



Hér með sendist útskrift úr fundargerð borgarstjórnar frá 17.2.2026 varðandi eftirfarandi mál:

**Tillaga borgarfulltrúa Sjálfstæðisflokksins um endurskoðun umferðarskipulags við Höfðabakka og Bæjarháls**

Lögð fram svohljóðandi tillaga borgarfulltrúa Sjálfstæðisflokksins:

Borgarstjórn samþykkir að fela Reykjavíkurborg að taka þegar í stað til heildstæðrar endurskoðunar þær breytingar sem nýlega hafa verið gerðar á umferðarskipulagi við Höfðabakka, þar á meðal við Bæjarháls, Dverghöfða, Stórhöfða og á Höfðabakkabrú. Endurskoðunin skal sérstaklega taka til: A. Áhrifa framkvæmdanna á umferðarflæði, þar á meðal myndun umferðarteppa eftir Höfðabakka, inn í Grafarvog og niður Ártúnsbrekku. B. Áhrifa á umferðaröryggi, bæði á stofnæðum og innan íbúðahverfa, þar sem umferð hefur í auknum mæli leitað inn í Höfðahverfi/Ártúnshöfða, Bryggjuhverfi og Ártúnsholt. C. Áhrifa breytinganna á neyðarakstur, sérstaklega með tilliti til viðbragðstíma slökkviliðs, sjúkrabíla og lögreglu frá slökkvistöðinni við Tunguháls. D. Áforma um fjarlægingu beygjuvasa við Bæjarháls og hvort slík ráðstöfun samræmist markmiðum um skilvirkni, öryggi og greiðar samgöngur á einni af lykiltengingum borgarinnar. Borgarstjórn felur jafnframt viðeigandi sviðum borgarinnar að eiga formlegt og skjalfest samráð við Íbúasamtök Grafarvogs, Árbæjar og Norðlingaholts og aðra hagsmunaaðila. Svara þarf án tafar þeirri formlegu áskorun sem Íbúasamtök Grafarvogs hafa þegar sent borgarfulltrúum og leggja fram tillögur að úrbótum sem miða að því að endurheimta eðlilegt umferðarflæði og tryggja öryggi allra vegfarenda.

Greinargerð fylgir tillögunni.

Samþykkt að vísa tillögunni til meðferðar umhverfis- og skipulagsráðs.

Borgarfulltrúar Sjálfstæðisflokksins leggja fram svohljóðandi bókun:

Tillögu Sjálfstæðisflokksins, um að taka til heildstæðrar skoðunar þær breytingar, sem hafa nýlega verið gerðar á umferðarskipulagi við Höfðabakka, þ. á m. við Bæjarháls, Dverghöfða, Stórhöfða og á Höfðabakkabrú, hefur nú verið vísað til umhverfis- og skipulagsráðs. Áður hafði meirihluti Samfylkingarinnar, Pírata, Sósíalistaflokksins, Flokks fólksins og Vinstri grænna fellt tillögu Sjálfstæðisflokksins um að hverfa frá þrengingu gatnamóta Höfðabakka og Bæjarháls. Ófremdarástand ríkir á þeim gatnamótum, sem hefur í för með sér verulegar umferðartafir á stóru svæði í austurhluta borgarinnar. Þrenging gatnamótanna, sem borgarfulltrúar Sjálfstæðisflokksins lögðust gegn á sínum





tíma, var beinlínis gerð í því skyni að tefja fyrir umferð. Um leið og beygjuakreinunum var lokað jukust umferðartafir gífurlega á gatnamótunum og þar er nú hreinasta umferðaröngþveiti á annatímum. Unnt er að stórbæta öryggi gangandi og hjólandi á gatnamótunum án þess að þrengja þau og fjarlægja umræddar beygjuakreinar. Brýnt er að skoða áhrif allra áðurnefndra breytinga á umferðarflæði og finna leiðir til úrbóta, t.d. vegna umferðarteppu á Höfðabakka og öðrum nálægum umferðaræðum, sem og vegna aukinnar umferðar í íbúahverfum. Þá þarf að skoða áhrif breytinganna á neyðarakstur á svæðinu, þ.e. slökkviliðs, sjúkrabifreiða og lögreglu.

Borgarfulltrúar Samfylkingarinnar, Pírata, Sósíalistaflokks Íslands, Flokks fólksins og Vinstri grænna leggja fram svohljóðandi bókun:

Verið er að endurnýja umferðarljósabúnað við Höfðabakka til að snjallvæða umferðarljósastýringarnar en búið er að margfalda fjármagn sem sett er í snjallvæðingu með 400 milljónum í ár. Búið er að endurnýja umferðarljósabúnað og stýringu á gatnamótum Höfðabakka við Stórhöfða, Dverghöfða, Vesturlandsveg og Bæjarháls. Það er á öllum gatnamótunum nema við Bildshöfða. Vinna þar hefur frestast út af frosti í jörðu þar sem nauðsynlegt er að ráðast þar í jarðvinnu til að endurnýja lagnaleiðir, og ekki hægt að klára samstillingu gatnaljósanna á meðan. Framkvæmdum er sumsé ekki lokið en þegar framkvæmdum lýkur eiga gatnamótin að verða skilvirkari með meiri afkastagetu. Framkvæmdir valda alltaf ónæði og þær eru tafasamar, hvort sem við erum sammála eða ósammála markmiðum þeirra. En þær eru nauðsynlegar ef við ætlum að stuðla að framþróun og bættum innviðum. Á sama tíma er verið að bæta öryggi fyrir gangandi og hjólandi, ekki síst börn sem munu fara þarna um og fólk á leið til vinnu. Þarna er að byggjast upp heilt hverfi, Ártúnshöfðinn, svo umferð gangandi er að stóraukast þarna og við þurfum að bregðast við því.

Borgarfulltrúinn Helgi Áss Grétarsson leggur fram svohljóðandi bókun:

Tillaga um endurskoðun umferðarskipulags við Höfðabakka og Bæjarháls er ítarleg. Fyrir tillögunni eru færð góð rök. Mikilvægt er að borgaryfirvöld mæti í þessum efnum hagsmunum fólks og fyrirtækja í hverfum á borð við Árbæ og Grafarvog. Mistök eru til þess að læra af. Góður bragur væri á því að umhverfis- og skipulagssvið ynni hratt að því að bæta umferðarskipulagið við jafn mikilvæg gatnamót og þau við Höfðabakka og Bæjarháls.

Dís Sigurgeirsdóttir  
e.u.

Hjálagt:  
Tillaga borgarfulltrúa Sjálfstæðisflokksins



## **Tillaga borgarfulltrúa Sjálfstæðisflokksins um endurskoðun umferðarskipulags við Höfðabakka og Bæjarháls**

Borgarstjórn samþykkir að fela Reykjavíkurborg að taka þegar í stað til heildstæðrar endurskoðunar þær breytingar sem nýlega hafa verið gerðar á umferðarskipulagi við Höfðabakka, þar á meðal við Bæjarháls, Dvergshöfða, Stórhöfða og á Höfðabakkabrú.

Endurskoðunin skal sérstaklega taka til:

- A. Áhrifa framkvæmdanna á umferðarflæði, þar á meðal myndun umferðarteppa eftir Höfðabakka, inn í Grafarvog og niður Ártúnsbrekku.
- B. Áhrifa á umferðaröryggi, bæði á stofnæðum og innan íbúðahverfa, þar sem umferð hefur í auknum mæli leitað inn í Höfðahverfi/Ártúnshöfða, Bryggjuhverfi og Ártúnsholt.
- C. Áhrifa breytinganna á neyðarakstur, sérstaklega með tilliti til viðbragðstíma slökkviliðs, sjúkrabíla og lögreglu frá slökkvistöðinni við Tunguháls.
- D. Áforma um fjarlægingu beygjuvasa við Bæjarháls og hvort slík ráðstöfun samræmist markmiðum um skilvirkni, öryggi og greiðar samgöngur á einni af lykiltengingum borgarinnar.

Borgarstjórn felur jafnframt viðeigandi sviðum borgarinnar að eiga formlegt og skjalfest samráð við Íbúasamtök Grafarvogs, Árbæjar og Norðlingaholts og aðra hagsmunaaðila. Svara þarf án tafar þeirri formlegu áskorun sem Íbúasamtök Grafarvogs hafa þegar sent borgarfulltrúum og leggja fram tillögur að úrbótum sem miða að því að endurheimta eðlilegt umferðarflæði og tryggja öryggi allra vegfarenda.

### **Greinargerð**

Á síðasta ári stóðu yfir framkvæmdir við Höfðabakka sem áttu að bæta umferðaröryggi og skilvirkni. Raunin hefur hins vegar orðið sú að staðan er víða verri en áður. Bílar raðast nú eftir öllum Höfðabakkanum, oft langt inn í Grafarvog og niður Ártúnsbrekku og umferð hefur í auknum mæli leitað inn í íbúðahverfi með tilheyrandi öryggisbresti og ónæði.

Stjórn Íbúasamtaka Grafarvogs hefur sent borgarfulltrúum formlega áskorun um endurskoðun breytinganna, án þess að svör hafi borist. Slíkt er ekki ásættanlegt, enda um að ræða stærsta hverfi borgarinnar og eina af mikilvægustu samgönguæðum hennar.

Áformin um að fjarlægja beygjuvasa við Bæjarháls auka enn alvarleika málsins. Slíkar breytingar geta haft bein áhrif á neyðarakstur, þar sem hver sekúnda skiptir máli. Auknar tafir og minni sveigjanleiki í akstri geta lengt viðbragðstíma neyðarþjónustu, sem er einfaldlega ekki boðlegt.

Höfðabakki er lykilstofnæð sem tengir saman austur- og norðurhluta borgarinnar. Breytingar á slíkum tengingum verða að vera vel ígrundaðar, faglega rökstuddar og byggðar á raunverulegum gögnum um öryggi og flæði. Það skilyrði er ekki uppfyllt eins og staðan er nú.

