



Borgarráð

Reykjavík, 22. júní 2026

MSS26030018

Tilnefning fulltrúa Reykjavíkurborgar í samráðshóp vegna þjónustusamnings ríkis og sveitarfélaga við Almenningsamgöngur höfuðborgarsvæðisins ohf.

Lagt er til að borgarráð samþykki að tilnefna Guðnýju Maríu Jóhannsdóttur borgarfulltrúa sem aðalfulltrúa og Friðjón R. Friðjónsson borgarfulltrúa sem varafulltrúa í samráðshóp vegna þjónustusamnings ríkis og sveitarfélaga við Almenningsamgöngur höfuðborgarsvæðisins ohf. um rekstur almenningsamgangna sbr. beiðni SSH frá 9. júní sl. Samkvæmt samningnum skal stjórn SSH tilnefna einn aðila frá hverju sveitarfélagi, þ.e. sex aðila auk varamanns fyrir hvern þeirra, í samráðshóp vegna samningsins.

Hildur Björnsdóttir
borgarstjóri

Hjálagt:

Beiðni SSH frá 9. júní 2026 um tilnefningu fulltrúa Reykjavíkurborgar í samráðshóp vegna þjónustusamnings ríkis og sveitarfélaga við Almenningsamgöngur höfuðborgarsvæðisins ohf.

Undirritaður þjónustusamningur ríkis og sveitarfélaga við Almenningsamgöngur höfuðborgarsvæðisins ohf. um rekstur almenningsamgangna.



Reykjavík

From: Hildigunnur Hafsteinsdóttir <hildigunnur@ssh.is>

Sent: Tuesday, June 9, 2026 10:58

Subject: Tilnefningar í samráðshóp v/ Almenningsamgangna höfuðborgarsvæðisins.

Komið þið sæl

Þjónustusamningur sveitarfélaga og ríkið við Almenningsamgöngur höfuðborgarsvæðisins ohf., sjá meðfylgjandi, hefur verið undirritaður.

Samkvæmt samningnum skal stjórn SSH tilnefna einn aðila frá hverju sveitarfélagi, þ.e. sex aðila auk varamanns fyrir hvern þeirra, í samráðshóp vegna samningsins.

Þar sem brýnt er að hópurinn taki til starfa sem fyrst er æskilegt að **gengið verði frá tilnefningum á næsta fundi stjórnar SSH, 22. júní nk.**

Fyrir það tímamark þyrftu því að liggja fyrir tillögur frá hverju ykkar um einn aðalmann og einn varamann í hópinn.

Í umræðunni hefur verið gengið út frá því að um kjörna fulltrúa, fremur en starfsfólk sveitarfélaganna, sé að ræða.

Um samráðshópinn sem slíkan er fjallað í grein 2.3 í samningnum.

Nánar um tilgang hópsins:

Hópurinn er sem fyrr segir skipaður sex aðilum frá sveitarfélögum og tveimur tilnefndum af innviðaráðherra.

Tilgangur hópsins er að tryggja að verkkaupar, þ.e. sveitarfélög og ríki, komi sameinaðir fram gagnvart verksala og að fylgst sé með framgangi áætlana og markmiða samkvæmt þjónustusamningnum.

Hópurinn ber jafnframt ábyrgð á að upplýsa verkkaupa um frávik frá áætlunum og árangursviðmiðum.

Við undirbúning verkefnisins var talið mikilvægt að viðhalda sterkum tengslum sveitarfélaganna við rekstraraðila almenningsamgangna, meðal annars vegna leiðakerfis, gæða og tíðni þjónustunnar.

Var því ákveðið að stofna samráðshópinn til að skapa vettvang fyrir samstarf og samráð og tryggja áfram virka aðkomu sveitarfélaganna að rekstri almenningsamgangna, þrátt fyrir að reksturinn flytjist frá byggðasamlagi til ohf.

Nánar um hlutverk hópsins:

Gert er ráð fyrir a.m.k. fjórum formlegum fundum hópsins með félaginu á ári en að öðru leyti skuli fundir haldnir eftir þörfum.

Honum er ætlað að fara með samningsstýringu og eftirlit fyrir hönd sveitarfélaga og ríkis og vera tengiliður þeirra við félagið.

M.a. er gert ráð fyrir að starfs- og fjárhagsáætlun þess, svo og tillögur um leiðarkerfis- og gjaldskrárbreytingar, séu lagðar til kynningar og umræðu á fundum hópsins.

Jafnframt skal leggja fyrir hópinn árssfjórðungslega skýrslu um árangursmælikvarða, m.a. er varðar fylgni við starfs- og fjárhagsáætlun félagsins.

Enn fremur er hann vettvangur til að leysa úr ágreiningi sem upp kemur milli félagsins og verkkaupa, þ.e. sveitarfélag og ríkis og bregðast við mögulegum vanefndum.

Þjónustusamningur við Almennings­samgöngur höfuðborgarsvæðisins ohf.

Innviðaráðuneytið, kt. 580417-0780, Sölvhólsgötu 7, 150 Reykjavík, f.h. ríkisins, og sveitarfélögin Reykjavíkurborg kt. 530269-7609, Kópavogsbær kt. 700169-3759, Hafnarfjarðarkaupstaður kt. 590169-7579, Garðabær kt. 570169-6109, Mosfellsbær kt. 470269-5969 og Seltjarnarnesbær kt. 560269-2429, á grundvelli samkomulags aðila um rekstur almennings­samgangna á höfuðborgarsvæðinu frá 21. ágúst 2024, í samningi þessum sameiginlega nefnd verkkaupar, og Almennings­samgöngur höfuðborgarsvæðisins ohf., í samningi þessum nefnt verksali, gera með sér svohljóðandi þjónustusamning um rekstur almennings­samgangna:

1. Skilgreining verkefnis og markmið

- 1.1 Samningur þessi gildir um almennings­samgöngur á höfuðborgarsvæðinu.
- 1.2 Markmið með samningnum eru eftirfarandi:
 - a) Að stuðla að hagkvæmum hágæða almennings­samgöngum á höfuðborgarsvæðinu.
 - b) Að vinna til samræmis við Nýtt leiðanet, framtíðarskipulag almennings­samgangna höfuðborgarsvæðisins.
 - c) Að stuðla að því að loftslagsmarkmiðum stjórnvalda um sjálfbært, kolefnishlutlaust borgarsamfélag verði náð.
 - d) Að stuðla að samhæfingu við almennings­samgöngur á landsvísu.
 - e) Að stuðla að auknu umferðaröryggi.
 - f) Að vinna að markmiði um að 70% íbúa búi í innan við 400 metra fjarlægð frá stoppistöð leiðar á að minnsta kosti 10 mín. tíðni á annatíma eigi síðar en árið 2040.
 - g) Að stuðla að innleiðingu markmiða og viðmiða um þjónustu á sviði almennings­samgangna.
 - h) Að miðlað sé til eigenda hvernig unnið er að því að ná fram þeim markmiðum sem skilgreind hafa verið með árangursmælingum.
 - i) Að skapa umgjörð um samskipti aðila við framkvæmd samnings þessa.
- 1.3 Þjónusta verksala felst í rekstri almennings­samgangna og er nánar skilgreind í 3. gr.
- 1.4 Mikilvægur þáttur í verkefninu er að verksali tekur yfir rekstur þess leiðakerfis sem Strætó bs. hefur rekið ásamt völdum eignum sem því fylgja. Sérstakir samningar verða gerðir um yfirfærslu eigna annars vegar og hins vegar um tímabundið samstarf um rekstur almennings­samgangna á höfuðborgarsvæðinu.

2. Forsendur og framkvæmd samnings

- 2.1 Samhliða uppfærslu á samkomulagi frá 26. september 2019 um skipulag og fjármögnun uppbyggingar á samgönguinnviðum á höfuðborgarsvæðinu, (Samgöngusáttmálinn), hinn 21. ágúst 2024, gerðu ríkið og sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu með sér samkomulag um rekstur almennings­samgangna á höfuðborgarsvæðinu. Skv. 1. gr. samkomulagsins eru aðilar

sammála um að koma á fót félagi eða rekstrareiningu um almenningssamgöngur á höfuðborgarsvæðinu. Samningur þessi er gerður á grundvelli þess samkomulags.

Stýrihópur

2.2 Sérstakur stýrihópur skal starfa vegna þessa verkefnis. Í honum skulu eiga sæti formaður stjórnar Samtaka sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu (SSH) sem skal jafnframt vera formaður stýrihópsins, borgarstjóri Reykjavíkurborgar og innviðaráðherra. Varaformaður stjórnar SSH skal taka sæti í hópnum sem fulltrúi stjórnar SSH sé borgarstjóri jafnframt formaður stjórnar SSH. Skal að auki tilnefndur varamaður vegna hvers fulltrúa en stjórn SSH tilnefnir varamenn formanns stjórnar SSH og borgarstjóra en innviðaráðuneytið varamann innviðaráðherra.

Stýrihópur skal kallaður saman eftir þörfum, til að fara yfir framgang verkefna samnings þessa og fjármögnun þeirra. Þá verði stýrihópur virkjaður ef verksali telur nauðsynlegt að gera verulegar breytingar á umfangi eða kostnaði við rekstur samningsins. Stýrihópurinn hefur þá aðkomu að stefnumótandi ákvörðunum er varða samning þennan og forsendur hans. Komi upp ágreiningur milli verkkaupa innbyrðis, eða milli verkkaupa og verksala, sem ekki tekst að leysa úr á vettvangi samráðshóps, sbr. gr. 2.3, skal hann tekinn upp í stýrihópnum.

Samráðshópur

2.3 Með samningsstjórn fyrir hönd verkkaupa fer hópur sem samanstendur af fulltrúum verkkaupa. Eftirleiðis vísað til sem „samráðshóps“. Tilgangur hópsins er að tryggja að verkkaupar komi sameinaðir fram gagnvart verksala og að tryggja eftirfylgni með áætlunum og markmiðum á grundvelli samnings þessa. Jafnframt ber hópurinn ábyrgð á upplýsingagjöf til verkkaupa sé um að ræða frávík frá áætlunum og árangursviðmiðum, sbr. gr. 4.2. Gert er ráð fyrir að stjórn SSH tilnefni einn aðila frá hverju sveitarfélagi í hópinn og að innviðaráðherra, fyrir hönd ríkisins sem verkkaupa, tilnefni tvo aðila. Skulu varamenn tilnefndir með sama hætti. Gert er ráð fyrir því að samráðshópurinn setji sér starfsreglur varðandi t.a.m. boðun funda, lögmati þeirra og ákvörðunarbærni og úrlausn ágreiningsmála.

Samráðshópur og verksali skulu, að frumkvæði verksala, halda að lágmarki fjóra formlega fundi á ári um framkvæmd samningsins. Þess utan skulu fundir boðaðir eftir þörfum og tilefni og ef minnst tveir fulltrúar í samráðshópi fara fram á það. Verksali annast boðun fundanna. Eigi sjaldnar en ársfjórðungslega skal verksali afhenda fulltrúum í samráðshópnum skýrslu, þar sem upplýsingar um mælikvarða koma fram, svo sem:

- a) Fjöldi farþega á virkum dögum og um helgar, eftir leiðum og tíma dags eins nákvæmlega og unnt er á hverjum tíma.
- b) Stundvísi vagna, skipt niður á akstursverktaka og leiðir.
- c) Viðhorf notenda þjónustu samkvæmt þjónustukönnunum, sbr. gr. 3.4.
- d) Aðrir viðeigandi árangursmælikvarðar, s.s. fylgni við starfs- og fjárhagsáætlun.

Á samráðsfundum skal fyrrgreind skýrsla tekin til umfjöllunar ásamt öðrum fyrirbyggjandi gögnum sem stafa frá verksala. Þetta skal gert í fyrsta skipti að loknum 3. ársfjórðungi 2026. Staða á framkvæmd samningsins skal tekin til umfjöllunar og rædd og frávík frá áætlunum og árangursviðmiðum greind.

Tillögur um leiðakerfis- og gjaldskrárbreytingar skulu þá lagðar fram til kynningar og umræðu á samráðsfundum.

Starfs- og fjárhagsáætlun skv. gr. 4.2 skal lögð fyrir til kynningar og umræðu á fundi samráðshópsins áður en hún er send verkkaupum.

- 2.4 Verksala er óheimilt að framselja öðrum aðila samning þennan.
- 2.5 Við lok samningssambands hafa verkkaupar rétt til áframhaldandi nýtingar, breytinga og aðlögunar á þeim skrá, gögnum og hugverkum sem verða til við framkvæmd verkefnisins, nema um annað hafi verið samið sérstaklega. Öll gögn, hugverk og aðrar eignir sem tilheyra verkefninu og hafa verið fjármögnuð af verkkaupum skulu afhent verkkaupum við lok samnings, á stöðluðu og aðgengilegu formi sem auðveldar áframhaldandi nýtingu þeirra.

3. Þjónusta

- 3.1 Þjónusta verksala samkvæmt samningi þessum felur í sér eftirfarandi verkþætti:
- a) Að veita þjónustu á sviði almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu m.a. á almennum leiðum og stofnleiðum, þ.m.t. Borgarlínu.
 - b) Að sjá um rekstur leiðanets, sem tekur m.a. til en einskorðast ekki við, rekstur stjórnstöðvar, þjónustovers, sameiginlegs búnaðar í vögnum, endastöðva og biðstöðvatafla.
 - c) Skipulag leiðanets, sem tekur m.a. til en einskorðast ekki við, uppsetningu tímatafla, kostnaðarútreikninga, ráðgjafar til hagaðila og skipulags pöntunarþjónustu.
 - d) Að undirbúa innleiðingu Nýs leiðanets í samvinnu við hagaðila.
 - e) Að vinna að áframhaldandi þróun og áætlanagerð almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu, þar með talið leiðakerfis, með hagkvæmni og fjölgun farþega að leiðarljósi.
 - f) Að framkvæma útboð og innkaup, m.a. vegna aksturs, í samræmi við fyrirliggjandi áætlanir og lög hverju sinni.
 - g) Að stuðla að því að notendavænar lausnir séu til staðar fyrir notendur þjónustunnar svo sem greiðslukerfi, rauntímaupplýsingar, leiðavísir og önnur almenn miðlun upplýsinga til notenda.
 - h) Að stuðla að bættu aðgengi að almenningsamgöngum fyrir alla.
 - i) Að fylgjast með þróun og innleiða hagkvæmar lausnir á sviði almenningsamgangna, svo sem pöntunarþjónustu í rauntíma að frumkvæði notenda (demand response transit), sjálfkeyrandi vagna, tæknilausnir sem einfalda snuðrulausa samþættingu ferðamáta í einni og sömu ferð (MaaS) og fleiri lausnir.
 - j) Að þróa/kaupa hugbúnað sem þarf til að reka almenningsamgöngur á hagkvæman og nútímalegan hátt.
 - k) Að eiga samráð um þróun uppbyggingar innviða almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu í samstarfi við Betri samgöngur ohf., sveitarfélögin, Vegagerðina og eftir atvikum aðra aðila.

- l) Að eiga samráð við aðra rekstraraðila almenningssamgangna með það að markmiði að ná fram samhæfingu við almenningssamgöngur á landsvísu, m.a. hvað varðar þau atriði er talin eru upp í g) lið.
 - m) Að stuðla að því að markmiðum þessa samnings skv. 1. gr. verði náð.
- 3.2 Verksali skal setja sér þjónustuviðmið um leiðakerfisbreytingar sem stuðli að því að markmiðum samnings þessa sé náð.
- 3.3 Verksali skal setja sér þjónustustefnu þar sem fjallað er um almenna þjónustu við viðskiptavini, leiðakerfi og sett fram mælanleg markmið er varða stundvísi, ánægju viðskiptavina og frávík. Ber honum jafnframt að sjá til þess að þjónustustefna sé innleidd og henni framfylgt af hálfu akstursaðila.
- 3.4 Verksali skal með reglubundnum þjónustukönnunum mæla viðhorf notenda almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu.

Samstarf við Betri samgöngur ohf.

- 3.5 Stjórn verksala skal hafa forgöngu um að koma á samhæfingarhópi milli verksala og Betri samgangna ohf. og skal framkvæmdastjóri verksala sitja í honum auk annarra sem tilnefndir eru af stjórn. Skal þá óskað eftir tilnefningum Betri samgangna ohf. í hópinn. Framkvæmdastjóri verksala veitir vinnu hópsins forstöðu.
- 3.6 Samhæfingarhópurinn hefur það hlutverk að halda uppi virku samtali á milli aðila um útfærslu framkvæmda og þjónustu og vera vettvangur til að leysa úr álitamálum sem komið geta upp við framkvæmd verkefna verksala. Jafnframt skal samhæfingarhópur hafa samráð við sveitarfélögin varðandi það hvernig skipulag þeirra samræmist verkefnum og framkvæmdum verksala og Betri samgangna ohf. Skal samhæfingarhópurinn einnig eiga samráð við aðra hagaðila eftir þörfum.

Samstarf við Strætó bs.

- 3.7 Verksali tekur yfir í áföngum rekstur þeirra verkefna sem Strætó bs. hefur haft með höndum í tengslum við rekstur almenningssamgangna, önnur en rekstur vagna og verkefni því tengd. Gerður verður sérstakur samstarfssamningur milli verksala og Strætó bs. sem lýsir því hvernig þessir tveir sjálfstæðu opinberu aðilar hyggjast eiga samstarf um þann rekstur á grundvelli 3. mgr. 13. gr. laga nr. 120/2016 um opinber innkaup.
- 3.8 Rekstur Strætó bs. hefur um árabíl byggt á þeim grunni að verkkaupar hafa fjármagnað heildarkostnað við reksturinn að frádregnum fargjaldatekjum. Eins og nánar er lýst í þessum samningi er ætlunin að verksali starfi á sama grunni efnislega þó að form rekstrarins breytist.
- 3.9 Á meðan á samstarfi verksala og Strætó bs. um reksturinn stendur ábyrgjast verkkaupar fjármögnun beggja aðila með óbreyttum hætti eins og lýst er í gr. 3.8. Verkkaupar fela verksala umsýslu greiðslna til Strætó bs.

Aðrir samningar

- 3.10 Aðilum að samningi þessum er heimilt að gera sértæka samninga sín á milli um einstök verkefni, viðbótarþjónustu eða verkþætti sem falla utan við samning þennan, s.s. vegna

kostnaðar við notkun pöntunarleiða að því gefnu að þær séu ekki hluti almenns leiðanets eða vegna þróunar þess. Þess skal gætt að tekjur og kostnaður vegna slíkra samninga séu aðgreind frá samningi þessum.

- 3.11 Jafnframt er verksala heimilt að gera þjónustusamninga við þriðja aðila um tiltekna þjónustu eða verkefni, sem falla utan við samning þennan, enda falli þeir að markmiðum og tilgangi hans. Þess skal þá gætt að tekjur og kostnaður vegna slíkra samninga séu aðgreind frá samningi þessum.
- 3.12 Séu þjónustusamningar gerðir á grundvelli 3.10 gr. eða 3.11 gr. skulu þeir að fullu fjármagnaðir af þjónustubeiðendum.

4. Upplýsingar og eftirlit

- 4.1 Verkkaupar annast eftirlit með framkvæmd samningsins, jafnt fjárhagslegt sem faglegt, þ.m.t. með gæðum starfseminnar. Fer eftirlitið m.a. fram á vettvangi samráðshóps sbr. gr. 2.3.

- 4.2 Verksali skilar verkkaupum að eigin frumkvæði eftirtöldum gögnum og upplýsingum:

- a) *Starfs- og fjárhagsáætlun fyrir árið sem er framundan* og að auki til næstu fjögurra ára skal send verkkaupum til samþykktar eigi síðar en 1. ágúst ár hvert. Í fjárhagsáætlun til fimm ára skal gerð grein fyrir helstu tekjum og gjöldum, efnahag og sjóðstreymi. Áætlunin skal m.a. innihalda upplýsingar um leiðakerfisáætlun og fyrirhugaðar breytingar á henni, þjónustuáætlun, árangursviðmið, áætlaðar tekjur, sundurliðaðar (þ.m.t. áætlaðar fargjaldatekjur og áætlaðar greiðslur verkkaupa) og áætluð rekstrargjöld.

Verkkaupar bera ábyrgð á að yfirfara og afgreiða starfs- og fjárhagsáætlun verksala innan þriggja mánaða frá því að hún berst. Sé hún staðfest skal gert ráð fyrir greiðslum til samræmis við hana í fjárlögum ríkisins og í fjárhagsáætlunum sveitarfélaganna. Um fjármögnun og greiðslutilhögun er að öðru leyti fjallað í gr. 5.

- b) *Tólf mánaða rekstrar- og sjóðsstreymisáætlun* sem skal uppfærð og send verkkaupum mánaðarlega. Þar skal koma fram hefðbundin sundurliðun á helstu rekstrar- og afkomuliðum auk nýtingarhlutfalls og framlegðar af hverri leið og leiðum í heild.
- c) *Óendurskoðuðu hálfársuppgjöri fjárhagsbókhalds* eigi síðar en 1. september ár hvert sem skýri fjárhagsstöðu verksala.
- d) *Endurskoðuðum ársreikningi ársins á undan* sem áritaður er af löggiltum endurskoðanda áður en fjórtán dagar eru liðnir frá áritun.
- e) *Ársskýrslu* þar sem gerð er grein fyrir starfseminni og hún borin saman við ársáætlun ársins á undan. Ársskýrsla skal innihalda eftirfarandi upplýsingar:

1. Upplýsingar um fjárhag og þróun akstursþjónustu/leiðakerfis og annað sem rekstraruppgjör verður byggt á.
2. Upplýsingar um öryggismál.
3. Upplýsingar um fjárhagslegar lykiltölur.
4. Umhverfis- og loftslagsmál.
5. Skipurit fyrirtækisins.

6. Mannauðsmál.
 7. Upplýsingar um mælikvarða og árangursviðmið.
 8. Önnur málefni sem við eiga.
- 4.3 *Ársfjórðungsleg skýrsla um mælikvarða* skal send verkkaupum að lokinni umfjöllun samráðshóps um hana, sbr. gr. 2.3.
 - 4.4 Verksali afhendir verkkaupum, Ríkisendurskoðun og öðrum endurskoðendum verkkaupa gögn og veitir upplýsingar sem óskað er eftir vegna eftirlits með rekstri verksala eða fjármálum, fyrirspurna frá Alþingi eða sveitarstjórnnum og úttekta.
 - 4.5 Beri nauðsyn til hafa verkkaupar heimild til að framkvæma sjálfir eða fela öðrum að gera athuganir og úttektir á öllum eða einstökum þáttum í starfsemi verksala, svo sem aðstöðu, fjármálum og gæðum starfseminnar.
 - 4.6 Verksala er skylt að upplýsa stýrihóp tafarlaust með sannanlegum hætti, sjái hann fram á að geta ekki staðið við fjárhagslegar eða faglegar skuldbindingar samkvæmt samningi þessum. Þá skal verksali senda stýrihóp upplýsingar um til hvaða úrræða lagt er til að sé gripið. Jafnframt skulu tillögurnar lagðar fyrir samráðshóp til kynningar.
 - 4.7 Verksali ber ábyrgð á starfsemi sem samningur þessi tekur til og að starfsemin fullnægi viðeigandi kröfum og skilyrðum sem settar eru vegna umfangs, öryggis, fagmennsku og gæða þjónustu og að starfsemin sé í samræmi við lög og reglugerðir. Verksali skal leggja fram gögn og skýrslur þessu til staðfestingar í samræmi við ákvæði samnings þessa sé eftir því leitað.

5 Fjármögnun og greiðslutilhögun

- 5.1 Verkkaupar leggja verksala til fjármagn í samræmi við samkomulag aðila frá 21. ágúst 2024 sem á að tryggja fjármögnun miðað við áætlaðan heildarkostnað að frádregnum áætluðum fargjaldatekjum og eftir þeim reglum og með þeim takmörkunum sem felast í samningi þessum.
- 5.2 Greiðslur verkkaupa á grundvelli samningsins skulu vera í samræmi við fjárhagsáætlun, sbr. gr. 4.2, félagsins og nema áætluðum kostnaði við rekstur samningsins að frádregnum áætlaðar fargjaldatekjum. Árlegar greiðslur verkkaupa skiptast í 12 greiðslur. Verksali gefur út mánaðarlega reikninga til hvers verkkaupa með gjalddaga 5. dag hvers mánaðar og eindaga 20. dag hvers mánaðar. Fari greiðslur samkvæmt framansögðu ekki fram á eindaga skulu þær bera dráttarvexti af gjaldfallinni fjárhæð frá gjalddaga til greiðsludags samkvæmt ákvörðun Seðlabanka Íslands á hverjum tíma um grunn dráttarvaxta og vanefndaálag, sbr. 1. mgr. 6. gr. laga nr. 38/2001 um vexti og verðtryggingu. Endanlegt uppgjör skal eiga sér stað á fyrsta ársfjórðungi næsta árs.
- 5.3 Fjárveitingar ríkisins til verkefna samkvæmt samningi þessum eru ákveðnar í fjárlögum hvers árs sbr. einnig lög um opinber fjármál 123/2015 og reglugerð um undirbúning, gerð og eftirfylgni samninga um framkvæmdir, rekstur og afmörkuð verkefni nr. 643/2018 og fjárveitingar sveitarfélaganna til verkefna samkvæmt samningi þessum eru ákvarðaðar í fjárhagsáætlunum þeirra fyrir hvert ár, sbr. sveitarstjórnarlög nr. 138/2011.
- 5.4 Verksali skal ná sem bestri nýtingu þeirra fjármuna sem verkkaupar greiða honum á grundvelli samnings þessa ásamt því að tryggja gæði starfseminnar og haga rekstri sínum með þeim hætti að kostnaður rúmist innan samþykktra áætlana. Sjái verksali fram á að kostnaður verði meiri en

fjárhagsáætlun gerir ráð fyrir skal hann grípa til hagræðingaraðgerða í starfseminni eftir því sem unnt er, sjá þó gr. 5.8.

- 5.5 Verði fjárhagsáætlun og greiðslur á grundvelli hennar ekki samþykktar af hálfu sveitarfélaganna eða í fjárlögum skulu aðilar tafarlaust taka upp viðræður um viðbrögð við því.
- 5.6 Verkkaupum er skylt að upplýsa verksala tafarlaust með sannanlegum hætti ákveði Alþingi eða einstakar sveitarstjórnir að breyta fjármögnun samningsins.
- 5.7 Verði rekstrarafgangur af starfsemi samkvæmt samningi þessum skal hann nýtast við rekstur samkvæmt samningnum. Verði rekstrarafgangur á starfsárinu sem rekja má til frestunar á verkefnum s.s. innleiðingar nýrra leiða eða aukinnar tíðni skal afgangurinn færast til þess rekstrarárs sem þau verkefni komast til framkvæmda á.
- 5.8 Áformi stjórn verksala að gera breytingar á áætlunum innan fjárhagsárs sem þarfnast aukins fjármagns skal áður en ákvörðun er tekin um slíkar breytingar bera málið undir samráðshóp, sem tekur þá ákvörðun um hvort beiðni um frekari greiðslur skuli lögð fyrir verkkaupa til samþykktar.
- 5.9 Þrátt fyrir ákvæði gr. 5.1 - 5.3 skulu greiðslur vegna rekstrarársins 2026 vera til samræmis við viðauka 1 við samning þennan.
- 5.10 Greiðslur verkkaupa samkvæmt samningi þessum skiptast svo milli einstakra verkkaupa að ríkið greiðir 33% og sveitarfélögin skipta með sér 67%. Vegna rekstraráranna 2026 og 2027 skal greiðsla einstakra sveitarfélaga fara eftir sama fyrirkomulagi og hlutföllum og framlag þeirra til Strætó bs. á árinu 2025.

6 Vanefndir, vanefndaúrræði og meðferð ágreiningsmála

- 6.1 Efni verksali ekki samningsskyldur sínar samkvæmt samningi þessum að mati samráðshóps skal samráðshópur senda verksala athugasemdir og veita hæfilegan frest til úrbóta eftir atvikum. Tilkynning samráðshóps um vanefndir skal vera skrifleg og send verksala með sannanlegum hætti.
- 6.2 Bæti verksali ekki úr vanefndum innan frests þrátt fyrir athugasemdir af hálfu samráðshóps skal ágreiningi aðila vísað til stýrihóps. Stýrihópur gerir tillögur til verkkaupa um viðbrögð við vanefndum. Geta þær m.a. falist í því, til skamms tíma, að draga úr greiðslum til bráðabirgða eða fresta þeim, þar til bætt hefur verið úr eða varanleg lausn fundin.
- 6.3 Samningsaðilar munu leitast við að jafna ágreining, ef einhver er, sín á milli.
- 6.4 Dómsmál sem rísa kann út af samningi þessum skal rekið fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur.

7 Gildistími og lok samnings

- 7.1 Samningur þessi tekur gildi 1. janúar 2026 og gildir til 31. desember 2027. Eigi síðar en þremur mánuðum fyrir lok gildistíma samnings þessa skulu aðilar hafa gert uppfærðan samning sín á milli. Skal miðað við að gildistími þess samnings verði fimm ár.
- 7.2 Verði gerð uppfærðs samnings, sbr. gr. 7.1, ekki lokið við það tímamark framlengist samningur þessi um sex mánuði í senn. Telji einhver samningsaðila að forsendur samnings þessa hafi breyst á gildistíma hans getur hann óskað eftir viðræðum um endurskoðun, hvort sem er einstakra ákvæða eða samningsins í heild, enda séu færð fyrir því efnisleg rök. Skal slík beiðni

lögð fyrir samráðshóp. Fallist samráðshópur á slíka beiðni skal þá endurskoðun hefjast svo fljótt sem verða má.

- 7.3 Uppsagnarfrestur samnings þessa er sex mánuðir. Óski verkkaupar eða verksali eftir að segja samningnum upp skal skrifleg tilkynning þess efnis send gagnaðila með sannanlegum hætti.
- 7.4 Þótt samningur þessi sé tímabundinn og uppsegjanlegur þá gera verkkaupar sér grein fyrir því að óhjákvæmilegt er að verksali geri samninga sem kunni að hafa lengri gildistíma og uppsagnarfresti, svo sem vegna aksturs, uppbyggingar innviða og leigu á húsnæði. Almennt skal þó miðað við að gildistími slíkra samninga sé ekki lengri en til tíu ára.
- 7.5 Verksali skal senda tilkynningar og upplýsingar varðandi samning þennan til verkkaupa sem hér segir: Til ríkisins á irn@irn.is, til Reykjavíkurborgar á skjalastyring@reykjavik.is, til Kópavogsbæjar á skjalavarsla@kopavogur.is, til Hafnarfjarðarkaupstaðar á hafnarfjordur@hafnarfjordur.is, til Garðabæjar á gardabaer@gardabaer.is, vegna Mosfellsbæjar á mos@mos.is og til Seltjarnarnesbæjar á postur@seltjarnarnes.is.

Samningur þessi er undirritaður með fyrirvara um staðfestingu fjármála- og efnahagsráðuneytis.

Reykjavík, 15. maí 2026

f.h. innviðaráðuneytis
Eyjólfur Ármannsson innviðaráðherra

f.h. verksala
Davíð Þorláksson framkvæmdastjóri

f.h. Reykjavíkurborgar
Heiða Björg Hilmisdóttir borgarstjóri

f.h. Kópavogsbæjar
Ásdís Kristjánsdóttir bæjarstjóri

f.h. Hafnarfjarðarbæjar
Valdimar Víðisson bæjarstjóri

f.h. Garðabæjar
Almar Guðmundsson bæjarstjóri

f.h. Mosfellsbæjar
Þóra M. Hjaltested bæjarstjóri

f.h. Seltjarnarnesbæjar
Þór Sigurgeirsson bæjarstjóri

Staðfesting fjármála- og efnahagsráðuneytis

VIÐAUKI 1: Fjárhagsáætlun Strætó bs. 2026

Fjárhagsáætlun Strætó bs 2026



Forsendur:

Núverandi rekstri Strætó skipt upp á milli Strætó bs, Pant og Almenningsgangna höfuðborgarvæðisins ohf. Í áæltun vegna ASHB ohf er bætt við húsnæðiskostnaði, launakostnaði vegna stjórnar og framkvæmdastjóra, óvissu og innleiðingarkostnaði.

Að öðru leyti er gerð tilraun til að heimfæra kostnað undir rétt félag.

Að öðru leyti er stuðst við almennar forsendur skv. þjóðhagsspá um þróun kostnaðar.

Rekstur	2024 Raun	Áætlun 2025	Útkomuspá 2025	Samtals jan-des			Áætlun 2026
				PTO	PANT	PTA	
Rekstrartekjur							
Fargjöld	2.184.830.603	2.463.814.007	2.320.574.124	-	-	2.432.700.484	2.432.700.484
Rekstrarframlög sveitarfélaga	6.468.782.989	6.386.440.000	5.761.126.588	-	-	6.021.157.395	6.021.157.395
Ríkisframlag	906.000.000	3.145.560.000	2.437.313.408	-	-	2.965.644.687	2.965.644.687
Rekstrarframlag sveitarfélaga vegna fjármagnskostnaðar og afskrifta				327.000.000			327.000.000
Akstur Strætó (PTO)				4.282.844.638	-	-	4.282.844.638
Pant akstursþjónusta				-	2.228.488.868	-	2.228.488.868
Aðrar tekjur	481.490.970	439.338.032	487.349.721	-	246.528.864	428.379.615	674.908.479
Samtals rekstrartekjur	10.041.104.562	12.435.152.039	11.006.363.841	4.609.844.638	2.475.017.732	11.847.882.182	18.932.744.552
Rekstrargjöld							
Launakostnaður	3.441.646.523	3.807.926.223	3.623.654.992	3.057.718.952	133.036.502	589.875.043	3.780.630.497
Rekstur vagna og aðkeyptur akstur				-	-	-	-
Rekstur vagna	894.943.683	842.497.949	844.707.042	889.399.359	-	-	889.399.359
Aðkeyptur akstur- verktakar	4.373.213.484	6.522.999.500	5.291.993.656	-	-	6.165.997.275	6.165.997.275
Aðkeyptur akstur - Strætó (PTO)				-	-	4.282.844.638	4.282.844.638
Samtals rekstur vagna og aðkeyptur akstur	5.268.157.167	7.365.497.449	6.136.700.698	889.399.359	-	10.448.841.913	11.338.241.272
Pant akstursþjónusta (akstursaðilar)				-	2.228.488.868	-	2.228.488.868
Kostnaður hleðsluinnviðir	-	-	-	-	-	35.000.000	35.000.000
Annar rekstarkostnaður	768.967.251	776.559.107	784.208.420	335.726.327	108.272.604	774.165.226	1.218.164.157
Samtals rekstrargjöld	9.478.770.941	11.949.982.779	10.544.564.110	4.282.844.638	2.469.797.974	11.847.882.182	18.600.524.794
EBITDA	562.333.621	485.169.260	461.799.730	327.000.000	5.219.758	-	332.219.758
Afskriftir	-245.276.268	-228.005.184	-228.005.184	- 220.000.000	-	-	- 220.000.000
EBIT	317.057.353	257.164.076	233.794.546	107.000.000	5.219.758	-	112.219.758
Vaxtagjöld og verðbætur	-122.937.784	-155.000.000	-127.690.938	- 107.000.000	-	-	- 107.000.000
Vaxtatekjur	9.442.528	0	88.621	-	-	-	-
Rekstrarafkoma (-tap)	203.562.097	102.164.076	106.192.229	0	5.219.758	-	5.219.758

Efnahagur	2024 Raun	Áætlun 2025	Útkomuspá 2025	PTD	PANT	PIA	Áætlun 2026
Fastafjármunir	4.966.440.105	5.117.440.105	5.161.443.139	1.472.299.927	-	150.000.000	1.622.299.927
Kaup	195.003.034	455.000.000	59.344.935	220.000.000	-	-	220.000.000
Alskriftir	-3.520.482.963	-3.731.217.062	-3.748.488.147	-	-	-	-
Fastafjármunir samtals	1.640.960.176	1.841.223.043	1.472.299.927	1.252.299.927	-	150.000.000	1.402.299.927
Ahættufjármunir og langtímakröfur	596.299.415	598.416.415	596.299.415	558.416.455	-	-	558.416.455
Fyrirfrangrétt framlag - Brú lífeyrissjóður	-27.882.960	-27.882.960	-27.882.960	27.882.960	-	-	27.882.960
Gjaldert	-	-	-	-	-	-	-
Ahættufjármunir og langtímakröfur samtals	568.299.415	570.533.455	568.416.455	586.303.415	-	-	586.303.415
Veltufjármunir	101.727.272	110.000.000	105.000.000	105.000.000	-	-	105.000.000
Birgir	355.670.242	254.656.988	450.000.000	250.000.000	-	-	250.000.000
Vískaþingkröfur	367.430.043	163.673.574	485.278.642	701.561.603	5.219.758	850.000.000	1.566.781.361
Handbært fé	-	-	-	-	-	-	-
Veltufjármunir samtals	824.827.557	528.330.562	1.040.278.642	1.056.561.603	5.219.758	850.000.000	1.911.781.361
Eignir samtals	3.052.087.148	2.900.087.060	3.070.995.024	2.839.395.025	5.219.758	1.000.000.000	3.844.614.783
Eigið fé og skuldir	-364.389.794	-285.761.699	-160.827.697	54.635.468	-	-	54.635.468
Eigið fé 1/1	203.562.097	102.164.076	106.192.229	0	5.219.758	1.000.000.000	1.000.000.000
Stofnfé	-	-	-	-	-	-	-
Rekstrarafkoma ársins	-160.827.697	-183.597.623	-54.635.468	54.635.468	5.219.758	1.000.000.000	950.584.290
Eigið fé samtals	-160.827.697	-183.597.623	-54.635.468	54.635.468	5.219.758	1.000.000.000	950.584.290
Skuldbindingar	276.343.799	241.160.503	264.928.539	259.547.040	-	-	259.547.040
Lífeyrisskuldbinding	-11.415.260	-	-5.381.499	6.000.000	-	-	6.000.000
Gjaldert	-	-	-	-	-	-	-
Skuldbindingar samtals	264.928.539	241.160.503	259.547.040	265.547.040	-	-	265.547.040
Langtímaskuldir	1.738.903.620	1.753.776.519	1.684.591.020	1.616.083.452	-	-	1.616.083.452
Langtímaskuldir	107.890.817	121.920.843	119.865.034	119.600.000	-	-	119.600.000
Alborgun	53.578.017	75.000.000	51.360.466	44.000.000	-	-	44.000.000
Verðbætur	-	-	-	-	-	-	-
Langtímaskuldir samtals	1.684.591.020	1.706.855.876	1.616.083.452	1.540.483.452	-	-	1.540.483.452
Skammtímaskuldir	1.263.395.296	1.135.668.305	1.250.000.000	1.100.000.000	-	-	1.100.000.000
Vískaþingaskuldir og aðrar skammtímaskuldir	-	-	-	-	-	-	-
Skammtímaskuldir samtals	1.263.395.296	1.135.668.305	1.250.000.000	1.100.000.000	-	-	1.100.000.000
Eigið fé og skuldir samtals	3.052.087.148	2.900.087.061	3.070.995.024	2.839.395.024	5.219.758	1.000.000.000	3.844.614.782

Rekstur	2024 Raun	Áætlun 2025	Útkomuspá 2025	Samtals jan-des			Áætlun 2026
				PTO	PANT	PTA	
Rekstrarkostnaður							
Fargjöld	2.184.830.603	2.463.814.007	2.320.574.124	-	-	2.432.700.484	2.432.700.484
Rekstrarframlag sveitarfélaga	6.468.782.989	6.386.440.000	5.761.126.588	-	-	6.021.157.395	6.021.157.395
Ríkisframlag	906.000.000	3.145.560.000	2.437.313.408	-	-	2.965.644.687	2.965.644.687
Rekstrarframlag sveitarfélaga vegna fjármagnskostnaðar og afskrifta				327.000.000	-	-	327.000.000
Akstur Strætó (PTO)				4.282.844.638	-	-	4.282.844.638
Pant akstursþjónusta				-	2.228.488.868	-	2.228.488.868
Aðrar tekjur	481.490.970	439.338.032	487.349.721	-	245.528.854	428.379.615	574.903.479
Samtals rekstrarkostnaður	10.041.104.562	12.435.152.039	11.006.363.841	4.609.844.638	2.475.017.732	11.847.882.182	18.932.744.552
Rekstrargjöld							
Launakostnaður	3.441.646.523	3.807.926.223	3.623.654.992	3.057.718.952	133.036.502	589.875.043	3.780.630.497
Rekstur vagna og aðkeyptur akstur				889.399.359	-	-	889.399.359
Rekstur vagna	894.943.683	842.497.949	844.707.042	-	-	6.165.997.275	6.165.997.275
Aðkeyptur akstur - verktafar	4.373.213.484	6.522.999.500	5.291.993.656	-	-	4.282.844.638	4.282.844.638
Aðkeyptur akstur - Strætó (PTO)				889.399.359	-	-	11.338.241.272
Samtals rekstur vagna og aðkeyptur akstur	5.268.157.167	7.365.497.449	6.136.700.698	-	2.228.488.868	-	2.228.488.868
Pant akstursþjónusta (akstursaðilar)				-	-	35.000.000	35.000.000
Kostnaður heðskulinnvöð	768.967.251	776.550.107	784.208.420	335.726.327	108.272.604	774.165.226	1.218.164.157
Aðrar rekstrarkostnaðar	8.478.770.841	11.849.882.779	10.544.564.110	4.282.844.638	2.469.797.974	11.847.882.182	18.600.524.794
Samtals rekstrargjöld	8.478.770.841	11.849.882.779	10.544.564.110	4.282.844.638	2.469.797.974	11.847.882.182	18.600.524.794
EBITDA	562.333.621	485.169.260	461.799.730	327.000.000	5.219.758	-	332.219.758
Afskriftir	-245.276.268	-228.005.184	-228.005.184	-220.000.000	-	-	-220.000.000
EBIT	317.057.353	257.164.076	233.794.546	107.000.000	5.219.758	-	112.219.758
Vaxtagjöld og verbætur	-122.537.784	-155.000.000	-127.690.938	107.000.000	-	-	107.000.000
Vaxtatekjur	9.442.528	0	88.621	-	-	-	-
Samtals EBITDA	203.562.097	102.164.076	106.192.229	0	5.219.758	-	5.219.758
Efnahagur	2024 Raun	Áætlun 2025	Útkomuspá 2025	PTO	PANT	PTA	Áætlun 2026
Fastafjármunir	4.966.440.105	5.117.440.105	5.161.443.139	1.472.299.927	-	150.000.000	1.622.299.927
Kaup	195.000.034	455.000.000	59.344.325	-	-	-	-
Afskriftir	-3.520.482.963	-3.731.217.062	-3.748.488.147	220.000.000	-	-	220.000.000
Fastafjármunir samtals	1.640.950.176	1.841.223.043	1.472.299.927	1.252.299.927	-	150.000.000	1.402.299.927
Áhættufjármunir og langtímakröfur	586.299.415	558.416.415	586.299.415	558.416.455	-	-	558.416.455
Fyrirframsgeitt framlag - Brú lífevnisjóbúð	27.892.989	27.892.989	27.892.989	-	-	-	27.892.989
Gjaldtækt	586.299.415	530.533.455	558.416.455	530.533.455	-	-	530.533.455
Áhættufjármunir og langtímakröfur samtals	586.299.415	530.533.455	558.416.455	530.533.455	-	-	530.533.455
Veltufjármunir	101.727.272	110.000.000	105.000.000	105.000.000	-	-	105.000.000
Birgðir	355.670.242	254.656.988	450.000.000	250.000.000	-	-	250.000.000
Víðskiptakröfur	367.430.043	163.673.574	485.278.642	701.561.603	5.219.758	850.000.000	1.556.781.361
Handbært fé	824.827.557	528.330.562	1.040.278.642	1.056.561.603	5.219.758	850.000.000	1.911.781.361
Veltufjármunir samtals	824.827.557	528.330.562	1.040.278.642	1.056.561.603	5.219.758	850.000.000	1.911.781.361
Eignir samtals	3.052.087.148	2.900.087.060	3.070.995.024	2.839.395.025	5.219.758	1.000.000.000	3.844.614.783
Eigið fé og skuldir							
Eigið fé 1/1	-364.389.794	-285.761.699	-160.827.697	54.635.468	-	-	54.635.468
Stofnfé	203.562.097	102.164.076	106.192.229	0	5.219.758	1.000.000.000	1.000.000.000
Rekstrarafkoma ársins	-160.827.697	-183.897.823	-84.535.468	54.635.468	5.219.758	1.000.000.000	950.584.230
Eigið fé samtals	-160.827.697	-183.897.823	-84.535.468	54.635.468	5.219.758	1.000.000.000	950.584.230
Skuldbindingar	276.343.799	241.160.503	264.928.539	259.547.040	-	-	259.547.040
Lífeyrisskuldbinding	-11.415.260	-	-3.991.499	6.000.000	-	-	6.000.000
Gjaldtækt	264.928.539	241.160.503	259.547.040	253.547.040	-	-	253.547.040
Skuldbindingar samtals	264.928.539	241.160.503	259.547.040	253.547.040	-	-	253.547.040
Langtímaskuldir	1.738.903.620	1.753.776.519	1.684.591.020	1.616.083.452	-	-	1.616.083.452
Langtímaskuldir	107.850.617	121.920.643	119.868.034	119.600.000	-	-	119.600.000
Alborgun	53.878.017	75.000.000	51.280.466	44.000.000	-	-	44.000.000
Verbætur	1.684.591.020	1.706.855.876	1.616.083.452	1.540.483.452	-	-	1.540.483.452
Langtímaskuldir samtals	1.684.591.020	1.706.855.876	1.616.083.452	1.540.483.452	-	-	1.540.483.452
Skammtímaskuldir	1.263.395.286	1.135.668.305	1.250.000.000	1.100.000.000	-	-	1.100.000.000
Víðskiptaskuldir og aðrar skammtímaskuldir	1.263.395.286	1.135.668.305	1.250.000.000	1.100.000.000	-	-	1.100.000.000
Skammtímaskuldir samtals	1.263.395.286	1.135.668.305	1.250.000.000	1.100.000.000	-	-	1.100.000.000
Eigið fé og skuldir samtals	3.052.087.148	2.900.087.061	3.070.995.024	2.839.395.024	5.219.758	1.000.000.000	3.844.614.782
Sjóðstreymi	2024 Raun	2024 Raun	Útkomuspá 2025	PTO	PANT	PTA	Áætlun 2026
Rekstrarafkoma (-teip)	203.562.097	102.164.076	106.192.229	0	5.219.758	-	5.219.758
Afskriftir	245.276.268	228.005.184	228.005.184	220.000.000	-	-	220.000.000
Verbætur og gengismunur	53.578.017	75.000.000	51.360.466	44.000.000	-	-	44.000.000
Breyting lífeyrisskuldbindinga	33.741.019	-12.000.000	27.882.960	27.882.960	-	-	27.882.960
Veltufé frá rekstri	542.157.401	393.169.260	413.440.839	291.882.960	5.219.758	-	297.102.718
Birgðir lækkun (hækkun)	3.423.731	0	-3.272.728	-	-	-	-
Víðskiptakröfur lækkun (hækkun)	74.013.556	0	-94.329.758	200.000.000	-	1.000.000.000	1.200.000.000
Víðskiptakröfur hækkun (lækkun)	-319.821.599	27.882.960	-18.776.785	156.000.000	-	-	156.000.000
Handbært fé frá rekstri	-242.184.312	27.882.960	-116.379.271	44.000.000	-	1.000.000.000	1.044.000.000
Fjárfesting í varanlegum rekstrarfjárumunum	-195.003.034	-455.000.000	-59.344.935	-	-	150.000.000	150.000.000
Söluverð seldra rekstrarfjárumuna	-	-	-	-	-	-	-
Fjárfestingargreyingingar	-195.003.034	-455.000.000	-59.344.935	-	-	150.000.000	150.000.000
Alborgunir	-107.890.617	-121.920.643	-119.868.034	119.600.000	-	-	119.600.000
Fjármögnunargreyingingar	-107.890.617	-121.920.643	-119.868.034	119.600.000	-	-	119.600.000
Breyting á handbæru fé (lækkun), hækkun	-2.928.562	-165.868.423	117.848.599	216.282.960	5.219.758	850.000.000	1.071.802.718
Handbært fé í ársbyrjun	370.350.143	319.941.597	367.430.043	485.278.642	-	-	485.278.642
Handbært fé í lok tímabils	367.430.043	163.674.036	485.278.642	701.561.602	5.219.758	850.000.000	1.556.781.360

Undirritunarsíða

Eyjólfur Ármannsson

Þóra Margrét Hjaltested

Davíð Þorláksson

Heiða Björg Hilmisdóttir

Þór Sigurgeirsson

Valdimar Víðisson

Almar Guðmundsson

Ásdís Kristjánsdóttir