



UMSÖGN

Viðtakandi: Velferðarráð

Sendandi: Rannveig Einarsdóttir, sviðsstjóri velferðarsviðs

Efni: Umsögn um tillögu aðgengis- og samráðsnefndar í málefnum fatlaðs fólks vegna breytinga á fyrirkomulagi akstursþjónustu fatlaðs fólks

Á fundi aðgengis- og samráðsnefndar í málefnum fatlaðs fólks þann 2. mars 2023 var lögð fram svohljóðandi tillaga aðgengis- og samráðsnefndar um breytingar á fyrirkomulagi varðandi akstursþjónustu fatlaðs fólks:

Aðgengis- og samráðsnefnd leggur til að gjaldskrá akstursþjónustu fatlaðs fólks í Reykjavík verði endurskoðuð á þann hátt að fatlaðir foreldrar þurfi ekki að greiða auka fargjald fyrir börn sín yngri en 16 ára. Á sama hátt þurfi þeir notendur þjónustunnar sem hafa persónulegt aðstoðarfólk ekki að greiða aukalega fyrir það. Að lokum leggur nefndin til að bílstólar og annar öryggisbúnaður sem hentar börnum á mismunandi aldri verði til taks hjá Pant þannig að notendur geti óskað eftir skilgreindum búnaði fyrir hverja ferð sem pöntuð er.

Tillögunni fylgdi greinargerð.

Tillagan var samþykkt og vísað til meðferðar velferðarráðs.

Umsögn:

Vegna tillögu um endurskoðun gjaldskrár:

Í dag greiða fatlaðir foreldrar sem nýta akstursþjónustu gjald fyrir börn sín, eldri en 6 ára, ferðist þau með þeim í akstursþjónustu. Ekki er skráð sérstaklega þegar foreldrar nýta akstursþjónustuna fyrir börn og því erfitt að áætla kostnað ef þessu yrði breytt.

Að mati velferðarsviðs er talið heppilegt að samræming á gjaldi fyrir börn verði unnin samhliða endurskoðun á gjaldskrá akstursþjónustu fatlaðs fólks, sbr. bókun velferðarráðs frá 7. júní sl.

Vegna tillögu um búnað:

Tvær leiðir er hægt að fara til að hafa öryggisbúnað til taks hjá akstursþjónustunni. Annars vegar að hann sé í geymslu sem allir bílstjórar hafi aðgang að og sækji og skili búnaðinum eftir akstur barnanna. Hins vegar að í öllum bílum sé búnaður til taks fyrir sætin í bílnum. Báðar leiðir kalla á aukinn fjölda bíla og starfsmanna.

Með núverandi bílakost hjá Pant akstursþjónustu er ekki hægt að bjóða upp á að stólar séu til taks en engin farangursgeymsla er í þeirra bílum. Ef akstursþjónustan væri með bílstóla fyrir börn þyrfti að gera ráð fyrir þremur gerðum eftir aldri barnanna og slíkur öryggisbúnaður er plássfrekur. Möguleiki væri að fá geymslu miðsvæðis þangað sem bílarnir myndu sækja og skila stólunum. Pant keyrir skólaborðn fjærst í Mosfellsbæ og út á Álftanes. Það yrði því mikið um akstur með tóma bíla þar sem það þyrfti að sækja og skila búnaðinum og bílarnir væru þá ekki til taks strax fyrir farþega. Sem dæmi má nefna að á morgnana fara bílarnir strax í að keyra aðra farþega í vinnu og dagvistun sem þeir gætu ekki ef skila þyrfti búnaði. Þyrfti þá að stækka bílafлотann nokkuð til að bæta upp fyrir það. Auk þess byrjar skólaakstur milli sjö og hálf átta á morgnana, en bílstjórar þyrftu þá að fara fyrr af stað til að sækja búnað sem hefði í för með sér yfirvinnu. Ekki liggur fyrir kostnaður við þessa breytingu, þ.e. fjölgun bíla, greiðslu yfirvinnu og leigu/kaup á geymsluhúsnæði.



Í dag koma börn koma með eigin bílstóla og þau eru ekki keyrð nema viðeigandi öryggisbúnaður fylgi hverju barni.

Vegna tillögu um aðstoðarfólk:

Aðstoðarfólk ferðast gjaldfrjálst með notanda.

Samantekt:

Velferðarráð hefur falið sviðsstjóra velferðarsviðs að setja af stað vinnu varðandi endurskoðun á gjaldskrá akstursþjónustunnar og leggja tillögur þar að lútandi fyrir ráðið. Í þeirri endurskoðun verður farið einnig farið yfir samræmingu á fargjöldum barna.

Það er mat skrifstofu velferðarsviðs að ekki sé raunhæft miðað við stöðuna í dag að gera þær breytingar sem felast í tillögunni varðandi búnað í bílum akstursþjónustunnar, þar sem tillagan felur í sér aukinn kostnað og fjölgun bíla. Ávallt er lögð áhersla á að tryggja öryggi farþega, bæði barna og fullorðinna og núverandi fyrirkomulag mætir kröfum þar um.