

Eftirfarandi tilmæli voru send út til íþróttafélaganna í október 2023 í viðleitni til að samræma betur þessa þjónustu milli hverfa:

1. Að börn í 1. og 2. bekk á frístundaheimilum endi daginn á æfingum, það er röðin eftir skóla sé 5.- 6. bekkur, 3. - 4. bekkur og loks 1.- 2. bekkur, þegar það á við. Þannig er reynt að stíla inn á á börnin á frístundaheimilum séu að æfa á tímabilinu 15:00 – 17:00.
2. Að eingöngu sé verið að bjóða akstur/og eða fylgd fyrir yngsta hópinn, það er 1. – 2. bekk.
 - a. 1.- 2. bekkur er a.m.k. í forgangi í rútuna en vissulega hægt að leyfa eldri börnum að „teika“ rútuna ef pláss.
3. Að reynt sé að safna hópnum frá frístundaheimilum saman í 1 – 2 ferðum en ekki skutlað til baka.
4. Að nota fleiri minni rútur ef vegalengdin er löng eða margir staðir svo að börnin séu ekki lengur en 20 – 30 mín. að komast á áfangastað.
5. Foreldrar sækja börnin beint á æfingu
 - a. Skoða þarf hvernig íþróttafélag gætir barna ef börn þurfa að bíða eftir að vera sótt. Best ef ákveðinn staður inni íþróttahúsi.
6. Að það sé boðið upp á fylgd í rútú a.m.k. ef stór rútú (> 20 manna)
 - a. Ef litlar rútur sem eru ekki með sérstaka fylgd þá er æskilegt að tryggð sé að það sé þá tekið á móti þeim hjá íþróttafélagi.
7. Að allir noti „Sportabler“ til að skrá sérstaklega í rúturnar til að sjá hvaða börn eiga að vera í rútunni þ.e foreldrar, íþróttafélag, frístundaheimili og rútubílstjóri geta séð „sín“ börn. Það er mjög mikilvægt að þetta sé gert rétt þannig að það sé alltaf hægt að rekja ferðir yngstu barnanna og þar með eykur það öryggi þeirra.
8. Að samræma verðlagningu og allir rukki sama það er t.d 6.000 (1 ferð á viku)/12.000 (2 ferðir á viku)/18.000 (3 ferðir á viku) pr. æfingarönn.
9. Að skólarnir séu með sama kennslutíma, það er t.d skólinn sé búinn kl. 14 hjá öllum í 1.- 7. bekk.
10. Að styrkur Reykjavíkurborgar ásamt rútugjaldi standi sem mest undir kostnaði við rútúaksturinn. Framlag íþróttafélags er þá að tryggja fylgd og öryggi barna eftir að þau koma í rútuna.
 - a. Styrkur Reykjavíkurborgar getur þannig verið breytilegur milli íþróttafélaganna eftir umfangi akstursins í viðkomandi hverfi.
11. Að fá foreldra til að skutla yngstu börnunum, allavega 1. bekk fyrstu tvær vikurnar eftir að skólinn byrjar, til að sýna þeim aðstöðu og leiðirnar og gefa þeim þannig færi á að aðlagast vel. Þá er hreinlega ekki verið að bjóða upp á akstur fyrstu tvær vikurnar.
12. Að taka þátt í upplýsingafundum fyrir foreldra barna í 1. bekk og segja frá akstrinum að hausti þ.e hvernig fyrirkomulagið er, að þau þurfi að hjálpa til við að þjálf börnin sín í þessu og hversu mikilvægt út frá öryggi að þau skrái börnin í „Sportabler“.
13. Afmarka rútubílastæði á lóð félaganna þannig að verið sé að „sleppa“ börnum beint út á gangstétt. Notaðu girðingar ef stýra þarf börnum á rétta staði og stórir hópar að koma í einu.
14. Að skoða að bjóða þennan akstur heilstætt út til að lækka kostnað og tryggja stöðugleika í þjónustunni eða hvort hægt sé að nýta núverandi sundaksturssamning skóla- og frístundasviðs.