



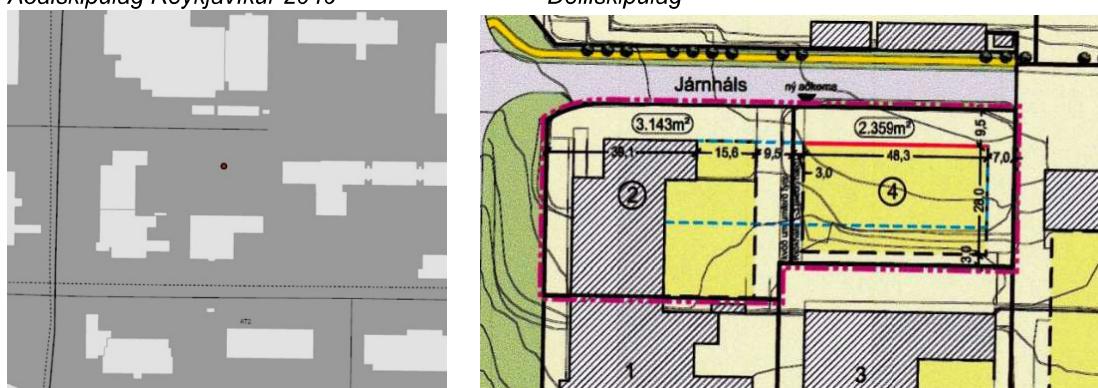
Reykjavík, 16. september 2025
USK25060254

Járháls 4 – Byggingarleyfisumsókn

Á embættisafgreiðslufundi skipulagsfulltrúa 31. júlí 2025 var lagt fram erindi frá afgreiðslufundi byggingarfulltrúa frá 29. júlí 2025 þar sem sótt er um leyfi til að byggja tveggja hæða atvinnuhús, steypta neðri hæð efri hæð úr stálgind og samlokueiningum, klætt ljósri álklaðningu á lóð nr. 4 við Járnháls. Stærð: 2.329, 8 ferm., 11.579,7 rúmm. Erindi fylgir greinargerð hönnuðar varðandi frávik frá skipulagi ódagsett, útreikningur á varmatapi dags. 16. júní 2025 og greinargerð um brunahönnun frá Öruqq dags. 26. júní 2025.

Aðalskipulag Reykjavíkur 2040

29. Deiliskipulag



Skipulag í gildi

Aðalskipulag: Í gildi er Aðalskipulag Reykjavíkur 2040, samþykkt í borgarstjórn Reykjavíkur þann 19. október 2021 og birt í B-deild stjórnartíðinda þann 18. janúar 2022. Skv. aðalskipulaginu tilheyrir lóðin og byggingin að Járnhálsi 4 borgarhluta 7 árbær og er hluti af athafnasvæði, AT2 Hálsar.

Deiliskipulag: Í gildi er deiliskipulag fyrir Hálsa, samþykkt í borgarráði 26. september 2000, ásamt síðari breytinum.

Umsögn

Á lóð nr. 2-4 við Járnháls er að finna hús byggt árið 1988, húsið er 2407,4 fermetrar og er skráð verslunar-og/eða iðnaðarhúsnaði í fasteignaskrá. Lóðin, L111038, er 5502 fermetrar að stærð, skv fasteignaskrá. Árið 2022 var samþykkt deiliskipulagsbreyting sem skiptir lóðinni upp í tvær lóðir. Þeirri breytingu hefur ekki verið fylgt eftir með nýju mæliblaði og leiðréttir skaráningu í fasteignaskrá. Æskilegt er að fylgja þessu eftir samhliða þessu máli.

Óskað er eftir afstöðu skipulagsfulltrúa á að fá að byggja tveggja hæða atvinnuhúsnæði (verkstæði sem sér um viðgerðir á stærri bifreiðum, eins og t.d. rútum).

Í deiliskipulagsbreytingu frá 2022 er heimilað að byggja á lóðinni að Járnhálsi 4, sem er skv. deiliskipulagi 2359 m^2 að stærð, 2595 m^2 hús, þannig að hámarksnýtingarhlutfall lóðarinnaðar yrði 1,1.



Skilmálar fyrir lóðir

Gata og löðanúmer	Lóðastærð (m ²)	Eldra nýtingarhlutfall	Hámarks byggingamagn m.v. nýtingarhlutfall 0,7 (m ²)	Nytt nýtingarhlutfall	Hámarks byggingamagn m.v. nýtingarhlutfall 1,1 (m ²)	Aukning byggingamagns (m ²)
Járháls 2	3.143	0,7	2.200,10	1,1	3.457	1.256,90
Járháls 4	2.359	0,7	1.651,30	1,1	2595	943,70
Samtals:	5.502		3.851,40		6.052	2.200,60

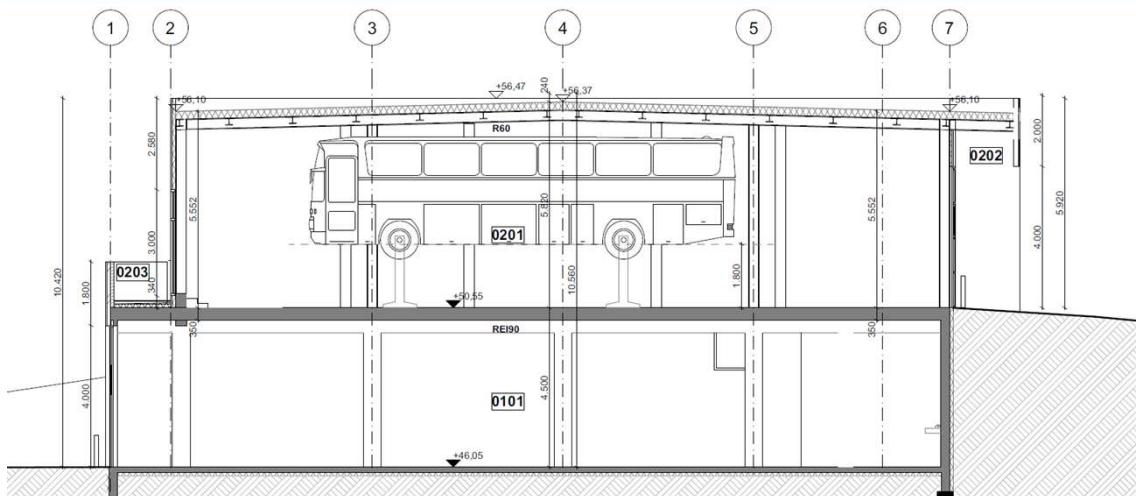
Gildandi kvaðir varðandi aðgengi milli lóða að Krókhálsi 1-3 og Járnhálsi 2-4 haldast óbreyttar og verða færðar inn á nýtt mæliblað.

Í aðalskipulagi segir um AT2 – Hálsa:

Fyrst og fremst léttur iðnaður, sem ekki hefur í för með sér mengun, verkstæði, umboðs- og heildverslanir, skrifstofur tengdar umræddri starfsemi, þjónusta og rýmisfrek verslun, svo sem bílasölu.

Sú bygging sem óskað er eftir að fá að koma fyrir á lóðinni er innan byggingarreits og er 2240 m² að stærð skv. uppdráttum ódags. Skipta á húsinu í 12 geymslu – og iðnaðarbil.

Skv. uppdráttum er gert ráð fyrir að byggingin verði 10.420 m að hæð. Í deiliskipulagi er hámarkshæð húsa 9 m.



Varðandi hámarkshæð húsa segir í deiliskipulagi:



Þó nokkur fordæmi eru fyrir því að gerðar hafi verið óverulegar breytingar á

3.5 Húsagerðir

Húsagerðir eru frjálsar hvað útlit, þakgerð og efnisval varðar að öðru leyti en því að hámarksvegghæð útveggja og hámarkshæð á þaki eru gefin. Byggingar geta verið frá einni til fjórar hæðir. Hámarkshæð húsa er fjórar hæðir, nema að annað sé tilgreint. -

- Mesta hæð útveggja og þaks (V-P) frá aðalgólf (H) er 6 metrar miðað við einnar hæðar byggingu, sjá nánar skýringamynd 1.
- Mesta hæð útveggja og þaks (V-P) frá aðalgólf (H) er 9 metrar miðað við tveggja hæða byggingu, sjá nánar skýringamynd 2.
- Mesta hæð útveggja og þaks (V-P) frá aðalgólf (H) er 13 metrar miðað við þriggja hæða byggingu, sjá nánar skýringamynd 3.
- Mesta hæð húsveggja og þaks (V-P) frá aðalgólf (H) er 17 metrar miðað við fjögurra hæða byggingu, sjá nánar skýringamynd 4.

deiliskipulagi einstakra lóða þannig að hámarkshæð húsa er hækkuð.

Ekki yrðu gerðar skipulagslegar athugasemdir við að umsækjandi sækí um breytingu á deiliskipulagi til þess að hægt sé að koma fyrir tveggja hæða húsi, sem yrði 10.42 m að hæð, svo hægt sé að koma fyrir þeiri starfsemi sem fjallað er um bæði á aðaluppdráttum og í greinagerð ódags. Í greinagerð er umrædd hækkun rökstudd þannig að hækkunin sé nauðsynleg til þess að hægt sé að byggja verkstæði sem sérhæfir sig í viðgerðum á stærri bifreiðum, svosem rútum. En vegna viðgerða á slíkum ökutækjum þarf lofhæð að vera hærri vegna bílalyftu.

Niðurstaða

- Gerðar eru skipulagslegar athugasemdir við erindið. Umrædd framkvæmd samræmist ekki deiliskipulagi.
- Sækja þarf um breytingu á deiliskipulagi.

f.h. skipulagsfulltrúa Reykjavíkur

Birgitta Rut Skúlad. Hjörvar

verkefnastjóri