Borgarráð Reykjavíkur
Tjarnagötu 11
101 Reykjavík

Reykjavík, 21. maí 2025
USK25040300

Hér með sendist útskrift úr fundargerð umhverfis- og skipulagsráðs dags. 21. maí 2025 varðandi eftirfarandi mál:

Leiðakerfi og áætlun strætó, tillaga að breytingum á leið 4, 25 og 29

Lagt er til að umhverfis- og skipulagsráð samþykki tillögu að breytingum á akstri eftirfarandi strætóleiða:

• Að leið 4 aki Kringlumýrarbraut í stað þess að taka krók um Háaleitisbraut og Miklubraut
Samþykkt með fimm atkvæðum fulltrúa Samfylkingar, Pírata, Sósíalistaflokks Íslands, Flokki fólksins, og Framsóknarflokks gegn tveimur atkvæðum fulltrúa Sjálfstæðisflokksins.

• Að leið 25, Spöngin - Gufunes, aki aðskilið í hvora átt fyrir sig.
• Að framboð ferða á leið 29, Kjalarnes – Háholt, sé aukið þannig að í boði verði sambærilegur fjöldi ferða og á leið 25, þ.e. á hálftíma fresti virka daga og 8 ferðir á laugardögum og 6 ferðir á sunnudögum.
Samþykkt
Vísað til borgarráðs

Fulltrúar Sjálfstæðisflokksins leggja fram svohljóðandi bókun:
Fyrirhuguð breyting á leið 4, Skúlagata-Mjódd, mun hafa í för með sér verulega skerðingu á strætisvagnaþjónustu í Múlahverfi. Við breytinguna mun leiðin hætta að þjóna tíu biðstöðvum í þessu fjölsótta hverfi. Í hverfinu eru margir fjölmennir vinnustaðir, vinsælar verslanir og Fjölbrautaskólinn við Ármúla svo eitthvað sé nefnt. Fyrirhugaðar breytingar á leið 25 og 29 eru til bóta.

Glóey Helgudóttir Finnsdóttir
Skrifstofa stjórnsýslu og gæða
Umhverfis- og skipulagssvið

Fylgiskjöl: Tillaga að breytingum á leið 4, 25 og 29

Reykjavík

Viðtakandi: Umhverfis- og skipulagsráð
Sendandi: Skrifstofa samgangna og borgarhönnunar

Reykjavík, 19. maí 2025
USK25040300

TILLAGA

Tillaga

Lagt er til að umhverfis- og skipulagsráð samþykki tillögu að breytingum á akstri eftirfarandi strætóleiða:

- Að leið 4 aki Kringlumýrarbraut í stað þess að taka krók um Háaleitisbraut og Miklubraut
- Að leið 25, Spöngin - Gufunes, aki aðskilið í hvora átt fyrir sig.
- Að framboð ferða á leið 29, Kjalarnes – Háholt, sé aukið þannig að í boði verði sambærilegur fjöldi ferða og á leið 25, þ.e. á hálftíma fresti virka daga og 8 ferðir á laugardögum og 6 ferðir á sunnudögum.

Greinargerð:
Breytingarnar voru kynnar af fulltrúa Strætó á fundi umhverfis- og skipulagsráðs þann 7. maí síðastliðinn.

Tillaga að breytingu á akstursleið 4 tengist gerð sérakreina Strætó á Kringlumýrarbraut sem samþykkt var á fundi ráðsins 22. janúar 2025, en með þeirri breytingu er áætlað að aksturstími styttist akstursleiðin um 1,2 km og um 3-7 mín. Auk þess sem aðgengi þeirra sem búa og starfa vestan Kringlumýrarbrautar batnar. Leið 11 mun áfram aka Háaleitisbraut og halda uppi þjónustu þar. Sjá nánar í hjálögðu minnisblaði Strætó og kynningu.

Tillaga að auknu framboði á ferðum á leiðum 25 og 29 er í samræmi við óskir borgarinnar, íbúa og fulltrúa í ungmennaráðs Kjalarness.

Markmið breytinganna á leið 25 er að ferðirnar passi betur við aðrar ferðir Strætó, að og frá Spöng. Þar sem að um pöntunarþjónustu er að ræða er óvíst hversu mikill kostnaðarauki felst í breytingunum. Í minnisblaði Strætó kemur eftirfarandi fram:

Í töflu 1 má sjá áætlaðan kostnað miðað við mismunandi nýtingarhlutfall. Gert er ráð fyrir að kostnaður við hverja ferð lækki aðeins þar sem ferðirnar styttast, eða úr 2870 kr. niður í 2500 kr. (óstaðfest) og reiknaður út áætlaður kostnaður miðað við mismunandi nýtingarhlutfall. Ef nýtingarhlutfallið verður óbreytt (26%) þá hækkar kostnaðurinn úr rúmum 7 m.kr. á ári í um 12,4 m.kr. á ári. Þar sem verið er að fjölga ferðum með því að slíta ferðir í sundur þá er talið líklegra að nýtingarhlutfallið lækki, þó erfitt sé að spá fyrir um það.

Tafla 1

Gufunes leið 25	
Nýting	Kostnaður (kr.)
10%	4.784.000
20%	9.568.000
26%	12.438.400
30%	14.352.000
40%	19.136.000

Reykjavík

Markmið breytingum á leið 29 er að stórbæta þjónustuframboð Strætó á Kjalarnesi. Í minnisblaði Strætó kemur eftirfarandi fram:

> *Með breytingunni fjölgar ferðum sem eru í boði úr 2600 á ári í 18616 á ári. Í töflu 2 er reiknaður út áætlaður kostnaður miðað við mismunandi nýtingarhlutfall. Ef nýtingarhlutfallið verður óbreytt (33%) þá hækkar kostnaðurinn úr rúmum 4 m.kr. í tæplega 29 m.kr. á ári. Þar sem verið er að fjölga ferðum verulega þá er talið líklegt að nýtingarhlutfallið lækki, þó erfitt sé að spá fyrir um það.*

Tafla 2

Kjalarnes leið 29	
Nýting	Kostnaður (kr.)
10%	8,762,313
20%	17,524,626
30%	26,286,939
33%	28,915,633
40%	35,049,253

Sjá nánari upplýsingar um breytingarnar í minnisblaði strætó um bætta pöntunarþjónustu.

Óskað er eftir því sá hluti tillögunnar sem snýr að auknu framboði pöntunarþjónustu leiðar 25 og 29 verði sendur áfram til borgarráðs til endanlegrar afgreiðslu.

Virðingarfyllst,
Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir
Samgöngustjóri

Hjálagt:
Minnisblað Strætó: Breyting á leið 4, tilkoma forgangsakreinar við Kringlumýrarbraut. Dags 22.4.2025
Minnisblað Strætó: Bætt pöntunarþjónusta á leiðum 25 og 29. Dags 22.4.2025
Kynningarglærur Strætó frá fundi umhverfis- og skipulagsráðs 7. maí 2025.

Minnisblað

Efni: *Breyting á leið 4, tilkoma forgangsakreinar við Kringlumýrarbraut*

Frá: Skipulag/Leiðakerfi, Strætó bs.

Til: Stjórn Strætó bs.

Dagsetning: 22.4.2025

Inngangur

Uppbygging forgangsakreinar fyrir strætisvagna vestan megin á Kringlumýrarbraut, á kaflanum milli Háaleitisbrautar og Miklubrautar, er í undirbúningi og áætlað að hún verði tilbúin sumarið 2025. Einnig verða gerðar tvær nýjar stoppistöðvar á Kringlumýrarbraut nálægt gatnamótunum við Háaleitisbraut. Með tilkomu forgangsakreinarinnar og nýrra stoppistöðva verður hægt að stytta ferðatíma á leið 4 ásamt því að auka greiðfærni leiðarinnar.

Árið 2015 var leið 4 breytt þannig að í stað þess að aka beina leið eftir Kringlumýrarbraut milli Kringlu og Teiga þá var bætt við krók á leiðina inn á Miklubraut og Háaleitisbraut. Þessi breyting var m.a. gerð til þess að leið 4 gæti þjónustað hverfið í kringum Háaleitisbraut og Lágmúla. Engin stoppistöð var á kaflanum milli Kringlu og Teiga og ekki hafði fengist í gegn að bæta við stoppistöðvum á Kringlumýrarbraut við Háaleitisbraut.

Núverandi staða

Leið 4 er þannig í dag að þegar keyrt er úr Kópavogi beygir leiðin frá Kringlumýrarbraut í austur á Miklubraut, þar sem stoppistöðin „Kringlan" er staðsett, heldur svo í norður eftir Háaleitisbraut þar sem stöðvarnar „Fellsmúli", „Háaleitisbraut", „Samgöngustofa" og „Lágmúli" eru staðsettar (sjá Mynd 1). Leiðin ekur sömu leið í hina áttina, þ.e. beygir austur inn á Háaleitisbraut og síðan í vestur eftir Miklubraut.

- Leið 4 keyrir 100 ferðir á hverjum virkum degi.
- U.þ.b. 3300 innstig/útstig á leið 4 hvern virkan dag.
    - Þar af eru innstig/útstig u.þ.b. 230/230 á stoppistöðvunum 5 sem detta út á leið 4.
    - Þar af eru innstig/útstig við Kringluna 93/83

Strætó bs.
Hestháls 14
110 Reykjavík
S. 540-2700
strætó.is

Mynd 1: *Leið 4 í dag. Leiðin ekur milli Skúlagötu og Breiðholts með viðkomu m.a. í Mjódd og Hamraborg*

Tillaga

Sumarið 2025 er áætlað að bæta við forgangsakrein til suðurs á u.þ.b. 400m kafla meðfram Kringlumýrarbraut, frá Háaleitisbraut að Miklubraut (sjá Mynd 2).

Mynd 2: *Fyrirhuguð strætórein á Kringlumýrarbraut*

Í dag ekur engin leið eftir þessum vegkafla en planið er að breyta leið 4 þannig að keyrt sé beina leið eftir Kringlumýrarbrautinni í báðar áttir.

Breytingin felur í sér að eftirfarandi fimm biðstöðvar verða ekki lengur hluti af leið 4: „Kringlan", „Fellsmúli", „Háaleitisbraut", „Samgöngustofa" og „Lágmúli". Í heildina detta út tíu biðstöðvar, 5 þegar vagninn keyrir í átt að „Skúlagata" og 5 þegar keyrt er í átt að „Mjódd" (sjá Mynd 3).

Mynd 3: *Væntanleg breyting á leið 4. Núverandi akstursleið er sýnd í grænum lit og ný akstursleið í bláum lit. Stoppistöðvarnar sem detta úr eru sýndar með rauðu og hvítu tákni og nýju stoppistöðvarnar á Kringlumýrarbraut við Álftamýri með stórum bláum hring*

Við breytinguna bætast við stoppistöðvar sem kallast „Álftamýri" beggja vegna við Kringlumýrarbraut við gatnamótin Kringlumýrarbraut-Háaleitisbraut sem kemur til móts við þær biðstöðvar sem detta út.

Stöðvar sem detta út á Háaleitisbraut eru ekki meira virkar heldur en aðrar stoppistöðvar á leið 4. Innstig/útstig á þessum stöðvum eru að meðaltali 25/33 sem er undir meðaltali leiðarinnar (44/44).

Kostir við breytingu:

- Er í samræmi við leiðarljós leiðanetsbreytinga varðandi það að vagnar aki sem beinustu leið, forðist króka og einfaldi leiðanetið.
- Styttri akstursvegalengd með færri stoppum, styttir hverja ferð um u.þ.b. 1.2 km
- Styttri aksturstími, hver ferð styttist um 3-7 mín.
    - Áætlað að stytti aksturstíma um 150 – 350 klukkustundir á mánuð
- Auðveldara aðgengi að leið 4 fyrir farþega sem búa/starfa vestan við Kringlumýrarbraut.
- Vagn þarf ekki lengur að þvera yfir allar akreinar Miklubrautar.

Ókostir við breytingu:

- Lengri ganga fyrir notendur fjögurra stoppistöðva að næstu stöð leiðar 4. („Lágmúli" ekki talin).
    - Leið 11 mun áfram aka eftir Háaleitisbraut og stoppa á þessum stoppistöðvum
- Leið 4 tengist ekki lengur leið 6 og leið 3 í „Kringlunni".
    - Hægt að nýta leið 1 til að tengjast þessum leiðum í staðinn
- Örlítið lengri ganga að inngangi Kringlunnar fyrir farþega leiðar 4.
    - Í dag er um 60 metra ganga frá stoppistöðinni „Kringlan" á Miklubraut að inngangi Kringlunnar en eftir breytingu mun leið 4 einungis stoppa við stoppistöðina „Kringlumýrarbraut" sem er í um 150 metra fjarlægð frá inngangi Kringlunnar.

Minnisblað

Efni: *Bætt pöntunarþjónusta á leiðum 25 og 29*

Frá: Skipulag/Leiðakerfi, Strætó bs.

Til: Reykjavíkurborg

Dagsetning: 22.4.2025

Inngangur

Reykjavíkurborg óskaði eftir því að skoðað yrði að gera umbætur á þjónustu pöntunarleiða 25 og 29.

Á leið 25 var ósk um að slíta í sundur ferðina (Spöng – Gufunes og Gufunes – Spöng) þannig að leiðin muni passa við aðrar leiðir í Spöng í báðar áttir allan daginn. Á leið 29 var ósk um að fjölga ferðum.

Leið 25 – Spöngin – Gufunes

Árið 2024 voru farnar 2472 ferðir á leið 29, en það eru 26% af þeim fjölda ferða sem var í boði. Meðalkostnaður við hverja ferð var 2870 kr.

Núverandi tímatöflur má sjá fyrir neðan en í boði eru ferðir á hálftíma fresti fram og til baka frá Spönginni að Gufunesi og aftur í Spöngina á virkum dögum, 8 ferðir á laugardögum og 6 á sunnudögum.

Á morgnana eru þrjár ferðir fastar og ekki þarf að panta þær fyrirfram. Allar aðrar ferðir þarf að panta með því að hringja í Hreyfil með a.m.k. hálftíma fyrirvara.

Virkir dagar – núverandi tímatafla

STOPPISTÖÐ	MÍN. YFIR KLST							
	🕓	07:22-07:52		08:22-14:52		15:15-22:45		🕓
Spöngin B	06:52	22	52	P22	P52	P15	P45	P23:15
Gufunesvegur	06:56	26	56	P26	P56	P19	P49	P23:19
Jöfurbás	06:58	28	58	P28	P58	P21	P51	P23:21
Spöngin B	07:04	34	04	P34	P04	P27	P57	P23:27

*Fyrstu þrjár ferðir á morgnana á virkum dögum þarf ekki að panta heldur eru þær fastar ferðir hjá Hreyfli

Strætó bs.
Hestháls 14
110 Reykjavík
S. 540-2700
strætó.is

Laugardagar – núverandi tímatafla

STOPPISTÖÐ	MÍN. YFIR KLST							
Spöngin B	08:38	10:38	12:38	15:15	17:15	19:15	21:15	23:15
Gufunesvegur	08:42	10:42	12:42	15:19	17:19	19:19	21:19	23:19
Jöfurbás	08:44	10:44	12:44	15:21	17:21	19:21	21:21	23:21
Spöngin B	08:50	10:50	12:50	15:27	17:27	19:27	21:27	23:27

Sunnudagar – núverandi tímatafla

STOPPISTÖÐ	MÍN. YFIR KLST					
Spöngin B	10:38	12:38	15:15	17:15	19:15	21:15
Gufunesvegur	10:42	12:42	15:19	17:19	19:19	21:19
Jöfurbás	10:44	12:44	15:21	17:21	19:21	21:21
Spöngin B	10:50	12:50	15:27	17:27	19:27	21:27

Ábendingar hafa borist um að leið 25 passi ekki við aðrar leiðir í Spöng nema í aðra áttina og því er lagt til að slíta ferðirnar í sundur þannig að ferðir séu annars vegar í boði frá Spönginni að Gufunesi og hins vegar frá Gufunesi að Spönginni. Með þessu móti er hægt að stilla tímasetningar ferða þannig að leið 25 passi við leið 6 til og frá HÍ og leið 24 til og frá Ásgarði allan daginn. Hér á eftir kemur tillaga að breyttri tímatöflu leiðar 25.

Virkir dagar – tillaga að breyttri tímatöflu

STOPPISTÖÐ	MÍN. YFIR KLST	07:18-07:48	08:18-22:48	
Spöngin A	06:48	18 48	P18 P48	P23:18
Gufunesvegur	06:52	22 52	P22 P52	P23:22
Jöfurbás	06:54	24 54	P24 P54	P23:24

STOPPISTÖÐ	MÍN. YFIR KLST	07:10-07:40	08:10-22:40	
Jöfurbás	06:40	10 40	P10 P40	P23:10
Gufunesvegur	06:42	12 42	P12 P42	P23:12
Spöngin A	06:46	16 46	P16 P46	P23:16

*Fyrstu þrjár ferðir á morgnana á virkum dögum þarf ekki að panta heldur eru þær fastar ferðir hjá Hreyfli

Laugardagar – tillaga að breyttri tímatöflu

STOPPISTÖÐ	MÍN. YFIR KLST							
Spöngin A	08:18	10:18	12:18	15:18	17:18	19:18	21:18	23:18
Gufunesvegur	08:22	10:22	12:22	15:22	17:22	19:22	21:22	23:22
Jöfurbás	08:24	10:24	12:24	15:24	17:24	19:24	21:24	23:24

STOPPISTÖÐ	MÍN. YFIR KLST							
	🕓	🕓	🕓	🕓	🕓	🕓	🕓	🕓
Jöfurbás	08:10	10:10	12:10	15:10	17:10	19:10	21:10	23:10
Gufunesvegur	08:12	10:12	12:12	15:12	17:12	19:12	21:12	23:12
Spöngin A	08:16	10:16	12:16	15:16	17:16	19:16	21:16	23:16

Sunnudagar – tillaga að breyttri tímatöflu

STOPPISTÖÐ	MÍN. YFIR KLST					
	🕓	🕓	🕓	🕓	🕓	🕓
Spöngin A	10:18	12:18	15:18	17:18	19:18	21:18
Gufunesvegur	10:22	12:22	15:22	17:22	19:22	21:22
Jöfurbás	10:24	12:24	15:24	17:24	19:24	21:24

STOPPISTÖÐ	MÍN. YFIR KLST					
	🕓	🕓	🕓	🕓	🕓	🕓
Jöfurbás	10:10	12:10	15:10	17:10	19:10	21:10
Gufunesvegur	10:12	12:12	15:12	17:12	19:12	21:12
Spöngin A	10:16	12:16	15:16	17:16	19:16	21:16

Með breytingunni tvöfaldast fjöldi ferða sem eru í boði þar sem hverri ferð er nú skipt í tvær ferðir í stað einnar fram og til baka. Hins vegar má gera ráð fyrir að kostnaður við hverja ferð lækki þar sem ferðirnar styttast.

Í töflu 1 má sjá áætlaðan kostnað miðað við mismunandi nýtingarhlutfall. Gert er ráð fyrir að kostnaður við hverja ferð lækki aðeins þar sem ferðirnar styttast, eða úr 2870 kr. niður í 2500 kr. (óstaðfest) og reiknaður út áætlaður kostnaður miðað við mismunandi nýtingarhlutfall. Ef nýtingarhlutfallið verður óbreytt (26%) þá hækkar kostnaðurinn úr rúmum 7 m.kr. á ári í um 12,4 m.kr. á ári. Þar sem verið er að fjölga ferðum með því að slíta ferðir í sundur þá er talið líklegra að nýtingarhlutfallið lækki, þó erfitt sé að spá fyrir um það.

Tafla 1

Gufunes leið 25	
Nýting	Kostnaður (kr.)
10%	4.784.000
20%	9.568.000
26%	12.438.400
30%	14.352.000
40%	19.136.000

Leið 29 – Kjalarnes – Háholt

Árið 2024 voru farnar 868 ferðir á leið 29, en það eru 33% af þeim fjölda ferða sem var í boði. Meðalkostnaður við hverja ferð var 4707 kr.

Núverandi tímatöflur má sjá fyrir neðan en í boði eru 5 ferðir í hvora átt á virkum dögum og enginn akstur er á laugardögum og sunnudögum. Allar ferðir þarf að panta með því að hringja í Hreyfil með a.m.k. hálftíma fyrirvara.

Virkir dagar – núverandi tímatafla

STOPPISTÖÐ	MÍN. YFIR KLST				
Háholt	10:20	11:20	14:50	19:48	21:50
Bæjarás	10:24	11:24	14:54	19:52	21:54
Leirvogstunga	10:27	11:27	14:57	19:55	21:57
Esjumelar	10:28	11:28	14:58	19:56	21:58
Esjurætur	10:30	11:30	15:00	19:58	22:00
Klébergsskóli	10:35	11:35	15:05	20:03	22:05
Vallargrund / Esjugrund	10:35	11:35	15:05	20:03	22:05
Vallargrund	10:36	11:36	15:06	20:04	22:06
Hofsgrund	10:37	11:37	15:07	20:05	22:07

STOPPISTÖÐ	MÍN. YFIR KLST				
Hofsgrund	07:12	11:27	12:27	14:33	20:00
Vallargrund	07:13	11:28	12:28	14:34	20:01
Vallargrund / Esjugrund	07:14	11:29	12:29	14:35	20:02
Klébergsskóli	07:14	11:29	12:29	14:35	20:02
Esjurætur	07:19	11:34	12:34	14:40	20:07
Esjumelar	07:21	11:36	12:36	14:42	20:09
Leirvogstunga	07:22	11:37	12:37	14:43	20:10
Bæjarás	07:25	11:40	12:40	14:46	20:13
Háholt	07:27	11:42	12:42	14:48	20:15

Árið 2024 komu fram óskir frá Íbúaráði Kjalarness um aukna tíðni á leið 29. Óskað var eftir 30 mínútna tíðni á annatíma milli 07:00-09:00 og frá 14:30 til 20:00. Strætó leggur til að auka tíðni leiðar 29 allan daginn þannig að í boði verði ferðir með sambærilegri tíðni og á leið 25, þ.e. hálftíma tíðni allan daginn á virkum dögum, 8 ferðir á laugardögum og 6 ferðir um helgar. Einnig mætti skoða að vera með hálftíma tíðni á annatíma og klukkutíma tíðni utan annatíma. Hér á eftir kemur tillaga að breyttri tímatöflu leiðar 29:

Virkir dagar – tillaga að breyttri tímatöflu

STOPPISTÖÐ MÍN. YFIR KLST

	🕒	07:42-09:42	10:19-14:19	14:42-18:42	19:18-22:18	🕒
Háholt	07:14	42 12	19 49	42 12	18 48	22:48
Bæjarás	07:17	45 15	22 52	45 15	21 51	22:51
Leirvogstunga	07:19	47 17	24 54	47 17	23 53	22:53
Esjumelar	07:21	49 19	26 56	49 19	25 55	22:55
Esjurætur	07:23	51 21	28 58	51 21	27 57	22:57
Klébergsskóli	07:29	57 27	34 04	57 27	33 03	23:03
Vallargrund / Esjugrund	07:29	57 27	34 04	57 27	33 03	23:03
Vallargrund	07:30	58 28	35 05	58 28	34 04	23:04
Hofsgrund	07:31	59 29	36 06	59 29	35 05	23:05

STOPPISTÖÐ MÍN. YFIR KLST

	🕒	07:25-07:55	08:26-17:26	17:58-22:28	🕒
Hofsgrund	06:55	25 55	26 56	58 28	22:58
Vallargrund	06:56	26 56	27 57	59 29	22:59
Vallargrund / Esjugrund	06:57	27 57	28 58	00 30	23:00
Klébergsskóli	06:57	27 57	28 58	00 30	23:00
Esjurætur	07:03	33 03	34 04	06 36	23:06
Esjumelar	07:05	35 05	36 06	08 38	23:08
Leirvogstunga	07:07	37 07	38 08	10 40	23:10
Bæjarás	07:10	40 10	41 11	13 43	23:13
Háholt	07:12	42 12	43 13	15 45	23:15

Laugardagar – tillaga að breyttri tímatöflu

STOPPISTÖÐ MÍN. YFIR KLST

	🕒	🕒	🕒	🕒	🕒	🕒	🕒	🕒
Háholt	08:21	10:19	11:49	13:19	15:19	16:49	19:19	21:49
Bæjarás	08:25	10:23	11:53	13:23	15:23	16:53	19:23	21:53
Leirvogstunga	08:28	10:26	11:56	13:26	15:26	16:56	19:26	21:56
Esjumelar	08:29	10:27	11:57	13:27	15:27	16:57	19:27	21:57
Esjurætur	08:31	10:29	11:59	13:29	15:29	16:59	19:29	21:59
Klébergsskóli	08:36	10:34	12:04	13:34	15:34	17:04	19:34	22:04
Vallargrund / Esjugrund	08:36	10:34	12:04	13:34	15:34	17:04	19:34	22:04
Vallargrund	08:37	10:35	12:05	13:35	15:35	17:05	19:35	22:05
Hofsgrund	08:38	10:36	12:06	13:36	15:36	17:06	19:36	22:06

STOPPISTÖÐ	MÍN. YFIR KLST						
	🕓	🕓	12:28-12:58	🕓	🕓	🕓	🕓
Hofsgrund	09:00	10:00	28 58	15:28	17:28	20:30	22:00
Vallargrund	09:01	10:01	29 59	15:29	17:29	20:31	22:01
Vallargrund / Esjugrund	09:02	10:02	30 00	15:30	17:30	20:32	22:02
Klébergsskóli	09:02	10:02	30 00	15:30	17:30	20:32	22:02
Esjurætur	09:07	10:07	35 05	15:35	17:35	20:37	22:07
Esjumelar	09:09	10:09	37 07	15:37	17:37	20:39	22:09
Leirvogstunga	09:10	10:10	38 08	15:38	17:38	20:40	22:10
Bæjarás	09:13	10:13	41 11	15:41	17:41	20:43	22:13
Háholt	09:15	10:15	43 13	15:43	17:43	20:45	22:15

Með breytingunni fjölgar ferðum sem eru í boði úr 2600 á ári í 18616 á ári. Í töflu 2 er reiknaður út áætlaður kostnaður miðað við mismunandi nýtingarhlutfall. Ef nýtingarhlutfallið verður óbreytt (33%) þá hækkar kostnaðurinn úr rúmum 4 m.kr. í tæplega 29 m.kr. á ári. Þar sem verið er að fjölga ferðum verulega þá er talið líklegt að nýtingarhlutfallið lækki, þó erfitt sé að spá fyrir um það.

Tafla 2

Kjalarnes leið 29	
Nýting	Kostnaður (kr.)
10%	8,762,313
20%	17,524,626
30%	26,286,939
33%	28,915,633
40%	35,049,253

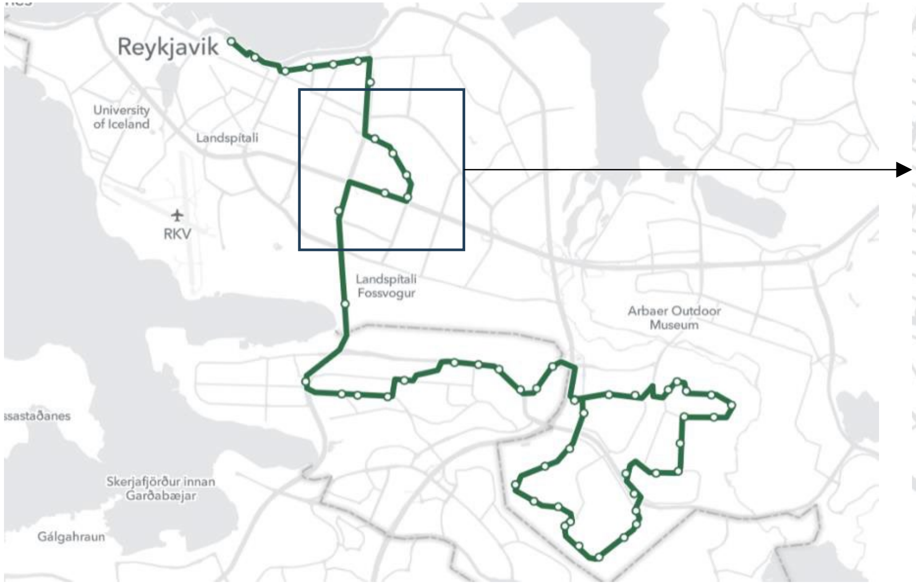
Breyting á leið 4 og bætt pöntunarþjónusta á leiðum 25 og 29

Ragnheiður Einarsdóttir
7.5.2025

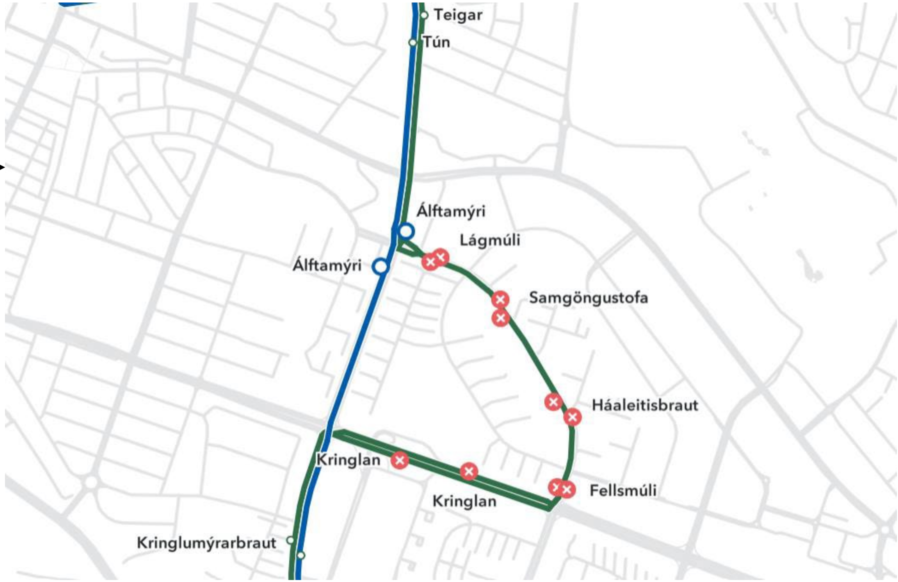
Forgangsakrein við Kringlumýrarbraut

- Forgangsakrein á 400m kafla vestan megin við Kringlumýrarbraut í undirbúningi
- Áætluð verklok: Ágúst 2025
- Tvær nýjar stoppistöðvar búnar til á Kringlumýrarbraut við Háaleitisbraut
- Í dag ekur engin leið um kaflann en leið 4 verður færð þangað

Breyting á leið 4



Leið 4 ekur milli Skúlagötu og Breiðholts



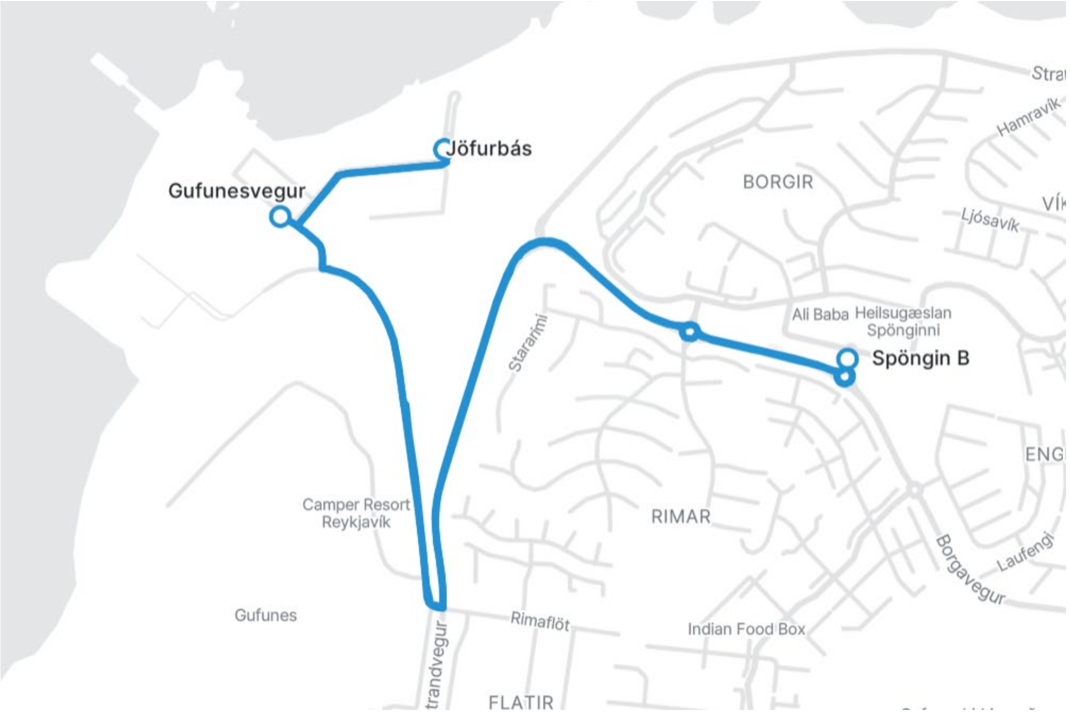
Breytt akstursleið (í bláu) og núverandi akstursleið (í grænu).
10 stoppistöðvar detta út á leið 4 og 2 nýjar bætast við

Breyting á leið 4

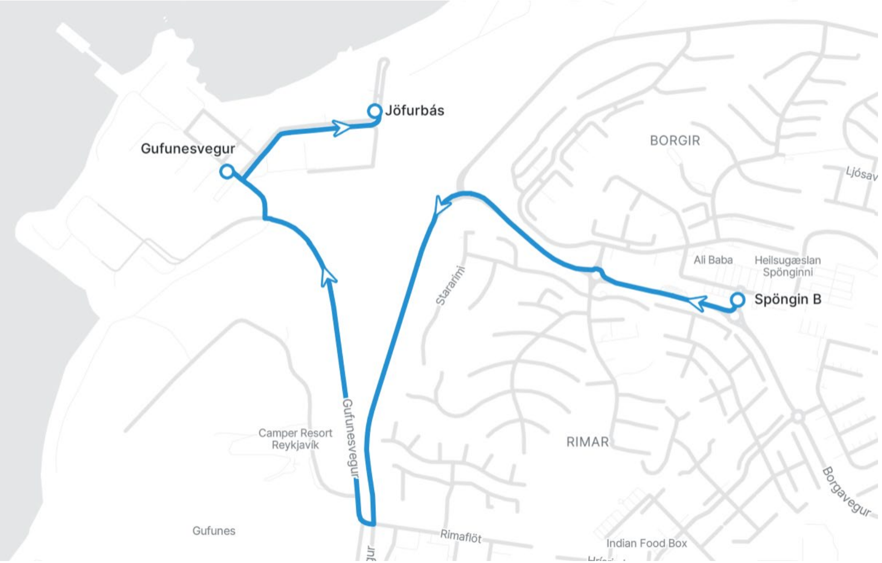
- Breytingin er í samræmi við leiðarljós leiðanetsbreytinga varðandi það að leiðir aki sem beinustu leið og forðist króka
- Styttri akstursvegalengd með færri stoppum, styttir hverja ferð um u.þ.b. 1.2 km eða u.þ.b. 4 mínútur í hvora átt
- Lengri ganga fyrir suma í stoppistöð leiðar 4 – leið 11 áfram á Háaleitisbraut
- Tenging úr Hamraborg við leiðir 3 og 6 við Kringlu verður erfiðari en möguleg t.d. með leið 1 við Hlíðar eða göngu innan Krinlureitsins

Leið 25 – núverandi staða

- Pöntunarleið – panta þarf ferðir hjá Hreyfli með a.m.k. 30 mínútna fyrirvara
- 3 ferðir fastar á morgnana
- Leið 25 fer bæði fram og til baka milli Spangar og Jöfurbáss í hverri ferð
- Veldur því að ekki allar ferðir passa við leiðir 6 og 24 í Spöng í báðar áttir



Breyting á leið 25 – skipt í tvær áttir



Spöngin -> Jöfurbás

Jöfurbás -> Spöngin

Leið 29 – Núverandi staða

- Pöntunarleið milli Háholts og Kjalarness
- 5 ferðir í boði á virkum dögum í hvora átt

Virkir dagar – núverandi tímatafla

STOPPISTÖÐ	MÍN. YFIR KLST				
Háholt	10:20	11:20	14:50	19:48	21:50
Bæjarás	10:24	11:24	14:54	19:52	21:54
Leirvogstunga	10:27	11:27	14:57	19:55	21:57
Esjumelar	10:28	11:28	14:58	19:56	21:58
Esjurætur	10:30	11:30	15:00	19:58	22:00
Klébergsskóli	10:35	11:35	15:05	20:03	22:05
Vallargrund / Esjugrund	10:35	11:35	15:05	20:03	22:05
Vallargrund	10:36	11:36	15:06	20:04	22:06
Hofsgrund	10:37	11:37	15:07	20:05	22:07

STOPPISTÖÐ	MÍN. YFIR KLST				
Hofsgrund	07:12	11:27	12:27	14:33	20:00
Vallargrund	07:13	11:28	12:28	14:34	20:01
Vallargrund / Esjugrund	07:14	11:29	12:29	14:35	20:02
Klébergsskóli	07:14	11:29	12:29	14:35	20:02
Esjurætur	07:19	11:34	12:34	14:40	20:07
Esjumelar	07:21	11:36	12:36	14:42	20:09
Leirvogstunga	07:22	11:37	12:37	14:43	20:10
Bæjarás	07:25	11:40	12:40	14:46	20:13
Háholt	07:27	11:42	12:42	14:48	20:15

Leið 29 – Aukin þjónusta

- Árið 2024 komu fram óskir frá íbúaráði Kjalarness um aukna tíðni á leið 29
- Lagt er til að tíðnin verði sambærileg og á leið 25:
  - Ferðir í boði á hálftíma fresti frá ca. 7-23 virka daga
  - 8 ferðir í boði í hvora átt á laugardögum
  - 6 ferðir í boði í hvora átt á sunnudögum
- Mun meiri sveigjanleiki fyrir íbúa Kjalarness
- Fjölgun ferða úr 2600 í 18616 á ári

BESTA LEIÐIN