



Reykjavík, 21. október 2025 / ÞMS
USK25090227

Varðar: Umsögn um Matskyldufyrirspurn – Dýpkun Sundahafnar

Vísað er til erindis Skipulagsstofnunar dags. 15. september sl., þar sem óskað er umsagnar Reykjavíkurborgar um hvort og á hvaða forsendum ofangreind framkvæmd sé háð mati á umhverfisáhrifum.

Fyrir liggur mat á umhverfisáhrifum fyrir þróun Sundahafnar árið 2021 sem fjallaði um allar fyrirhugaðar framkvæmdir í Sundahöfn, þ.á.m. dýpkun. Fól það í sér lengingu Skarfabakka, nýjum Kleppsbakka, lengingu Sundabakka, lengingu Vogabakka, landfyllingu við Klettagarða og dýpkun á sjávarbotninum meðfram öllu hafnarsvæðinu.

Hins vegar hafa forsendur fyrir losun dýpkunarefnis breyst frá því umhverfismatið var gert þar sem ekki er hægt að koma því fyrir í landfyllingu í Vatnagörðum, heldur er lagt til að efnið verði sett í aflagða efnistökgryfju norðvestan við Engey. Þar var efni tekið úr malarriði sem náði út frá eyjunni og hefur efnistakan skilið eftir sig gryfju í rifinu. Gryfjan er dýpst í kóta -26 m til -30 m undir yfirborði sjávar en til stendur að losa í hana efni þar til yfirborð hennar er komið í kóta -17 m, þá verður yfirborðið nokkurn veginn í sömu hæð og aðliggjandi sjávarbotn. Í þessari framkvæmd er þó ekki fyllt alla leið upp í aðliggjandi sjávarbotn.

Framkvæmdarlýsing

Faxaflóahafnir áætla að dýpka Sundahöfn í þeim tilgangi að bæta öryggi siglinga inn og út úr höfninni. Í umhverfismatinu frá 2021 var gert ráð fyrir að tekið yrði allt að 3.150.000 m³ af efni sem nýtt yrði í landfyllingar, en hluti þess (áætlað 1.200.000 m³) yrði settur í aflögðu efnistökgryfjuna við Engey.

Eins og áður kom fram hefur verið fallið frá því að nota efnið í landfyllingu í Vatnagörðum og því hafa forsendur framkvæmdarinnar breyst frá því sem lagt var til grundvallar í umhverfismatinu. Gert er ráð fyrir að magn efnis sem tekið verður í fyrirhuguðum dýpkunarframkvæmdum verði um 1.400.000 m³ og að allt efnið verði sett í aflögðu efnistökgryfjuna við Engey. Þar af er áætlað að um 40.000 m³ séu menguð efni. Í umhverfismatsskýrslu frá 2021 var gert ráð fyrir að mengað efni yrði lokað af í landfyllingu. Einnig er nú gert ráð fyrir að losun á 1.400.000 m³ fari fram á einu ári í stað þess að dreifast yfir 20 ár eins og áður var gert ráð fyrir.

Niðurstaða

Framkvæmdin er háð leyfi Reykjavíkurborgar samkvæmt skipulagzlögum nr. 123/2010 og reglugerð um framkvæmdaleyfi nr. 772/2012. Reykjavíkurborg fer með leyfisveitingar vegna framkvæmda á og við hafnarsvæði sem tengjast skipulagi, dýpkun og meðhöndlun efnis.



Umhverfis- og skipulagssvið Reykjavíkurborgar telur að fyrirhuguð framkvæmd feli ekki í sér verulegar breytingar frá þeirri framkvæmd sem þegar hefur verið metin í mati á umhverfisáhrifum árið 2021 og að nægjanlega sé gerð grein fyrir framkvæmdinni í matskyldufyrirspurninni og fylgigögnum.

Að mati umhverfis- og skipulagssviðs Reykjavíkurborgar er því ekki þörf á nýju mati á umhverfisáhrifum vegna dýpkunar Sundahafnar.

f.h. skipulagsfulltrúa Reykjavíkur

Þórður Már Sigfússon

skipulagsfræðingur SFFÍ og verkefnastjóri.



Reykjavík