



Umhverfis- og skipulagssvið
Höfðatorg - Borgartúni 12-14
105 Reykjavík

Arnarnesvegur - deiliskipulag

Á fundi borgarráðs þann 7. júlí 2022 var lagt fram bréf umhverfis- og skipulagssviðs, dags. 30. júní 2022, sbr. samþykkt umhverfis- og skipulagsráðs frá 29. júní 2022 á tillögu að deiliskipulagi 3. áfanga Arnarnesvegar, ásamt fylgiskjöllum.

Borgarráð samþykkti erindið.

Borgarráðsfulltrúar Sjálfstæðisflokksins og Sósíalistaflokks Íslands sátu hjá við afgreiðslu málsins.

Borgarráðsfulltrúar Samfylkingarinnar, Framsóknar, Pírata og Viðreisnar lögðu fram svohljóðandi bókun:

Lagning Arnarnesvegar er hluti af samgöngusáttmála á höfuðborgarsvæðinu sem Reykjavíkurborg er aðili að. Samgöngusáttmállinn er sögulegt samkomulag ríkis og sveitarfélaga sem tryggir uppbyggingu grænna samgönguinnviða jafnframt því að greiða fyrir bílaumferð á völdum stöðum. Mjög mikilvægt er að draga eins og unnt er úr neikvæðum umhverfisáhrifum af framkvæmdinni og hefur verið leitast við það eftir fremsta megni í útfærslu gatnamótanna. Í deiliskipulaginu er mikið lagt upp úr góðum tengingum fyrir gangandi og hjólandi bæði yfir Arnarnesveg og yfir í Elliðaárdal. Jafnfram gerir deiliskipulagið ráð fyrir að hægt sé að setja upp vistlok sem minnka áhrif á ásjúnd og upplifun íbúa af þeim breytingum sem hér verða.

Borgarráðsfulltrúi Sósíalistaflokks Íslands lagði fram svohljóðandi bókun:

Síðasta umhverfismat er að verða orðið 20 ára gamalt. Það ætti að gera nýtt áður en lengra er haldið, enda hafa forsendur breyst. Leiðinlegt er að sjá hve lítið hefur verið hlustað á þau félagasamtök sem hafa óskað eftir samtali við borgarfulltrúa og oddvita meirihlutans í þessu máli.

Áheyrnarfulltrúi Flokks fólksins lagði fram svohljóðandi bókun:

Vatnsendahvarf er dýrmætt grænt svæði sem er varplendi fjölmargra farfuglategunda og vinsælt útivistarsvæði. Með framkvæmd 3. kafla Arnarnesvegar er fyrirhugað að



sprengja í loft upp 1,5 km langan kafla plús 60 metra breiða geil, af þessu fallega græna svæði og eyðileggja ásynd og notagildi hæðarinnar til frambúðar. Framkvæmdin byggir á umhverfismati frá 2003. Eins og fram hefur komið í viðtölum lofaði Framsókn að gert yrði nýtt umhverfismat fyrir framkvæmdina. Því miður stóðu þeir ekki við loforðið og harnar Flokkur fólksins það. Forsendur hafa breyst mikið á þessum langa tíma, ný hverfi byggst í kring. Einnig hafa orðið breytingar varðandi áherslur í umhverfis- og samgöngumálum. Byggja á leiksvæði barna, Vetrargarðinn, á horni tveggja stofnbrauta með samtals 11 akreinar, en samt telur borgin ekki þörf á nýju umhverfismati. Rök borgarinnar eru að það þurfi ekki að gera nýtt umhverfismat, vegna glufu í lögum um umhverfismat. Það er öllum ljóst að það er hvorki umhverfislega né siðferðislega rétt, og ekki í anda grænna áherslna borgarinnar. Svör EFLU við athugasemdum áhyggjufullra íbúa, eru vægast sagt ófullnægjandi og vekja ekki traust á athugasemda ferli borgarinnar. Það virðist því miður augljóst að það er í raun ekkert annað en sýndarlýðræði. Lýðheilsa íbúa er hér að veði.

Borgarráðsfulltrúi Framsóknar lagði fram svohljóðandi gagnbókun:

Í tilefni af bókun Flokks fólksins þá vill Framsókn taka fram að Framsókn hafði ekki á stefnuskrá sinni fyrir kosningar að krefjast nýs umhverfismats vegna gerðar Arnarnesvegar. Málið hefur verið í vinnslu um árabil og byggir ákvörðun um umhverfismat á niðurstöðu Skipulagsstofnunar um málið. Að mati stofnunarinnar hafa ekki komið fram efnisleg sjónarmið sem réttlæta að tefja framkvæmdina um 1-2 ár með gerð nýs umhverfismats. Borgarstjórnarflokkur Framsóknar kom fyrst að þessu máli eftir kosningar. Framsókn talaði skýrt fyrir kosningar um að mikilvægt væri að tryggja framgang samgöngusáttmálans. Arnarnesvegur var krafa Kópavogsbæjar inn í gerð samgöngusáttmálans og verður mikil samgöngubót fyrir allt höfuðborgarsvæðið. Umsagnir íbúa eru fjölmargar. Bæði er talað gegn framkvæmdinni en einnig þess krafist að umferðarmannvirkin séu umfangsmeiri til að anna meiri umferð. Framsókn telur mikilvægt að ráðast í mótvægisáðgerðir vegna sjónarmiða um útivist á svæðinu. Gerð vistloks er mikilvægt skref í þá átt.

Áheyrnarfulltrúi Flokks fólksins lagði fram svohljóðandi gagnbókun:

Flokkur Fólksins vill ítreka það að í aðdraganda kosninga þá mætti Þorvaldur Daníelsson fyrir hönd Framsóknar á fund Náttúruvina Reykjavíkur og sagði á þeim fundi að Framsókn myndi styðja nýtt umhverfismat fyrir 3. kafla Arnarnesvegar, enda hvorki umhverfislega né siðferðislega rétt að byggja svo stóra framkvæmd á tveggja áratuga gömlu umhverfismati. Þar sem það var ljóst í stefnuskrá flokksins að hann styddi einnig við samgöngusáttmálann þá höfðu Náttúruvinir samband við Framsókn eftir fundinn til að fá nánari útskýringar. Þorvaldur svarar og staðfestir við Náttúruvini Reykjavíkur og Vini Vatnsendahvarfs að Framsókn muni styðja það að nýtt umhverfismat fyrir 3. kafla Arnarnesvegar verði gert. Náttúruvinir Reykjavíkur og vinir Vatnsendahvarf upplifa að þetta hafi verið svik af hálfu Framsóknar og þau hafi verið notuð til að afla atkvæða fyrir flokkinn. Mikil óeining er enn um útfærslu vegarins og hefur Kópavogur sagt að þau muni láta leggja mislæg gatnamót um leið og tækifæri gefst, enda ljóst að ljósastýrð gatnamót við Breiðholtsbraut muni ekki anna umferðarpunganum, og valda enn meiri stíflu á þegar sprunginni Breiðholtsbraut. Vistlokin eru til bóta, en þar sem þau eru á ábyrgð Kópavogs að fjármagna þá er allsendis óvíst að þau verði nokkurn tímann að veruleika.



Áheyrnarfulltrúi Vinstri grænna lagði fram svohljóðandi bókun:

Á fundi umhverfis- og heilbrigðisráðs þann 9. desember árið 2020 bókuðu fulltrúar Vinstri grænna, Samfylkingar og Pírata efasemdir sínar um að framkvæmdin væri ólíkleg til að valda umtalsverðum umhverfisáhrifum og gagnrýndu skort á upplýsingum hvort hægt væri að taka afstöðu til matsskyldu framkvæmdarinnar. Þá var tekið fram að farsælast væri að framkvæma nýtt umhverfismat. Tvö ár eru liðin og ekki var vilji til að leggja í slíka vinnu sem hefði að öllum líkindum skilað betri ákvarðanatöku en þeirri sem nú er tekin. Það er brýnt er að bæta umferðaröryggi allra ferðamáta en aðgerðir til þess mega ekki vera umferðaraukandi fyrir óvístvæna ferðamáta. Lagning Arnaravegar er þannig framkvæmd. Nú fara hundruðir hektara af óspilltu landi undir umferðarmannvirki sem leggur megináherslu á einkabílinn og fjölgun mislægra gatnamóta. Mótvægisáðgerða er þörf og það þarf að rýna vandlega tækifærin til að minnka aðra vegi eða loka þeim og ráðast í gagngerar breytingar til að stuðla að breyttum ferðavenjum og opna vegi í meira mæli fyrir vistvænum ferðamátum. Þá hefur ótal margt breyst frá því umhverfismatið var framkvæmt og það þarf að mæla kolefnisspor framkvæmda og áhrif þeirra á umferðaraukningu (e. induced demand). Það eru hagsmunir Reykvíkinga að það sé gert eins og umhverfisins alls.

Helga Björk Laxdal

e.u.