svæði A til J á kortinu fyrir neðan að þau heimta að gjaldsvæði yrði lagt á sínu svæði sem eru á kort A til J fyrir neðan, var staðfest að þessi aðilar bjó á þessa svæði? Búa þessi aðilar sem lagði kvartanir upphafslega enþa á þessu svæði núna? Hvað voru margir einstaklingar sem settu in kvartanir sem leiddi til þess að ákvörðun hjá Borgarstjórn Reykjavík var tekin til þess að heimila gjaldsvæði á svæði A til J á kortinu fyrir neðan?

Ég hef labbað um öll svæði A til J á kortinu fyrir neðan, ég sé enga eðlilega röksemd sem mun leiða til slíka ákvörðun að það er þörf fyrir gjaldsvæði fyrir þessi kverfum. Það sem ég tók eftir væri eðlilegast að byggingar yrði reist til þess að minka þrengslum á göturnar á svæði A til J á kortinu fyrir neðan.

Dæmi um slíkt þörf á bílastæða húsnæði fyrir borgarum sem búa á svæði C á kortinu fyrir neðan er á horninu Lindargata og Klapparstígur. Það er greinilega þörf á aðgang að þessari bílastæði sem nú liggur þar, þar sem ég hef tekið eftir að slökkvilið mun hafa mjög erfit fyrir og bókstaflega ekki getið keyrt niður Lindargata að horninu Klapparstígur og Lindargata út of þrengsli sem bílar komi í veg fyrir slökkviliðs bílar getið synt neiðar útköllum á þeirra horni. Það mun vera eðlilegast að opna bílastæði fyrir neðan Klapparstígur og Lindargata fyrir íbúar þessara svæðis að kostnaða lausu.

Ég legg þessi spurning fyrir ykkur, á hverju var ekki tekið til þess ráðs á hægri og vinstra megin Lindargata frá Klapparstígur til Frakkastígur í bygginga skipulagi að bílastæði yrði sett undir nýja íbúa kverfið og það yrði skylirði áður en heimilt væri að byggja þessa húsnæði.

Það er alveg greinilegt, að minni skoðun að þið eru ekki að taka til greina næst 50 ár í skipulagningu Reykjavíkar Borg. Það sem ég tek eftir að þið eru að reyna að spara á framendan í skipulags áætlanir Reykjavíkur Borgar og það mun vera hátt í 10 falt dýrara í framtíðin að leiðrétta núverandi skipulags í framtíðin.

