



Umhverfis- og skipulagsráð
Borgartún 12-14
105 Reykjavík

Reykjavík, 5. mars 2026
MSS26030005
HSG

Hér með sendist útskrift úr fundargerð borgarstjórnar frá 3.3.2026 varðandi eftirfarandi mál:

Tillaga borgarfulltrúa Samfylkingarinnar, Pírata, Sósíalistaflokks Íslands, Flokks fólksins og Vinstri grænna um bætt loftgæði

Lögð fram svohljóðandi tillaga borgarfulltrúa Samfylkingarinnar, Pírata, Sósíalistaflokks Íslands, Flokks fólksins og Vinstri grænna:

Borgarstjórn samþykkir að fela umhverfis- og skipulagsráði að útfæra tillögur á grundvelli heimilda í umferðarlögum til að minnka loftmengun sem fer yfir heilsuverndarmörk í tilteknum aðstæðum. Er ráðinu falið að skoða rannsóknir og aðgerðir sem gefist hafa vel annars staðar og sannarlega náð árangri í að bæta loftgæði. Gert er ráð fyrir að umhverfis- og skipulagsráð skili af sér tillögum fyrir lok mars 2026.

- Kl. 18:03 vikur Sabine Leskopf af fundi og Birkir Ingibjartsson tekur sæti.

Samþykkt með 17 atkvæðum Samfylkingarinnar, Framsóknarflokksins, Pírata, Sósíalistaflokks Íslands, Flokks fólksins, Viðreisnar og Vinstri grænna gegn einu atkvæði borgarfulltrúa Sjálfstæðisflokksins Helga Áss Grétarssonar.
Aðrir borgarfulltrúar Sjálfstæðisflokksins sitja hjá við afgreiðslu málsins.

Borgarfulltrúar Framsóknarflokksins leggja fram svohljóðandi viðaukatillögu:

Jafnframt er lagt til að Reykjavíkurborg fjárfesti í ryksugubíl sem er sérstaklega hannaður til að hreinsa upp fínasta rykið á götum borgarinnar og að umhverfis- og skipulagssviði verði falið að útfæra aðgerðaáætlun vegna þrifa á götum borgarinnar til að fyrirbyggja þá toppa sem myndast þegar hæglátt veður er og hefur áhrif á loftgæði í borginni. Áætlaður kostnaður er 50-70 milljónir vegna kaupa á ryksugubíl og fer af liðnum ófyrirséð.

Tillagan er felld með 12 atkvæðum Samfylkingarinnar, Pírata, Sósíalistaflokks Íslands, Flokks fólksins og Vinstri grænna gegn 11 atkvæðum borgarfulltrúa Sjálfstæðisflokksins, Framsóknarflokksins og Viðreisnar.

Borgarfulltrúar Samfylkingarinnar, Pírata, Sósíalistaflokks Íslands, Flokks fólksins og Vinstri grænna leggja fram svohljóðandi bókun:



Samkvæmt 85. gr. umferðarlaga er sveitarstjórnunum unnt að takmarka eða banna umferð um stundarsakir á vegi eða svæði þegar mengun er yfir heilsufarsmörkum eða hætta er talin á að svo verði. Til grundvallar slíkum aðgerðum skal liggja fyrir rökstuðningur fyrir takmörkun umferðar vegna mengunar, studdur mæliniðurstöðum og mengunarspám. Takmarkanir á umferð vegna mengunar frá ökutækjum geta til dæmis falist í breytingum á hámarkshraða, takmörkun á umferð stærri ökutækja eða takmörkun almennrar umferðar með því að heimila tilteknum bifreiðum akstur á ákveðnum svæðum eftir oddatölu/jafnri endatölu eða sambærilegum endabókstaf skráningarmarkja. Margt er hægt að gera og ljóst er að meira þarf að gera til fækka loftmengunardögum. Því felur borgarstjórn umhverfis- og skipulagsráði að taka saman það sem virkar best á hverjum tíma í ólíkum aðstæðum og formgera slíkar aðgerðir.

Borgarfulltrúar Framsóknarflokksins leggja fram svohljóðandi bókun:

Framsókn furðast að meirihlutinn skuli fella sjálfsagða tillögu Framsóknar um að keyptur verði ryksugubíll til þess að þrífa götur borgarinnar. Það sýnir ekki mikinn vilja til þess að bregðast við svifryksmengun í borginni.

Borgarfulltrúi Sjálfstæðisflokksins Helgi Áss Grétarsson leggur fram svohljóðandi bókun:

Samfylkingin, ásamt sínum fylgitunglum í meirihluta borgarstjórnar á hverjum tíma, hefur fengið mýmörg tækifæri í áratugi til að grípa til skilvirkra aðgerða til að tryggja viðunandi loftgæði í borginni. Það er þess vegna engin þörf á að umhverfis- og skipulagsráð fái leiðbeiningar um þessi efni frá borgarstjórn. Nærtækara er að hrinda aðgerðum í framkvæmd til að bæta loftgæði. Grunnur tillögunnar byggir hins vegar á þeirri pólitísku sýn að kenna eigi notkun nagladekkja bíla fyrst og fremst um ástand loftgæðamála í höfuðborginni. Sú einfalda nálgun gengur ekki upp, þótt notkun nagladekkja hafi hér áhrif. Sem dæmi, í febrúar síðastliðnum, tæmdust birgðir af rykbindiefni, sjá frétt á vef Umhverfis- og orkustofnunar 17. febrúar síðastliðinn. Götur í borginni eru ekki nægjanlega vel þrífarnar. Hvort tveggja eykur líkur á slæmum loftgæðum í höfuðborginni. Með hliðsjón af þessu greiðir borgarfulltrúinn atkvæði gegn þessari tillögu enda litast hún af atkvæðaveiðum samstarfsflokkanna í aðdraganda borgarstjórnarkosninga 16. maí næstkomandi.

Dís Sigurgeirsdóttir
e.u.