



# Umferðarljós

---

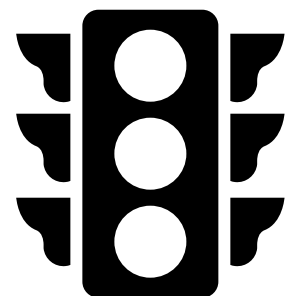
Kynning 24. júní 2026





# Markmið umferðarljósastýringar

- tryggja að öll komist leiðar sinnar
- bæta flæði umferðar til að draga úr umferðarteppu
- stytta ferðatíma vegfarenda
- auka öryggi í umferðinni
- tryggja viðbragðsaðilum og almenningssamgöngum forgang á helstu leiðum
- ...

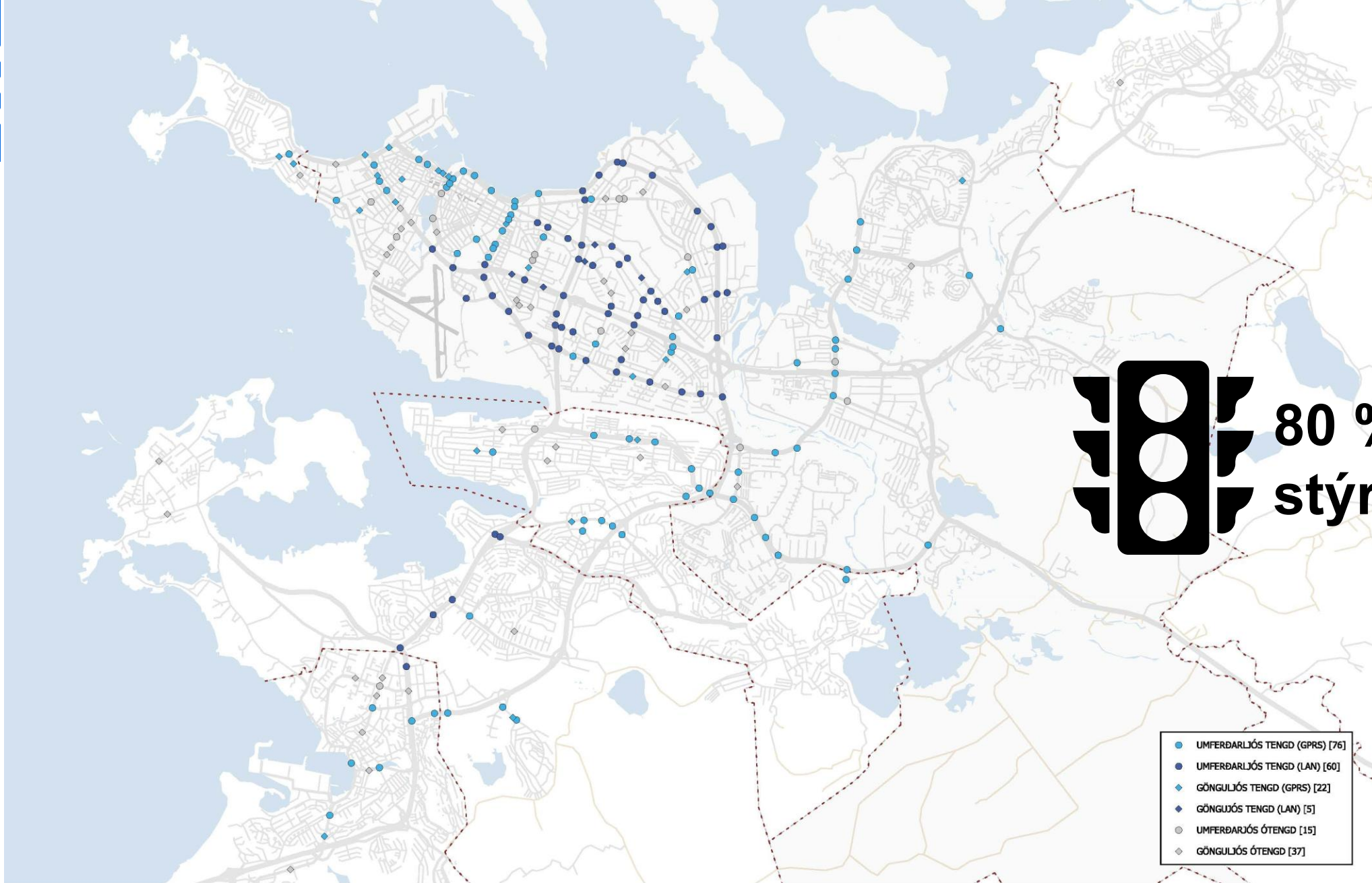


215

umferðarljós

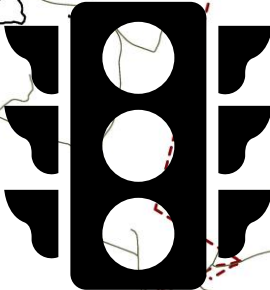
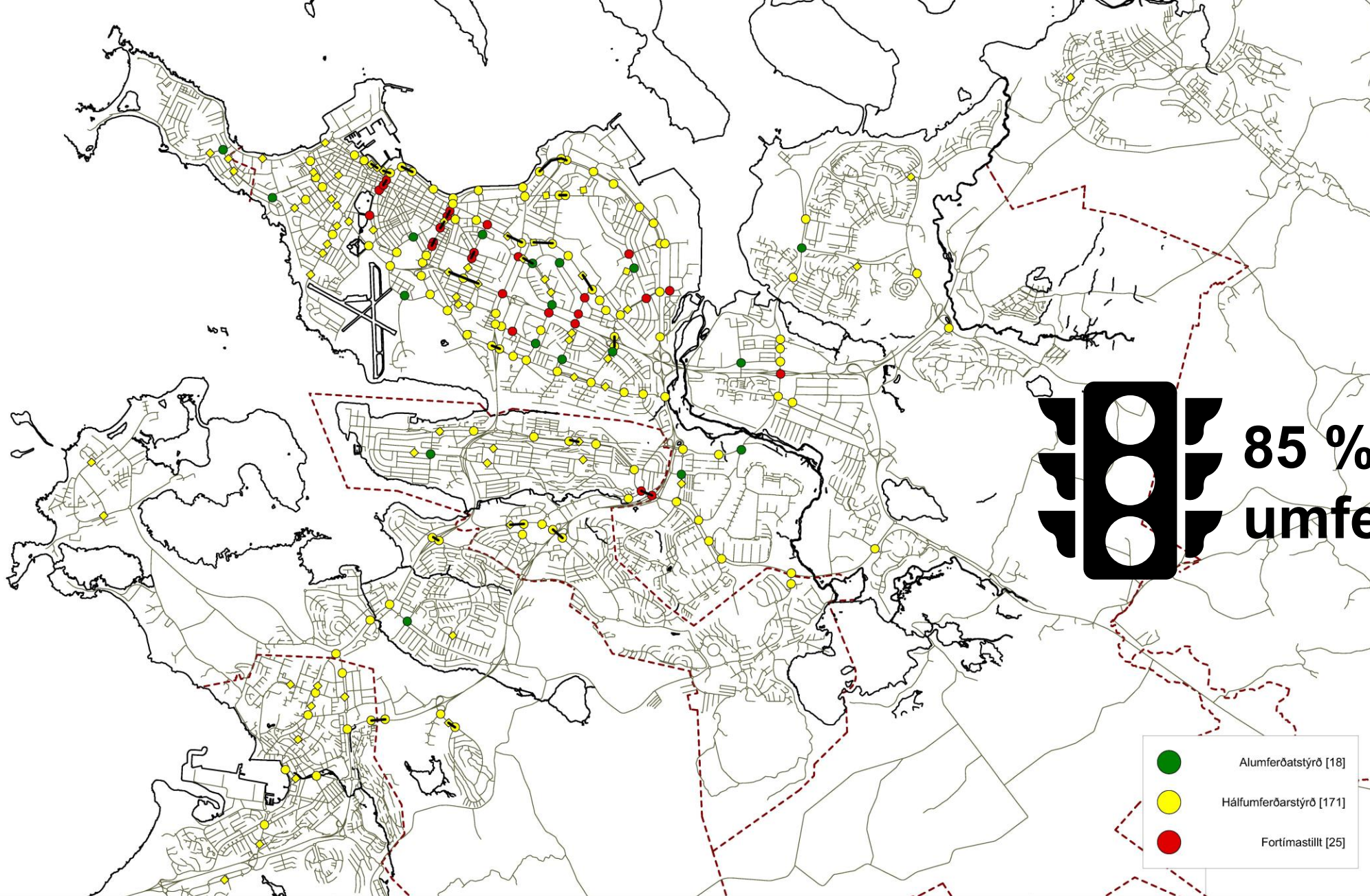


Reykjavík



**80 % tengd  
stýritölvu**

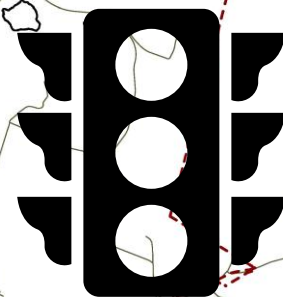
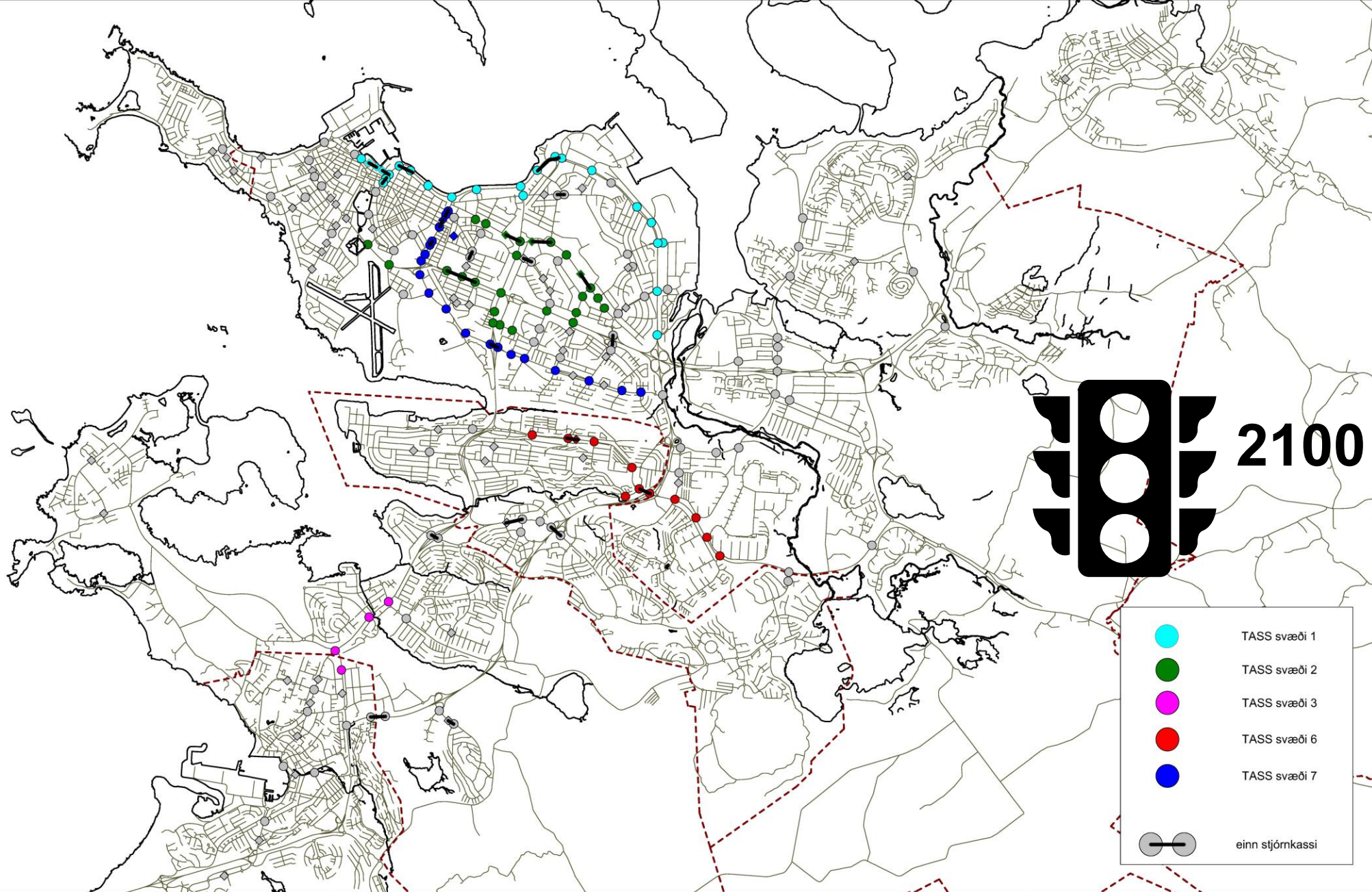
- UMFERDARLIÓS TENG (GPRS) [76]
- UMFERDARLIÓS TENG (LAN) [60]
- ◆ GÖNGULIÓS TENG (GPRS) [22]
- ◆ GÖNGULIÓS TENG (LAN) [5]
- UMFERDARLIÓS ÓTENG [15]
- ◆ GÖNGULIÓS ÓTENG [37]









**85 %  
umferðarstýrð**

-  Alumferðatstyrð [18]
-  Hálfumferðarstyrð [171]
-  Fortímastíllt [25]

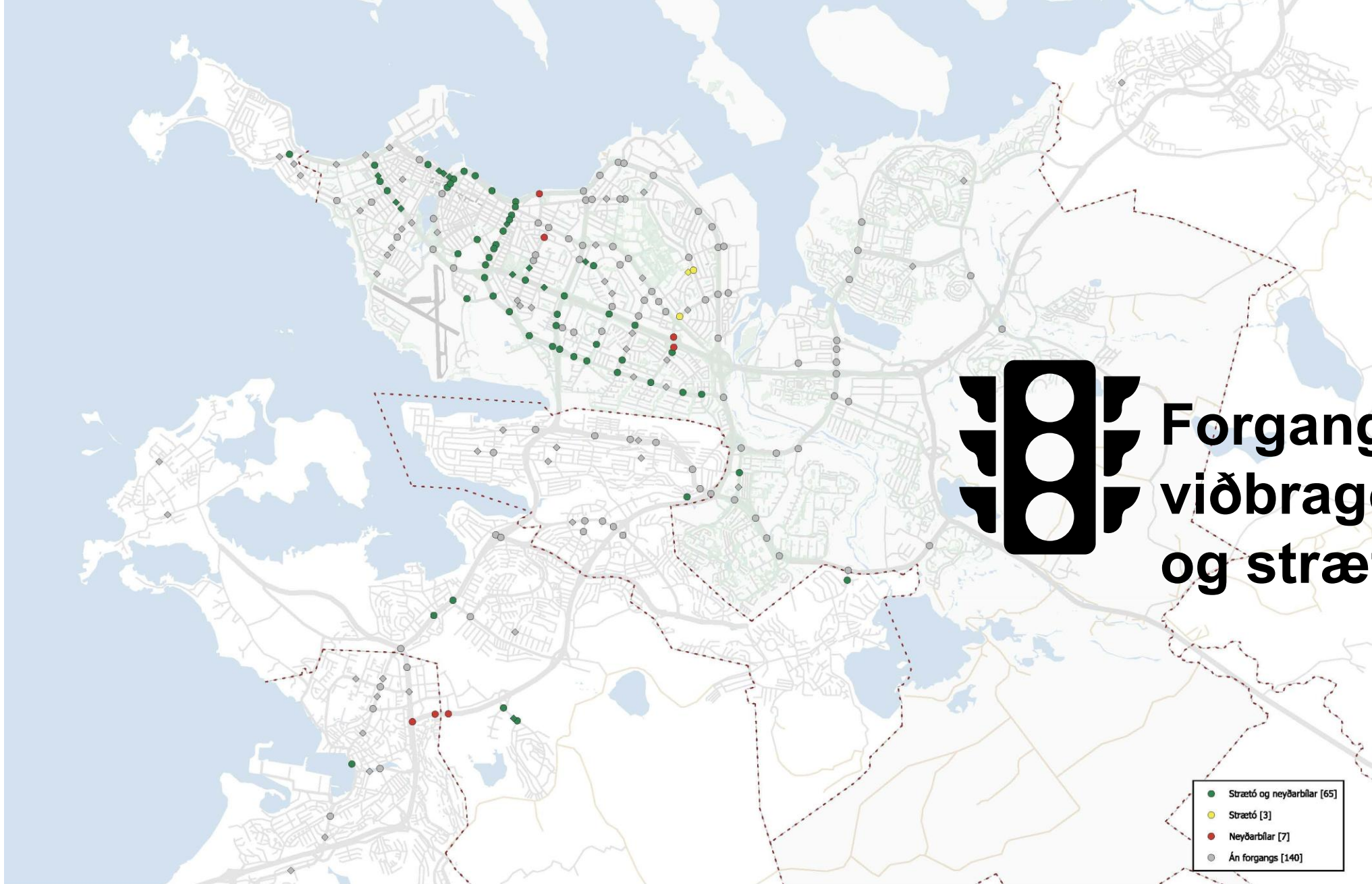




**2100 skynjarar**

-  TASS svæði 1
-  TASS svæði 2
-  TASS svæði 3
-  TASS svæði 6
-  TASS svæði 7
-  einn stjórnkassi





# Forgangur fyrir viðbragðsaðila og strætó

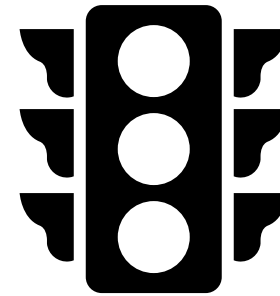
- Strætó og nýðarbílar [65]
- Strætó [3]
- Nýðarbílar [7]
- Án forgangs [140]





# Helstu áskoranir og tækifæri

- Fjármagn og mannaflí takmarkandi í að ná að halda í við endurnýjunarpörf og sinna rekstri.
- Krefjandi rekstur og viðhald búnaðar vegna aldurs og að búnaður er að detta úr þjónustu framleiðanda.



**9 stjórnkassa á ári þarf að jafnaði að endurnýja m.v. 15 ára líftíma**

Mikilvægustu verkefni næstu ára eru að halda áfram að uppfæra og endurnýja umferðarljósabúnað Reykjavíkur ásamt því að fjölga og byggja upp þekkingu tæknifólks og ráðgjafa þannig að hægt sé að nýta sem best þá úrbótamöguleika sem núverandi kerfi og framþróun þess býður upp á.



## Nánari upplýsingar sjá:

- Meðfylgjandi minnisblað: Staða og framtíðarsýn umferðarljósa í Reykjavík

- [Umferðarljós | Reykjavík](#)

<https://reykjavik.is/Umferdarljós>

- [Umferðarljós – Vegagerði](#)

<https://www.vegagerdin.is/samgongukerfid/vegakerfid/vegir/umferdarljós>

- [Umferðarstýring, -öryggi og -flæði - Betri samgöngur](#)

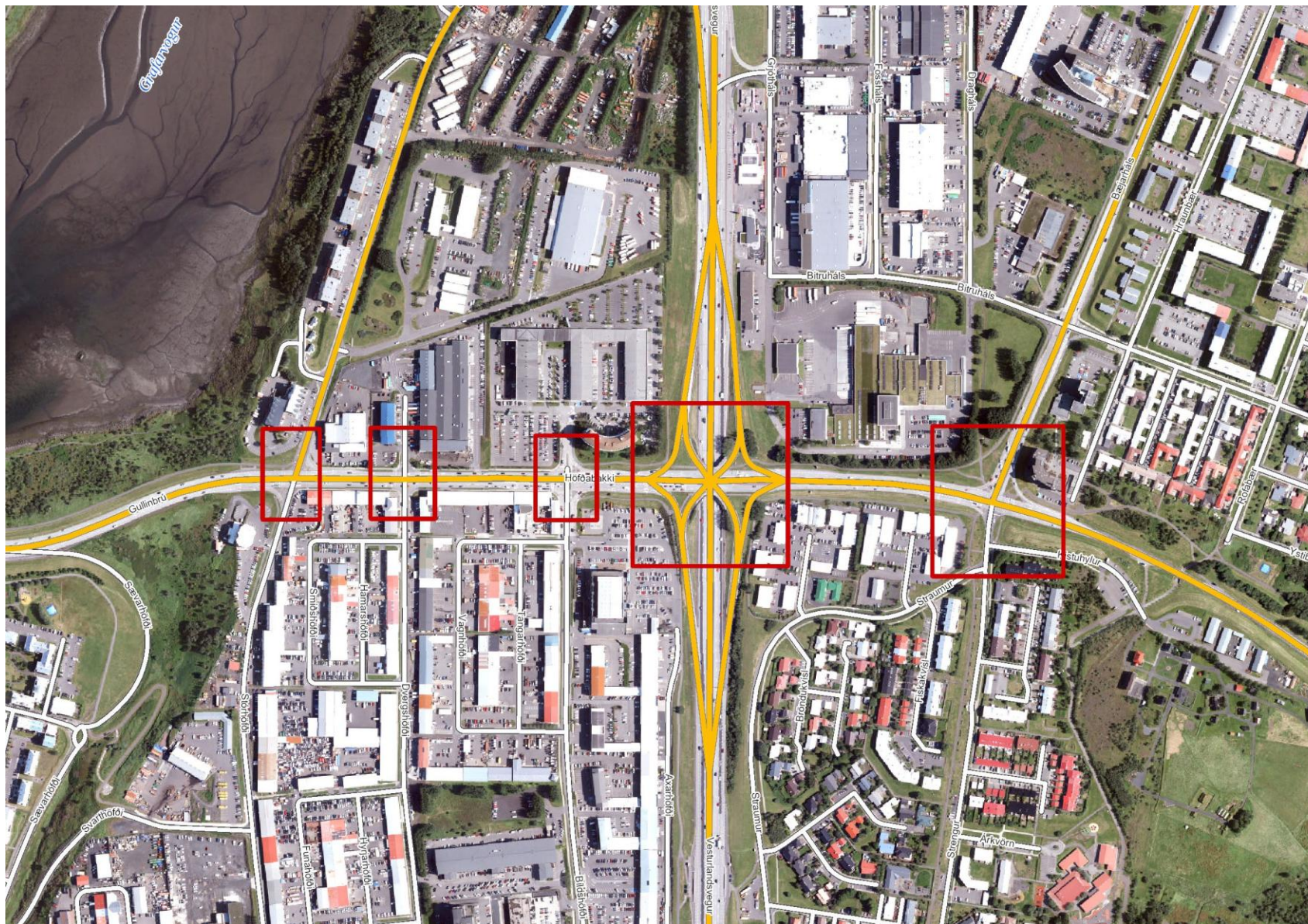
<https://betrisamgongur.is/projects/oryggi-og-flaedi/>



# Endurnýjun umferðarljósa Höfðabakka

---

Kynning 24. júní 2026



- Búnaður var 30 ára
- Ekki hefur verið hægt að gera breytingar.
- Framkvæmdum ekki lokið
- Skilvirkari og sveigjanlegri stýring væntanleg. Samstilling og rauntímastýring kemst ekki á fyrr en framkvæmdum er lokið.

Framkvæmdasiða

<https://reykjavik.is/framkvaemdir/hofdabakki-umferdarljós-og-urbaetur-gonguleidum>





Search Google Maps

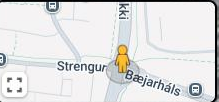


Share

← **Bæjarhóls**  
Reykjavík, Reykjavíkurborg

Google Street View

Jul 2024 See more dates



Google Maps



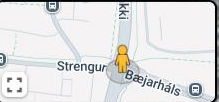
Search Google Maps

← **Bæjarhólar**  
Reykjavík, Reykjavíkurborg

Google Street View

Jul 2024 See more dates

Share



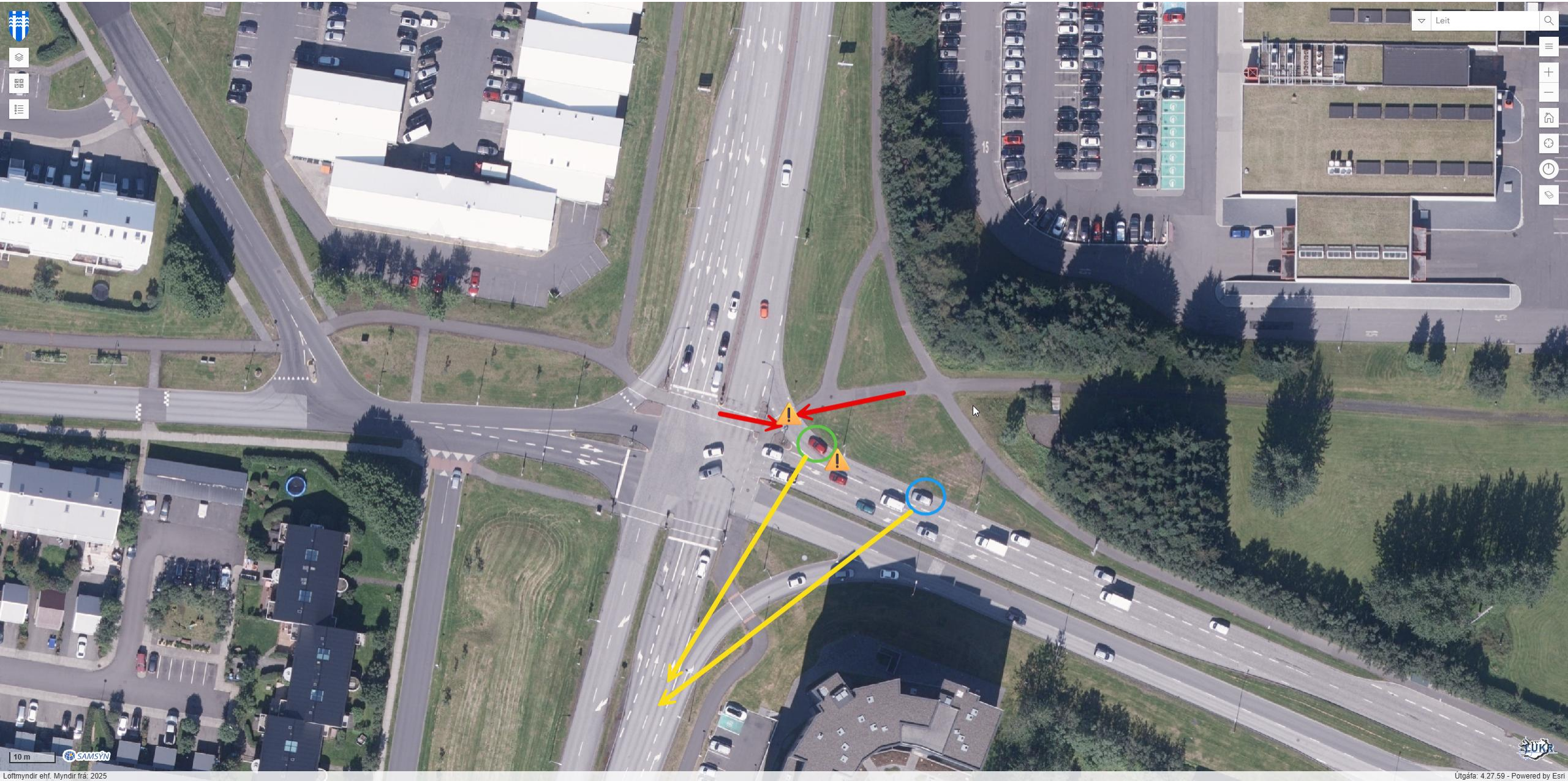
Google Maps



10m

7,5

Öll velkomin



Leit





# Hægribeygja á rauðu ljósi /framhjá ljósi

- Getur bætt afköst gatnamóta en leiðir til fjölgunar á slysum (10%)
- Enn meira fyrir gangandi, hjólandi (56 % / 80 %)
- Mest fyrir þá sem nýta hægri beygjuna (285%)

Tabell 3.9.5: Virkningar av høyresving på rødt lys på antall ulykker. Prosent endring av antall ulykker.

| Ulykker som påvirkes | Beste anslag | Usikkerhet i virkning |
|----------------------|--------------|-----------------------|
| Alle ulykker         | +10          | (+9; +12)             |
| Høyresvingulykker    | +285         | (+189; +413)          |
| Fotgjengerulykker    | +56          | (+35; +80)            |
| Sykkelykker          | +80          | (+59; +102)           |





# Umferðarslys 5 ár, 2020-2024

