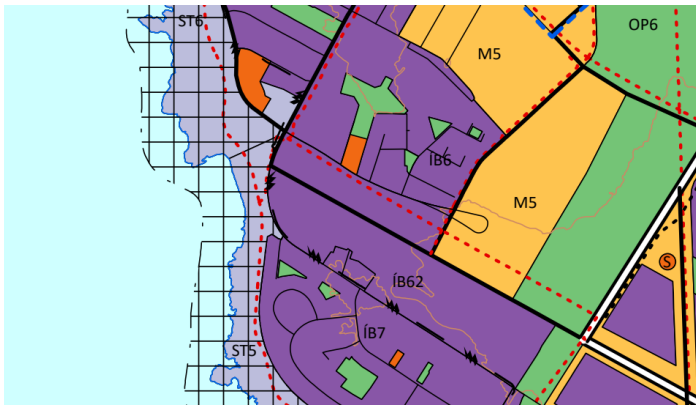




Reykjavíkurlugvöllur - aðflugsljós við Suðurgötu / ákvörðun um matsskyldu

Á embættisafgreiðslufundi skipulagsfulltrúa 30. mars 2023 var lagt fram erindi Skipulagsstofnunar, dags. 23. mars 2023, þar sem óskað er eftir umsögn um tilkynningu Isavia innanlandsflugvalla ehf., dags. í mars 2023, um aðflugsljós við Suðurgötu á Reykjavíkurlugvelli, samkvæmt 19. gr. laga um umhverfismat framkvæmda og áætlana nr. 111/2021 og tl. 13.02 í 1. viðauka við lögin. Erindinu var vísað til umsagnar verkefnastjóra og er nú lagt fram að nýju ásamt minnisblaði deildarstjóra náttúru og garða, dags. 11. maí.



Aðalskipulag Reykjavíkur 2040



Deiliskipulag Starhaga – aðflugsljós fyrir Reykjavíkurlugvöll

Skipulag í gildi

Aðalskipulag: gildi er Aðalskipulag Reykjavíkur 2040, samþykkt í borgarstjórn Reykjavíkur þann 19. október 2021 og birt í B-deild stjórnartíðinda þann 18. janúar 2022. Samkvæmt landnotkun gildandi aðalskipulags er framkvæmdasvæðið innan strandsvæða (ST5 og ST6).

Deiliskipulag: Í gildi er deiliskipulag Starhagi – aðflugsljós fyrir Reykjavíkurlugvöll, staðfest í B-deild Stjórnartíðinda þann 27. janúar 2017.

Umsögn

Óskað er eftir umsögn skipulagsfulltrúa sbr. tilkynningu frá Skipulagsstofnun um framkvæmd til ákvörðunar um matsskyldu fyrirhugaðra framkvæmda við aðflugsljós frá 23. mars 2023 ásamt skýrslu Isavia innanlandsflugvelli ehf. *Reykjavíkurlugvöllur - Aðflugsljós við Suðurgötu*, dags. í mars 2023.

Áhrif framkvæmdarinnar varðar *hverfisvernd* úr Aðalskipulagi Reykjavíkur 2040, *náttúrufar*, *ljósáhrif* og *útvist* sem sjá má útlistað frekar með nákvæmum hætti í minnisblaði deildar náttúru og garða hjá umhverfis- og skipulagssviði, dags. 3. febrúar 2014. Skipulagsfulltrúi tekur undir niðurstöðu sérfræðinga frá deild náttúru og garða sbr. minnisblað dags. 3. febrúar 2014 sem er áréttuð með minnisblaði 11. maí 2023) sem telja:

...að þrátt fyrir ágætlega ígrundaða tillögu að deiliskipulagsbreytingu hafi áhrif á náttúru og vistkerfi skipulagssvæðisins verið vanmetin þar sem fjöldi og dreifing byggingarreita leiði óneitanlega til að rask á svæðinu verði allverulegt og að miklu leyti innan við eða í jafri hverfisverndaðs svæðis. Einnig tekur tillagan ekki tillit til mögulegra neikvæðra áhrifa ljósmengunar á lífríki. Þá eru áhrifin á landslag og upplifun mjög neikvæð og við drögum í efa að hægt verði að fella mannvirkin að umhverfinu þar sem tækifæri til að dylja þau eru mjög takmörkuð á þessu svæði. Ásýnd svæðisins í nánd og allmikill fjarlægð, sérstaklega frá öðrum hlutum strandlengjunnar, muni því breytast mikið til hins verra.

Skipulagfulltrúi vill koma á framfæri athugasemdum á efnislegri framsetningu skýrslunnar en þar koma fram hæpnar fullyrðingar og kynlegt orðalag. Langt er seilst í samanburð við aðrar framkvæmdir og uppbyggingarverkefni, t.a.m. mögulega landfyllingu 2. áfanga Nýja Skerjafjarðar en þar hefur endanleg matsáætlun ekki verið kynnt opinberlega. Í skýrslunni er borið saman magn og umfang efnisflutninga eftir (væntanlega) Suðurgötu vegna annarsvegar framkvæmda við undirstöður aðflugsljósanna og hinsvegar landfyllingarinnar. Vert er að benda á að efnisflutningar vegna landfyllingar í Nýja Skerjafirði gætu verið að hluta útfærðir sjóleiðina og að hluta til austan að eftir sérstökum framkvæmdavegi, seinna vegstæði Borgarlínu, út fyrir flugbrautarenda.

Þá er fullyrt að jarðhræringar á Reykjaneskaga hafi gjörbreytt forsendum um staðarval flugvallarins og þá væntanlega vísað í hugmyndir um nýjan innanlandsflugvöll í Hvassahruni sem er þá (líklega?) sleginn af borðinu. Gildishlaðið orðfæri og á köflum furðulegt orðalag, ónákvæmt og hóflaust á við „*algjört uppnám*“ og „*algjöru samræmi*“, „*litskrúðugur gamall skúr sem verður seint talinn augnayndi*“, og að „*aðflugsljósinn verði líklega vinsælir setstaðir fugla í friði frá köttum*“ rýrir trúverðugleika skýrslunnar.

Niðurstaða

- Umrætt svæði er hverfisverndað en almennt er gert ráð fyrir að framkvæmdum sé haldið í lágmarki á slíkum svæðum. Í minnisblaðinu dags. 2014 er fjallað um hverfisvernd, náttúrufar, ljósáhrif og útivist og bent á neikvæð áhrif framkvæmdarinnar. Það rímar ekki við niðurstöður í skýrslu Isavia innanlandsflugvellir ehf. um að áhrifin séu óveruleg.
- Með vísan í minnisblöð dags. 3 febrúar 2014 og 11. maí 2023 frá deild náttúru og garða (sjá í viðauka með umsögn) telur skipulagsfulltrúi að framkvæmdin eigi að fara í umhverfismat að teknu tilliti til viðmiða í 2. viðauka laga um umhverfismat framkvæmda og áætlana.

f.h umhverfis- og skipulagssviðs, skipulagsfulltrúa,
/Ingvar Jón Bates Gíslason, arkitekt.