

**Arnarnesvegur - Vegamót við Breiðholtsbraut - Beiðni um umsögn**

Umsagnarbeiðni

Málsnúmer: USK2019080006

Bréfalyklar: 5.0 Samgöngur - almennt

Eigandi skjals: Hera Elfarsdóttir

Staða: Í vinnslu

Dagsetningar:

Búið til: 17.11.2020

Dagsetning skjals: 16.11.2020

Upplýsingar um viðskiptavin:

Netfang: "Egill Þórarinnsson" <Egill@skipulag.is>

Skjalalykill Móttökudags.	5.0 Samgöngur - almennt 16.11.2020	Málsnúmer Skráð í GoPro	USK2019080006 17.11.2020
------------------------------	---------------------------------------	----------------------------	-----------------------------

Viðtakandi	Sendandi
Deild (Ráðhúss)	Fyrirtæki/stofnun
Starfsmaður	Nafn
	Kennitala:

Tegund skjals Efnisorð	Umsagnarbeiðni	Fyrir Borgarráð
---------------------------	----------------	-----------------

Sent:

Sent til:

Notandi: "Egill Þórarinnsson" <Egill@skipulag.is>

Dagsetning: 16.11.2020 18:26:38

Til: "USK þjónusta netfang" <usk@reykjavik.is>, kopavogur@kopavogur.is, "Heilbrigðiseftirlit" <heilbrigðiseftirlit@reykjavik.is>, hhk@heilbrigðiseftirlit.is, ust@ust.is

Efni: Arnarnesvegur, vegamót við Breiðholtsbraut - Beiðni um umsögn

Góðan dag

Skipulagsstofnun hefur póstlagt erindi með umsagnarbeiðni vegna ofangreindrar framkvæmdar, sbr. 6. gr. laga nr. 106/2000.

Umsagnarfrestur er til 3. desember nk.

Meðfylgjandi er rafrænt eintak af greinargerð framkvæmdaraðila.

Með kveðju,

Egill Þórarinnsson

Sviðsstjóri, svið umhverfismats / Division Head, Environmental Assessment

Skipulagsstofnun - National Planning Agency

Borgartún 7b, 105 Reykjavík, Ísland – Iceland

Skipulagsstofnun
b.t. Egill Þórarinsson
Borgartúni 7b
105 Reykjavík

Reykjavík 2. des. 2020
USK2019080006

Arnarnesvegur: vegamót við Breiðholtsbraut. Matsskyldufyrirspurn vegna breytinga á útfærslu.

Vísað er í bréf Skipulagsstofnunar frá 16. nóv. 2020 varðandi beiðni um umsögn um ákvörðun um matsskyldu vegna breytinga á útfærslu vegamóta Arnarnesvegur við Breiðholtsbraut.

Skipulagsstofnun féllst 2003 á að framkvæmd Arnarnesvegur hefði ekki umtalsverð umhverfisáhrif. Í framkvæmdinni var gert ráð fyrir fullbúnum mislægum gatnamótum en nú liggur fyrir ný tillaga að gatnamótum með brú og ljósastýrðum gatnamótum. Mannvirkin koma til með að standa lægra í landinu og eru minni að umfangi.

Gatnamótin munu þó eins og fyrri útfærsla sneiða aðeins af útivistarsvæði Elliðaárdals við Suðurfell og Breiðholtsbraut sem og þróunarreit og breyta þarf stígalegu. Breyta þarf aðalskipulagi í samræmi við þessa tillögu þar sem brú er ekki sýnd yfir Breiðholtsbraut.

Niðurstaða.

Umhverfismatið er ekki alveg nýtt eða frá 2003. Gatnamótin sem hér um ræðir eru umfangsminni en eldri útfærsla og hafa því minni áhrif.

Ekki eru gerðar athugasemdir við þá niðurstöðu að þessi breyting sé ekki líkleg til að valda umtalsverðum áhrifum á umhverfið.

fyrir hönd umhverfis- og skipulagssviðs
Reykjavíkurborgar

Þórólfur Jónsson
deildarstjóri náttúru og garða