



Viðtakandi: Umhverfis- og skipulagsráð

Sendandi: Skrifstofa samgangna og borgarhönnunar

Reykjavík, 24. mars 2025

USK25030315

TILLAGA

Tillaga

Lagt er til að umhverfis- og skipulagsráð samþykki að veita heimild fyrir umferðaröryggisúrbótum á gatnamótum Hringbrautar og Njarðargötu, og á strætóstöðvum og göngupverun yfir Njarðargötu við Sturlugötu. Breytingarnar felast í að:

- Göngupveranir yfir framhjálaup verði upphækkaðar í hæð gangstétta
- Bæta lýsingu með það að markmiði að gera gangandi og hjólandi vegfarendur sýnilegri
- Bæta strætóstöðvar við Sturlugötu til samræmis við algilda hönnun
- Leggja áherslufleti og leiðarlínur fyrir sjónskerta
- Framkvæma minni aðgerðir meðfram gönguleiðum í umferðareyjum ætluðum að minnka fallhættu, þar sem kantar eru fjarlægðir og fláar settir í stað þeirra

Greinargerð:

Unnið hefur verið að tillögum að breytingum á gatnamótunum, strætóstöðvunum og göngupveruninni í samvinnu með Vegagerðinni með það að markmiði að bæta umferðaröryggi um nokkurt skeið.

Í hægribeygjuframhjálaupi af Njarðargötu á Hringbraut eru skráð 3 slys með meiðslum á árunum 2019-2023, þar af 2 slys þar sem gangandi eða hjólandi átti í hlut. Í síðustu talningu á fjölda vegfarenda um gatnamótin, í september 2023, voru um 700 einstaklingar sem þveruðu umrætt hægribeygjuframhjálaup á hjóli á dag. Ekki er vitað um fjölda gangandi vegfarenda um gatnamótin. Síðan 2023 sýnir sjálfvirkur talningabúnaður Reykjavíkur að fjöldi hjólandi og gangandi hefur aukist umtalsvert. Það eru því töluverðar líkur á alvarlegu slysi ef ekkert er að gert, og því brýnt að tryggja umferðaröryggi á gatnamótunum.

Við strætóstöðina við Sturlugötu eru tvær þveranir yfir Njarðargötu, önnur við gatnamótin en hin lengra frá. Lagt er til að þjappa saman strætóstöðvunum og tengja þær betur annarri göngupverunninni en loka hinni. Umhverfið með tveimur þverunum er óskýrt fyrir vegfarendur og getur leitt til misskilnings; þá eru sjónlengdir milli gangandi úr vestri og akandi úr suðri eru skertar yfir syðri þverunina ef Strætó er stöðvaður á stöðinni á leið til suðurs. Þær aðstæður eru bættar eins að ákveðnu marki í þessari útfærslu.

Virðingarfyllst,
Bjarni Rúnar Ingvarsson
Deildarstjóri samgangna

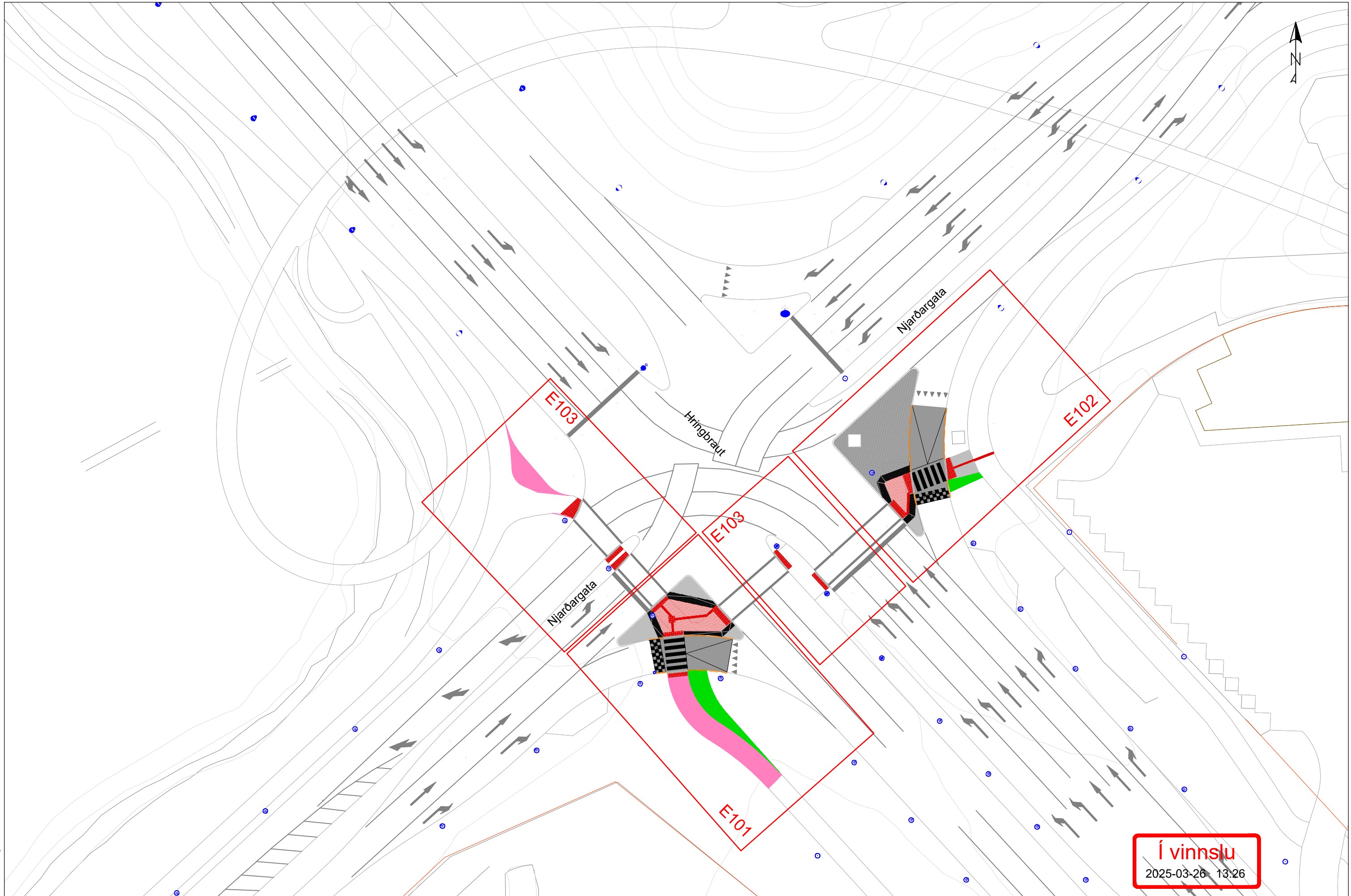


Reykjavík



Hjálagt:

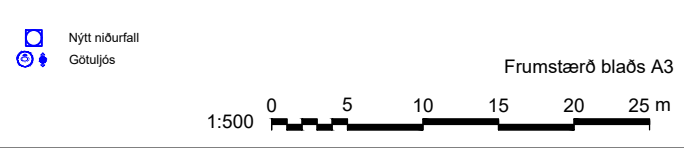
1. Yfirlitsmynd af fyrirhuguðum breytingum á gatnamótum Njarðargötu og Hringbrautar
2. Yfirlitsmynd af fyrirhuguðum breytingum á strætóstöð og gönguþverun yfir Njarðargötu við Sturlugötu



Í vinnslu
 2025-03-26 13:26

V:\24\24058\tekn\CCT1.B101.dwg

SKÝRINGAR	
	Nýtt gras/gróður
	Nýtt malbik í götu
	Nýr malbikaður göngustigur
	Ný hellulögn, fornsteinn ljós
	Ný hellulögn, svartar 10x20x6 cm
	Ný hellulögn, gráar 10x20x6 cm
	Ný hellulögn, gráar 10x20x6 cm
	Nýr kantasteinn 120 mm
	Takkahellur
	Leiðihellur
	Nýtt niðurfall
	Götuljós

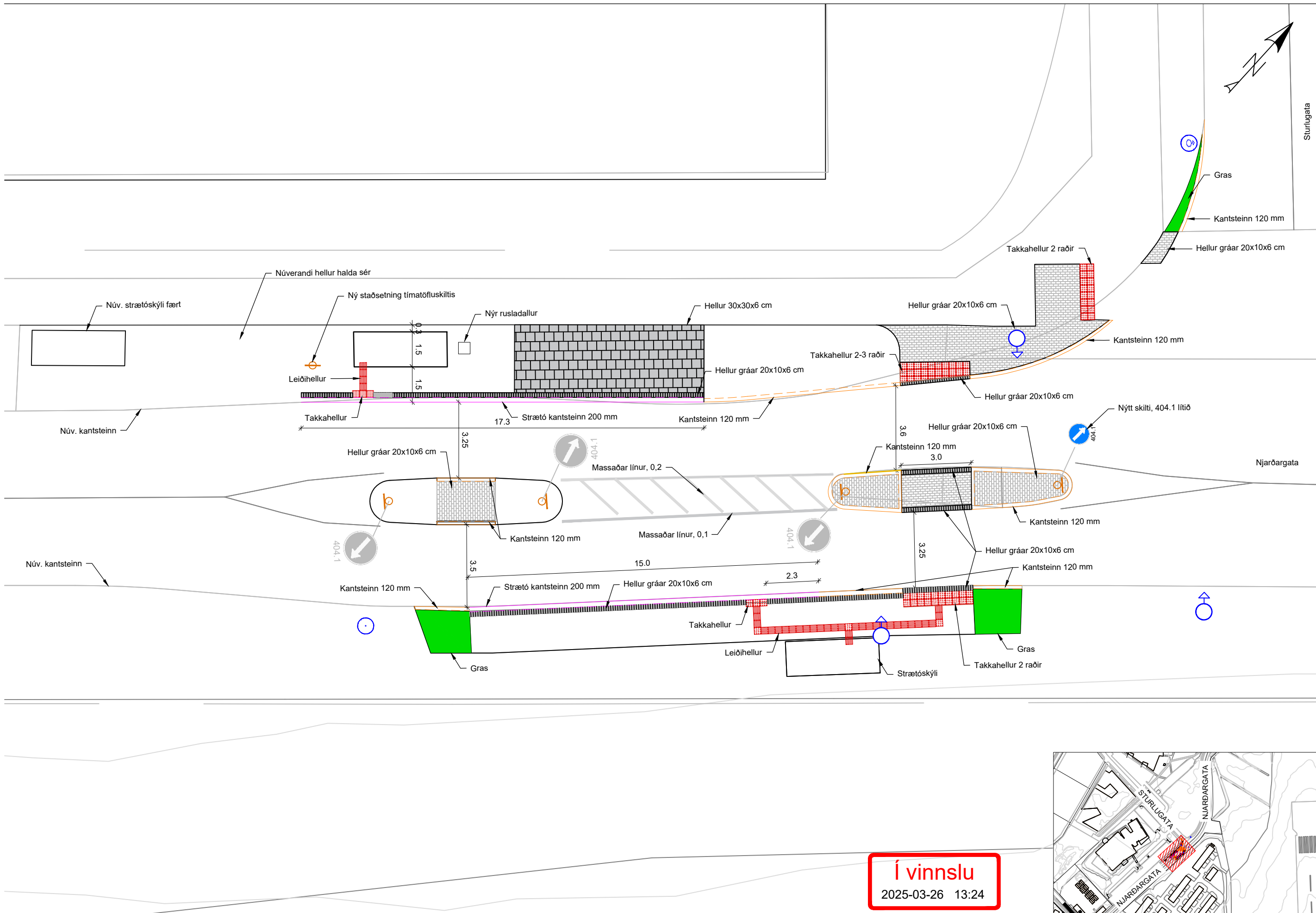


Útg.	Breyting	Dags.	Nafn
A	VERKTEIKNING	2025-03-21	AnGS

Vegagerðin	
Málkvarði	Hannað AnGS
1:500	Teiknað AnGS
-	Yfirfarið GJ
Blaðstærð	Samþykkt GJ
A3	

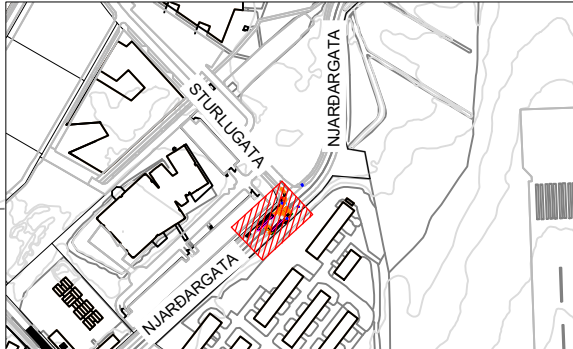
Njarðargata umferðaröryggisaðgerðir	
Hringbraut - Njarðargata	
Yfirlitsmynd	
Rammar E-teikninga	

Dags.	2025-03-21
Verkt. VG	004105S-GB
Vegnr.	41-04
Höfnunarsig	Verkhönnun
Teikn. nr.	B101
Útg.	A



Sturlugata

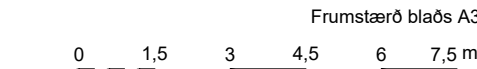
Njarðargata



LYKILMYND

Í vinnslu
2025-03-26 13:24

- gróður
- gn. gráar 20x10x6 cm
- gn. gráar 20x10x6 cm
- gn. gráar 30x30x6 cm
- lína 200 mm
- Nýr kantsteinn 120 mm
- Takkahellur
- Leiðihellur
- Götuljós
- Núv. umferðarskilti
- Ný umferðarskilti



Útg.	Breyting	Dags.	Nafn
A	VERKTEIKNING	2025-03-21	AnGS

Mælikvarði		Hannað	
1:150		AnGS	
		Teiknað	AnGS
		Yfirfarir	GJ

Vegagerðin
Njarðargata umferðaröryggisaðgerðir
Njarðargata - Sturlugata
Grunnmynd
Njarðargata

Dags.	2025-03-21
Verkef. V.G.	004105S-GB
Vegnr.	41-04
Hönnunarsig.	Verkhönnun
Teikn. nr.	Útg.