

Varðar: Blikastaðavegur 10 – Vetnisframleiðsla og áfylling við Korpu – fyrirspurn um matskyldu

Reykjavíkurborg (skipulagsfulltrúa) barst þann 13. janúar sl. bréf þar sem Skipulagsstofnun óskar eftir umsögn um matskyldufyrirspurn Landsvirkjunar, Linde og Olís vegna áforma um vetnisframleiðslu og sambyggða vetnisáfyllingarstöð fyrir samgöngur við hlið tengivirkis Landsnets og dreifistöðvar Veitna við Korpu.

Í erindi Skipulagsstofnunar segir að í tilfellum tilkynningaskyldra framkvæmda skuli koma fram eftir því sem við á, hvort umsagnaraðili telji að nægjanlega sé gerð grein fyrir framkvæmdinni, umhverfi hennar, umhverfisáhrifum, mótvægisáðgerðum og vöktun eftir því sem við á. Jafnframt er þess óskað að umsögn taki á því hvort ákveðin, tiltekin atriði skuli háð mati á umhverfiáhrifum að teknu tilliti til viðmiða í 2. viðauka laga um umhverfismat framkvæmda og áætlana.

Umsögn

Greinargerðin (matskyldufyrirspurnin), dags. desember 2024 gerir nægjanlega grein fyrir framkvæmdinni og þeim umhverfisþáttum sem hún tekur til. Gerð er grein fyrir helstu umhverfisþáttum sem geta orðið fyrir áhrifum vegna fyrirhugaðrar framkvæmdar í tilkynningu til ákvörðunar um matskyldu. Þar eru tilgreindir helstu áhrifaþættir og telur Reykjavíkurborg þá umfjöllun fullnægjandi og færir skýrslan rök fyrir því að einungis verði um að ræða óveruleg umhverfisáhrif vegna framkvæmdarinnar.

Tilgangur og forsenda. Í greinargerðinni er fjallað um fyrirhugaða uppbyggingu fyrirtækjanna þriggja sem snúi að vetnisvæðingu þar sem endurnýjanleg raforka verður notuð til framleiðslu vetnis með rafgreiningu. Vetnið verður notað við orkuskipti í ýmsum geirum sem í dag eru háðir jarðefnaeldsneyti, svo sem í samgöngum, iðnaði og í orkugeiranum. Jafnframt er fjallað um vetnisframleiðslu og -áfyllingu sem áformað er að reisa við hlið tengivirkis Landsnets og aðveitustöð Veitna við Korpu í Reykjavík

Eðli framkvæmdar. Áætlanir gera ráð fyrir því að sett verði upp vetnisframleiðsla og sambyggð vetnisáfyllingarstöð fyrir samgöngur við hlið tengivirkis Landsnets og dreifistöðvar Veitna við Korpu í Reykjavík. Með verkefninu verða stigin stór skref í orkuskiptum á Íslandi, sér í lagi í þungaflutningum á landi og í iðnaði, og styður það því vel við metnaðarfull markmið íslenskra stjórnvalda í orku- og loftslagsmálum.

Áætlað er að framkvæmdin verði áfangaskipt en í fyrsta áfanga verkefnisins er áætluð stærð rafgreinis 5 MW og áætluð árleg framleiðslugeta vetnis allt að 775 tonn.

Í næsta áfanga verkefnisins er áformað að stækka rafgreininu upp í allt að 10 MW og að árleg framleiðslugeta vetnis verði þá allt að 1.550 tonn í heildina. Jafnframt verður innviðum til dreifingar og áfyllingar komið upp á sama stað.

Staðsetning framkvæmdar. Lóðin Blikastaðavegur 10 er staðsett austan við Korpu og hýsir lóðin nú þegar tengivirki Landsnets ásamt aðveitustöð Veitna. Unnið er að því að breyta tengivirkinu í yfirbyggt tengivirki sem tekur mun minna pláss. Að því loknu er fyrirhugað að fjarlægja núverandi tengivirki á lóðinni. Við þær framkvæmdir losnar svæði sem þróunaraðilar hyggjast nýta undir



Reykjavík

framkvæmdina. Fyrirhuguð framkvæmd samræmist ákvæðum gildandi aðalskipulags Reykjavíkur 2040 en ljóst er að gera þarf breytingu á deiliskipulagi svæðisins í tengslum við uppskiptingu lóðar og innleiðingu sérskilmála.

Umhverfisáhrif. Í greinargerðinni er gerð ítarleg grein fyrir umfangi og eðli umhverfisáhrifa í tengslum við framkvæmdina. Þar er fjallað um samlegðaráhrif með áhrifum annarra framkvæmda og getið um vinnslu bráðabrigða áhættumats, þar sem mótvægisáðgerðir eru m.a. skilgreindar og teknar inn í hönnunarferlið. Þá er fjallað um áhrif á vatn og lífríki auk áhrifa á menningarminjar. Að lokum er fjallað um mótvægisáðgerðir vegna áhrifa framkvæmdar. Þar er lögð áhersla á að útfærsla framkvæmdar verði með þeim hætti að öll umhverfisáhrif verði lágþörkuð með vel skilgreindum mótvægisáðgerðum.

Niðurstaða

Út frá ofangreindum atriðum er ekki gert ráð fyrir að framkvæmdin hafi í för með sér neikvæð umhverfisáhrif og má ætla að áhrifin verði einungis óveruleg. Því er ekki talið framkvæmdin falli undir mat á umhverfisáhrifum.

f.h. skipulagsfulltrúa Reykjavíkur

Þórður Már Sigfússon, skipulagsfræðingur SFFÍ og verkefnastjóri.