



Borgarráð Reykjavíkur
Tjarnagötu 11
101 Reykjavík

Reykjavík, 26. júní 2025
USK23060327

Hér með sendist útskrift úr fundargerð umhverfis- og skipulagsráðs dags. 25. júní 2025 varðandi eftirfarandi mál:

Tillaga að reglum fyrir deilibílaeigur innan gjaldsvæða Bílastæðasjóðs

Lögð fram tillaga umhverfis- og skipulagssviðs, skrifstofu samgangna og borgarhönnunar dags. 19. júní 2025 um reglur um bílastæðakort fyrir deilibíla og deilibílakort.

Samþykkt.

Vísað til borgarráðs

Lögð fram svohljóðandi bókun fulltrúa Samfylkingarinnar, Pírata, Sósíalistaflokks Íslands, Flokks fólksins og áheyrnarfulltrúa Vinstri grænna:

Þetta er aðgerð til að styðja betur við deilibílaeigur en þær skipta miklu máli þegar kemur að svigrúmi fólks til að eiga ekki eigin bíl eða nýta ekki. Lagt er upp með að deilibílaeigur geti sleppt við að greiða á gjaldskyldusvæðum með sérstöku deilibílakorti. Notkunin er skilyrt við bíla sem ganga fyrir vistvænan orkugjafa.

Lögð fram svohljóðandi bókun fulltrúa Framsóknarflokksins:

Framsókn styður tillögu að reglum fyrir deilibíla innan gjaldsvæði bílastæðasjóðs, en flokkurinn var með í móta umræðu um þetta mál á síðasta ári. Með því að veita deili bílum þessa undanþágu frá greiðslu á gjaldi er verið að hvetja til aukinnar notkunar á þessari tegund almenningssamgangna sem mun létta á umferð í Reykjavík.

Glóey Helgudóttir Finnsdóttir
*Skrifstofa stjórnsýslu og gæða
Umhverfis- og skipulagssvið*

Fylgiskjöl: Tillaga umhverfis- og skipulagssviðs, skrifstofu samgangna og borgarhönnunar dags. 19. júní 2025 um reglur um bílastæðakort fyrir deilibíla og deilibílakort



Reykjavík



TILLAGA

Viðtakandi: Umhverfis- og skipulagsráð
Sendandi: Samgöngur og borgarhönnun

Tillaga um bílastæðakort fyrir rekstraraðila

Lagt er til að umhverfis- og skipulagsráð samþykki meðfylgjandi reglur um bílastæðakort fyrir rekstraraðila, rekstaraðilakort.

Greinargerð:

Í tillögu borgarfulltrúa Samfylkingar Pírata, Sósíalistaflokks Íslands, Flokks fólksins og Vinstri grænna um endurskoðun á reglum um íbúakort sem samþykkt var í borgarstjórn 4. mars síðastliðinn (MSS25020116) var umhverfis- og skipulagssviði falið að gera breytingar með það fyrir sjónum að skapa aukinn sveigjanleika fyrir íbúa og rekstraraðila. Þessi tillaga miðar að því að mæta rekstaraðilum hverfisverslana á gjaldskyldum svæðum. Hverfisverslanir og aðrir rekstraraðilar sem sinna nærpjónustu innan hverfa eru nauðsynlegur þáttur til að auðvelda íbúum að fækka bílferðum sínum. Rekstaraðilakort getur auðveldað slíkum aðilum rekstur sinn. Tillagan gerir ráð fyrir að kortin séu útfærð á svipaðan hátt og kort fyrir íbúa innan gjaldsvæða bílastæðasjóðs. Markmið korta fyrir rekstraraðila er t.d. að tryggja að hægt sé að koma með aðföng að tilteknum stað rekstraraðilans og þannig auka sveigjanleika fyrir rekstraraðila.

Litið er á reglurnar sem tilraunaverkefni. Gert er ráð fyrir að reglurnar gildi til loka árs 2027 en áður en þær renna út verði með hliðsjón af reynslunni af þeim, tekin ákvörðun um hvort þær skulu endurnýjaðar eða aflagðar.

Óskað er eftir því að reglurnar verði send áfram til borgarráðs til endanlegrar afgreiðslu.

Virðingarfyllt,
Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir
Samgöngustjóri

Reglur um bílastæðakort fyrir rekstraraðila í Reykjavík.

Númer XXX/2025

1. gr. Rekstraraðilakort.

Reykjavíkurborg, bílastæðasjóður gefur út bílastæðakort, hér eftir nefnd rekstraraðilakort, til aðila með rekstur á gjaldskyldu svæði innan Reykjavíkur, í samræmi við nánari skilyrði í 2. gr. Rekstraraðili skal starfrækja starfsemi skv. atvinnugreinaflokkun ÍSAT 2008 nr. 47 eða 56.

Rekstraraðilakort veitir heimild til að leggja bifreið án endurgjalds í gjaldskylda stöðureiti innan gildissvæðis íbúakorts eins og það er skilgreint og með þeim takmörkunum sem um það gilda á hverjum tíma skv. reglum um bílastæðakort íbúa, íbúakort, að undanskildu gjaldsvæði 1 þar sem það gildir ekki. Greitt er fyrir rekstraraðilakort í samræmi við gjaldskrá hverju sinni.

2. gr. Skilyrði

Aðeins er heimilt að gefa út rekstraraðilakort til rekstraraðila sem uppfylla öll eftirfarandi skilyrði:

- Rekstraraðili skal starfrækja starfsemi skv. atvinnugreinaflokkun ÍSAT 2008 nr. 47 eða 56 innan gildissvæðis íbúakorts eins og það er skilgreint og með þeim takmörkunum sem um það gilda á hverjum tíma skv. reglum um íbúakort, að undanskildu gjaldsvæði 1.
- Húsnæði rekstraraðila má ekki fylgja réttur til notkunar á bílastæði innan lóðar, hvort heldur til einkanota eða í sameign, samkvæmt deiliskipulagi, lóðarleigusamningi, mæliblaði, lóðarupprætti, staðfestri eignaskiptayfirlýsingu eða skráningu í fasteignaskrá, sbr. reglur um íbúakort.
- Umsækjandi skal vera eigandi rekstursins og húsnæðis þess, eða hafa skriflega heimild frá eiganda þess til að sækja um rekstraraðilakort.
- Umsækjandi skal vera skráður eigandi eða umráðamaður ökutækis samkvæmt 4. gr., sbr. 37. tl. 1. mgr. 3. gr. umferðarlaga nr. 77/2019. Ökutæki skal bera gild íslensk skráningarmerki og skal vera heimilt að leggja á götum og almenningsbifreiðastæðum samkvæmt ákvæðum umferðarlaga og lögreglusamþykktar.
- Umsækjandi skal ekki vera í skuld við Bílastæðasjóð Reykjavíkur sem komin er til milliinnheimtu eða löginnheimtu og skal hafa að fullu greitt öll bílastæðakortagjöld frá fyrri tímabilum.

Einungis er heimilt að gefa út eitt rekstraraðilakort vegna hvers reksturs sem uppfyllir ofangreind skilyrði.

3. gr. Gildissvæði.

Hvert rekstraraðilakort gildir innan þess íbúakortasvæðis sem viðkomandi rekstur er staðsettur í, eins og það er skilgreint á hverjum tíma sbr. reglur um íbúakort, og birt á heimasíðu Reykjavíkurborgar, sbr. þó 2. og 3. mgr.

Rekstur staðsettur innan gjaldsvæðis 1 getur ekki fengið úthlutað rekstraraðilakorti.

Handhafar rekstraraðilakorts hafa ekki heimild til að leggja gjaldfrjálst innan gjaldsvæðis 1.

Reykjavíkurborg, bílastæðasjóður skal á vefsíðu sinni birta yfirlitsmynd yfir gildissvæði íbúakorta

4. gr. Umsókn um rekstraraðilakort.

Sækja skal um rekstraraðilakort með rafrænum hætti á vefsíðu Reykjavíkurborgar.

Ef umsækjandi er ekki eigandi reksturs og húsnæðis samkvæmt 2. gr., skal undirritað samþykki eiganda fylgja með umsókn.

Reykjavíkurborg, bílastæðasjóður aflar annarra nauðsynlegra upplýsinga frá umsækjanda og úr opinberum skráum, svo sem þjóðskrá, fasteignaskrá og ökutækjaskrá, eftir því sem við á og í samræmi við gildandi lög.

Úthluta skal umsækjanda korti fyrir það gildissvæði þar sem rekstur hans er. Ef rekstur umsækjanda er á mörkum tveggja gildissvæða er honum heimilt að velja á hvoru svæðanna rekstraraðilakortið gildir.

5. gr. Gildistími og notkun.

Rekstraraðilakort skulu gefin út með rafrænum hætti til að hámarki eins árs í senn, en þó aldrei lengur en heimild frá eiganda rekstur og húsnæðis ber með sér.

Rekstraraðilakort verður óvirkt þegar skilyrði fyrir útgáfu þess eru ekki lengur uppfyllt. Handhafa rekstraraðilakorts ber að tilkynna Reykjavíkurborg, bílastæðasjóði, ef skilyrði fyrir útgáfu kortsins eru ekki lengur uppfyllt vegna breyttra aðstæðna korthafa, svo sem vegna flutnings á starfssemi, sölu ökutækis eða annarra sambærilegra atvika.

6. gr. Gjaldtaka.

Fyrir útgáfu, breytingar og endurnýjun á rekstraraðilakorti skal greiða gjald samkvæmt auglýstri gjaldskrá. Gjaldið skal greitt þegar umsókn hefur verið samþykkt. Rekstraraðilakort er ekki virkjað fyrr Reykjavíkurborg hefur móttengið greiðsluna.

7. gr. Ógilding.

Reykjavíkurborg, bílastæðasjóði er heimilt að ógilda rekstraraðilakort ef handhafi verður uppvís að misnotkun kortsins. Reykjavíkurborg, bílastæðasjóður getur einnig ógilt rekstraraðilakort ef sjóðnum verður kunnugt um að skilyrði fyrir veitingu rekstraraðilakorts eru ekki lengur uppfyllt, án þess að handhafi kortsins hafi tilkynnt um það í samræmi við 5. gr. Handhafi korts sem hefur verið ógilt í samræmi við ákvæði þetta getur ekki fengið útgefið nýtt kort í tvö ár frá ógildingu útgefins korts.

Ef mánaðarlegar greiðslur eru ekki inntar af hendi er Reykjavíkurborg, bílastæðasjóði heimilt að fella rekstraraðilakort úr gildi.

Reykjavíkurborg skal tilkynna handhafa rekstraraðilakorts um ógildingu korts samkvæmt ofangreindu.

8. gr. Gildistaka og lagastoð.

Reglur þessar, sem settar eru með heimild í 2. mgr. 86. gr. umferðarlaga nr. 77/2019, með síðari breytingum, voru samþykktar á fundi umhverfis- og skipulagsráðs þann XX XX 2025 og á fundi borgarráðs þann XX XX 2025 taka gildi við birtingu, þó ekki fyrir 1. september 2025. Reglur þessar eru tímabundnar og gilda til 31. desember 2027.

Borgarstjórinn í Reykjavík, XXXXX