

AÐALSKIPULAG REYKJAVÍKUR 2010-2030

**Sjómannaskólareitur (Þ32)
Veðurstofuhæð (Þ35)**

**Breytt landnotkun
Fjölgun íbúða**

Tillaga að breytingu á aðalskipulagi

Auglýsing tillögu samkvæmt 31. gr. skipulagslaga nr. 123/2010



Reykjavíkurborg
Umhverfis og skipulagsvið

Breyting nr. 28
Júní 2019

1. Forsendur – gildandi skipulag.....	3
2. Markmið breytinga	6
3. Breytingartillögur.....	6
3.1. Breytt landnotkun	6
3.2 Heimildir um fjölda íbúða.....	8
4. Umhverfisáhrif og samræmi við markmið aðalskipulags	9
5. Samræmi við svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins.....	12
6. Samráð og kynningar	12
7. Viðauki	13
7.1. Helstu athugasemdir við verklýsingu og vinnslutillögu	13
7.2. Minnisblað skóla- og frístundasviðs um áhrif á skólastofnanir	13

1. Forsendur – gildandi skipulag

Nýverið gerðu Reykjavíkurborg og ríkið með sér samkomulag um endurskipulagningu nokkurra svæða sem hafa verið á forsjá ríkisins síðustu áratugi. Markmið samkomulagsins er að stuðla að betri nýtingu þessara svæði og þá einkum í þágu húsnæðismarkaðarins og stuðla að uppbyggingu íbúðarhúsnæðis á hluta þessara svæða. Meðal þessara lóða er svæði Sjómannaskólans (Tækniskólans) og Veðurstofunnar (sjá Þ32 og Þ35 á mynd 1) sem eru skilgreind sem þróunarsvæði eða breytingarsvæði í gildandi aðalskipulagi. Með þeirri skilgreiningu var boðað að gera mætti ráð fyrir frekari uppbyggingu á svæðunum. Nokkuð fjölbreytt landnotkun er nú þegar á Sjómannaskólareit, meðal annars nemendaíbúðir. Á Veðurstofuhæð er megin starfsemin á vegum Veðurstofu Íslands, meðal annars veðurmælingasvæði og rúmgott opið svæði þar í kring. Áformuð breytingartillaga nær einvörðungu til þessara svæða og megin markmið hennar er að skapa heimildir á hluta þessara svæða fyrir almenna íbúðarbyggð.

Í gildandi aðalskipulagi segir eftirfarandi um svæðin (sjá B-hluta, *Skipulag borgarhluta*, bls. 251):

„**Þ32 Tækniskólinn, Háteigskirkja.** Á svæðinu er gert ráð fyrir blöndu stofnana, þjónustu og íbúðarhúsnæðis fyrir nemendur. Möguleg aukning byggingarmagns er einkum á lóð Tækniskólans.“

„**Þ35 Veðurstofuhæð.** Skrifstofur og stofnanir. Áætluð aukning byggingarmagns um 5-10 þúsund fermetrar.“

Um landnotkunina Samfélagsþjónustu (S), m.s.br. segir almennt: ¹

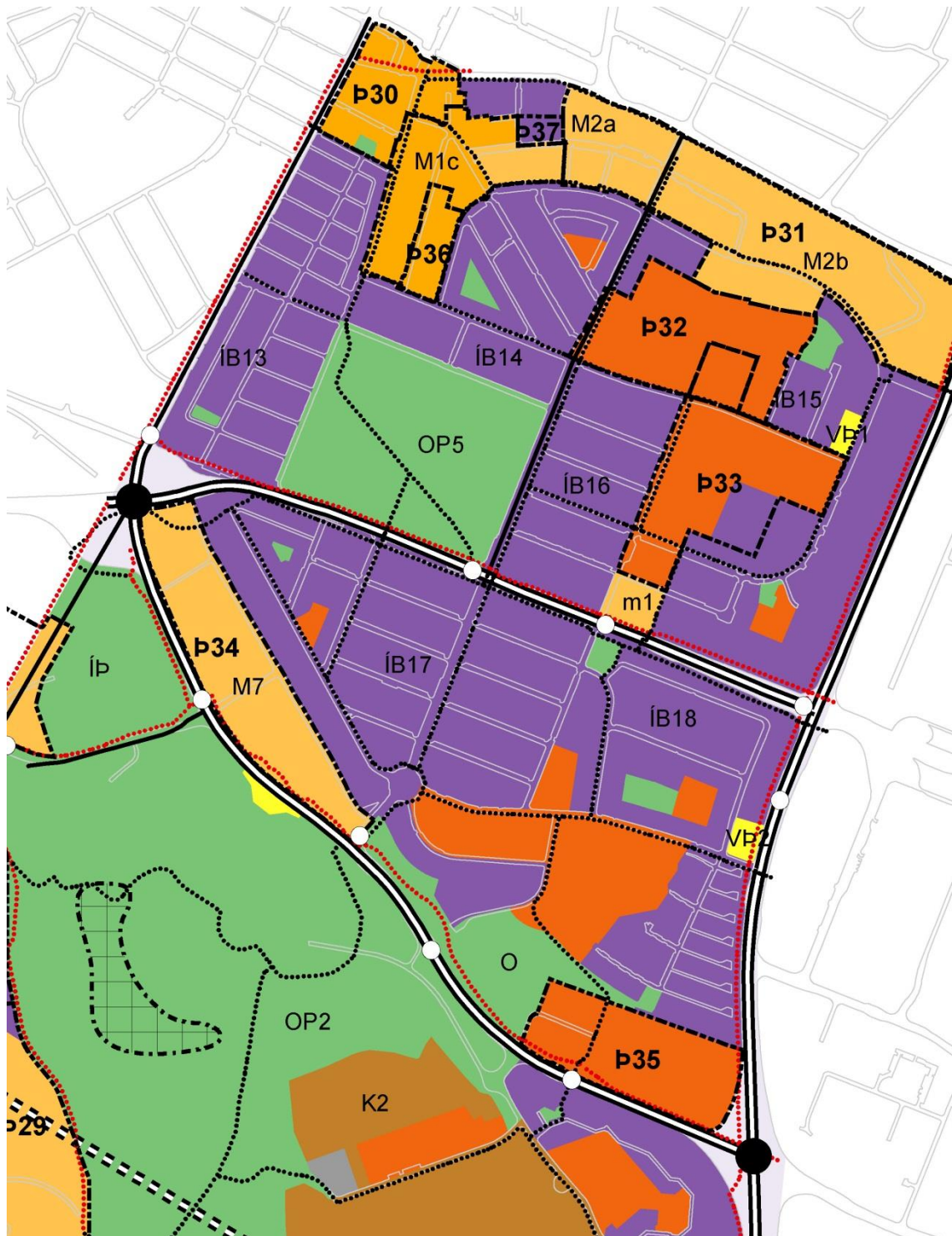
„...Á þéttbýlisuppdrætti og landnotkunarkortum fyrir einstaka borgarhluta er gerð grein fyrir svæðum fyrir helstu stofnanir sem þjóna viðkomandi skólahverfi, borgarhluta eða stærra svæði, s.s. grunnskólar, framhaldsskólar-, trúarstofnanir og heilbrigðisstofnanir....Samfélagsþjónusta er einnig almennt heimil á miðsvæðum og verslunar- og þjónustusvæðum og getur verið heimil á opnum svæðum (OP) ef gerð er grein fyrir henni í hverfis- og/eða deiliskipulagi. Samfélagsþjónusta er telst grunnþjónusta fyrir viðkomandi hverfi er einnig heimil í íbúðarbyggð og samfélagsþjónusta er almennt heimil við aðalgötur og í skilgreindum kjörnum innan íbúðarbyggðar. Mögulegt er að gera ráð fyrir íbúðarhúsnæði á svæðum fyrir samfélagsþjónustu, einkum ef það þjónar og/eða tengist viðkomandi starfsemi. Gera þarf grein fyrir heimildum um íbúðarhúsnæði í deiliskipulagi. Ef magn íbúða fer yfir 6.000 m²...Byggingarmagn, nýtingarhlutfall og nánari ákvarðanir um landnotkunarheimildir á svæðum fyrir samfélagsþjónustu er almennt ákveðið í hverfis- og/eða deiliskipulagi nema annað sé tilgreint.

Landnotkun á svæði Tækniskólans er síðan skilgreind nánar með eftirfarandi hætti í kaflanum Landnotkun, sbr. einnig merking á þéttbýlisuppdrætti. Svæði Veðurstofunnar, sem er mun minna að umfangi, fær ekki sérstaka skilgreiningu með þessu hætti.

„**S4. Tækniskóli í Íslands.** Nánari stefna um landnotkun og starfsemi í hverfis- og/eða deiliskipulagi. Sjá einnig *Skipulag borgarhluta*. Þéttleiki nýrrar byggðar taki almennt mið af yfirbragði núverandi byggðar og nýtingarhlutfalli á aðliggjandi lóðum, sbr. ákvarðanir þar um í hverfis- og eða deiliskipulagi. Stærð svæðis 7,0 ha.“

Á grundvelli samkomulags borgaryfirvalda og ríkisins og samráðs við viðkomandi lóðarhafa, hefur verið unnið að breyttu deiliskipulagi á bæði Sjómannaskólareit og Veðurstofuhæð. Vinna við skipulag á Sjómannaskólareit er lengra komin (sjá mynd 2) en á Veðurstofuhæð hefur verið unnin breyting á deiliskipulagi sem lýtur að flutningi veðurmælinga á nýtt svæði í Litlu-Öskuhlíð. Á Veðurstofuhæð hefur þó verið unninn ákveðinn rýmisathugun og meðal annars mat lagt á mögulegan fjölda íbúða.

¹ Sjá staðfesta breytingu *Íbúðarbyggð og blönduð byggð 2010-2030* (ágúst 2017), aðalskipulag.is



Mynd 1. Fyrirhuguð breyting nær til Sjómannaskólareits (p32) og Veðurstofuhæðar (p35). Bæði svæðin eru skilgreind sem þróunarsvæði í aðalskipulagi og þar með boðuð aukin uppbygging á svæðunum. Áformuð breyting miðar að því að á svæðunum verði heimilaðar almennar íbúðar og hluti svæðanna verði þar með skilgreindur sem íbúðarbyggð eða með landnotkun sem heimilar blandaða byggð.

2. Markmið breytinga

Megin markmið með breytingartillögunni eru eftirfarandi:

- Tryggja aukið framboð íbúðarhúsnæðis í samræmi við megin markmið húsnæðisstefnu aðalskipulagsins
- Stuðla að auknu framboði íbúðarhúsnæðis á viðráðanlegu verði í samræmi við stefnu aðalskipulagsins og Húsnæðisáætlun Reykjavíkurborgar
- Stuðla að bættri nýtingu svæða innan borgarinnar sbr. markmið aðalskipulagsins um uppbyggingu þéttar og blandaðrar byggðar, sjálfbæra borgarþróun og, bættan borgarbrag.

3. Breytingartillögur²

Breytingartillögur ná annars vegar til skilgreiningar landnotkunar á svæðunum tveimur (sbr. þéttbýlisuppráttur og kaflinn *Landnotkun*) og hinsvegar stefnu um fjölda íbúða á helstu byggingarsvæðum aðalskipulagsins, sbr. stefna um íbúðarbyggð á mynd 13, í kaflnum *Borgin við Sundin*.

3.1. Breytt landnotkun

Sjómannaskólareitur:

Lóð Sjómannaskólans sem skilgreind er sem samfélagsþjónusta (S4), breytir um landnotkun og verður hluti hennar íbúðarbyggð (ÍB) og opið svæði (OP). Svæði fyrir íbúðarbyggð nema um 1.4 ha en opnu svæðin eru um 0,7 ha. Svæði samfélagsþjónustu (S4) rýrnar þar með um 2,1 ha.³ Opnu svæðin eru skilgreind sem verndarsvæði í deiliskipulagi og þar er einnig gerð grein fyrir stígakerfi á svæðinu.

Veðurstofuhæð:

Lóð Veðurstofu og nágrennis, sem skilgreind er sem samfélagsþjónusta (S), verður breytt í miðsvæði (M25) og mögulega að hluta í opið svæði (OP).⁴ Þó ekki liggi fyrir útfærsla í drögum að deiliskipulagi, þá er ljóst að stefnt að blöndun byggðar á svæðinu, þ.e. íbúða, samfélagsþjónustu og atvinnustarfsemi. Því er lagt til að svæðið verði skilgreint sem miðsvæði, til að skapa hæfilegt svigrúm við gerð deiliskipulags. Lagt er til að hið nýja miðsvæði verði skilgreint með eftirfarandi hætti:

M25 Veðurstofuhæð: Miðsvæði með áherslu á blandaða byggð. Íbúðir, samfélagsþjónusta (þ.m.t. starfsemi Veðurstofu Íslands), skrifstofur, verslun og þjónusta. Ekki er gert ráð fyrir gististöðum á svæðinu. Á þeim hluta svæðisins þar sem íbúðarbyggð er ráðandi, samkvæmt ákvörðun í deiliskipulagi, er heimilt að hafa íbúðir á jarðhæðum.

² Í lýsingu breytinga er vísað til undirritaðrar útgáfu aðalskipulagsins, sjá aðalskipulag.is

³ Sjá skilgreiningu fyrir S4 Tækniskóli Íslands, bls. 206 í kaflanum Landnotkun (aðalskipulag.is).

⁴ Mögulegt opið svæði er gróðursvæði næst Bústaðavegi/Kringlumýrarbraut og verður afmarkað nánar í deiliskipulagstillögu.



Mynd 3. Hluti myndar 13 í kaflanum *Borgin við Sundin*, er lýsir stefnu um íbúðarbyggð. Vegna fyrirhugaðrar uppbyggingar íbúða á Sjómannaskólareit og Veðurstofuhæð verða viðkomandi svæði skilgreind sem byggingarreitur á umræddri mynd. Staðsetning reita er sýnd með hringtákni.

3.2 Heimildir um fjölda íbúða

Stefna um íbúðarbyggð er sett fram á mynd 13 í kaflanum *Borgin við Sundin* (sjá bls. 32-33). Í viðkomandi töflu verður bætt við eftirfarandi nýjum reitum, ásamt viðkomandi skilmálum:

Reitur 62. Sjómannaskólareitur. Fjöldi íbúða 150; Stærð 4,5 ha; Þéttleiki 35 íb/ha; Hæðir húsa 3-5; Byggingartímabil: 2020-2024

Reitur 63. Veðurstofuhæð. Fjöldi íbúða 150-250; Stærð 4,5 ha; Þéttleiki 35-60 íb/ha; Hæðir húsa 3-5; Byggingartímabil: 2020-2024

Ekki er gert ráð fyrir að breytingar hafi áhrif á stefnu um atvinnusvæði og atvinnuhúsnæði né hafi veruleg áhrif á þá starfsemi sem fyrir er á svæðunum (sjá nánar kafla 4).

4. Umhverfisáhrif og samræmi við markmið aðalskipulags

Hér að neðan er gerð grein fyrir helstu umhverfisáhrifum breytingarinnar skv. 12. gr. skipulagslaganna. Við gerð deiliskipulags fyrir svæðin er/verður fjallað nánar um umhverfisáhrif uppbyggingar.

Umræddar breytingar varða ekki megin markmið aðalskipulagsins, heldur staðbundna landnotkun og byggingarheimildir á svæðum sem voru skilgreind sem þróunarsvæði í aðalskipulaginu (B-hlut). Bæði svæðin voru í heild sinni skilgreind sem svæði fyrir samfélagsþjónustu og samkvæmt því hefði verið hægt að þróa byggð á reitunum í heild sinni í samræmi við þarfir viðkomandi stofnana.

Í verklýsingu var stefnt að því að meta umhverfisáhrif uppbyggingar útfrá neðangreindum atriðum.

1. Áhrif breyttrar landnotkunar á núverandi starfsemi/samfélagsþjónustu.
2. Áhrif breyttrar landnotkunar á útivist, náttúru og opin svæði.
3. Áhrif fjölgunar íbúða á grunnskóla og leikskóla.
4. Áhrif aukins byggingarmagns á umferð.
5. Lagt frekara mat á hvernig uppbygging samræmist megin markmiðum aðalskipulags og húsnæðisáætlun borgarinnar.

Hér að neðan er samantekt á helstu umhverfisáhrifum fyrir ofangreinda þætti. Í töfluna hefur verið bætt við matsspurningum sem varða menningarminjar og áhrif á almenningssamgöngur, þ.e. Borgarlínu. Stutt umfjöllun fylgir um hvern þátt en ítarlegri umfjöllun er að finna, eftir atvikum, í deiliskipulagstillögu.

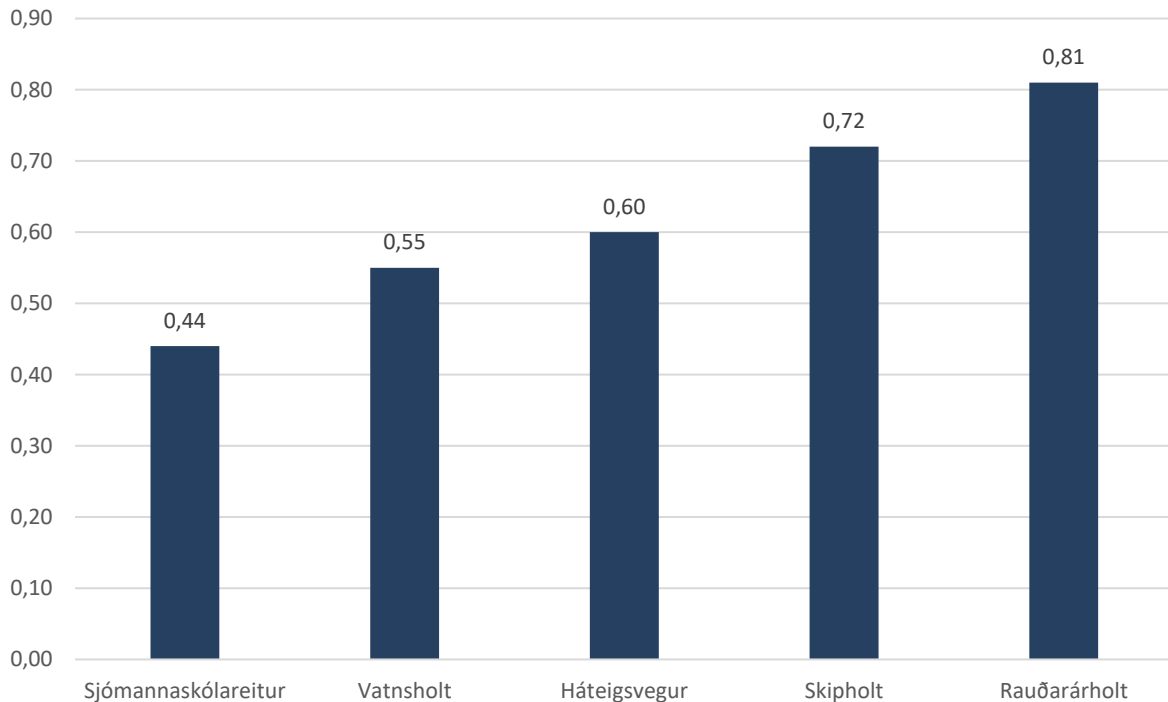
	Sjómannaskólareitur	Veðurstofuhæð
Áhrif á núverandi stofnanir og starfsemi?	0	0
Áhrif á opin svæði, útivist og náttúru?	-	-
Áhrif á menningarminjar?	0	0
Áhrif á grunn- og leikskóla?	-	-
Áhrif uppbyggingar á umferð?	-	0
Styrkir uppbygging farþega grunn Borgarlínu, sbr. áformuð lega í svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðis?	++	++
Samræmi við megin markmið aðalskipulags og húsnæðisstefnu?	++	++
++ verulega jákvæð áhrif + jákvæð áhrif 0 óveruleg áhrif - neikvæð áhrif -- verulega neikvæð		

Áhrif breyttrar landnotkunar á núverandi starfsemi/samfélagsþjónustu

Umræddar lóðir eru mjög rúmgóðar og því var mikið svigrúm til að þróa og stækka viðkomandi stofnanir og skylda starfsemi innan svæðanna. Á Veðurstofuhæð er gert ráð fyrir að Veðurstofan og skyldar stofnanir verði áfram til húsa og svigrúm verði til að stækka húsnæði, þrátt fyrir allmikla fjölgun íbúða. Umfang uppbyggingar á reitnum er þó háð því að veðurmælingasvæðið verði flutt um set, á opið svæði í Litlu-Öskjuhlíð. Á Sjómannaskólareit gerir tillaga að deiliskipulag ráð fyrir skrifstofuviðbyggingu og húsnæði fyrir Biskupsstofu. Óvissa ríkir um húsnæðismál Tækniskóla og framtíðarstaðsetningu. Það liggur þó fyrir að nokkurt svigrúm er til að auka við húsnæði skólans, ef vilji er til, þrátt fyrir verulega uppbyggingu íbúðarhúsnæðis á reitnum.

Nýtingarhlutfall á nokkrum reitum í nágrenni við Sjómannaskólareit

Heimild: LUKR-maí 2019



Mynd 4. Möguleg nýting á Sjómannaskólareit í samanburði við nýtingarhlutfall (byggingarmagn á flatarmál lands) á aðliggjandi svæðum íbúðarbyggðar.

Áhrif breyttrar landnotkunar á útivist, opin svæði og náttúru

Á bæði Sjómannaskólareit og Veðurstofuhæð eru rúmgóð svæði umhverfis núverandi byggingar sem í dag eru opin og gróin að mestu. Að mestu leyti er um manngert umhverfi að ræða, þ.e. ræktað land fremur en lítt snortin náttúrusvæði. Á Veðurstofuhæð er skilgreint stórt helgunarsvæði umhverfis tæki til veðurmælinga. Bæði svæðin eru skilgreind í aðalskipulagi sem byggingarsvæði vegna stækkunarþarfa viðkomandi opinberra stofnana. Svo hefur raunar verið um áratugaskeið. Því hafa verið heimildir, samkvæmt aðalskipulagi, að skilgreina byggingarlóðir eða bílastæði á hinum grónu völlum umhverfis núverandi byggingar, þ.m.t. á hinum svokallaða Saltfiskmóa. Ekki liggur fyrir hversu mikil áhrif uppbygging á Veðurstofuhæð hefur á opin græn svæði, þar sem ekki eru fyrirbyggjandi drög að deiliskipulagi fyrir reitinn. Ljóst má þó vera að opin græn svæði skerðast verulega. Samkvæmt tillögu að deiliskipulagi fyrir Sjómannaskólareit má ætla að um 0,7 ha opinna svæða verði teknir undir byggingareiti, en rúmgóð garðsvæði verða umhverfis nýbyggingarnar. Í aðalskipulagsbreytingunni er lagt til að Saltfiskmóinn og grænt svæði umhverfis vatnstankana verði skilgreind til frambúðar sem opin svæði og fái verndarskilgreiningu í deiliskipulagi vegna menningarsögulegs gildis. Þau svæði eru til samans um 0,7 ha. Í tillögu að deiliskipulagi er einnig gert ráð fyrir að bílastæði næst skólabyggingu Tækniskólans verði að garðsvæði, auk þess sem deiliskipulagið boðar almennt grænt yfirbragð byggðar og blágrænar ofanvatnslausnir.

Áhrif á menningarminjar

Við gerð deiliskipulags á Sjómannaskólareit hefur verið haft samráð við Borgarsögusafn og Minjastofnun vegna minja á svæðinu. Sömu vinnubrögð eru viðhöfð við mótun skipulags á Veðurstofuhæð. Þær helstu menningarminjar sem finna má á Sjómannaskólareit munu njóta verndar

og verða afmörkuð opin græn svæði umhverfis þær. Sjá annars nánari umfjöllun í tillögu að deiliskipulagi Sjómannaskólareits.

Áhrif fjölgunar íbúða á grunnskóla og leikskóla

Breytingartillagan gerir ráð fyrir allnokkurri fjölgun íbúða á báðum reitunum. Ekki liggur fyrir samsetning íbúða á Veðurstofuhæð, en á Sjómannaskólareit verður stærrí hluta íbúða þess eðlis að áhrif á fjölgun nemenda í skólastofnunum verða óveruleg, í það minnsta fyrir grunnskólann. Hinsvegar er verið að þetta byggð á fjölmörgum öðrum reitum í viðkomandi skólahverfum, þ.e. Hlíðaskóla og Háteigsskóla. Mat á áhrifum uppbyggingar á fjölgun nemenda hefur verið til athugunar hjá skóla- og frístundasviði og liggja fyrir drög að því mati (sjá Viðauki 7.2). Það liggur fyrir að áhrif uppbyggingar geta verið neikvæð á viðkomandi skólastofnanir ef ekki er gripið til mótvægisáðgerða.

Áhrif aukins byggingarmagns á umferð

Umferðarflæði, bílastæðamál og hljóðvist eru til nánari athugunar í deiliskipulagi. Við mat á áhrifum uppbyggingar á umferð á aðalskipulagsstiginu, er fyrst og fremst horft til mögulegrar heildar umferðarsköpunar á svæðunum, fyrir og eftir breytingar. Stuðst er við reiknilíkan umferðar við útreikninga. Undirstrikað er að umferð fyrir breytingu er reiknuð út frá núverandi húsnæði auk þeirrar viðbótar uppbyggingar sem gildandi aðalskipulag heimilar.⁵

Umferðarsköpun vegna uppbyggingar á reit Þ32 (Sjómannaskólareitur)					
Ferðamyndunarjafna VSÓ: $1,85 \cdot \text{íbúar} + 0,14 \cdot \text{m}^2 \text{ verslun/skrifstofur} + 0,04 \cdot \text{m}^2 \text{ annað húsnæði}$					
		íbúar	verslun/skrifstofur (fm)	annað húsnæði (fm)	
Gildandi skipulag*		244	0	14.900	
Fjöldi ferða		903	0	1.192	2.095
Breytt skipulag		348	750	15.650	
Fjöldi ferða		1.288	210	1.252	2.750
* Núverandi byggingarmagn og áætluð aukning í gildandi AR2010-2030					

Umferðarsköpun vegna uppbyggingar á reit Þ35 (Veðurstofuhæð)					
Ferðamyndunarjafna VSÓ: $1,85 \cdot \text{íbúar} + 0,14 \cdot \text{m}^2 \text{ verslun/skrifstofur} + 0,04 \cdot \text{m}^2 \text{ annað húsnæði}$					
		íbúar	verslun/skrifstofur (fm)	annað húsnæði (fm)	
Gildandi skipulag*		0	5.000	11.300	
Fjöldi ferða		0	1.400	904	2.304
Breytt skipulag		400	0	11.300	
Fjöldi ferða		1.480	0	904	2.384
* Núverandi byggingarmagn og áætluð aukning í gildandi AR2010-2030					

Þar sem aukning byggðar á svæðunum er fyrst og fremst íbúðarhúsnæði, verður umferðarsköpun einkum frá svæðunum að morgni en að svæðunum síðdegis. Aukning umferðar verður einkum á Háteigsvegi við Sjómannaskólareit og á Bústaðavegi við Veðurstofuhæð. Heildaraukning umferðarsköpunar á Veðurstofuhæð gæti orðið óveruleg, þar sem með aukinni íbúðarbyggð er minna svigrúm til að byggja skrifstofuhúsnæði, sem skapar að jafnaði meiri umferð en íbúðir. Aukning

⁵ Þegar drög að tillögu voru kynnt þá var skekkja í útreikningi fyrir Sjómannaskólareit sem nú hefur verið leiðrétt. Aukning umferðar frá gildandi skipulagi er því minni í leiðréttum útreikningi.

umferðar á Veðurstofuhæð og gatnaskipulag á svæðinu verður skoðuð nánar í væntanlegri deiliskipulagsvinnu. Reitirnir eru báðir vel staðsettur varðandi nálægð við verslun og þjónustu og skólastofnanir sem eykur líkur á að aðrir ferðamátar en einkabíllinn verði valdir til ferða innan hverfis. Uppbyggingin á báðum svæðum liggur einnig vel við almenningssamgöngum og væntanlegri Borgarlínu. Rétt er að undirstrika að ofangreindir reikningar miðast við óbreyttar ferðavenjur og því verður að líta á þá sem hámarksspá.

Styrkir uppbygging farþegagrunn Borgarlínu, sbr. áformuð lega í svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðis?

Bæði svæðin eru í góðri gönguvegalegd frá fyrirhugaðri Borgarlínu, eins og hún er sett fram í svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins. Það undirstrikar mikilvægi þess að umrædd svæði verði nýtt til uppbyggingar þéttrar byggðar. Vegna staðsetningu reitanna er eðlilegt að setja uppbyggingu á þeim í sérstakan forgang, sérstaklega ef viðkomandi reitur liggur við fyrsta áfanga Borgarlínu.

Samræmi við megin markmið aðalskipulags og húsnæðisáætlunar borgarinnar. Fyrirhuguð uppbygging á Sjómannaskólareit og Veðurstofuhæð er talin samræmast vel megin markmiðum aðalskipulags um þéttari og blandaðri byggð og öflugri og sjálfbærara borgarhluta. Reitirnir liggja vel við núverandi almenningssamgönguásum og eru í nálægð við nærþjónustu, svo og stóra atvinnukjarna. Ný uppbygging mun vissulega skerða opin græn svæði og að óbreyttu draga úr gegnumdræpi jarðvegs. Því þarf að huga vel að kröfum um blágrænar yfirborðslausnir og almennt grænt yfirbragð nýrra byggðasvæða og bílastæða við útfærslu í deiliskipulagi. Miðað við áform um íbúðargerðir þá samræmist uppbyggingin vel megin markmiðum húsnæðisstefnunnar en mikilvægt er að fylgja fast eftir markmiðum um 25% lágmark íbúða á viðráðanlegu verði. Breytingar á landnotkun eru taldar verða það óverulegar að ekki er ástæða til að meta sérstaklega áhrif á stefnu um atvinnuhúsnæði eða jafnvægi í dreifingu starfa og íbúa. Önnur umhverfisáhrif s.s. flæði umferðar í gatnakerfinu í nágrenninu, bílastæðapörf og næráhrif bygginga, verða til umfjöllunar í deiliskipulagi.

5. Samræmi við svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins

Auknar heimildir um fjölda íbúða eru óverulegar í samhengi svæðisskipulagsins. Bætt nýting lands á þessum svæðum styðja vel við megin markmið svæðisskipulags um þéttari og blandaðri byggð. Bæði svæðin eru ágætlega þjónuð af almenningssamgöngum og má telja þau til samgöngumiðaðra svæða, enda taki deiliskipulagsgerðin mið af markmiðum svæðisskipulagsins varðandi slík svæði. Uppbyggingin styður einnig vel við uppbyggingu Borgarlínu. Gerð verður grein fyrir fjölgun íbúða á reitunum í næstu endurskoðun þróunaráætlunar svæðisskipulagsins. Svæðanna er ekki getið sérstaklega í fyrirbyggjandi áætlun, en samkvæmt gildandi aðalskipulagi var þó gert ráð fyrir ótilgreindum fjölda nemendaíbúða á Sjómannaskólareit. Uppbygging er innan skilgreindra vaxtarmarka svæðisskipulags og samræmist almennt vel markmiðum svæðisskipulags um þéttingu byggðar.

6. Samráð og kynningar

Verklýsing vegna aðalskipulagsbreytingar var samþykkt í borgarráði 3. maí 2018. Verklýsingin var auglýst í fjölmiðlum og send til skilgreindra umsagnaraðila. Fjölmargar athugasemdir bárust sem beindust bæði að Sjómannaskólareit og Veðurstofuhæð, m.a. frá íbúasamtökum og þáverandi hverfisráði Hlíða. Flestar athugasemdirnar snéru að mögulegri nýtingu hins svokallaða Saltfiskmóa, sem er innan lóðar Sjómannaskólans (Tækniskólans) og hvatt til þess að þetta opna svæði nyti verndar, sem útivistarsvæði og fyrir tilvist menningarminja. Auk þess komu fram almenn mótmæli íbúa við

uppbyggingu á Veðurstofuhæð. Í nokkrum athugasemdum var einnig lýst yfir áhyggjum vegna áhrifa uppbyggingar á fjölgun nemenda í skólastofnunum í hverfinu. Athugasemdir og umsagnir hafa verið lagðar til grundvallar við mótun deiliskipulags og í viðauka má finna helstu efnislegu athugasemdir sem bárust. Umræddar athugasemdir verða áfram hafðar til hliðsjónar við loka afgreiðslu tillögu að lokinni auglýsingu.

Drög að aðalskipulagsbreytingu voru kynnt í samræmi við 2. mgr. 30. gr. skipulagslaga í apríl og maí 2019. Drögin voru send á ný til skilgreindra hagsmunaaðila, sjá lista hér að neðan og gerð aðgengileg á vef borgarinnar og auglýst í fjölmiðli. Fjölsóttur íbúafundur var haldinn 14. maí og komu fram mjög skiptar skoðanir um fyrirhugaða aðalskipulagsbreytingu. Andmæli beindust einkum að uppbyggingu á Sjómannaskólareit, en drög að breyttu deiliskipulagi á því svæði voru kynnt á fundinum ásamt aðalskipulagstillögunni. Allmargar viðbótar athugasemdir og umsagnir bárust á kynningartíma vinnslutillögunnar og má finna þær í meðfylgjandi viðauka og verða þær lagðar fram á ný við lokaafgreiðslu tillögunnar ásamt athugasemdum sem berast á formlegum auglýsingatíma.

Umsagnar- og samráðsaðilar eru m.a:

Svæðisskipulagsnefnd höfuðborgarsvæðisins
Nágrannasveitarfélög
Skóla- og frísundaráð/svið
Skipulagsstofnun
Tækniskólinn
Þjóðkirkjan
Veðurstofa Íslands
Vinir Salfiskmóans (salfiskmoinn@gmail.com)
Umhverfis- og heilbrigðisráð
Minjastofnun
Borgarsögusafn
Veitur
Íbúasamtök

7. Viðauki

7.1. Helstu athugasemdir við verklýsingu og vinnslutillögu

7.2. Minnisblað skóla- og frístundasviðs um áhrif á skólastofnanir (drög)

Helena Stefánsdóttir

Frá: Vinir Salfiskmóans <salfiskmoinn@gmail.com>
Sent: 27. maí 2019 12:16
Efni: Vinir Salfiskmóans vara við skipulagsslysi á Sjómannaskólareit
Viðhengi: Greinargerð_athugasemdir_26052019_ok.pdf

Ágætu borgarfulltrúar,

Íbúafélagið Vinir Salfiskmóans skorar á borgaryfirvöld að falla frá fyrirhuguðum byggingaráformum á Sjómannaskólareit.

Í meðfylgjandi pdf-skjali má finna athugasemdir okkar við fyrirhuguð byggingaráform í framhaldi af opnum kynningarfundi borgarinnar sem haldinn var 14. maí 2019.

Meðal þess sem við gerum alvarlegar athugasemdir við er að:

-Fyrirliggjandi deiliskipulagsdrög sem dagsett eru 14. maí 2019 veita Sjómannaskólanum ekki það umhverfislega andrými sem skólanum ber sem friðlýstri byggingu.

-Gengið er um of á gróðurþekju Háteigshverfis sem er nú þegar of lítil samkvæmt úttekt borgarinnar sjálfrar.

-Gríðarlegt byggingarmagn með tilheyrandi skuggavarpi mun ekki aðeins rýra verðgildi þeirra eigna sem fyrir eru heldur einnig rýra gildi stakkstæðisins í Salfiskmóanum og Vatnshólsins sem útivistarsvæðis.

-Ástæða er til að hafa áhyggjur af umferðaröryggi.

-Vandi Háteigsskóla vegna þéttingar í Háteigshverfi er enn óleystur.

Fyrirliggjandi byggingaráform fela í sér skipulagsslys sem við vörum eindregið við

Með góðri kveðju,
Silja Björk Huldudóttir
formaður Vina Salfiskmóans

**Athugasemdir
við fyrirhuguð byggingaráform á
Sjómannaskólareit í framhaldi af opnum
kynningarfundum sem haldinn var 14. maí 2019**



Íbúafélagið
Vinir Saltfiskmóans
Reykjavík, 27. maí 2019

EFNI:

Íbúafélagið Vinir Saltfiskmóans skorar á borgaryfirvöld að falla frá fyrirhuguðum byggingaráformum á Sjómannaskólareit.

- Fyrirliggjandi deiliskipulagsdrög veita Sjómannaskólanum ekki það umhverfislega andrými sem skólanum ber sem friðlýstri byggingu.
- Gengið er um of á gróðurþekju Háteigshverfis sem er nú þegar of lítil samkvæmt úttekt borgarinnar sjálfrar.
- Gríðarlegt byggingarmagn með tilheyrandi skuggavarpi mun ekki aðeins rýra verðgildi þeirra eigna sem fyrir eru heldur einnig rýra gildi stakkstæðisins í Saltfiskmóanum og Vatnshólsins sem útivistarsvæðis.
- Ástæða er til að hafa áhyggjur af umferðaröryggi.
- Vandi Háteigsskóla vegna þéttingar í Háteigshverfi er enn óleystur.

Fyrirliggjandi byggingaráform fela í sér skipulagsslys sem við vörum eindregið við.

Ágætu borgarfulltrúar,

á opnum kynningarfundum um fyrirhugaða uppbyggingu á Sjómannaskólareit sem haldinn var 14. maí 2019 kom fram í máli Björns Axelssonar, skipulagsfulltrúa Reykjavíkurborgar, að drög að deiliskipulagstillögu fyrir Sjómannaskólareit verði lögð fyrir skipulags- og samgönguráð til samþykktar 29. maí 2019. Áður en þið greiðið atkvæði um tillöguna hvetjum við ykkur til að kynna ykkur athugasemdir Vina Saltfiskmóans sem hér fylgja á eftir. Flestar athugasemdana komu fram á fyrrnefndum kynningarfundum en skiluðu sér að litlu leyti í fundargerðina sem Guðlaug Erna Jónsdóttir verkefnisstjóri ritaði og aðgengileg er á vef Reykjavíkurborgar (<https://reykjavik.is/frettir/upplýsingafundur-um-uppbyggingu-sjomannaskolareit>).



Mynd 1 .
Skjáskot af kynningarfundum 14. maí 2019

Neitað um aðgang að gögnum

Við gerum alvarlegar athugasemdir við það hvernig staðið var að upplýsingagjöf fyrir fundinn. Eins og sjá má í upptöku af fundinum (<https://livestream.com/accounts/5108236/events/8681344/player?width=-720&height=405&enableInfoAndActivity=true&defaultDrawer=&autoplay=true&mute=false&fbclid=IwAR1dBeNmdcggYOZzA7HRmygIUDgRlXY9jGnQbGQzbQPVVQQZWL4wykN-rJo>) mótmæltu fundargestir því harðlega að drögin að deiliskipulagstillögunni hafi ekki verið gerð aðgengileg almenningi fyrir fundinn, svo borgarbúum gæfist kostur á að kynna sér þau í þau fyrir fundinn. Við í Vinum Saltfiskmóans óskuðum margsinnis eftir drögum í aðdraganda fundarins en var ítrekað neitað um þau með þeim rökum að ekki væri búið að samþykkja að setja tillöguna í formlegt kynningarferli. Í svörum frá borginni kom reyndar fram að í framhaldi af kynningarfundinum 14. maí væri ætlunin að leggja tillöguna fram á fundi skipulags- og samgönguráðs og kynna fyrir ráðinu þær umræður sem fram komu á kynningarfundinum áður en gengið væri frá tillögunni í formlegt kynningarferli. Til þess að þær umræður verði sem gagnlegastar fyrir alla aðila hefði verið eðlilegt að gögn málsins væru aðgengileg fyrir kynningarfundinn.

Á kynningarfundinum var iðulega reynt að þagga niður í fundargestum sem spurðu út frá drögum sem dagsett eru 27. mars 2019 (https://fundur.reykjavik.is/sites/default/files/agenda-items/sjomannaskolareitur_0.pdf?fbclid=IwAR3lYd3hCCvLtHq8gL467hpSH_BmyFBakEOfnEWEWTW6G3k-5itJHTL180) með vísan til þess að þeir hefðu ekki kynnt sér nýjustu drögin sem dagsett eru 14. maí 2019. Nýjustu drögin voru birt á vef borgarinnar daginn eftir fundinn og þá virtist það ekki lengur nein fyrirstaða að ekki væri búið að samþykkja að setja tillöguna í formlegt kynningarferli.

Þegar nýjustu drögin eru skoðuð í þau sést að ábendingar fundargesta voru réttmætar, mörgum lykilspurningum er enn ósvarað og ýmis svör á fundinum beinlínis villandi, en ógerningur var að fylgja spurningum eftir á fundinum sjálfum vegna upplýsingaskorts af hálfu borgarinnar. Það getur ekki talist vönduð stjórnsýsla að meina fundargestum að kynna sér þau gögn sem ætlunin er að ræða á opnum kynningarfundum, ekki síst ef ætlunin er að nýta umræður og ábendingar borgarbúa á fundinum í áframhaldandi deiliskipulagsvinnu. Að öðrum kosti er aðeins um sýndarsamráð við borgarbúa að ræða. Knappur tímarammi fundarins gefur því miður ástæðu til að halda að enginn raunverulegur áhugi sé á samtali við íbúa um nærumhverfi þeirra heldur aðeins verið að halda fundinn formsins vegna. Við krefjumst þess að haldinn verði annar íbúafundur þegar öll gögn málsins hafa verið gerð aðgengileg almenningi og áður en endanlegar ákvarðanir verða teknar.



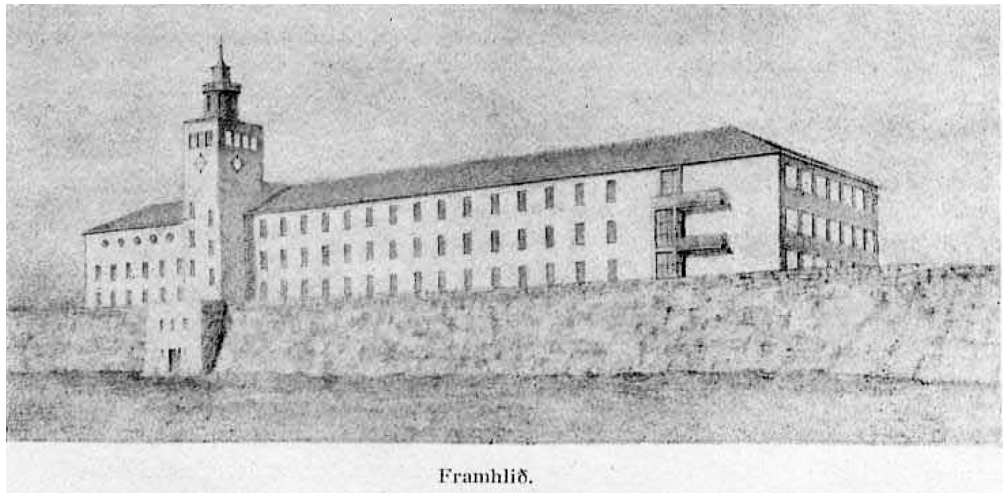
Mynd 2. Nýjustu deiliskipulagsdrögin fyrir Sjómannaskólareit. https://reykjavik.is/sites/default/files/sjomannaskolareitur_uppdrottur_2_af_5_2019-05-14_1.pdf. (Rauðar A, B og C merkingar sýna staðsetningu þversniða á bls. 5 (myndir 5–7) og er settar inn á drögin af íbúasamtökunum.)

Umhverfislegt andrými Sjómannaskólans virt að vettugi

Í drögum Borgarsögusafns að húsaskrá fyrir Sjómannaskólareitinn frá þessu ári kemur fram að Sjómannaskólinn, sem húsameistararnir Sigurður Guðmundsson og Eiríkur Einarsson teiknuðu, þurfi „mikið umhverfislegt andrými“. Þar er bent á að húsið, sem er friðlýst bygging, hafi „verið nefnt síðasta stórvirki steinsteypuklassíkur á Íslandi og staðsetning þess á klettabrún, ásamt hinum háa og tignarlega turni þyki bera vott um rómantíska nálgun höfunda þess, en áhrifa frá módernisma birtast einnig í taktfastru gluggaskipan og einstaka útfærslum.“ Þar kemur einnig fram að húsið hafi hátt gildi þegar kemur að byggingarlist, menningarsögulegu gildi og umhverfisgildi, enda sé um að ræða áberandi og þekkt kennileiti á Rauðarárholti.

Á fundinum fullyrtu arkitektar A2F, Aðalheiður Atladóttir og Falk Krüger, að framhlið Sjómannaskólans (sú sem snýr til suðurs) væri aðalhliðin. Rétt er að halda því til haga að í tímariti Verkfræðingafélags Íslands, 27. árgangur 1942, 6. hefti „Samkeppni húsameistara“ kemur fram að norðvesturhlið Sjómannaskólans var aðalhliðin í hugum þeirra sem teiknuðu skólann, en nýbyggingar munu skyggja talsvert á þá hlið verði fyrirbyggjandi drög að deiliskipulagstillögu samþykkt óbreytt.

Mynd 3 Veturinn 1941 var boðað til hugmynda-samkeppni um sjómannaskóla í Reykjavík. Vinnings-tillöguna gerðu húsameistararnir Sigurður Guðmundsson og Eiríkur Einarsson. Það er mjög athyglisvert að sjá að höfundar tillögunnar lögðu mikla áherslu á norðurhlið byggingarinnar og sáu hana sem aðalhlið

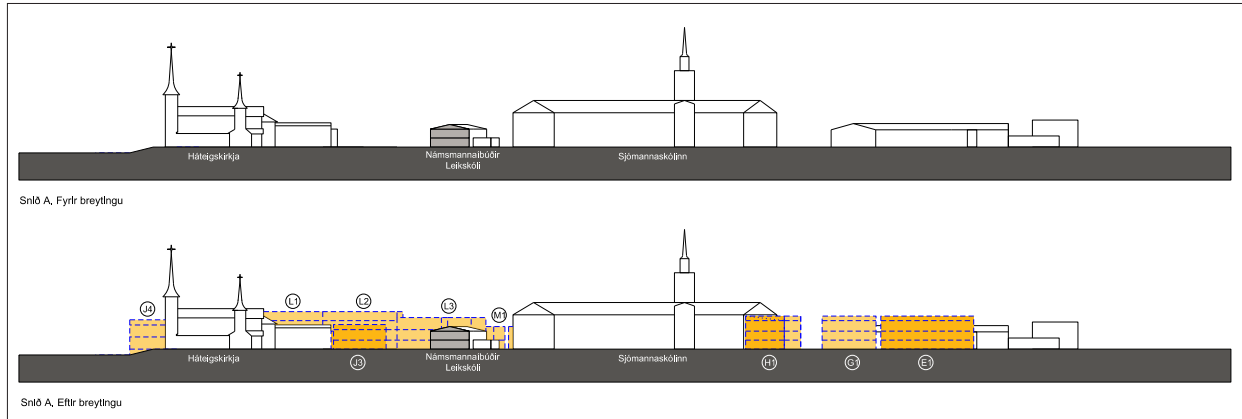


hennar. Þetta sést vel á einu þrívíddarmyndinni af húsinu sem fylgdi tillögunni, séð frá Saltfiskmóanum. Eins og sjá má í tillögunni lögðu þeir mikla áherslu á að ekki mætti byggja of nálægt skólannum svo ekkert skyggði á hann.

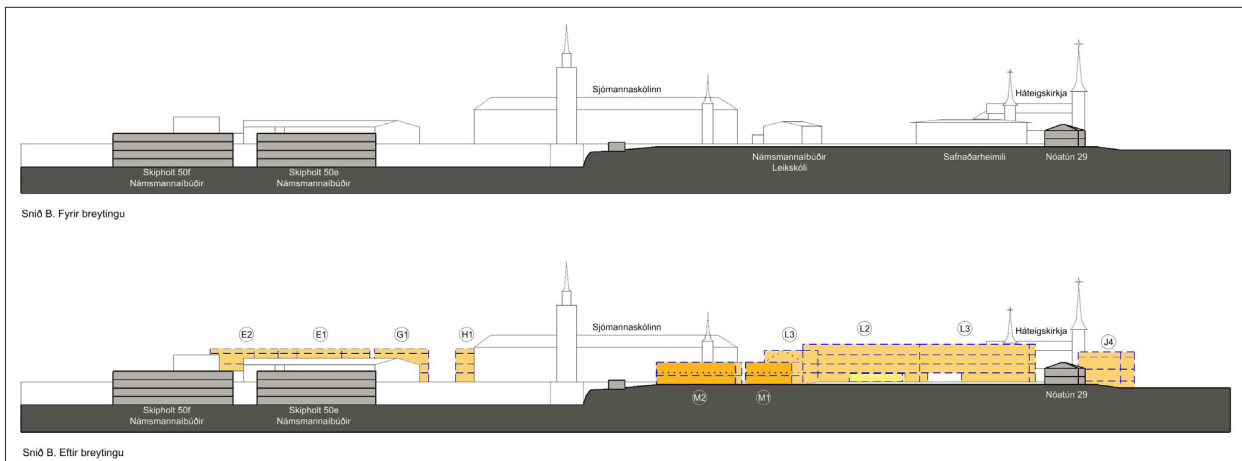


Mynd 4 Norðvesturhlið Sjómannaskólans í maímánuði 2019. Þetta sjónarhorn á skólann skerðist verulega miðað við fyrirbyggjandi deiliskipulagsdrög og sú kvöldsól sem þarna speglast í gluggum skólans mun þá ekki ná til hans.

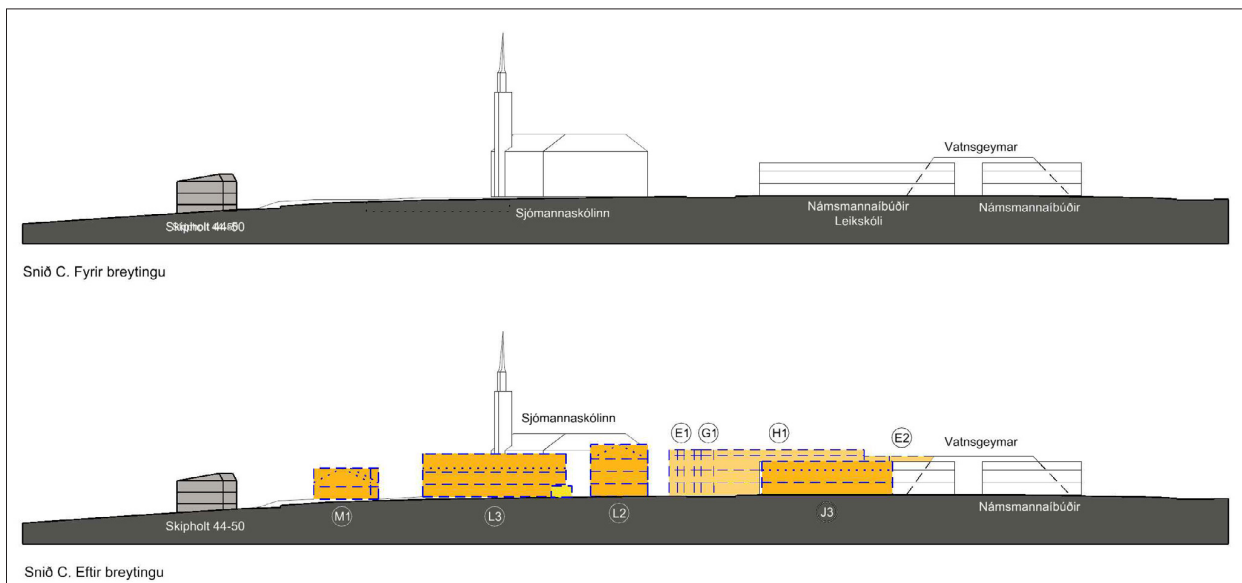
Verði fyrirbyggjandi drög að deiliskipulagstillögu fyrir Sjómannaskólareitinn samþykkt óbreytt mun það gjörbreyta ásjáð Háteigshverfis og Sjómannaskólann að stórum hluta hverfa á bak við nýbyggingar. Á meðfylgjandi sneiðmyndum má sjá að ætlunin er að byggja fyrir allar þrjár hliðar Sjómannaskólans sem sýnilegar eru með góðu móti í dag, þ.e. hliðarnar sem snúa til suðurs, norðurs og vesturs. Í fundargerð frá fundinum 14. maí 2019 er haft eftir arkitektum A2F, Aðalheiði Atladóttur og Falk Krüger, að húsin sem standa næst Sjómannaskólanum hafi verið lækkuð og einnig færð svo þau skyggi ekki á framhlið skólans og þess vegna teljist andrými Sjómannaskólans gott.



Mynd 5. Sneiðmynd A. Ásjáð úr suðri fyrir og eftir fyrirhugaðar breytingar.



Mynd 6. Sneiðmynd B. Ásjáð úr norðri fyrir og eftir fyrirhugaðar breytingar.



Mynd 7. Sneiðmynd C. Ásjáð úr vestri fyrir og eftir fyrirhugaðar breytingar.

Það að byggja þriggja hæða hús (samtals 11 metra hátt) framan við Sjómannaskólann að sunnanverðu, þriggja hæða hús með 3,5 metra háu risi (samtals 12,5 metra hátt) vestan við skólann og tveggja hæða hús með 4,5 metra háu risi (samtals 10,5 metra hátt) norðan við skólann ógnar því umhverfislega andrými Sjómannaskólans sem Borgarsögusafn talar fyrir, en til samanburðar má geta þess að hæð þakkants aðalbyggingar Sjómannaskólans er 11,49 metrar. Séu drögin frá 27. mars 2019 borin saman við drögin sem dagsett eru 14. maí 2019 má sjá að byggingunni H1, sem staðsett er sunnan við Sjómannaskólann, hefur verið hnikað örlítið til austurs svo byggingin skyggi ekki jafnmikið á framhlið Sjómannaskólans. Við samanburð á drögunum tveimur er hins vegar ekki að sjá að neinar byggingar umhverfis Sjómannaskólann hafi verið lækkaðar og skiljum

við því ekki í hvað Aðalheiður og Falk voru að vísa á fundinum, en ekki gafst tækifæri á að spyrja þau nánar út í þetta á fundinum þar sem drögin frá 14. maí voru ekki aðgengileg almenningi fyrir fundinn.



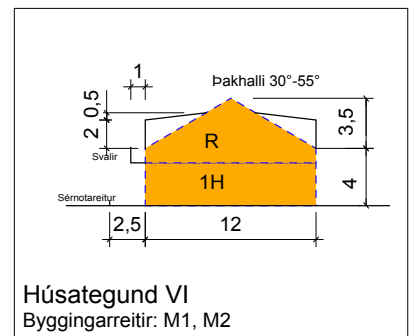
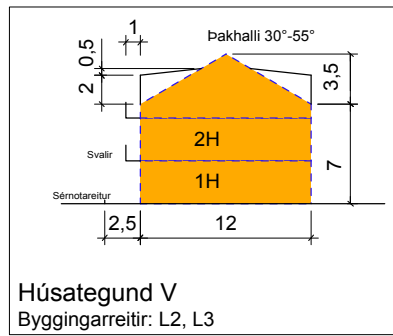
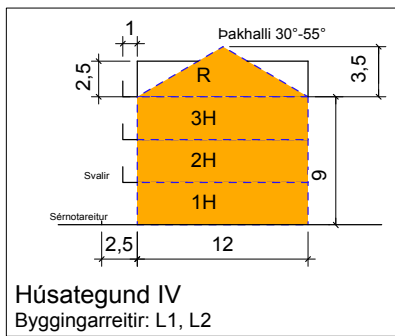
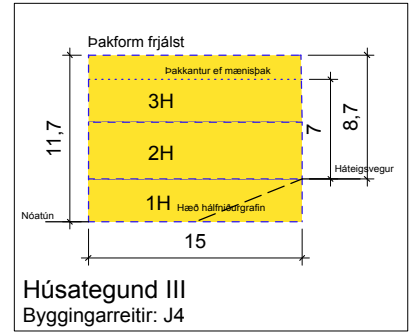
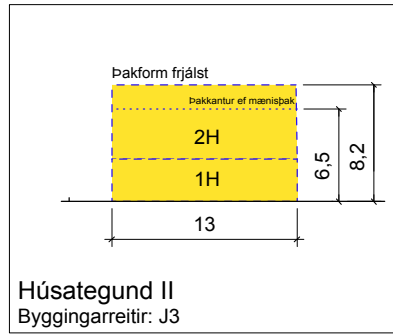
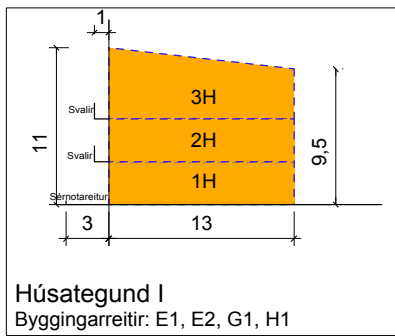
Myndir 8 og 9. Ásýnd Sjómannaskóla frá stakkstæði fyrir og eftir fyrirhugaðar byggingaframkvæmdir skv. deiliskipulagstillögunni frá 14. maí 2019.

Ekki á forsendum þeirrar byggðar sem fyrir er

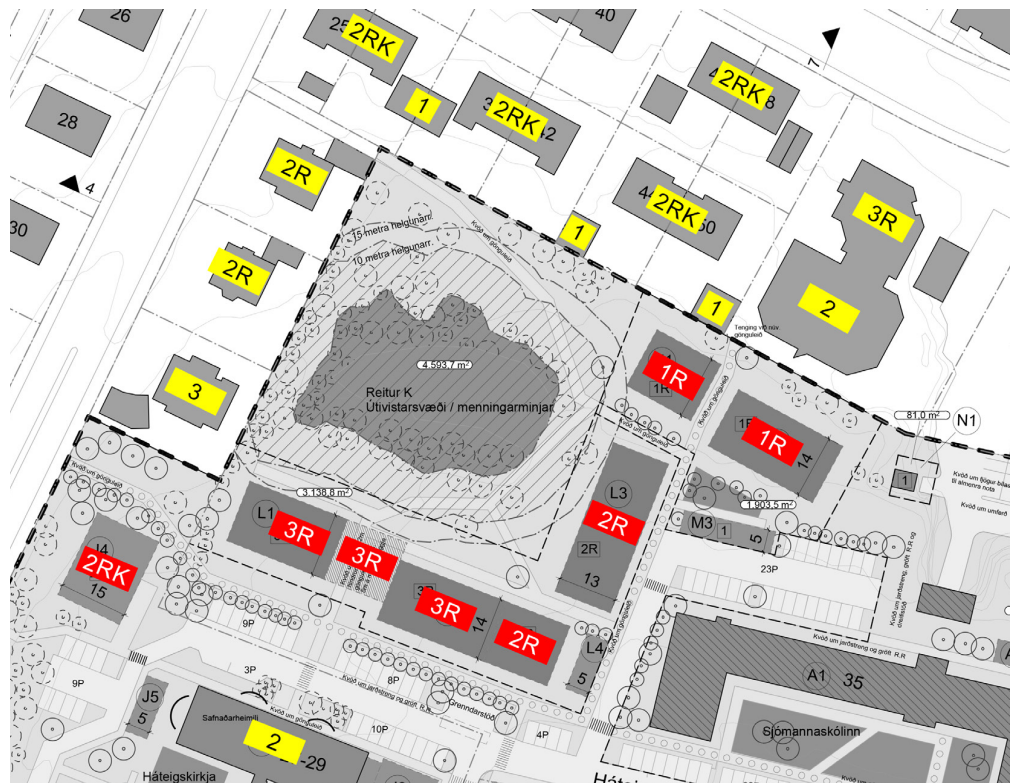
Í drögum að deiliskipulagstillögunni fyrir Sjómannaskólareit kemur fram það markmið að uppbyggingin skuli vera á forsendum þeirrar byggðar sem fyrir er og að taka skuli tillit til aðliggjandi húsa hvað varðar form, hlutföll og staðsetningu á lóð. Það er skynsamlegt markmið, en því miður er því ekki fylgt nema að hluta í deiliskipulagstillögunni.

Að Sjómannaskólanum og Háteigskirkju undanskilinni eru engar byggingar sem fyrir eru á Sjómannaskólareitnum ofan við klettabeltið hærra en tvær hæðir. Þegar Ólafur Thors, þáverandi atvinnumálaráðherra, fór þess á leit við Bjarna Benediktsson, þáverandi borgarstjóra Reykjavíkur, með bréfi dagsettu 6. ágúst 1941 að borgin gæfi 107 þúsund fermetra lóð undir skólann kom fram að „óskin um stærð lóðarinnar byggist ekki fyrst og fremst á því að hægt verði síðar að reisa þarna viðbótar byggingar” sem þjónað gætu skólanum „heldur á hinu, að girða fyrir að skyggt verði á skólann með því að byggja of nálægt honum”.

Ef ætlunin væri að byggja á forsendum þeirrar byggðar sem fyrir er myndi engin bygging á reitnum vera hærri en tvær hæðir og þök/ris húsanna með minna en 30% halla. Aðeins með því móti væri hægt að halda því fram að hlutföll húsanna sé í samræmi við nærliggjandi byggð, enda verður að gera kröfu um að tekið sé tillit til þess halla sem í landinu er til vesturs og norðurs. Eins og bent var á á fundinum eru húsin í Vatns-holti tveggja hæða með niðurgröfnum kjallara, en til móts við þau er ætlunin að reisa þriggja hæða hús með fullri lofthæð. Einnig var bent á að húsin austanmegin Nóatúns frá Skipholti að Háteigsvegi eru flestöll tveggja hæða ýmist með niðurgröfnum kjallara eða risíbúð undir súð á þriðju hæðinni. Aðeins tvö húsanna (þau sem standa nyrst og syðst í lengjunni) eru þriggja hæða með fulla lofthæð á efstu hæðinni. Vegna hins mikla halla sem í landinu er mun syðsta húsið hins vegar aðeins bera við aðra hæð nýbygginganna L1 og L2.

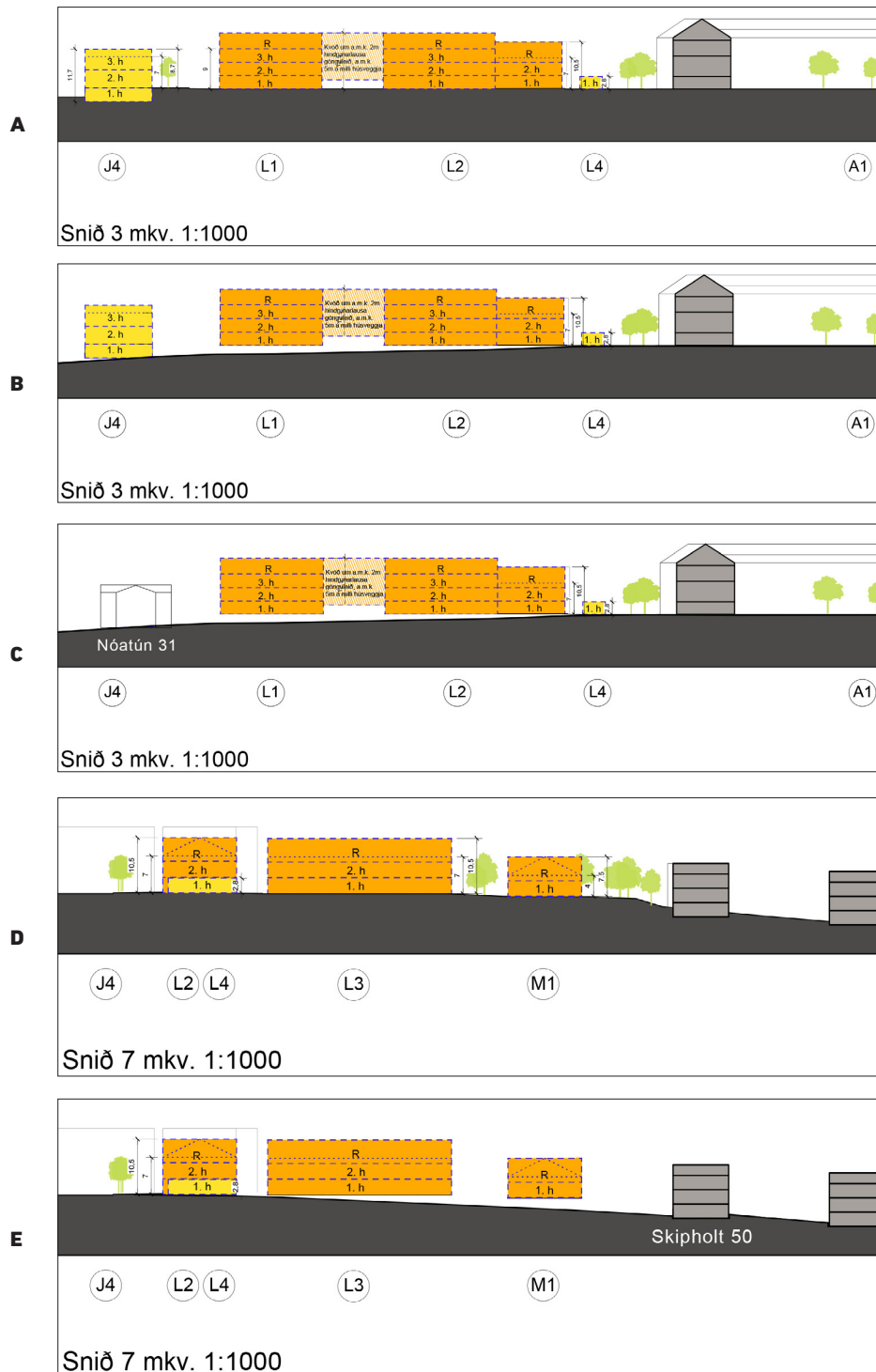


Mynd 10. Að ofan má sjá hæðir þeirra húsa sem fyrirhug- að er að byggja á reitnum samkvæmt upplýsingum úr deiliskipulagsdrög- um og á myndinni til hægri staðset- ningar mismunandi bygginga með upplýsingum um fjölda hæða bæði á fyrirhuguðum ný- byggingum og þeim byggingum sem fyrir eru umhverfis Saltfiskmóann. Að hluta til eru nýbyggingarnar hærri en nær- liggjandi byggð auk þess sem stærsti hluti þeirra stendur hærra í landslagi en sú byggð sem fyrir er.



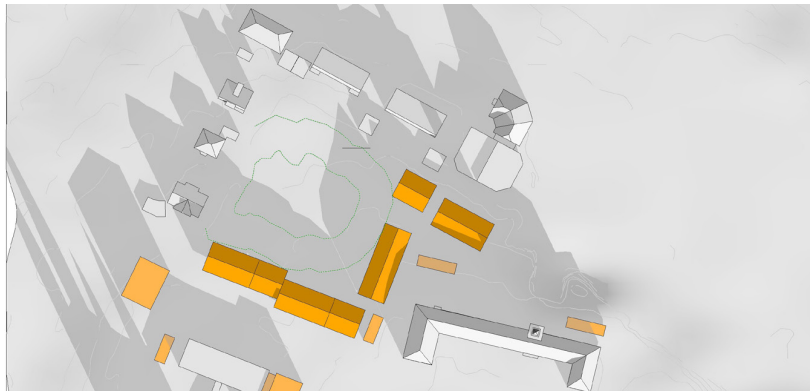
Þegar fundargestir gerðu athugasemd við það að sneiðmyndirnar sem merktar eru nr. 3 og nr. 7 í drögnum að deiliskipulagstillögunni (hvort heldur er frá 27. mars eða 14. maí) samræmast ekki raunverulegu landslagi sem hallar til norðurs og vesturs um tæpa tvo metra svöruðu bæði arkitektar og skipulagsfulltrúi borgarinnar því til að hallinn sæist ekki þar sem hlutföllin í sniðunum væri 1:1000. Sú útskýring stenst ekki samkvæmt þeim upplýsingum sem við í Vinum Saltfiskmóans höfum frá arkitekt á okkar vegum. Við mótmælum því að verið sé að beita blekkingum í myndrænni framsetningu deiliskipulagstillögunnar og krefjumst þess að sneiðmyndir endurspegli raunverulegt landslag svæðisins (sjá mynd 11 og myndatexta).

Mynd 11. Á myndunum hér að neðan má sjá þá röngu mynd sem dregin er upp af landslagi svæðisins í sneiðmyndum sem fylgja deiliskipulagstillögum að svæðinu og hvernig fyrirhugaðar byggingar birtast í raunverulegu landslagi svæðisins eins og það kemur fyrir í LUKR (Landupplýsingakerfi Reykjavíkur).



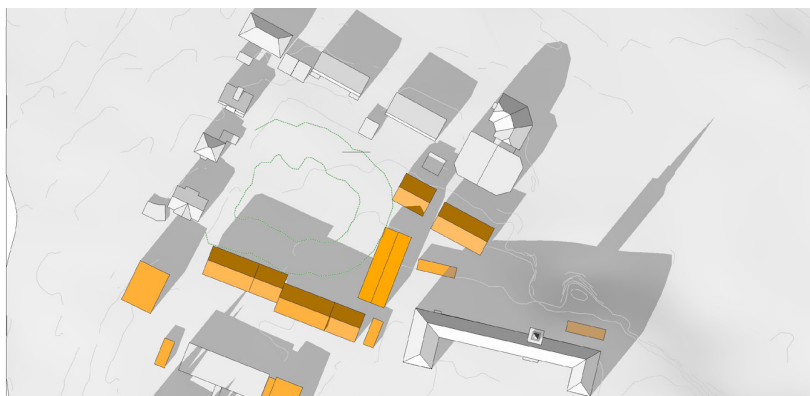
- A.** Sneiðmynd úr deiliskipulagstillögum sem sýnir lárétt landslag undir nýbyggingum í vestur frá Sjómannaskóla út undir Nóatún. Sneiðmyndin gerir ráð fyrir byggingu á vegum Biskupsstofu sem samkvæmt upplýsingum frá embættinu hefur verið horfið frá að byggja.
- B.** Sneiðmynd sem sýnir afstöðu nýbygginga í raunverulegu landslagi eins og það kemur fyrir í LUKR. Bygging Biskupsstofu er inni á sneiðmyndinni.
- C.** Sneiðmynd sem sýnir afstöðu nýbygginga í raunverulegu landslagi eins og það kemur fyrir í LUKR. Á þessari mynd hefur bygging á vegum Biskupsstofu verið fjarlægð og sést þá afstaða nýbygginga gagnvart nærliggjandi húsi (Nóatún 31).
- D.** Sneiðmynd úr deiliskipulagstillögum sem sýnir lárétt landslag undir nýbyggingum í norður frá Sjómannaskóla í átt að Skipholti.
- E.** Sneiðmynd sem sýnir afstöðu nýbygginga í raunverulegu landslagi eins og það kemur fyrir í LUKR. Vegna halla í landslagi virkar M1, sem er ein hæð + ris, eins og þrjár hæðir + ris samanborið við Skipholt 44–50.

Bæði arkitektarnir og skipulagsfulltrúinn fullyrtu á fundinum að fyrirhuguð byggingaráform yllu ekki skuggavarp á þá byggð sem fyrir er, en sú fullyrðin stenst ekki eins og meðfylgjandi myndir sýna glögglega. Auk þess má ljóst vera að nýting Saltfiskmóans sem útivistarsvæðis skerðist vegna þess skuggvarps sem nýbyggingarnar munu valda. Þannig er ekki aðeins verið að minnka grænu svæðin á reitnum heldur einnig að rýra þau grænu svæði sem eftir verða.



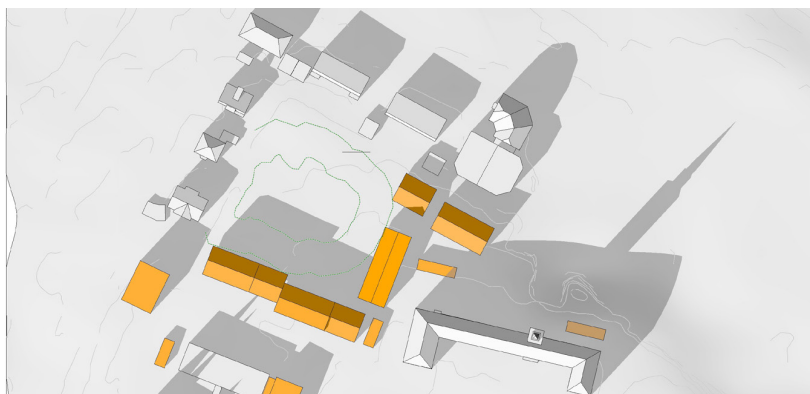
Mynd 12.

Skuggavarp kl. 12.00
21. febrúar



Mynd 13.

Skuggavarp kl. 16.00
21. mars



Mynd 14.

Skuggavarp kl. 16.00
21. september



Mynd 15.

Skuggavarp kl. 12.00
21. október

Frekari skuggavarpamyndir er að finna á Facebooksíðu íbúafélagsins
<https://www.facebook.com/saltfiskmoinn>

Hverfisvernd fyrir stakkstæðið og Vatnshólinn

Fróðlegt var að hlusta á kynningu Önnu Lísu Guðmundsdóttir frá Borgarsögusafni um þau menningarverðmæti sem á Sjómannaskólareitnum eru. Við styðjum þá tillögu Borgarsögusafns að stakkstæðið í Saltfiskmóanum og Vatnshólinn njóti hverfisverndar og séu í aðalskipulagi skilgreindir sem opin svæði. Við furðum okkur hins vegar á því að opna svæðið og hverfisverndin eigi ekki að ná yfir 15 metra friðhelga svæði beggja svæða. Þannig nær hverfisverndin til dæmis aðeins til 10 metra svæðis suður og austur af stakkstæðinu.

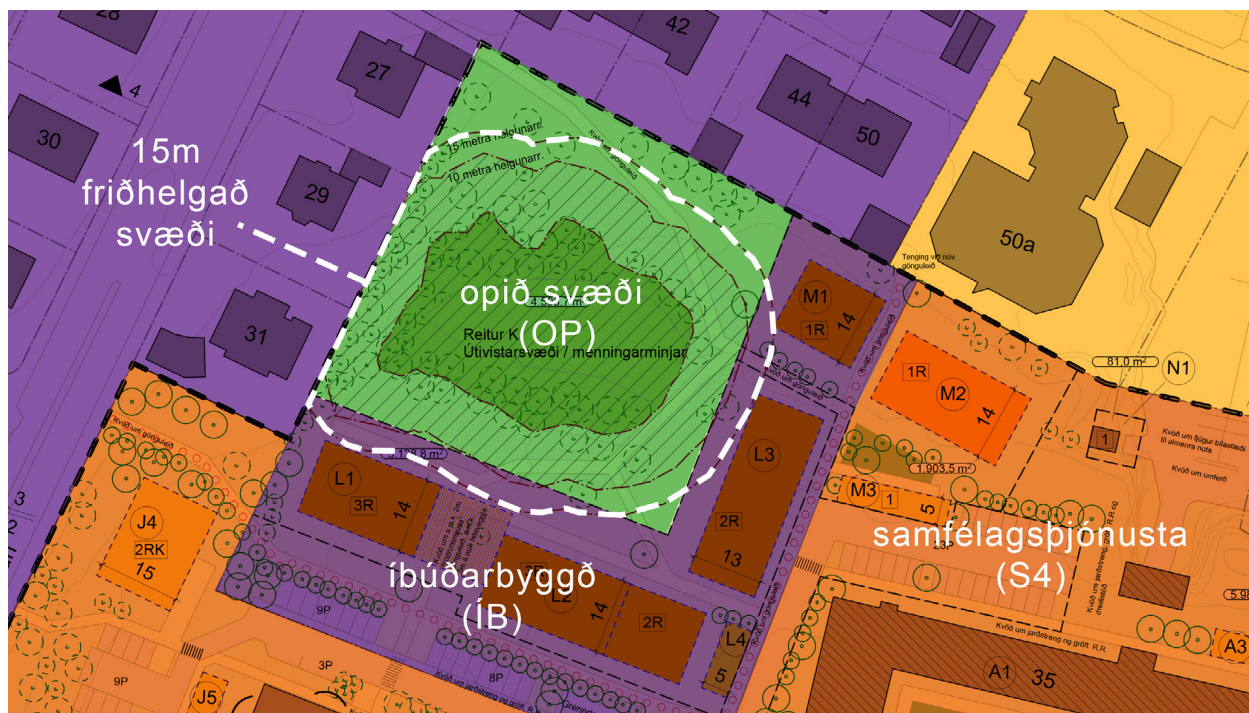
Því var á fundinum mótmælt að lóðir húsanna L1-3 og M1 eigi að ná inn fyrir 15 metra friðhelga svæði stakkstæðisins, sem er síðasta stakkstæðið sem eftir er í Reykjavík. Aðalheiður Atladóttir arkitekt fullyrti á fundinum að sú breyting hefði orðið milli draganna 27. mars til 14. maí að ekki væri lengur gert ráð fyrir sérafnotafletir ofangreindra húsa næði inn fyrir 15 metra friðhelga svæði stakkstæðisins. Sé rýnt í drögin má sjá að liturinn sem afmarkaði sérafnotaflet húsa L3 og M1 í drögunum 27. mars hefur vissulega verið fjarlægður í drögunum frá 14. maí, en eftir sem áður er í almennum skilmálum deiliskipulagstillögunnar í lið 7.6. kveðið á um að „Íbúar jarðhæða skulu hafa sérafnotareiti“ sem afmarka má með lággróðri og runnum auk þess sem reisa megi 1,8 metra háa skjólveggi. Fróðlegt hefði verið að fá ítarlegri svör frá Aðalheiði um þetta, en fundargestum var gert ókleift að spyrja út í þetta atriði vegna þess að drögin að deiliskipulagstillögunni frá 14. maí 2019 var ekki aðgengileg fyrir fundinn.



7.6. Svalir, svalalokanir og sérnotareitir

Svalir nýbygginga mega fyrir út fyrir byggingareiti um allt að 1 metra. Svalalokanir eru leyfðar, heildaryfirbragð og útlit skal vera samræmt. Íbúðir jarðhæða skulu hafa sérafnotareiti og skulu þeir vera hluti af hönnun húss. Sérnotareitir skulu almennt vera innan byggingareits, en á merktum afmörkuðum svæðum, sjá upprátt, mega sérafnotareitir fara út fyrir byggingareiti. Afmarka má sérafnotafleti með lággróðri og runnum. Skjólveggir skulu vera hluti af hönnun húss og mega ekki vera hærri en 1,8 meter. Þeir skulu snúa 90° á húsið og mega ekki ná meira en 2 metra frá útvegg íbúða. Ekki er heimilt að girða lóðir af.

Mynd 16. Salfiskreiturrinn skv. nýjstu deiliskipulagstillögu og gr. 7.6. sem gefur til kynna sérnotarétt íbúðareigenda á hluta helgunarreits stakkstæðisins. Mynd og texti tekið úr deiliskipulagsdrögum frá 15. maí 2019.



Mynd 17. Í Aðalskipulagsdrögunum er gert ráð fyrir að svæði merkt íbúðarbyggð nái inn á 15 metra friðhelgt svæði stakkstæðisins sem er í ósamræmi við orð Aðalheiðar Atladóttur arkitekts á kynningarfundinum.



Gengið enn frekar á gróðurþekjuna í Háteigshverfi

Engin svör fengust um það á fundinum hvers vegna gengið væri enn frekar á gróðurþekjuna í Háteigshverfi sem samkvæmt úttekt borgarinnar sjálfrar er í lágmarki. Ekki fengust heldur nein svör við því hvernig það samrýmist stefnu Reykjavíkurborgar um græna netið að minnka enn frekar græn svæði hverfisins. Raunar vekur sérstaka athygli að í fundargerð fundarins er ekki minnst einu orði á gróðurþekjuna og áhyggjur íbúa af því að minnka eigi grænu svæðin í Háteigshverfi.

Rétt er að rífa upp að í minnisblaði Snorra Sigurðssonar hjá skrifstofu umhverfisgæða sem kynnt var á fundi borgarráðs 23. nóvember 2017 (https://fundur.reykjavik.is/sites/default/files/agenda-items/kynning_usk.pdf) kom fram að Sjómannaskólareiturinn hefði „mikið útivistargildi sem æskilegt er að tekið verði tillit til við uppbyggingu og þróun svæðisins.“ Jafnframt var á það benti að í stefnu Reykjavíkurborgar um Græna netið sé gert ráð fyrir mikilvægri grænni tengingu frá Klambartúni til norðurs og austurs í átt að Laugardal, en mikill skortur sé á opnum grænum svæðum á þessari leið og Sjómannaskólareiturinn því mikilvægur í þessu samhengi að mati Snorra.

Minna má að í verklýsingu hverfisskipulags fyrir borgarhluta 3 – Hlíðar frá árinu 2015 (https://reykjavik.is/sites/default/files/ymis-skjol/skipogbygg/skjol/verklýsing_0.pdf) segir í kafla 3.1.4.4. um vistkerfi og minjar að við skipulag hverfisins verði „svæðum með upprunalegum gróðri og landslagi leyft að halda sér eins og mögulegt er“ og sérstaklega vísað í lóðina við Sjómannaskólann og Háteigskirkju.

Tekið er fram að í skipulagsvinnu verði „áhersla lögð á að afmarka uppbyggingarsvæði á þann máta að ekki gangi á óraskað land“ og Sjómannaskólareiturinn nefndur sérstaklega í því samhengi.

Síðar í sömu verklýsingu, í kafla 3.2.1.2.7., er sérstaklega tekið fram að gróðurþekja í Háteigshverfi (sem afmarkast af Snorrabraut í vestri, Laugavegi til norðurs, Kringlumýrarbraut til austurs og Miklubraut til suðurs) sé í lágmarki eða á bilinu 41–50%, en til þess að teljast góð þyrfti hún að vera 61–70%. Frá því þessi

- „Ljóst er að sum svæði innan reitsins hafa meira gildi en önnur með tilliti til náttúrufars og útivistarmöguleika. Norðvesturhornið skorar hæst og skynsamlegt væri að vernda það ... Á eystri reitnum við Vatnshól er einnig ástæða til að skilgreina svæði til að halda í sem dvalarsvæði og er trjálundurinn í norðausturhorninu sennilega heppi-legastur fyrir slíkt. Horfa þarf einnig til þess hvernig nýta má náttúrulega gróðurþekju innan byggingarlóða, sérstaklega trjágróður“.
- „Í stefnu Reykjavíkurborgar um Græna netið er gert ráð fyrir mikilvægri grænni tengingu frá Klambartúni til norðurs og austurs í átt að Laugardal. Mikill skortur er á opnum grænum svæðum á þessari leið og Stýrimannaskólareiturinn því mikilvægur í þessu samhengi“.
- Mikilvægt er samkvæmt ofangreindu að halda í þá hluta sem verðmætastir þykja m.t.t. útivistar, fjölbreyttrar gróðurþekju og þjónustu vistkerfa, og staðsetja byggingar með tilliti til þeirra, auk þess að varðveita hluta svæðisins fyrir gönguleiðir, minni dvalarsvæði og grænar tengingar.

Niðurstæða: Svæðið hefur mikið útivistargildi sem æskilegt er að tekið verði tillit til við uppbyggingu og þróun svæðisins.

Minnisblað Snorra Sigurðssonar hjá skrifstofu umhverfisgæða sem kynnt var á fundi borgarráðs 23. nóvember 2017

skýrslan var gefin út árið 2015 hefur verið gengið enn frekar á gróðurþekjuna, enda í millitíðinni búið að samþykkja uppbyggingu 160 íbúða í villtum móa á Kennaraháskólareitnum þar sem framkvæmdir eru þegar hafnar.

Sú þétting sem orðið hefur í Háteigshverfi og er á teikniborðinu nemur tæplega 1.300 íbúðum. Um 10% þessara íbúða eiga að vera á Sjómannaskólareitnum og verða þá á kostnað grænna svæða sem nú þegar eru af skornum skammti í hverfinu. Telja borgaryfirvöld réttlæt看legt að fórna svo háu hlutfalli af grænum svæðum hverfisins fyrir svona lítinn hluta þéttingarinnar? Hvers vegna kjósa borgaryfirvöld að hunska skýrslur og ráðleggingar sérfræðinga borgarinnar þegar kemur að gildi Sjómannaskólareitsins sem úti-vistarsvæði á óróskuðu landi og mikilvægum lið í gróðurþekju hverfisins? Rétt er að halda því til haga að privatgarðar geta aldrei komið í stað opinna grænna almenningsvæða.

Svör um skólamálin ófullnægjandi

Eðlilega var spurt talsvert um skólamálin á fundinum, enda hafa íbúar hverfisins áhyggjur af því að hverfis-skólinn, Háteigsskóli, anni ekki öllum börnum hverfisins með góðu móti.

Á allra síðustu misserum hafa tæplega 530 íbúðir verið byggðar í næsta nágrenni við Sjómannaskólareitinn (m.a. 140 í Stakkholti og 235 Búsetaíbúðir í Einholti/Þverholti) og er ætlunin að byggja um 700 til viðbótar innan skamms (m.a. 150 á Sjómannaskólareitnum, 160 á Kennaraháskólareitnum og 400 á Hekklureitnum). Allar þessar íbúðir bætast í hverfi Háteigsskóla. Til þess að setja þessar tölur í samhengi má rifja upp að í aðalskipulagi 2010-2030 fyrir borgarhluta 3 (https://reykjavik.is/sites/default/files/adalskipulag/03_hlidar.pdf) kom fram að árið 2010 voru 2.420 íbúðir í skólahverfinu. Þá var gert ráð fyrir að 650 íbúðir myndu bætast við skólahverfi Háteigsskóla næstu 20 árin og alls yrðu 3.070 íbúðir í hverfi skólans árið 2030. Í verklýsingu hverfisskipulags fyrir borgarhluta 3 – Hlíðar frá árinu 2015 (https://reykjavik.is/sites/default/files/ymis_skjol/skipogbygg/skjol/verklýsing_0.pdf) kemur fram að brýnt sé að stækka Háteigsskóla vegna fjölgunar íbúða í hverfinu en haustið 2015 þjónaði „Háteigsskóli a.m.k. 2.880 íbúðum sem er langt yfir því viðmiði sem gefið er upp í gátlista fyrir einkunnina gott (1.200–1.300 íbúðir).“ Þegar yfirstandandi þéttingu Háteigshverfis er lokið mun skólinn þjóna 4.100 íbúum.

Á fundinum kom fram að skólabygging Háteigsskóla var byggð fyrir um 400 nemendur, en ekki var gert ráð fyrir aðstöðu fyrir starf félagsmiðstöðvar og frístundaheimilis í byggingunni. Seinustu tvö haust hafa verið um 450 nemendur í skólanum og ráðgert að allt að 480 nemendur verði í skólanum haustið 2019. Einnig kom fram að til væru hugmyndir að viðbyggingu fyrir skólann sem mun rúma um 500 nemendur þegar



Mynd 18. Horft upp eftir Háteigsvegi frá gatnamótum Háteigsvegar og Bólstaðarhlíðar/Skipholts. Fyrirhuguð viðbygging við skólann er hugsuð milli skólans og Háteigsvegar. Vonast er til að viðbyggingin geri skólanum kleift að þjónusta um 500 nemendur þó óvíst sé að hún dugi. Skjámynd: [google.com/maps](https://www.google.com/maps)

framkvæmdum verður lokið. Engar upplýsingar fengust um það á fundinum hvenær ráðgert er að stækka skólann, né hvað gera skuli ef viðbyggingin dugar ekki.

Í máli Ásgeirs Björgvinssonar hjá skóla- og frístundasviði kom fram að í Háteigshverfi væri að meðaltali 0,2 grunnskólabörn á hverja íbúð, en hlutfallið væri 0,15 í borginni allri. Sé miðað við lægri töluna má reikna með að um 600 börn fylgi þeim fjögur þúsund íbúðum sem tilheyra Háteigshverfi þegar yfirstandandi þéttingu hverfisins verður lokið. Í máli Ásgeirs kom fram að menn reiknuðu reyndar ekki með að jafnmörg börn fylgdu nýbyggingunum miðað við reynsluna af því hverjir fjárfesta í nýjum íbúðum miðsvæðis í borginni. Í ljósi þess að á Sjómannaskólareitnum er ætlunin að eyrnamerkja stóran hluta íbúða stækkandi fjölskyldum og fyrstu kaupendum undir merkjum hagkvæms húsnæðis er sérkennilegt að heyra samtímis það sjónarmið borgaryfirvalda að stækkandi fjölskyldum muni ekki fylgja jafnmörg börn og venjulega, en sennilega helgast það af því að hagkvæma húsnæði fyrir fyrstu kaupendur verður ekki eins hagkvæmt og ætla mætti þegar íbúðarkaupendur þurfa að borga mun hærra fermetraverð en almennt gerist í hverfinu. Samkvæmt opinberum gögnum verður meðaltalsfermetraverð íbúða Vaxtarhúsa 722.500 kr. meðan meðaltalsfermetraverð í póstnúmeri 105 er um 400 þúsund krónur (https://fundur.reykjavik.is/sites/default/files/agenda-items/32_hateigsvegur_lodarvilyrði_hagkvamethusnaedi_vaxtarhus_r19040008.pdf).

Eftir stendur að þeirri spurningu er enn ósvarað hvenær borgaryfirvöld hyggjast leysa skólamál hverfisins. Það getur ekki talist ábyrgt að halda áfram að fjölga íbúðum meðan ekki er hugað að nauðsynlegum innviðum hverfisins. Jafnframt er holur hljómur í því að borgaryfirvöld tali í öðru orðinu um mikilvægi þess að byggja hagkvæmt húsnæði fyrir fyrstu kaupendur og stækkandi fjölskyldur og í hinu orðinu um að ekki eigi að reikna með barnafjölskyldum í umræddar íbúðir, væntanlega vegna þess hversu dýrar þær verða í reynd.

Umferðaröryggi skólabarna og lífsgæðaskerðing

Annað mál sem brann á fundargestum var umferðaröryggi, enda kemur í aðalskipulagstillögunni fram að viðbótarumferð vegna fyrirhugaðrar uppbyggingar á Sjómannaskólareit sé um 1.200 ökutæki á sólarhring. Ráðgert er að fjöldi ferða aukist um 66% og fari úr 2.095 í 3.490 á sólarhring. Fram kemur einnig að aukning umferðar verði einkum frá Sjómannaskólareit um Háteigsveg að morgni en að reitnum síðdegis. Það er einmitt tíminn þegar grunnskólabörn eru á leið í og úr skóla. Aukning umferðar verður einkum á Háteigsvegi, sem er nú þegar fjölfarin gata og hættuleg grunnskólabörnum. Á fundinum kom fram að stefnt væri að lagfæringum á Háteigsvegi með það að markmiði að bæta öryggi og aðgengi skólabarna sem þurfa að fara yfir götuna, en ekki fengust upplýsingar um það í hverju þessar lagfæringar felist.

Það var harðlega gagnrýnt á fundinum að umferðartalningin í Háteigshverfi sem miðað er við í aðalskipulagstillögunni var framkvæmd eftir að 365 flutti úr Skaftahlíð, en áður en skrifstofur Landspítalans fluttu þar inn. Umferðartölurnar endurspeglar því ekki þá umferð sem fyrirsjáanlegt er að verði í hverfinu auk þess sem það gefur ranga mynd að skoða aðeins lítil afmörkuð svæði í stað þess að skoða hverfið í heild sinni. Fjölmennir vinnustaðir eru fyrir í hverfinu og mun Biskupsstofa, með um þrjátíu starfsmönnum og töluverðum gestagangi og fundahöldum, þar bætast við á Sjómannaskólareitnum. Á álagstímum kvölds og morgna er Stakkahlíðin orðin yfirfall af Miklubraut með tilheyrandi gegnumstreymisumferð í gegnum hverfið. Fyrirhuguð byggingaráform eru til þess fallin að auka líkur á slysum gangandi vegfarenda, sér í lagi barna á leið í og úr skóla, og auka loft- og hljóðmengun sem rýrir lífsgæði íbúa.

Umferðaröryggi og umferðarþungi

Þegar horft er til umferðaröryggis og umferðarþunga í nágrenni Háteigsskóla bendum við á að horfa þurfi til heildaruppbyggingar og þéttingar byggðar á svæðinu sem heyrir undir skólann. Fyrir utan þá þéttingu sem þegar er orðin, t.d. á Þverholts- og Hampiðjureit, er unnið að þéttingu á Kennaraháskólareit og fyrirhuguð er mikil uppbygging á Heklureit.

Til viðbótar við uppbyggingu íbúða er Biskupsstofa að flytja starfsemi sína í nýbyggingu við Háteigskirkju og Landspítalinn að flytja mikla starfsemi í húsnæði sem áður hýsti 356 miðla við Skaftahlíð.

Auk þessa hefur hótélrekstur stóraukist á svæðinu og telst okkur til að ekki færri en 20 hótél eða gistihús séu með rekstur eða í standsetningu á norðurhluta svæðisins.

Allt þetta hefur mikil áhrif á umferð um svæðið allt og líklega óábyrgt að horfa sérstaklega til til-
tölulega lítils hluta þéttingarinnar þegar meta á áhrif á umferð þó vissulega sé hún fyrirsjáanleg viðbót.



Listaverkið Saltfiskstöflun í hættu

Á kynningarfundinum var einnig spurt um afdrif lágmyndarinnar Saltfiskstöflun eftir Sigurjón Ólafsson (1908-1982) sem listamaðurinn vann í Kaupmannahöfn 1934-35. Árið 1953 var verkinu komið fyrir vestan við Vatnshólinn og sunnan við Sjómannaskólann og kallast myndefnið bæði á við skólann og stakkstæðið í Saltfiskmóanum. Listamaðurinn var ekki sjálfur á landinu þegar verkið var reist 1953, en af einhverjum ástæðum var myndin láta halla aftur fyrir sig þannig að sífellt safnast vatn í form hennar, sem hefur haft slæm áhrif á ástand verksins. Verkið myndi því sennilega ekki þola það þegar sprengt verður fyrir grunnnum í næsta nágrenni auk þess sem verkið er óvarið fyrir umferð þungavinnuvéla. Ekki eru til steypumót af lágmyndinni og því myndu óafturkræf menningarverðmæti glatast ef umrædd lágmynd verður fyrir skemmdum. Engin svör fengust á fundinum um það hvernig borgin hyggt gæta að þessum menningarverðmætum í borgarlandinu.

Samráð og sátt við íbúa

Að lokum þetta: Við í Vinum Saltfiskmóans vörum við þeim asa sem einkennt hefur öll skipulagsáform á Sjómannaskólareitnum. Þau voru sett í gang í aðdraganda síðustu kosninga þegar mikill þrýstingur var á yfirvöld vegna ástands á húsnæðismarkaðnum og mikil freisting að stíga fram með áberandi aðgerðir sem fönguðu athygli fjölmiðla og almennings, þó þær hefðu í raun sáralítill áhrif á framboð húsnæðis. Flýtirinn sem einkenndi málið í upphafi dregur að okkar mati langan slóða sem athugasemdir okkar lúta að. Í millitíðinni hefur ástandið á markaðnum breyst umtalsvert og þrýstingnum létt. Áhrif breytinga á ferðamannastraumnum eiga eftir að koma fram. Núna er tími til að stíga til baka og taka yfirvegaðar ákvarðanir.

Við skiljum mikilvægi þess að þetta byggð, en gerum þá eðlilegu kröfu að hugað sé að nauðsynlegum innviðum samhliða slíkri þéttingu og þess einnig gætt að þéttingin rýri ekki til muna lífsgæði þeirra íbúa sem fyrir eru í hverfinu. Sjómannaskólareiturinn hefur mikla sérstöðu í borgarlandinu þar sem hann rúmar merk kennileiti borgarinnar, menningarminjar, söguminjar og mikilvæg útivistarsvæði. Í reynd mætti lýsa Sjómannaskólareitnum sem hjarta Háteigshverfis sem veitir íbúum hverfisins nauðsynlegt andrými í hverfi sem rammað er inn af stórum umferðaræðum borgarinnar. Á Sjómannaskólareitnum má einnig finna einstakt samspil byggingarlistar við opið almenningsrými sem geymir fágætar menningarminjar en bæði stakkstæðið og Sjómannaskólinn tengjast atvinnusögu landsins sterkum böndum. Segja má að sagan leynist beinlínis í bakgarði Sjómannaskólans, en þá tengingu er ráðgert að rjúfa með íbúðahúsnæði verði drögin að deiliskipulagsbreytingunni óbreytt að veruleika.

Þegar þetta á byggð í grónum hverfum er sérdeilis mikilvægt að það sé gert í samráði og sátt við þá íbúa, hagsmunaaðila og þá landnýtingu sem fyrir er. Við vörum eindregið við því að þétting byggðar sé gerð á kostnað almannagæða, útivistasvæða, menningarminja og friðlýstra bygginga. Við skorum á borgaryfirvöld að falla frá byggingaráformum sínum á Sjómannaskólareitnum í núverandi mynd og vinna málið í betri sátt og samráði við íbúa.

*Virðingarfyllt,
Vinir Salfiskmóans*

Þessi greinargerð er send á

Alla borgarfulltrúa og varaborgarfulltrúa í borgarstjórn Reykjavíkur

Afrit greinargerðarinnar er m.a. sent á

Umhverfis- og skipulagsráð Reykjavíkurborgar
Deildarstjóra umhverfis- og skipulagssviðs Reykjavíkurborgar sem málið varðar
Minjastofnun Íslands
Borgarsögusafn
Húsafríðunarnefnd ríkisins
Lilju Alfreðsdóttur, menntamálaráðherra
Kristján Þór Júlíusson, sjávarútvegs- og landbúnaðarráðherra
FILA – Félag íslenskra landslagsarkitekta

Arkitektafélags Íslands
Arkitektastofuna A2F
Sóknarnefnd Háteigskirkju
Reykjavíkurprófastdæmi vestra
Sjómannaskólann/Tækniskólann
Leikskólann Klambra
Leikskólann Nóaborg
Háteigsskóla
Íbúasamtök 3. hverfis- Hlíðar, Holt og Norðurmýri
Listasafn Sigurjóns Ólafssonar

Greinargerð okkar verður einnig birt á opinni Facebooksíðu íbúafélagsins <https://www.facebook.com/saltfiskmoinn>



Mynd 19. Vinir Salfiskmóans ljúka athugasemdum sínum við fyrirhugaðar byggingaframkvæmdir á táknrænni mynd sem tekin er að kvöldlagi síðari hluta maímánaðar 2019 þar sem kvöldsólin baðar Sjómannaskólann geislum sínum.

Gangi byggingaráform á Sjómannaskólareit, umhverfis Salfiskmóann, óbreytt eftir verður sumarið 2019 að öllum líkindum það síðasta þar sem kvöldsól, lágt á himni, nær að lýsa upp Sjómannaskólann.

Helena Stefánsdóttir

Frá: Lóa Margrét Hauksdóttir <lomh01@hateigsskoli.is>
Sent: 28. maí 2019 23:40
Til: USK Skipulag
Efni: Mót mælabréf

Kæra borgarstjórn

Ég vil alls ekki að þið byggði hús hjá Vatnshólnum. Vatnshóllinn er uppáhalds hóllinn minn af því að það er svo gott útsýni og gaman að leika sér á honum. Ég fer stundum í leiki á hólnum með vinkonum mínum og það er mjög gaman. Hóllinn er líka svo fallegur og skemmtilegur og þess vegna var ég mjög leið þegar kveikt var í hólnum. Plís ekki byggja hús hjá hólnum. Ég ímynda mér stundum að hurðarnar á hólnum séu verndar risar. Vatnshóllinn er ævintýraheimur fyrir mér. Hann er líka besta sleðabrekkan og ég væri frekar til í að fá almennilegar tröppur til að komast upp á hólinn og rennibraut niður og útsýnisskífu til að kenna mér hvað öll fjöllin heita sem ég sé þegar ég stend uppá hólnum. Gerið það ekki skemma svæðið í kringum Vatnshólinn. Hóllinn er partur af hjartanu mínu.

Ég er í Hágteigsskóla og fer í 7.bekk á næsta ári. 7.bekkur mun fara í útikofa vegna þess að það er ekki nóg pláss í skólanum fyrir alla krakkana. Það er verið að byggja blokk rétt hjá og það reyna pottþétt fleiri krakkar að komast í skólann. Þið verðið að gera ráð fyrir stækkun skólans.

Kær kveðja
Lóa Margrét Hauksdóttir 11 ára
Kt.[0605082080](tel:0605082080)

Helena Stefánsdóttir

Frá: Vinir Vatnshólsins <vatnshollinn@gmail.com>
Sent: 28. maí 2019 23:31
Til: USK Skipulag
Efni: Re: Mótmælabréf gegn breytingum á deili- og aðalsskipulagi Sjómannaskólareitsins í Reykjavík
Viðhengi: Sjómannaskólareitur_maí 2019_undirskriftir.pdf

Meðfylgjandi eru áðursent bréf með 73 undirskriftum íbúa í hverfinu.

Með kveðju,
Vinir Vatnshólsins

fös., 24. maí 2019 kl. 08:56 skrifaði USK Skipulag <skipulag@reykjavik.is>:

Mótttekið.

Kveðja,
Helena Stefánsdóttir

helena.stefansdottir@reykjavik.is

Reykjavíkurborg – umhverfis- og skipulagssvið

Skrifstofa skipulagsfulltrúa

Borgartúni 12 - 14, 105 Reykjavík

Sími: 411-1111 - Netfang: skipulag@reykjavik.is

Leiddu hugann að umhverfinu áður en þú prentar út þennan tölvupóst.

Reglur um trúnað í tölvupóstsamskiptum: <http://www.reykjavik.is/trunadur>

From: Vinir Vatnshólsins [mailto:vatnshollinn@gmail.com]
Sent: 23. maí 2019 11:44
To: USK Skipulag; USK þjónustu netfang
Subject: Mótmælabréf gegn breytingum á deili- og aðalsskipulagi Sjómannaskólareitsins í Reykjavík

Kæru borgarfulltrúar, Skipulags og samgönguráð og umhverfissvið Reykjavíkurborgar,

Þar sem að skipulagsákvæðanir varða hagsmuni almennings og geta haft í för með sér miklar breytingar á umhverfinu er mikilvægt að sjónarmið almennings komi fram við gerð skipulags.

Skipulagslög tryggja að vinna að skipulagi sé kynnt opinberlega og að almenningi sé gefið tækifæri til að fylgjast með og taka þátt í mótun tillagna um fyrirkomulag byggðar og mótun umhverfis. (Orð af forsíðu Skipulagsstofnunnar). Hér með erum við að leggja fram okkar tillögu að mótun okkar nærumhverfis.

Við hvetjum ykkur til að kynna ykkur vandlega þau málefni er varða sjálfsprottu grænu svæðin á Sjómannaskólareitnum í Reykjavík. Sérkenni þeirra og þýðingu fyrir Háteigshverfið og Reykjavíkurborg. Einnig hvetjum við ykkur til að heimsækja Vatnshólinn sjálfan, röltu upp og njóta útsýnisins og töfranna sem hann hefur að geyma, bæði að sumri og vetri, í birtu og myrki, leggjast í sólbað eða baða þig í norðurljósadansi og stjörnuhröpum þar sem hóllinn lyftir þér ofan við ljósastaurana. Vatnshóllinn er kennileiti hverfisins og griðarstaður íbúa. Umhverfi hans er uppspretta ævintýra, útivistar og samveru hverfisbúa. Svo við tölum nú ekki um aðdráttaraflið sem hann hefur fyrir börn. Útivist og leikur í náttúrunni er það sem hefur mótað Íslendinga frá örófi alda, á tímum tölvuleikja og nútímatækni er mikilvægt að börnin hafi eitthvað í sínu nær umhverfi sem hvetur þau til útiveru og ævintýrasköpunar á þann hátt sem Sjómannakólareiturinn í heild sinni gerir.

Meðfylgjandi er bréf þar sem við mótmælum öllum byggingaráformum á reitnum.

Fyrir hönd Vina Vatnshólsins,

Sunna Dögg Ásgeirsdóttir

og

Kolbrún Silja Ásgeirsdóttir

Borgarráð, borgarstjórn, skipulags- og samgönguráð Reykjavíkurborgar og Skipulagsfulltrúinn í Reykjavík

Reykjavík, 21. maí 2019

Efni: Drög að aðalskipulagi og deiliskipulagi fyrir Sjómannaskólareit

Vísað er til opins kynningarfundar um drög að aðalskipulagi og deiliskipulagi fyrir Sjómannaskólareit sem haldinn var þann 14. maí sl. Undirrituð koma hér með á framfæri hörðum mótmælum og alvarlegum athugasemdum við fyrirætlanirnar sem kynntar voru á fundinum. Til viðbótar við þær athugasemdir sem hér eru settar fram er vísað til fyrri athugasemda sem undirrituð sendu ásamt fleirum í félagsskapnum Vinir Vatnshólsins fyrir um ári síðan í tilefni af áætlunum um breytingar á Sjómannaskólareitnum¹.

Reykjavíkurborg kallar tillögur um breytt skipulag á Sjómannaskólareit „uppbyggingu“ en í augum íbúa í nágrenninu er því miður þvert á móti um niðurrif og eyðileggingu á verðmætu grænu svæði að ræða, svæði sem er lítill sómi sýndur með þeim tillögum sem kynntar voru þann 14. maí sl.

Á fundinum kynnti Haraldur Sigurðsson, deildarstjóri, drög að breytingu á aðalskipulagi. Í kynningu hans kom m.a. fram það markmið Reykjavíkurborgar við breytingarnar að „vernda skilgreind útivistarsvæði og opna náttúru“. Þetta er verðugt markmið en þegar að er gáð vikur það fullkomlega fyrir öðrum markmiðum með „uppbyggingunni“ og þá sérstaklega því markmiði að þetta byggð. Vægi útivistarsvæða og opinna náttúru sérstaklega er sama sem ekkert vægi gefið. Hætt hefur verið við að byggja beint í stakkstæðinu á vestanverðum Sjómannaskólareitnum, sem var augljóst óráð eins og þessar fyrirætlanir allar, en að öðru leyti er valtað yfir náttúruna og útivistarsvæði, sameiningar- og samkomusvæði íbúa, sem gera Háteigshverfið að hverfi.

Þessi fyrirhuguðu skemmdarverk Reykjavíkurborgar vekja furðu. Sjómannaskólareiturinn á sér merka sögu og er sérstakt svæði sem hefur mikil áhrif á lífsgæði íbúa í Háteigshverfinu. Þá ganga drög að breyttu skipulagi þvert á stefnu Reykjavíkurborgar um Græna netið. Eins og áður hefur verið bent á, en vert er að ítreka í ljósi skeytingarleysis Reykjavíkurborgar þrátt fyrir flóð athugasemda íbúa á síðasta ári, er „[g]róðurþekja í [Háteigshverfi] í lágmarki eða á bilinu 41-50%. Til þess að teljast góð þarf hún að vera 61-70%“².

Gróðurþekjutölurnar sem hér eru nefndar eru fengnar úr verklýsingu hverfisSKIPULAGSGERÐAR fyrir borgarhluta 03 frá árinu 2015. Þær miða því við stöðuna í hverfinu áður en allur móinn á Kennaraháskólareitnum var tekinn undir framkvæmdir. Tölurnar um lágmark gróðurþekju hafa því klárlega lækkað frá árinu 2015. Engu að síður á

¹ Sjá bls. 110-117 í skjali með samantekt á athugasemdum á eftirfarandi slóð: https://fundur.reykjavik.is/sites/default/files/agenda-items/adalskipulag_reykjavikur_2010-2030_sjomannaskolareitur_og_vedurstofuhad_-_athugasemdir.pdf Þrátt fyrir að 55 íbúar hverfisins hafi undirritað bréfið sá umhverfis- og skipulagssvið Reykjavíkurborgar ekki ástæðu til að hafa það með í viðauka við tillögu að breyttu aðalskipulagi á Sjómannaskólareit og Veðurstofuhæð sem gefið var út í apríl sl. en samkvæmt titli viðaukans hefur hann að geyma „helstu athugasemdir við verklýsingu“.

² Sjá verklýsingu hverfisSKIPULAGSGERÐAR fyrir borgarhluta 03 frá árinu 2015, bls. 90: https://reykjavik.is/sites/default/files/HverfisSKIPULAG/docs/bhl-03_verklysing-30102015_send_i_kynningu_11-11-2015.compressed.pdf

enn að draga úr gróðurþekju í hverfinu. Þá er rétt að minna aftur á eigin stefnu Reykjavíkurborgar um græn svæði en í niðurstöðum í minnisblaði Snorra Sigurðssonar, sem nefndar eru í glærum sem kynntar voru á fundi borgarráðs 23. nóvember 2017, kemur fram að mikill skortur sé á grænum svæðum frá Klambratúni til Laugardals. Nánar tiltekið segir þar að „[í] stefnu Reykjavíkurborgar um Græna netið [sé] gert ráð fyrir mikilvægri grænni tengingu frá Klambratúni til norðurs og austurs í átt að Laugardal. Mikill skortur er á opnum grænum svæðum á þessari leið og Stýrimannaskólareiturinn því mikilvægur í þessu samhengi“.

Það er grátlegt að fórna eigi svo verðmætu grænu svæði, sem Sjómannaskólareiturinn er, ekki síst þegar framlag þess til þéttingar byggðar er jafn lítið og raun ber vitni. Það blasir því við að verði umræddar breytingar á skipulagi að veruleika mun hér eiga sér stað gríðarlegt umhverfisslys og eyðilegging.



Vatnshóllinn, 4. júní 1946. Heimild: Borgarsögusafn

Tillögur að breyttu skipulagi lýsa líka fullkomnu skilningsleysi á núverandi notkun svæðisins og virði þess fyrir íbúa sem og nemendur í nálægum skólum. Byggingaráform á svæðinu austanverðu í nágrenni Vatnshólsins þýða t.d. endalok svæðisins sem útivistar- og leiksvæðis. Þeir grænu reitir sem breytt skipulag gerir ráð fyrir eru eins og hverjir aðrir húsagarðar. Við leggjum það ekki í vana okkar að nýta garða nágrennanna til útivistar og sama mun eiga við hér enda eðli svæðisins gjörbreytt. Það andrými og þau lífsgæði sem reiturinn gefur íbúum í hverfinu í dag verða á bak og burt og mátti þetta hverfi þó síst við því samanber fyrrnefndan skort á grænum svæðum. Ofan á alla eyðilegginguna er svo stráð salti í sár íbúanna þegar þeim er sýnd sú lítilsvirðing að kalla gjörninginn vernd á útivistarsvæðum og opinni náttúru.

Mikil áhersla var lögð á það í máli arkitektanna Aðalheiðar Atladóttur og Falk Krüger, sem kynntu drög að deiliskipulagi fyrir Sjómannaskólareitinn á fundinum, að byggingaráform yllu ekki skuggavarpi á þá byggð sem fyrir er og þetta var ítrekað af Birni Axelssyni,

skipulagsfulltrúa Reykjavíkur. Þetta eru auðvitað sjálfsagðar lágmarkskröfur, en ætla mátti af málflutningnum að þetta væri það sem öllu máli skipti fyrir lífsgæði íbúa í hverfinu. Græna svæðið er hrífsað burt en hafið ekki áhyggjur því skuggavarp bætist ekki ofan á ósómann. Það er því full ástæða til að vekja athygli á því að lífsgæði íbúa af Sjómannaskólareitnum felast í opnu útivistarsvæði og ósnortinni náttúru sem íbúar nýta sér til útivistar og leiks og til þess að draga andann.

Í drögum að deiliskipulaginu er einnig ýmsu snúið á haus:

- Rætt er um að uppbygging skuli vera á forsendum þeirrar byggðar sem fyrir er og taka eigi tillit til aðliggjandi húsa bæði hvað varðar form og hlutföll og staðsetningu á lóð. **Reyndin** er að sá „virkisgarður“ sem samkvæmt drögnum mun t.a.m. blasa við núverandi íbúum Vatnsholts uppfyllir þetta skilyrði augljóslega engan veginn. Hann stendur á mótum Vatnsholts og Háteigsvegur og teygir sig vel inn í Vatnsholtið til norðurs og óþægilega langt í átt að Vatnshólnum til vesturs. Í Vatnsholtinu standa fimm tveggja hæða íbúðahús og er gott bil á milli þeirra. Virkisgarðurinn samræmist ekki heldur götumynd Háteigsvegur þar sem einungis eru tveggja hæða íbúðahús með góðu andrými á milli, að frátöldum Háteigsskóla sem stendur á austurhorni hans og er 3 hæðir.
- Rætt er um að taka eigi tillit til og virða menningarminjar og friðlýstar byggingar. **Reyndin** er að byggingum sem eru hærri en Vatnshóllinn er troðið uppvið hann. Í máli Önnu Lísu Guðmundsdóttur hjá Borgarsögusafni á kynningarfundinum var vísað í skýrslu Borgarsögusafns um varðveislumat húsa. Þar kom fram að vatnsgeymarnir hafi mikið sögulegt og umhverfislegt gildi. Þeir eru mikilvægur vitnisburður um innviðasögu borgarinnar, vatnsveitu og brunavarnir, eru gamalt og þekkt kennileiti á Rauðarárholti og hafa gildi sem útsýnisstaður. Vatnshóllinn hefur hátt menningarsögulegt gildi og þess vegna leggur Borgarsögusafn til að hann njóti hverfisverndar sem heild, en ekki bara eldri tankurinn sem er friðaður sökum aldurs. Hvernig getur Vatnshóllinn haldið því gildi sínu sem útsýnisstaður þegar nýbyggingarnar sem umlykja hann verða jafn háar og raun ber vitni? Réttara væri að sýna Vatnshólnum verðskuldaða virðingu með því að leggja tröppur upp hann að vestanverðu og reisa útsýniskífu með kennileitum fjalla og bygginga. Þá væri við hæfi að núverandi notkun ungvíðisins af hólnum væri viðurkennd með rennibraut niður hólinn austanverðan svipaðri þeirra sem nú þegar hefur myndast. Þau eru ófá börnin sem hafa farið sína fyrstu sleðabunu niður Vatnshóllinn. Þegar snjóar iðar brekkan af lífi, krökkum að leik frá morgni til kvölds. Það sama á við á sumrin þegar börn og hverfisbúar setjast upp á hólinn og njóta útsýnisins, sumir með nesti en aðrir með bók. Að geta lagst niður í myrki og horft á stjörnurnar og norðurljósín, ofan ljósastaurahæðar, er einstakt, núvitund. En með eyðileggingaráformum borgarinnar hverfur þessi litla perla í miðju hverfisins sem umlukið er stórum umferðaræðum.
- Rætt er um aukin gæði hins manngerða umhverfis þar sem götur og bílastæði verða fyrirferðarminni og göngu- og hjólaleiðir bættar. **Reyndin** er að frá sjónarhóli íbúanna þýðir þetta einfaldlega meiri þrengingar og meiri bílastæðavandamál. Ljóst er jú að umferð mun aukast í hverfinu samhliða „fyrirferðarminni“ götum og bílastæðum. „Aukin gæði hins manngerða umhverfis“ raungerast því í umferðaraukningu, teppu, umferðar- og slysaættu, skorti á bílastæðum og skertum loftgæðum. Þegar er mikill bílastæðaskortur í hverfinu (þó svo að borgaryfirvöld neiti því) og umferð á stofngötum mikil. Lagt er nú í einkastæði og

tún troðin niður. Á fundinum kom fram að umferð inn í hverfið myndi aukast um tvo þriðju. Mest aukning á bílaumferð yrði um Háteigsveg. Það vekur ugg enda stendur Háteigsskóli við Háteigsveg og kringum skólann eru börn á ferð á leið í og úr skóla. Fram kom að ekki var starfsemi í gamla 365 húsnæðinu á meðan mælingar á núverandi umferð fóru fram. Hér má einnig benda á að hvergi kemur fram hvernig tryggja á umferðaröryggi vegfarenda samhliða gríðarlegri aukningu umferðar. Síðasta vetur var keyrt á tvö börn á leið í skólann á Háteigsvegi. Umferðarráð skólans hefur marg bent á hættur og leiðir til bættis öryggis.

- Rætt er um þéttingu byggðar í grónu hverfi og að reiturinn fái heildstæðara yfirbragð. Reyndin er að fórna á miklum verðmætum fyrir litla þéttinga byggðar. Með rökum um heildstætt yfirbragð mætti á sama hátt fórna öllum grænum svæðum í borginni. Tilgangur þeirra er einmitt að brjóta upp byggðina og bjóða íbúum upp á annað en „heildstætt yfirbragð“ malbiks og steypu.
- Rætt er um áherslur á vistvænni ferðavenjur með tilheyrandi bættri hljóðvist og loftgæðum. Reyndin er að íbúar óttast að bæði hljóðvist og loftgæði í hverfinu muni versna til muna með aukinni umferð. Skorað er á Reykjavíkurborg að fá umhverfis- og byggingarverkfræðideild Háskóla Íslands til þess að leggja mat á þessi áhrif.

Við gerum sem fyrr einnig alvarlegar athugasemdir við ákvörðunarferli Reykjavíkurborgar í þessu skipulagsmáli þar sem íbúar hverfisins eru settir aftast í forgangsröðina. Fyrst, í aðdraganda kosninga, lofar Reykjavíkurborg tilteknum hagsmunasamtökum (nenum og eldri borgurum) íbúðum á Sjómannaskólareitnum. Að forminu til eru loforðin með fyrirvara um breytt skipulag en pólitískt er erfitt að svíkja þau. Niðurstaðan liggur því fyrir áður en umsagnarferli hefst. Vorið 2018 berst Reykjavíkurborg flóðbylgja mótmæla frá íbúum í hverfinu, sem vilja vernda hverfisgarðinn á Sjómannaskólareitnum. Lítið tillit er tekið til athugasemda og nú í maí er íbúum, með lítt áberandi hætti, boðið á kynningarfund um drög að breytingum á skipulagi. Gögn voru ekki gerð aðgengileg almenningi fyrir fundinn, þrátt fyrir ítrekaðar skriflegar óskir um það. Þar með gafst almenningi ekki tækifæri fyrir fundinn til að kynna sér í þaula það sem stendur til, sem er óboðleg stjórnsýsla. Á fundinum tjáði Björn Axelsson, skipulagsfulltrúi Reykjavíkur, íbúum að skipulagið sé á svo endanlegu formi að því verði ekki breytt nema að alvarlegar athugasemdir berist „á næstu dögum“ þrátt fyrir að deiliskipulagsdrögin hafi ekki verið gerð aðgengileg almenningi fyrir fundinn. Við krefjumst því annars opins fundar um skipulag Sjómannaskólareitsins áður en endanlög drög að deiliskipulagi verða lögð fyrir borgarráð.

Við mótmælum þessari málsmeðferð og þessum stjórnarháttum Reykjavíkurborgar harðlega. Við mótmælum því að Reykjavíkurborg máli sjálfa sig út í horn með pólitískum loforðum áður en afstaða íbúa er könnuð. Við mótmælum því hversu skammarlega lítið tillit hefur verið tekið til athugasemda íbúa. Við mótmælum því að skipulagið sé svo endanlegt á fyrsta kynningarfundum um málið að því verði ekki breytt nema að alvarlegar athugasemdir berist á næstu dögum eftir hann. Við mótmælum sýndarsamráði við íbúa og minnum á 7. gr. Árórsarsamningsins varðand þátttöku almennings viðvíkjandi skipulagi, áætlunum og stefnumiðum er varða umhverfið. Við mótmælum þessari málsmeðferð allri þar sem hagsmunum íbúa í hverfinu og umhverfinu er fórnað á altari pólitískra loforða. Við mótmælum öllum byggingaráformum á Sjómannaskólareitnum. Við hvetjum Reykjavíkurborg til að sýna Sjómannaskólareitnum sóma og falla frá áætlunum um breytingu á aðalskipulagi og deiliskipulagi hans. Besta framlag til uppbyggingar á reitnum og til mannlegri borgar er að láta þennan gríðarstað íbúanna óáreittan.

Virðingarfyllst íbúar í Vatnsholti 2, 4 og 6,

Magnús Harðarson	kt. 140266-3889
Rosina Vilhjálmsdóttir	kt. 040762-7879
Kolbrún Silja Ásgeirsdóttir	kt. 170674-3249
Eggert Eggertsson	kt. 240672-5969
Ásdís Gísladóttir	kt. 010150-3619
Finnbogi Steinarsson	kt. 251156-5739
Sunna Dögg Ásgeirsdóttir	kt. 030182-4999
Haukur Hrafn Þorsteinsson	kt. 161282-4809
Hafþór Ernir Vilhjálmsson	Kt. 190898-2379
Anna Viktorsdóttir	Kt. 090698-2229
Sesselja Ósk Vignisdóttir	Kt. 110472-5729
Vilhjálmur Guðni Vilhjálmsson	Kt. 300768-3189
Brynja Scheving	kt. 170968-4099
Edda Scheving	kt. 211094-2579
Agnar Hansson	kt. 151265-3329
Anna Karen Hauksdóttir	kt. 120566-5049
Dóra Júlía Agnarsdóttir	kt. 080992-3359
Helga Margrét Agnarsdóttir	kt. 200898-2069
Hans Trausti Agnarsson	kt. 210700-2690
Vildís Guðmundsdóttir	kt. 131154-2599
Anna Geirlaug Árnadóttir	kt. 200781 5469
Ragnar Már Róbertsson	kt. 220279-5109
Gísli Baldur Róbertsson	kt. 080773-5799
Gísli Magnússon	kt. 230129-4959
Bára Magnúsdóttir	kt. 150265-5689
Ásgeir Ásgeirsson	kt. 160262-2499
Ingibjörg Ýr Pálmadóttir	kt. 191163-3119
Ásgeir Orri Ásgeirsson	kt. 100490-2349
Pálmi Ragnar Ásgeirsson	kt. 070189-2169
Skúli Thor Ásgeirsson	kt. 170802-2250
Margrét Halldóra Sveinsdóttir	kt. 161029-2629
Silja Björk Huldudóttir	kt. 031276-6089
Björgvin Þórðarson	kt. 131079-5919
Harpa Hörn Helgad	kt. 240777-3989
Erna Valsdóttir	kt. 210554-2119
Sveinn Skúlason	kt. 160751-3989
Arna Sveinsdóttir	kt. 020282-5099
Brynjar Sveinsson	kt. 220190-2429
Þróstur Ingólfur Viðisson	kt. 160853-3529
Erla Bolladóttir	kt. 190755-5689
Eiríkur Sigurðsson	kt. 071170-3659
Sigurlaug Hrunn Svavarsdóttir	kt. 300767-4519
Andrés Zoran Ivanovic	kt. 080865-2369
Karen Ivanovic	kt. 090799-2319
Over Ivanovic	kt. 190539-3779
Halla Sigríður Margrétardóttir	kt. 190580-
Jón Fjörnir Thoroddsen	kt. 230471-5929
Eloise Alana Freygang	kt. 310874-2059
Valgerður Katrín Jónsdóttir	kt. 010550-4759
Ágúst Kr. Björnsson	kt. 221256 4849
Málfríður Ragnarsdóttir	kt. 290448-3609
Rúnar Sveinbjörnsson	kt.
Guðrún Helga Magnúsdóttir	kt.1912743699

Steinar Þór Þorfinnsson	kt. 1607744879
Guðrún Helga Teitsdóttir	kt. 230555-4279
Sveinn Skúlason	Kt. 160751-3989
Sveinn Ernstson	kt. 080567-5969
Jón Prastarson	kt.
Jóhann Heiðar Jóhannsson	kt. 080745-2739
Laufey Gunnarsdóttir	kt. 040152-2379
Kristín Steinsdóttir	kt. 110346-3289
Sigrún Ásta Jørgensen	kt. 1209892199
David Kristófer Young	kt. 2710804309
lðunn Steinsdóttir	kt. 050140-2109
Kristín Steinsdóttir	kt. 110346-3289
Magdalena M. Hermannsdóttir	kt. 050358-5859
Porgeir Tryggvason	kt. 1810684779
Guðmundur Fannar Guðjónsson	kt. 2704704249
Ingunn Þorvaldsdóttir	kt. 1309473799
Kristján Jón Eysteinnsson	kt. 180651-3579
Jón Hálfðanarson	kt.
Jóhanna Svála Rafnsdóttir	kt. 240278-4059



GARÐABÆR
www.gardabaer.is

Reykjavíkurborg
Ráðhúsinu
101 Reykjavík

Garðabæ, 13.05.2019
Mál nr. 1805169

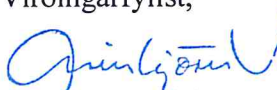
Efni: Aðalskipulag Reykjavíkur 2010-2030, Sjómannaskólareitur og Veðurstofuhæð

Á fundi skipulagsnefndar þann 10. maí sl var tekið fyrir ofangreint mál og eftirfarandi bókun gerð.

„Skipulagsnefnd Garðabæjar gerir ekki athugasemdir við tillögurnar.“

Afgreiðslu málsins er vísað til bæjarstjórnar.

Virðingarfyllst,


Arinbjörn Vilhjálmsson
skipulagsstjóri



Reykjavíkurborg

Ráðhúsinu
101 Reykjavík

Mosfellsbæ, 13. maí 2019
erindi nr. 201805204/19.2 ÓM

Efni: Afgreiðsla skipulagsnefndar vegna erindis yðar

Á 484. fundi skipulagsnefndar Mosfellsbæjar 10. 05. 2019, var neðangreint erindi tekið fyrir og svohljóðandi bókun gerð:

Aðalskipulag Reykjavíkur 2010-2030 - Sjómannaskólareitur og Veðurstofuh

Borist hefur erindi frá Reykjavíkurborg dags. 23. apríl 2019 varðandi breytingu á Aðalskipulagi Reykjavíkur fyrir Sjómannaskólareit.

Skipulagsnefnd gerir ekki athugasemd við erindið.

Afgreiðsla skipulagsnefndar er gerð með fyrirvara um staðfestingu bæjarstjórnar Mosfellsbæjar og verður yður gert viðvart ef afgreiðsla erindisins verður á annan veg í bæjarstjórn en hér er tilkynnt.

Þetta tilkynnist hér með.

Virðingarfyllst,
f.h. skipulagsnefndar Mosfellsbæjar

 Skipulagsfulltrúi
Mosfellsbæjar

Ólafur Melsted
Skipulagsfulltrúi

Athygli er vakin á því að telji einhver rétti sínum hallað með ofangreindri samþykkt er honum heimilt að skjóta máli sínu til úrskurðarnefndar umhverfis- og auðlindamála, Skúlagötu 21, 101 Reykjavík, sbr. 52.gr. laga nr. 123/2010 og lög nr. 130/2011.

Þeir einir geta skotið máli til úrskurðarnefndarinnar sem eiga lögvarða hagsmuni tengda hinni kærðu ákvörðun. Frestur til að skjóta máli til nefndarinnar er einn mánuður frá því að kæranda varð kunnugt eða mátti vera kunnugt um ákvörðun þá sem kæra á. Sé um að ræða ákvörðun sem sætir opinberri birtingu, telst kærufrestur frá birtingu ákvörðunar.



Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið
bt. Haraldar Sigurðssonar, deildarstjóra aðal- og svæðisskipulags
Borgartúni 12-14
105 Reykjavík
haraldur.sigurdsson@reykjavik.is

Dags. 24.05.2019
Tilv. 5618-0-0005
Mál 2018-0113
0.5.1

Með erindi dags. 23. apríl sl. óskaði Reykjavíkurborg eftir umsögn Veðurstofu Íslands um drög að tillögu að breytingu á aðalskipulagi Reykjavíkur 2010-2030 varðandi breytta landnotkun og fjölgun íbúða á Sjómannaskólareit og Veðurstofuhæð.

Umsögn Veðurstofunnar snýr eingöngu að Veðurstofuhæð og er sem hér segir:

1)

Í 4. kafla, nánar tiltekið í töflu á bls. 9, kemur m.a. fram að áhrif uppbyggingar á umferð séu óveruleg. Þetta er nánar útskýrt í undirkaflanum *Áhrif aukins byggingarmagns á umferð* með þessum hætti: „Heildaraukning umferðarsköpunar á Veðurstofuhæð gæti orðið óveruleg, þar sem með aukinni íbúðarbyggð er minna svigrúm til að byggja skrifstofuhúsnæði, sem skapar að jafnaði meiri umferð en íbúðir.“ Hér er verið að miða við fyrra skipulag sem gerði ráð fyrir skrifstofuhúsnæði í stað íbúða, en ekki við stöðuna eins og hún er í dag.

Í dag er umferð um Bústaðaveg mjög mikil og skapast oft ófremdarástand þar, annars vegar milli kl. 7:30 og 8:30 og aftur milli kl. 15:30 og 17:00. Í töflu á bls. 11 er gert ráð fyrir að fjöldi ferða verði 2.384 sem væri hrein viðbót við þá umferð sem nú þegar er á Bústaðavegi.

Í samtali við skipulagssvið Reykjavíkurborgar hefur Veðurstofan tjáð sig um þau gatnamót sem nú eru eina aðkoman að Veðurstofuhæð. Gatnamót þessi eru erfið í dag og mun vandræðaástand skapast þar strax á framkvæmdatíma og síðan með tilkomu þeirra íbúða sem fyrirhugað er að reisa. Því er nauðsynlegt að huga að öðrum gatnamótum inn á svæðið. Það mun einnig skapa mikið ónæði fyrir starfsemi Veðurstofunnar ef allri umferð verður beint á milli skrifstofu hennar og nýs mæltreits. Hiti og mengun munu aukast sem haft getur áhrif á mælingar þær sem þar munu fara fram.

Því er ítrekuð sú eindregna ósk Veðurstofunnar að litið verði til annarrar aðkomu inn á Veðurstofuhæð en þeirrar sem nú er í notkun og jafnframt tekið tillit til staðsetningar mæltreits og skrifstofu Veðurstofunnar þannig að röskun og ónæði verði sem minnst.

2)

Í undirkafla 3.2 *Heimildir um fjölda íbúða* kemur fram að byggingartímabil á Veðurstofuhæð sé frá 2020 til 2024.

Í minnisblaði forstjóra Veðurstofu Íslands varðandi mæltreit stofnunarinnar til umhverfis- og skipulagssviðs Reykjavíkur, dags. 10. janúar sl., kemur m.a. fram að samfella í veðurmælingum sé afar mikilvæg og hún verði mikilvægari og verðmætari því lengur sem mælingar séu gerðar á sama stað, ekki síst nú á tímum hraðra og mikilla veðurfarsbreytinga. Í samningi Veðurstofunnar og Reykjavíkurborgar var samamburðartími eldri og nýs mæltreits stytur niður í tvö ár, þótt

æskilegur samanburðartími væri sjö ár eða meira. Telja verður algert lágmark að samanburður mælireitanna nái yfir tvo vetur og tvö vor, þ.e. í 20 til 22 mánuði.

Sé gengið út frá að nýr mælireitur verði tilbúinn í september nk. er ljóst að samanburðar-mælingum getur vart lokið fyrr en 20 mánuðum seinna, þ.e. í fyrsta lagi í lok maí 2021. Þá fyrst verði hægt að hefja framkvæmdir á Veðurstofuhæð.

Virðingarfyllst,



Árni Snorrason
forstjóri VÍ

Drög að minnisblaði vegna uppbyggingarreita og nemendaspá í skólahverfum Háteigsskóla og Hlíðaskóla.

	Rauntala 2018-2019	Nemendaspá					
		2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025
Háteigsskóli	451	483	467	459	444	447	464
Hlíðaskóli	485	526	587	634	644	635	648

Hér að ofan er nemendaspá fyrir Háteigsskóla og Hlíðaskóla fyrir næstu fimm árin þar sem gert er ráð fyrir uppbyggingarreitum. Forsendur eru eftirfarandi:

- 1) Vegna barna í hverfunum er miðað við skilin 0,87 í Háteigsskóla og 0,9 í Hlíðaskóla í spánni. M.ö.o. þá búa lítillega fleiri börn á grunnskólaaldri í hverfunum en skila sér í skólana. Í báðum tilvikum er eitthvað um börn sem sækja einkaskólana, sérstaklega á þetta við um 1. – 4. bekkina í skólahverfi Háteigsskóla sem mikið sækja Ísaksskóla. Stór hluti þessara barna skilar sér hinsvegar í Háteigsskóla þegar upp í 5. bekkinn kemur. Í báðum hverfum er einnig stuðst við lækkunarstuðla því þar líkt og víðar í borginni er nokkur „leki“ barna úr hverfinu þegar þau koma á grunnskólaaldur, fólk með börn leitar frá miðjunni líklega í stærri húsnæði þegar börnin eldast (eru t.d. í skólahverfi Háteigsskóla í stúdentaíbúðum en fara svo þaðan þegar börn eldast). Skil í skóla og lækkunarstuðlar eru endurskoðaðir á hverju hausti þegar skráning í skólanna vegna nýs skólaárs liggur fyrir.
- 2) Nýjustu upplýsingar úr Þjóðskrá og Borgarvefsjá sýna hversu mörg börn á grunnskólaaldri (6-15 ára) búa á íbúð í hverfunum. Í dag búa 0,20 grunnskólabörn á íbúð í skólahverfi Háteigsskóla og 0,31 barn grunnskólabarn í skólahverfi Hlíðaskóla. Í báðum tilvikum hefur hlutfallið aukist lítillega á seinustu 2-3 árum. Hlutföllin eru notuð til áætla fjölda barna sem kemur til með að búa í nýju húsnæði í báðum hverfum. Eins og þú þekkir þá eru það hinsvegar eingöngu íbúðir í A-flokki sem fá þennan stuðul, íbúðir í B-flokki helmingi lægri stuðul og íbúðir í C-flokki fjórðung af hverfisstuðlinum. Þetta virðist hafa gefið þokkalega raun til að áætla barnafjölda í nýbyggingum að undanförunu, sérstaklega vestan Elliðaána. Verð og færri barneignir eru hér helstu ástæður þess að nota ekki hverfisstuðlana fyrir allan íbúðir á uppbyggingarsvæðum.
- 3) Vegna nýrra íbúða hafa hinsvegar skilin í skólana ekki verið notuð til að lækka fjöldatölur enn frekar, heldur hefur lækkunin í 2) verið látin duga til að vanmeta ekki fjölda grunnskólabarna.
- 4) Í spánni eru tekin inn þeir uppbyggingarreitir sem skv. grófu mati eru annaðhvort á framkvæmdastigi (2019-2021) eða í samþykktu deiliskipulagi (2022-2024). Í skólahverfi Háteigsskóla er þetta KHÍ – lóð og Sjómannaskólareitur sem báðir eru í samþykktu deiliskipulagi/tilbúin tillaga og telja samtals 352 íbúðir. Langflestar þessara íbúða eru hinsvegar annarsvegar litlar stúdentaíbúir eða fyrir eldri borgara. Þess vegna er hér eingöngu gert ráð fyrir að á bilinu 10-12 grunnskólabörnum vegna þessara tveggja reita. Í skólahverfi Hlíðaskóla eru þetta Hlíðarendi og Öskjuhlíð – Nauthólsvegur sem eru á framkvæmdastigi og telja samtals 1235 íbúðir. Þar er í spánni gert ráð fyrir 115-120 grunnskólanemendum í nýjum íbúðum. Spáin nær því ekki uppbyggingarreita sem nú eru í skipulagsferli (möguleg uppbygging 2025-2027) en það eru Heklureitur (400 íbúðir og 30-40 grunnskólanemendur) í Háteigsskólahverfi né Veðurstofuhæðar (200 íbúðir, 20-25 grunnskólanemendur) í Hlíðaskólahverfi.

Þess má geta að þegar miðað er við 11 fm á nemanda (sem þó er ekki opinber tala og sumum finnst of lág) þá rúmar skólabygging Háteigsskóla tæplega 400 nemendur og er því í dag í rúmlega 50 barna yfirkeyrslu. Nemendaspáin gerir ekki ráð fyrir mikilli fjölgun á næstu 5 árum ofan á þetta en þó einhverri en vegna þrengsla í skólabyggingunni verða tvær færanlegar kennslustofur teknar þar í

notkun skólaárið 2019-2020. Um allnökkurt skeið hefur verið beðið eftir viðbyggingu við skólann þannig að hún rúmi um 500 nemendur í það heila.

Skólabygging Hlíðaskóla rúmar um 450 nemendur og er því í dag í cirka 30 barna yfirkeyslu. Nemendaspáin gerir ráð fyrri mikilli fjölgun nemenda á næstu árum, fyrst og fremst vegna Hlíðarendahverfis, og ljóst að skólabyggingin getur á engan hátt tekið við þeim fjölda nemenda. Hér þyrfti því annaðhvort að koma til nýrrar viðbyggingar eða að nemendur úr nýbyggingum sækja nám annað, t.d. í Austurbæjarskóla eða nýjan skóla í Skerjabbyggð.

F.h. skóla- og frístundasviðs

Ásgeir Björgvinsson

Verkefnastjóri á skrifstofu sviðsstjóra.