



Vetrarpjónustan – staða mála

Skrifstofa borgarlandsins



Endurskoðun vetrarþjónustu – staðan

- Aðferðafræði vetrarþjónustu var lengi óbreytt
- Undanfarin 2-3 ár hefur staðið yfir endurskoðun á vetrarþjónustunni
- Markmiðið er að bæta þjónustu en jafnframt auka hagkvæmni í rekstri
- Farið var eftir niðurstöðum stýrihóps um endurskoðun þjónustuhandbókar vetrarþjónustu
- Endurskoðun á vetrarþjónustu gatnakerfisins er lokið í bili
- Um þessar mundir er verið að skoða göngu- og hjólaleiðir ásamt stofnanalóðum





Vetrarþjónusta gatna eftir endurskoðun

- Fyrir endurskoðun var allt gatnakerfið boðið út í 3 landfræðilegum einingum óháð tegund eða skilgreiningu gatna
- Til að prófa mismunandi form útboða var boðið út í eitt ár í senn
- Veturinn 2023/2024 voru húsagötur boðnar út sérstaklega
- Veturinn 2024/2024 var notað samningsútboð með takmörkunum á viðverugjaldi
- Útkallspjónusta á stofn- og tengibrautum útvistað til Vegagerðarinnar
- Erum að safna reynslu af útboðsforminu, verklagi og hagkvæmni þess



Árangurinn í dag

- Fastur kostnaður við vetrarþjónustu gatna hefur minnkað um 290 mkr.
- Einingaverð hafa lækkað
- Húsagötur eru þjónustaður miklu betur og markvissar, betri yfirsýn
- Gagnadrifnar ákvarðanir við útköll og endurskoðun vetrarþjónustu
- Útkallsþjónusta vegagerðarinnar hefur minnkað álag á vetrarþjónustuteymið og tæknilegri ákvarðanir teknar við útkall ásamt því að kostnaður hefur ekki aukist
- Breyting á kostnaðaráætlun hvers árs (nær raunkostnaði)



Næstu skref

- Endurskoðun á göngu- og hjólaleiðum er í gangi
- Erum að greina gögn og stilla upp útboðum
- Nota sambærilegt útboðsform og vegna gatna
- Teljum að hægt sé að ná fram hagkvæmari útboðum

