

Reykjanesbraut (41-11), gatnamót Reykjanesbrautar og Bústaðavegar og hluti 3. lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar

Umhverfismatsskýrsla, teikningahefti

Reykjanesbraut (41-11), gatnamót Reykjanesbrautar og Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar

Teikningahefti umhverfismatsskýrslu - Teikningaskrá

Teikn. nr.	Heiti teikningar	Mkv. A3
Yfirlitsmyndir		
B-105	Yfirlitsmynd - Mölægar lausnir - Umhverfismat	-
B-106	Yfirlitsmynd - Jaðarlægar lausnir - Umhverfismat	-
B-107	Yfirlitsmynd - Blandaðar lausnir - Jaðarlægar sunnan megin en mölægar norðan megin - Umhverfismat	-
Vegamót við Bústaðaveg		
Mölægar lausnir - Borgarlína í sérrými í miðdeili Reykjanesbrautar - Lausnir 5a		
B-511	Grunnmynd - Lausn 5a1 - Hægri út og hægri inn - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými í miðu	1:2000
B-521	Grunnmynd - Lausn 5a2 - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými í miðu	1:2000
B-522	Langsníð - Lausnir 5a1 og 5a2 - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými í miðu	1:2000/1:400
F-521	Þversníð - Lausnir 5a1 og 5a2 - Sníð A, B og C	1:250
Y-521	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausnir 5a1 og 5a2 - Áfangi 1	1:2000
Y-522	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausn 5a2 - Áfangi 2	1:2000
Y-523	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausn 5a2 - Áfangi 3	1:2000
Mölægar lausnir - Borgarlína í sérrými í miðdeili Reykjanesbrautar - Lausnir 5b - Reykjanesbraut hlíðruð		
B-531	Grunnmynd - Lausn 5b1 - Hægri út og hægri inn, Reykjanesbraut hlíðruð - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými í miðu	1:2000
B-541	Grunnmynd - Lausn 5b2, Reykjanesbraut hlíðruð - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými í miðu	1:2000
B-542	Langsníð - Lausnir 5b1 og 5b2, Reykjanesbraut hlíðruð - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými í miðu	1:2000/1:400
F-541	Þversníð - Lausnir 5b1 og 5b2 - Sníð A, B og C	1:250
Y-541	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausnir 5a1 og 5b2 - Áfangi 1	1:2000
Y-542	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausnir 5b1 og 5b2 - Áfangi 2	1:2000
Y-543	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausn 5b2 - Áfangi 3	1:2000
Jaðarlægar lausnir - Borgarlína í austurkanti Reykjanesbrautar - Lausnir 6a		
B-611	Grunnmynd - Lausn 6a1 - Hægri út og hægri inn - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar	1:2000
B-621	Grunnmynd - Lausn 6a2 - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar	1:2000
B-622	Langsníð - Lausnir 6a1 og 6a2 - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar	1:2000/1:400
F-621	Þversníð - Lausnir 6a1 og 6a2 - Sníð A, B og C	1:250
Y-621	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausnir 6a1 og 6a2 - Áfangi 1	1:2000
Y-622	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausn 6a2 - Áfangi 2	1:2000
Y-623	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausn 6a2 - Áfangi 3	1:2000
Y-624	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausn 6a2 - Áfangi 4	1:2000
Jaðarlægar lausnir - Borgarlína í austurkanti Reykjanesbrautar - Lausnir 6b - Reykjanesbraut hlíðruð		
B-631	Grunnmynd - Lausn 6b1 - Hægri út og hægri inn - Reykjanesbraut hlíðruð - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar	1:2000
B-641	Grunnmynd - Lausn 6b2, Reykjanesbraut hlíðruð - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar	1:2000
B-642	Langsníð - Lausnir 6b1 og 6b2, Reykjanesbraut hlíðruð - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar	1:2000/1:400
F-641	Þversníð - Lausnir 6b1 og 6b2 - Sníð A, B og C	1:250
F-642	Þversníð - Lausn 6b2 - Undirgöng í stöð 650 og Bogarlinustöð í stöð 570	1:250
Y-641	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausnir 6b1 og 6b2 - Áfangi 1	1:2000
Y-642	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausnir 6b1 og 6b2 - Áfangi 2	1:2000
Y-643	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausn 6b2 - Áfangi 3	1:2000
Y-644	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausn 6b2 - Áfangi 4	1:2000
Blandaðar lausnir - Borgarlína í miðdeili norðan megin og í austurkanti Reykjanesbrautar sunnan megin - Lausnir 7a		
B-711	Grunnmynd - Lausn 7a1 - Hægri út og hægri inn - Blönduð lausn - Mölæg norðan megin, jaðarlæg sunnan megin	1:2000
B-721	Grunnmynd - Lausn 7a2 - Blönduð lausn - Mölæg norðan megin, jaðarlæg sunnan megin	1:2000
B-722	Langsníð - Lausnir 7a1 og 7a2 - Blönduð lausn - Mölæg norðan megin, jaðarlæg sunnan megin	1:2000/1:400
F-721	Þversníð - Lausnir 7a1 og 7a2 - Sníð A, B og C	1:250
Y-721	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausnir 7a1 og 7a2 - Áfangi 1	1:2000
Y-722	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausn 7a2 - Áfangi 2	1:2000
Y-723	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausn 7a2 - Áfangi 3	1:2000
Blandaðar lausnir - Borgarlína í miðdeili norðan megin og í austurkanti Reykjanesbrautar sunnan megin - Lausnir 7b - Reykjanesbraut hlíðruð		
B-731	Grunnmynd - Lausn 7b1 - Hægri út og hægri inn - Reykjanesbraut hlíðruð - Blönduð lausn - Mölæg norðan megin, jaðarlæg sunnan megin	1:2000
B-741	Grunnmynd - Lausn 7b2, Reykjanesbraut hlíðruð - Blönduð lausn - Mölæg norðan megin, jaðarlæg sunnan megin	1:2000
B-742	Langsníð - Lausnir 7b1 og 7b2, Reykjanesbraut hlíðruð - Blönduð lausn - Mölæg norðan megin, jaðarlæg sunnan megin	1:2000/1:400
F-741	Þversníð - Lausnir 7b1 og 7b2 - Sníð A, B og C	1:250
Y-741	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausnir 7b1 og 7b2 - Áfangi 1	1:2000
Y-742	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausn 7b2 - Áfangi 2	1:2000
Y-743	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausn 7b2 - Áfangi 3	1:2000

Norður endi, tenging við Vogabyggð		
Mölægar lausnir - Borgarlína í sérrými í miðdeili Reykjanesbrautar		
B-2111	Grunnmynd og langsníð- Lausn N1a - Tengirampi upp á Sæbrautarstokk - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými í miðu	1:1000/1:200
B-2113	Grunnmynd og langsníð- Lausn N1b - Tengirampi upp á Sæbrautarstokk að austanverðu - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými í miðu	1:1000/1:200
Jaðarlægar lausnir - Borgarlína austan Reykjanesbrautar		
B-2211	Grunnmynd - Lausn N2 - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar	1:2000
B-2212	Langsníð - Lausn N2 - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar	1:2000/1:400
B-2311	Grunnmynd - Lausn N3 - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar	1:2000
B-2312	Langsníð - Lausn N3 - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar	1:2000/1:400
B-2411	Grunnmynd - Lausn N4 - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar	1:2000
B-2412	Langsníð - Lausn N4 - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar	1:2000/1:400
F-2001	Þversníð - Lausn N2, N3 og N4 - Sníð D, E og F	1:250
Y-2311	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausn N3 - Áfangi 1	1:2000
Y-2312	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausn N3 - Áfangi 2	1:2000
Y-2313	Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma - Lausn N3 - Áfangi 3	1:2000
Sviðsmyndir		
S-511	Sviðsmynd - Lausn 5a1	
S-521	Sviðsmynd - Lausn 5a2	
S-531	Sviðsmynd - Lausn 5b1	
S-541	Sviðsmynd - Lausn 5b2	
S-611	Sviðsmynd - Lausn 6a1	
S-621	Sviðsmynd - Lausn 6a2	
S-631	Sviðsmynd - Lausn 6b1	
S-641	Sviðsmynd - Lausn 6b2	
S-711	Sviðsmynd - Lausn 7a1	
S-721	Sviðsmynd - Lausn 7a2	
S-731	Sviðsmynd - Lausn 7b1	
S-741	Sviðsmynd - Lausn 7b2	
S-2111	Sviðsmynd - Lausn N1	
S-2211	Sviðsmynd - Lausn N2	
S-2311	Sviðsmynd - Lausn N3	
S-2411	Sviðsmynd - Lausn N4	
Kostnaðarmat		
P-521	Kostnaðarmynd - Lausn 5a2	1:2000
P-541	Kostnaðarmynd - Lausn 5b2	1:2000
P-621	Kostnaðarmynd - Lausn 6a2	1:2000
P-641	Kostnaðarmynd - Lausn 6b2	1:2000
P-721	Kostnaðarmynd - Lausn 7a2	1:2000
P-741	Kostnaðarmynd - Lausn 7b2	1:2000
P-2111	Kostnaðarmynd - Lausn N1a	1:2000
P-2113	Kostnaðarmynd - Lausn N1b	1:2000
P-2211	Kostnaðarmynd - Lausn N2	1:2000
P-2311	Kostnaðarmynd - Lausn N3	1:2000
P-2411	Kostnaðarmynd - Lausn N4	1:2000
Steypt mannvirki		
Heiti teikningar		Mkv. A3
K-641	Yfirlitstekning - Vinstri beygja á brú yfir Reykjanesbraut - Lausn 6b2	
K-2311	Yfirlitstekning - Brýr á Vesturlandsveg fyrir Borgarlínu og stíga - Lausn N3	
Núverandi lagnir		
Heiti teikningar		Mkv. A3
V-101	Núverandi lagnir - Suður endi	1:2000
V-102	Núverandi lagnir - Vegamót við Bústaðaveg	1:2000
V-103	Núverandi lagnir - Norður endi	1:2000

Yfirlitsmyndir

Vegamót við Bústaðaveg
Miðlægar lausnir
Borgarlína í sérrými í miðdeili Reykjanesbrautar
Lausnir 5a

Skýringar

Sérrými fyrir Borgarlínu

Miðeyja

Göngu- og hjólastígar

Axlir/Vegrið

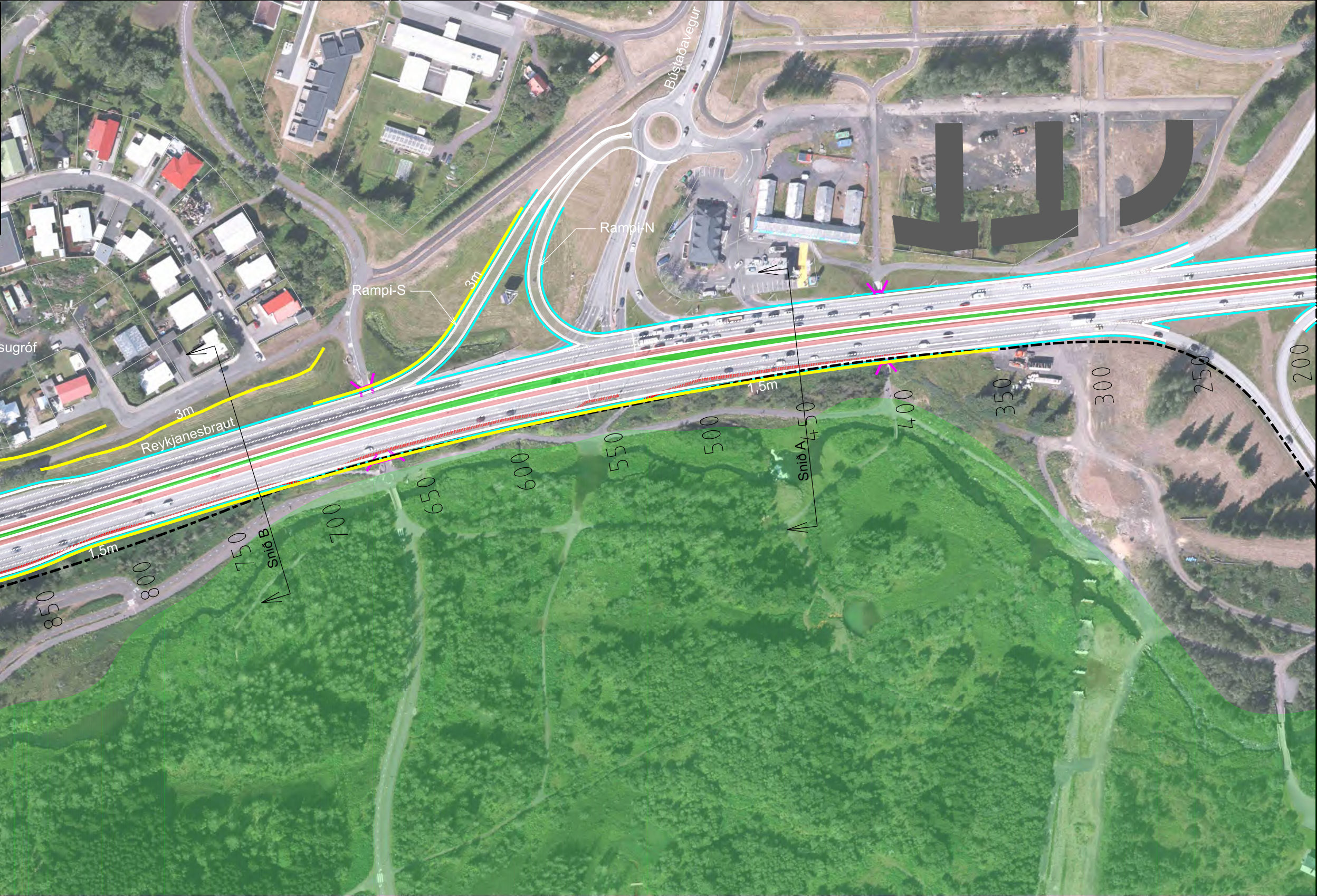
Núverandi vegrið

Brú/Undirgöng/Stoðveggir

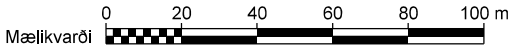
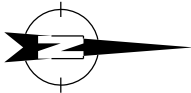
Hljóðveggir

Dsk Elliðaárdals

Verndarsvæði Elliðaárdals



Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



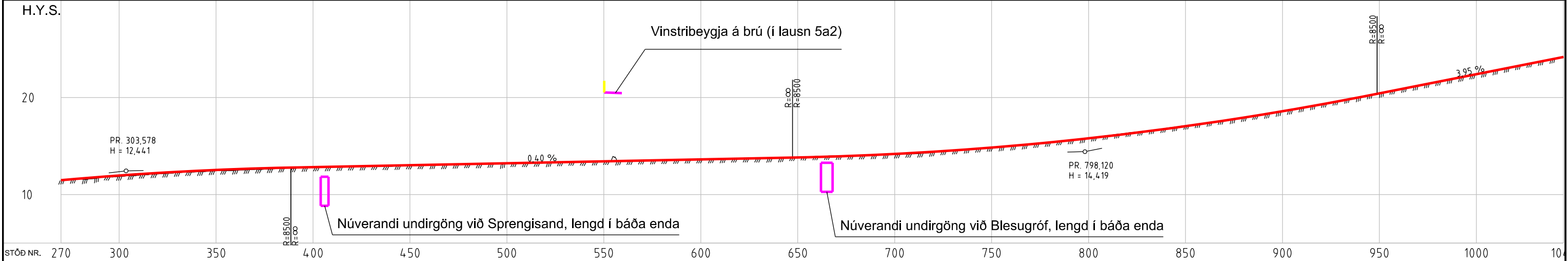
EFLA VERKFRÆÐISTOFA			
DAGSETNING		NAFN	
HANNAÐ	Ok. 2022	HFS	
TEIKNAD	Mars 2024	HFS	
YFIRFARIÐ	6.12.2023	SM	
útg. / breyting	dags.	nafn	ábyrgð

Reykjavíkurborg			
Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar			
Grunnmynd - Lausn 5a1 - Hægri út og hægri inn Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými í miðju			
B-511-Grunnmynd -Lausn_5a1.dgn	Mælifræði (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365 B-511 0	útgáfa B-511
			teikning nr. 41 - 11

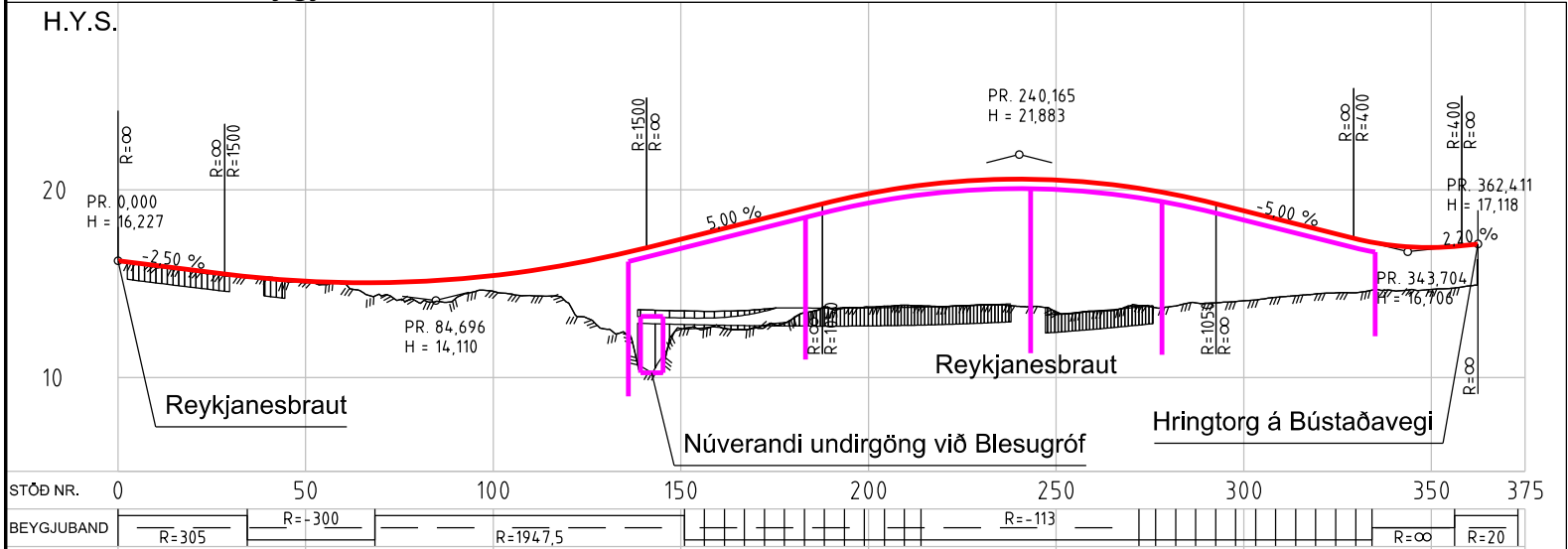
Lausn 5a1
BL í miðdeili
Hægri út og hægri inn

Frumdrög

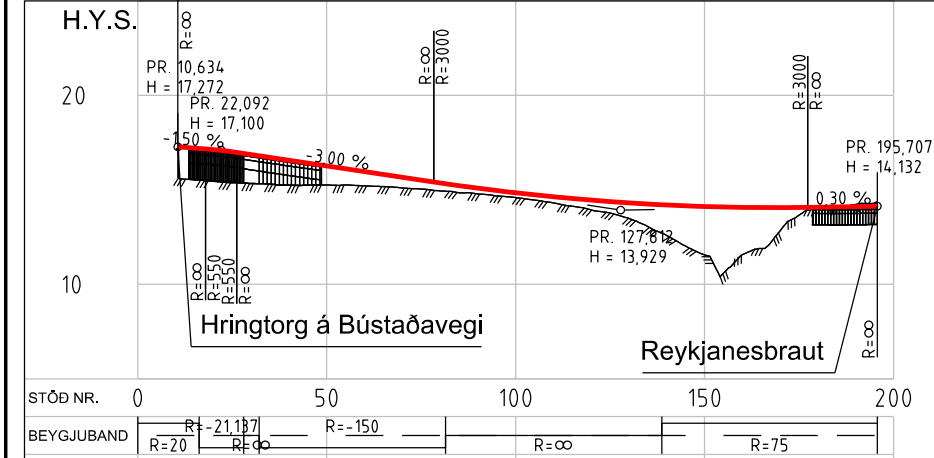
Borgarlína/Reykjanesbraut, lausnir 5a1 og 5a2



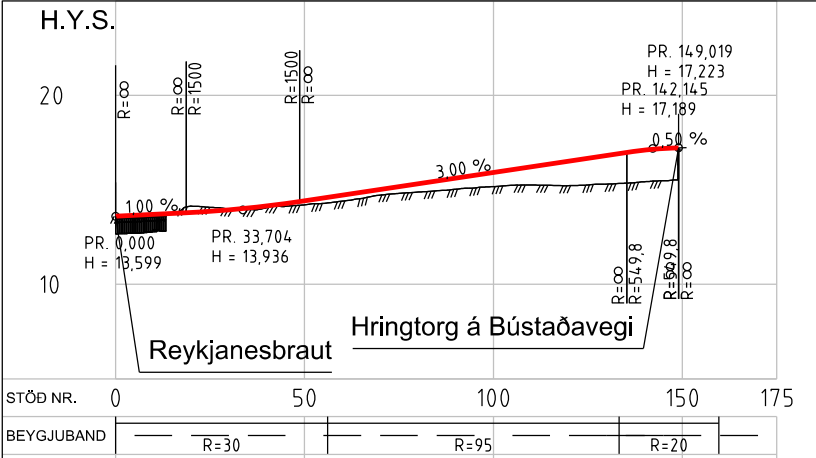
Vinstribeygja á brú, lausn 5a2



Rampi-S, lausnir 5a1 og 5a2



Rampi-N, lausnir 5a1 og 5a2



Skýringar

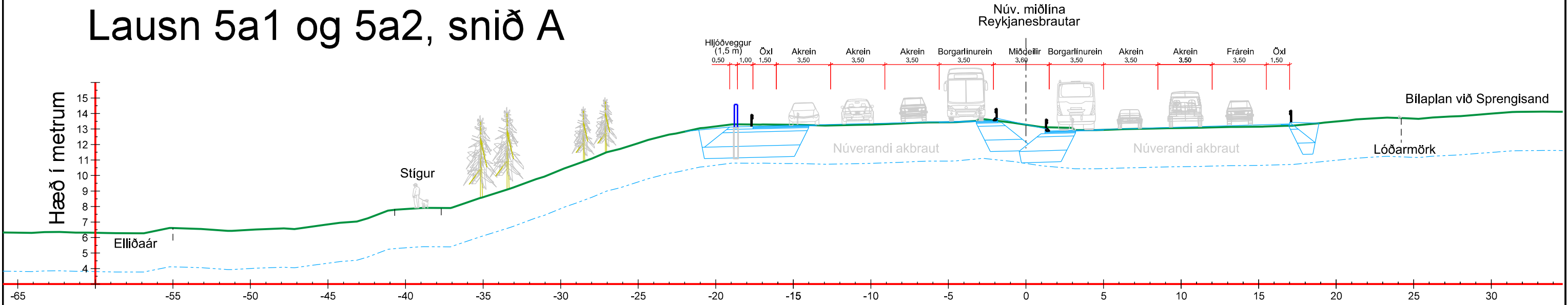
- Veghæð í hönnunarlínu
- Landhæð í hönnunarlínu
- Áætlaður fastur botn í hönnunarlínu
- Brú/Undirgöng



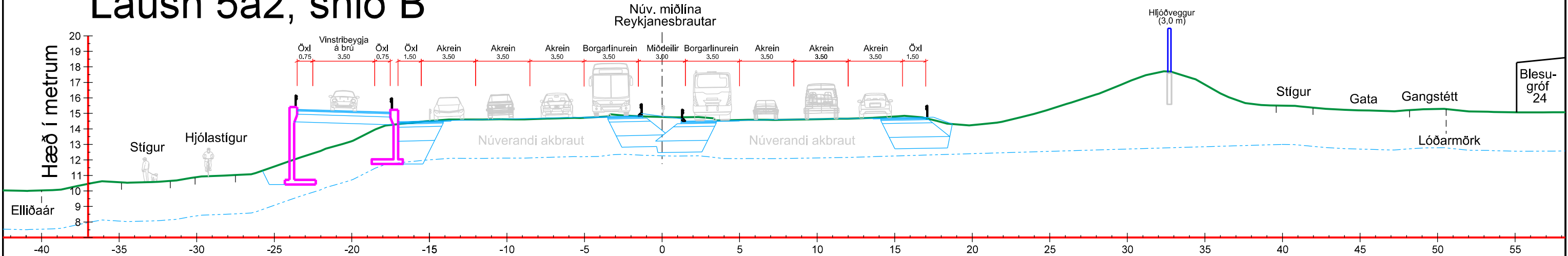
Frumdrög

				EFLA VERKFRÆÐISTOFA								Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar		vegrúmer
				DAGSETNING		NAFN						Langsnið - Lausnir 5a1 og 5a2		
				HANNAÐ		Feb, 2022		Hamdís HS				Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými í miðju		
				TEIKNAD		Mars 2024		HS						
				YFIRFARIÐ		6.12.2023		SM						
útg. breyting				dags.		nafn		SMBYRKTI				B-522-Langsníð -Lausn_5a2.dgn		teikning nr.
												Mælikvarði (A3)		
												1:2000/1:400		
												2970-365		
												B-522		
												0		
												B-522		

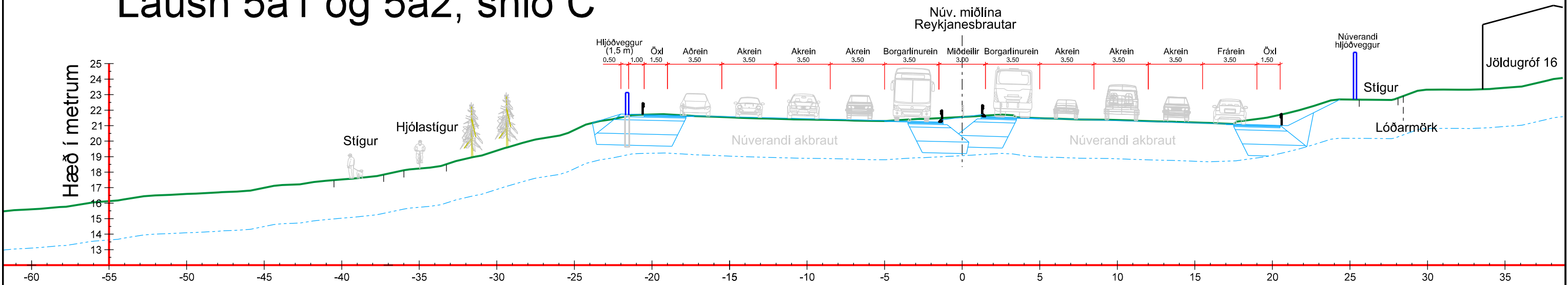
Lausn 5a1 og 5a2, snið A



Lausn 5a2, snið B

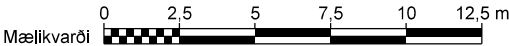


Lausn 5a1 og 5a2, snið C



- Skýringar
- Landhæð
 - Fastur botn
 - Hljóðveggur
 - Steypt mannvirki

Lausnir 5a1 og 5a2
BL í miðdeili



								Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vegrúmer 41 - 11												
				<table><tr><th>DAÐSETNING</th><th>NAFN</th></tr><tr><td>HANNAÐ</td><td>Mai 2022</td><td>HÞS</td></tr><tr><td>TEKNAÐ</td><td>Mars 2023</td><td>HÞS</td></tr><tr><td>YFIRFARIÐ</td><td>6.12.2023</td><td>SM</td></tr></table>		DAÐSETNING	NAFN	HANNAÐ	Mai 2022	HÞS	TEKNAÐ	Mars 2023	HÞS	YFIRFARIÐ	6.12.2023	SM			Þversnið - Lausnir 5a1 og 5a2 Snið A, B og C					
DAÐSETNING	NAFN																							
HANNAÐ	Mai 2022	HÞS																						
TEKNAÐ	Mars 2023	HÞS																						
YFIRFARIÐ	6.12.2023	SM																						
				SAMÞYKKT		Reykjavíkurborg		<table><tr><td>F-521-Þversnið-Laun_5a2.dgn</td><td>Mækkvafi (A3) 1:250</td><td>EFLA teikning nr. 2970-365</td><td>F-521 0</td><td>útgáfa</td></tr></table>		F-521-Þversnið-Laun_5a2.dgn	Mækkvafi (A3) 1:250	EFLA teikning nr. 2970-365	F-521 0	útgáfa	teikning nr. F-521									
F-521-Þversnið-Laun_5a2.dgn	Mækkvafi (A3) 1:250	EFLA teikning nr. 2970-365	F-521 0	útgáfa																				
útg. breyting				dags.		rafn		ylfr.																

Skýringar

Vinnusvæði

Gangandi / hjólandi

Bílaumferð

Lokað

Vendarsvæði Elliðaárdals

Einungis unnið við ein undirgöng
í einu svo ávalt sé hjáleik fyrir
gangandi og hjólandi

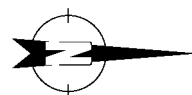
Áfangi 1: Lokað er fyrir vinstri beygjur á gatnamótum Reykjanesbrautar og Bústaðavegar.

Vegna vinnu til hlíðar við vestari akbraut Reykjanesbrautar þarf að fækka akreinum úr þremur í tvær á þeim kafla.

Undirgöng undir Reykjanesbraut, sunnan og norðan við Bústaðaveg, verða lokuð vegna lengingar þeirra í báðar áttir. Vinna skal einungis við ein undirgöng í einu svo það sé ávallt hjáleikð fyrir gangandi og hjólandi.

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004

Loftmyndataka: Loftmyndir



Mælikvarði 

[illegible]

Reykjavíkurborg

Frumdrög

Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar	vog
---	-----

41 - 11

Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma
Lausnir 5a1 og 5a2 - Áfangi 1

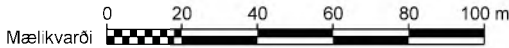
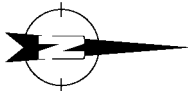
Y-521-Å1 1. ausn. 5a2 dan	Mærkværdi (A3) 1:2000	EFLA tekening nr. 2970-365	Utgåve Y-521 0	Y-521
------------------------------	--------------------------	-------------------------------	-------------------	-------

ning nr.



Áfangi 2:
Vegna framkvæmdar nýrrar legu miðdeilis þarf að fækka akreinum Reykjanesbrautar úr þremur í tvær. Byrjað er á framkvæmd miðdeilis áður en farið er í flugrampann svo hægt sé að halda 2+2 umferð á Reykjanesbraut á meðan vinnu stendur. Byrjað er á sitthvorum enda flugrampans og hann svo tengdur yfir akbraut að lokum. Undirgöng undir Reykjanesbraut, norðan við Bústaðaveg, verða lokað vegna lengingar þeirra í austurátt. Hjáleið verður um undirgöng sunnan við Bústaðaveg.

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



Lausn 5a2 - Áfangi 2

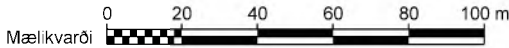
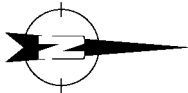
								Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar		vagnúmer	
				DAGSETNING		NAFN		Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma Laus 5a2 - Áfangi 2		41 - 11	
				HANNAB		OK: 2023		H/S/GES			
				TEKNAÐ		Feb. 2025		H/S/GES			
				YFIRFARIÐ		6.12.2023		SM			
útg.		breyting		dags.		nafn		yfirl.		SAMÞYKKT	
</											



Áfangi 3:
Unnið er að breikkun á austurkanti Reykjanesbrautar

Lausn 5a2 - Áfangi 3

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



								Frumdrög	
				DAGSETNING		NAFN		Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar	
				HANNAB		OK 2023		H/S/GES	
				TEKNAÐ		Feb. 2025		H/S/GES	
				YFIRFARIÐ		6.12.2023		SM	
Útg. / breyting				dags.		nafn		Y-523-Á2 -Lausn_5a2.dgn	
				SAMBÝKKT		Mælikvarði (A3)		EFLA teikning nr.	
						1:2000		2970-365 Y-523 0	
								Y-523	
								teikning nr.	
								41 - 11	

Vegamót við Bústaðaveg
Miðlægar lausnir
Borgarlína í sérrými í miðdeili Reykjanesbrautar
Lausnir 5b - Reykjanesbraut hliðruð

Skýringar

Sérrými fyrir Borgarlínu

Miðeyja

Göngu- og hjólastígar

Axlir/Vegrið

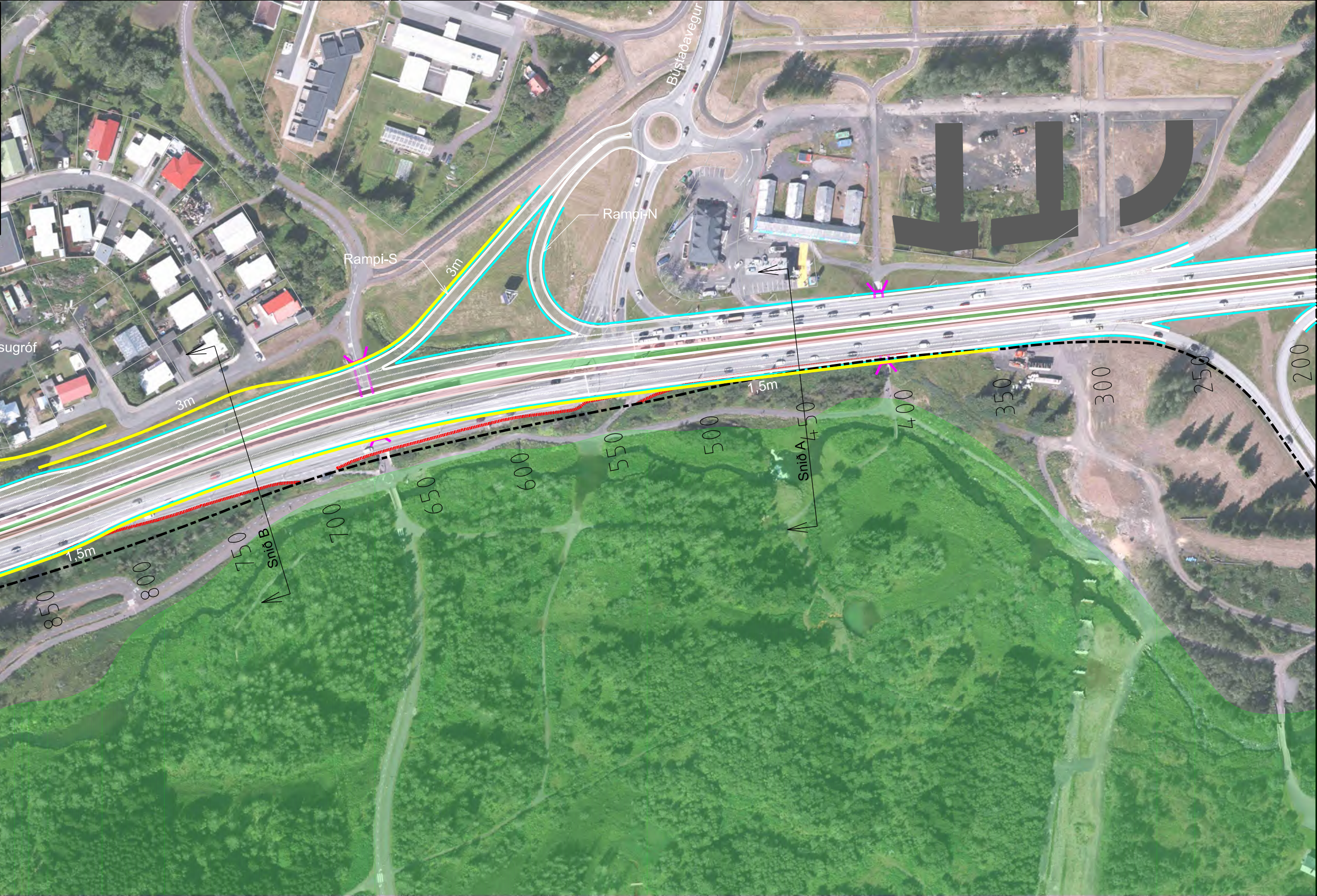
Núverandi vegrið

Brú/Undirgöng/Stoðveggir

Hljóðveggir

Dsk Elliðaárdals

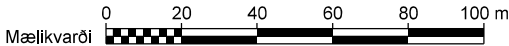
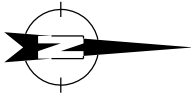
Verndarsvæði Elliðaárdals



Lausn 5b1
BL í miðdeili
Rnb hliðrað til vesturs
Hægri út og hægri inn

Frumdrög		
Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar		vegrúmer 41 - 11
Grunnmynd - Lausn 5b1 - Hægri út og hægri inn Reykjanesbraut hliðruð - Borgarlína í sérrými í miðju		
B-531-Grunnmynd -Lausn_5b1.dgn	Mælsvæði (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365 B-531 0 útgáfa B-531 teikning nr.

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



EFLA VERKFRÆÐISTOFA		
DAGSETNING	NAFN	
HANNAÐ	Feb. 2023	HFS
TEIKNAD	Mars 2024	HFS
YFIRFARIÐ	6.12.2023	SM
útg. breyting	dags.	nafn
	SMÞYRKJ	SMÞYRKJ

Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar

Grunnmynd - Lausn 5b1 - Hægri út og hægri inn Reykjanesbraut hliðruð - Borgarlína í sérrými í miðju

B-531-Grunnmynd -Lausn_5b1.dgn

vegrúmer 41 - 11

teikning nr.

Skýringar

Sérrými fyrir Borgarlínu

Miðeyja

Göngu- og hjólastígar

Axlir/Vegrið

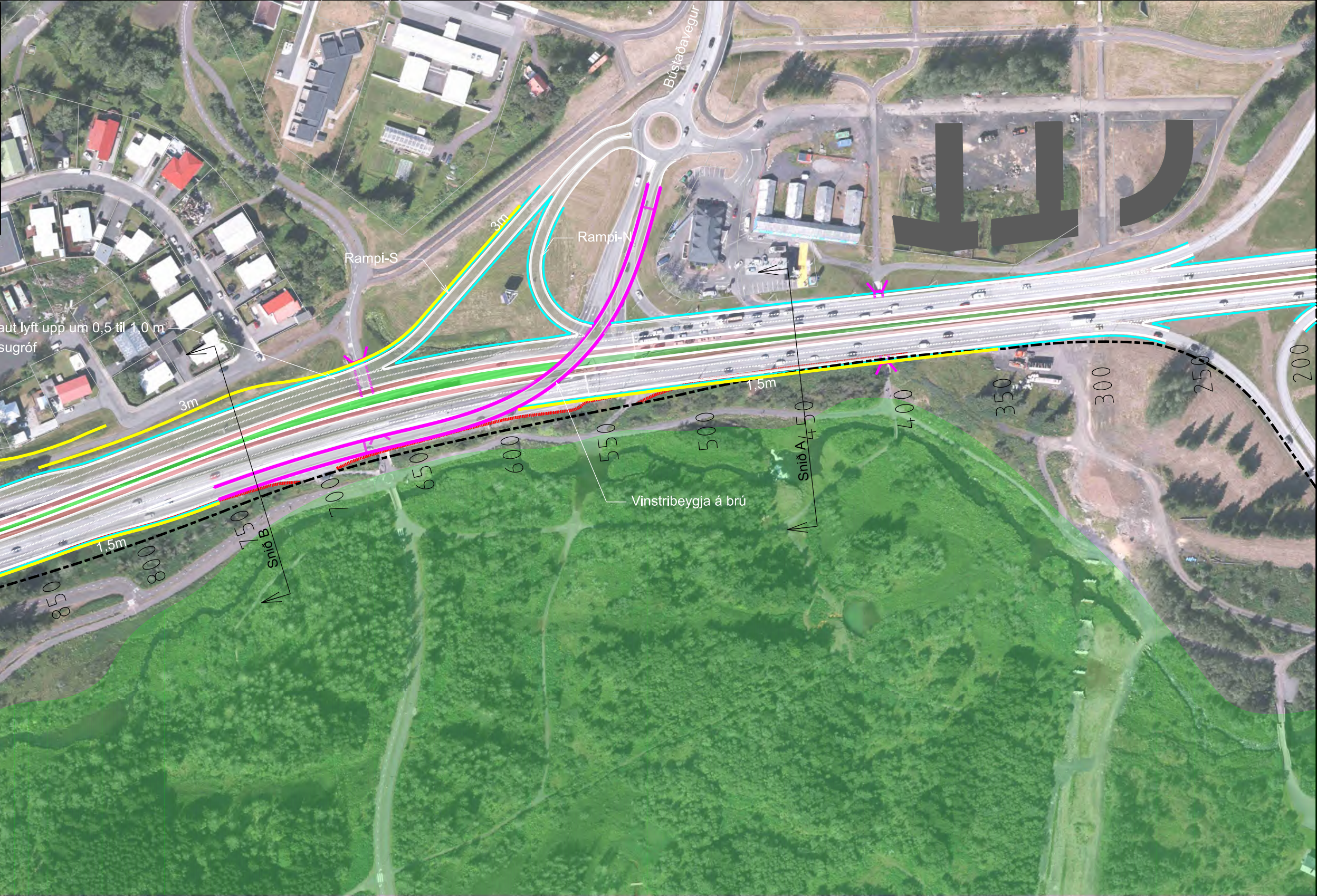
Núverandi vegrið

Brú/Undirgöng/Stoðveggir

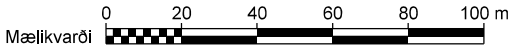
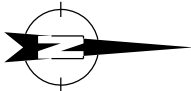
Hljóðveggir

Dsk Elliðaárdals

Verndarsvæði Elliðaárdals



Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir

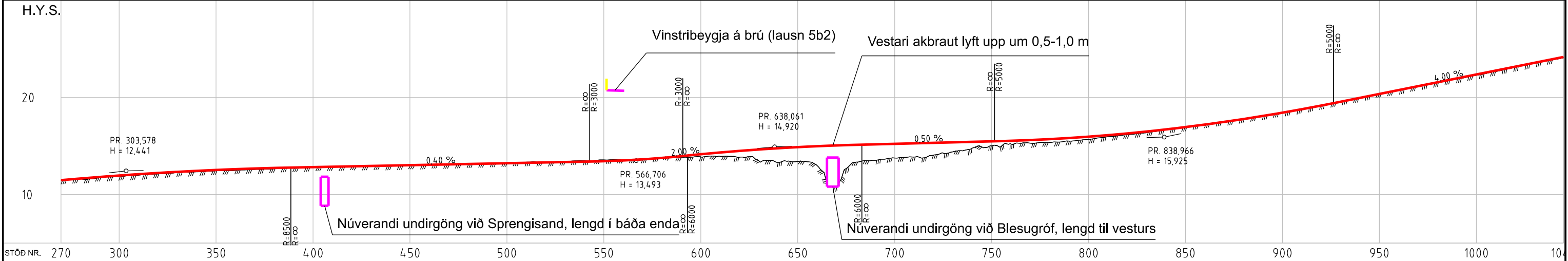


						Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Miðdará og Vogabyggðar		vegrúmer 41 - 11	
		DAGSETNING		NAFN		Grunnmynd - Lausn 5b2, Reykjanesbraut hliðruð Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými í miðju			
		HANNAÐ		Jan. 2022		HANNAÐ			
		TEIKNAD		Mars 2024		HGS			
		YFIRFARIÐ		6.12.2023		SM			
útg. breyting		dags.		nafn		SAMÞYKKT		B-541-Grunnmynd -Lausn_5b2.dgn	
								Mælikvarði (A3) 1:2000	
								EFLA teikning nr. 2970-365	
								útgáfa B-541 0	
								B-541	
								teikning nr.	

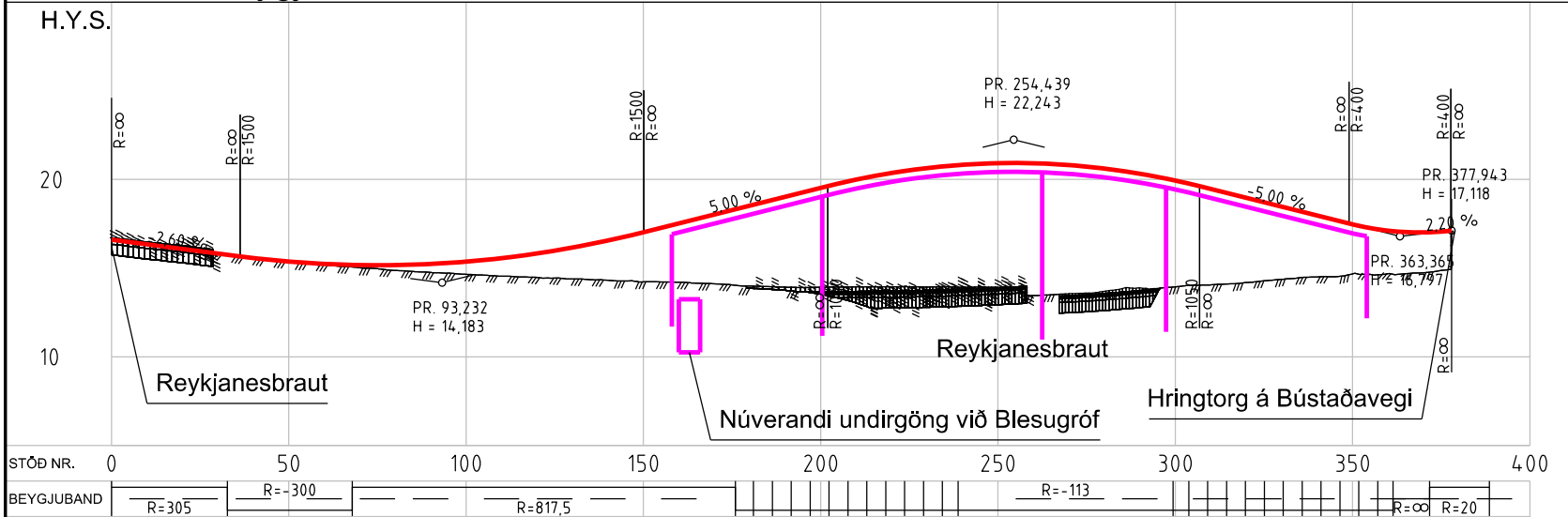
Lausn 5b2
BL í miðdeili
Rnb hliðrað til vesturs

Frumdrög

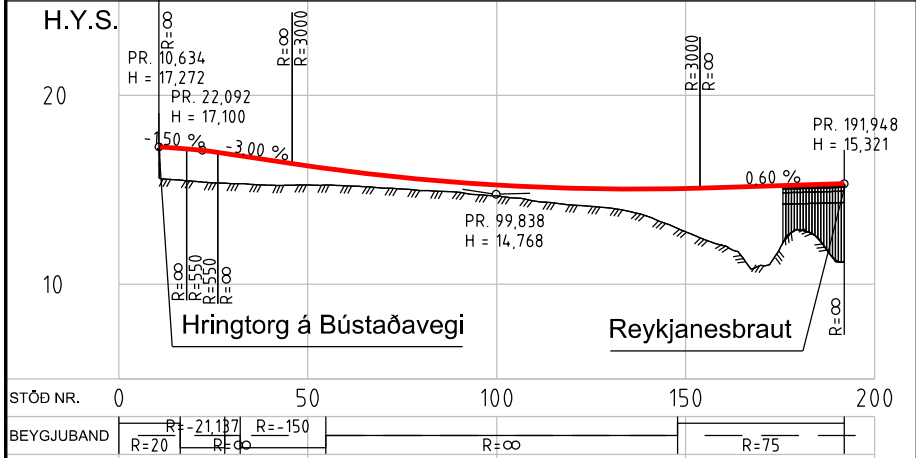
Borgarlína/Reykjanesbraut, lausn 5a1 og 5b2



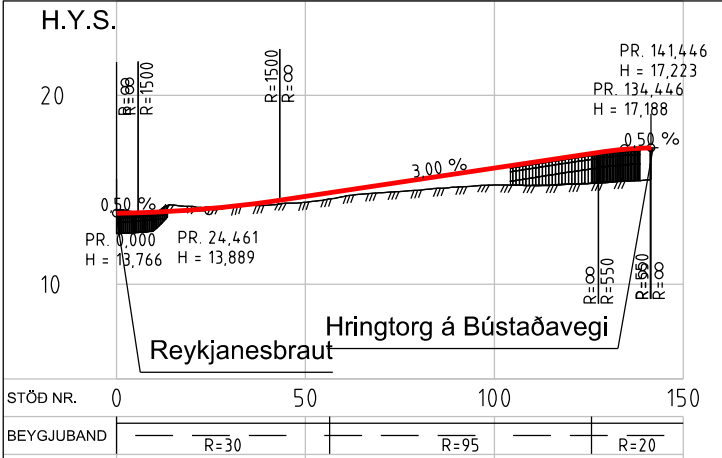
Vinstribeygja á brú, lausn 5b2



Rampi-S, lausn 5b1 og 5b2



Rampi-N, lausn 5b1 og 5b2



Skýringar

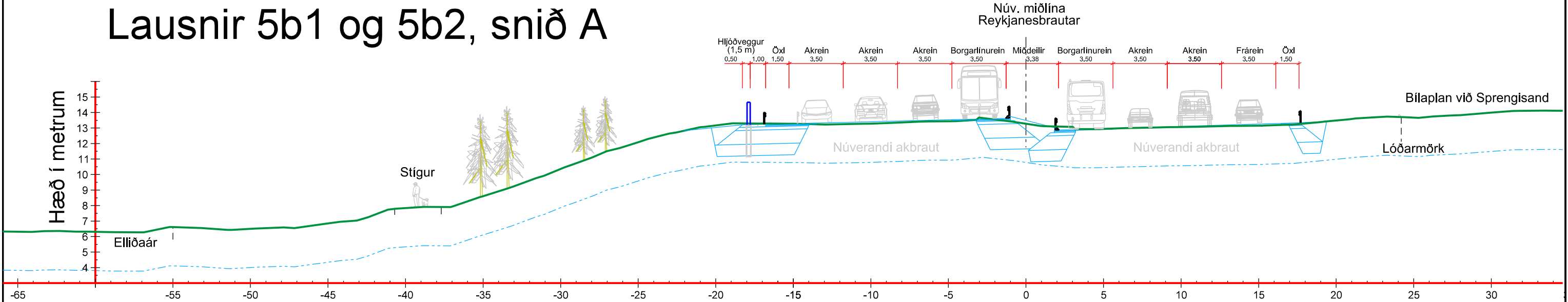
- Veghæð í hönnunarlínu
- Landhæð í hönnunarlínu
- Áætlaður fastur botn í hönnunarlínu
- Brú/Undirgöng



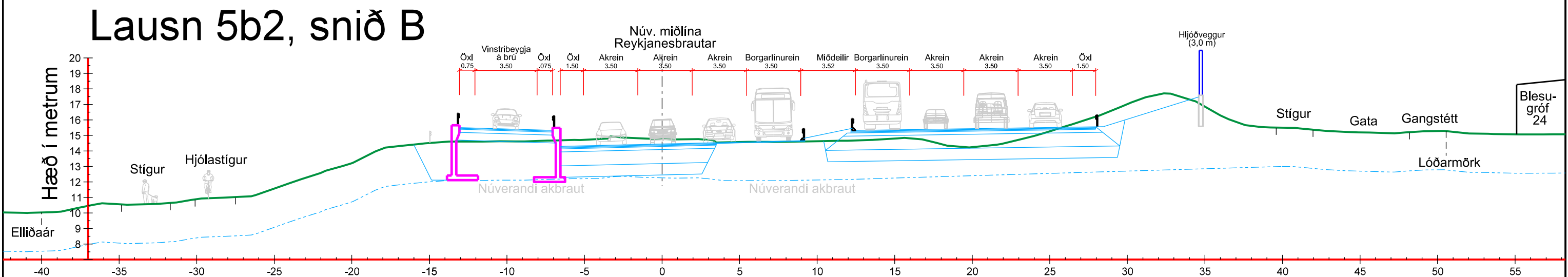
Frumdrög

				EFLA VERKFRÆÐISTOFA							Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar		vegrúmer
				DAGSETNING			NAFN				Langsníð - Lausn 5b1 og 5b2, Reykjanesbraut hliðruð Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými í miðju		
				HANNAÐ			Feb, 2022		Herald				
				TEIKNAD			Mars 2024		HJS				
				YFIRFARIÐ			6.12.2023		SM				
Útg. breyting				dags			nám		SAMBÝRKT		Mælikvarði (A3)		teikning nr.
											B-542-Langsníð -Lausn_5b2.dgn		
							1:2000/1:400		2970-365		B-542		
											0		B-542

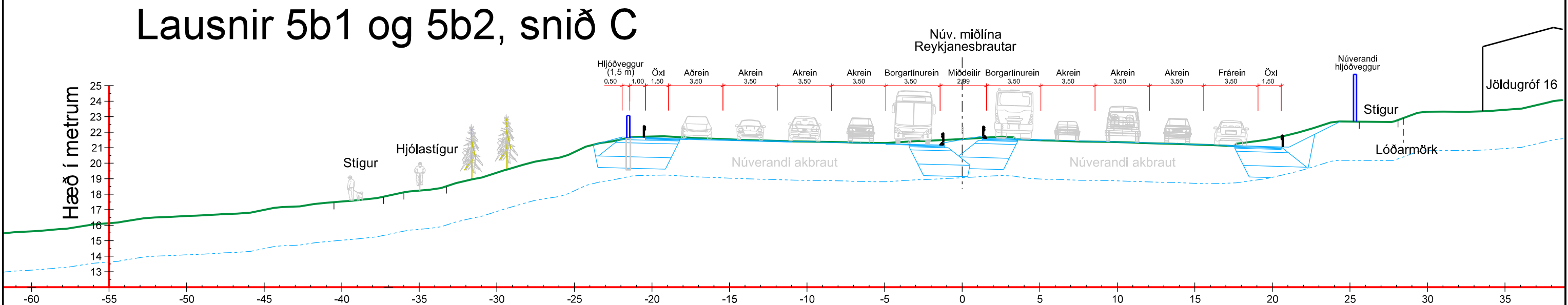
Lausnir 5b1 og 5b2, snið A



Lausn 5b2, snið B

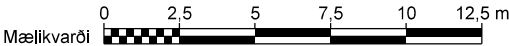


Lausnir 5b1 og 5b2, snið C



- Skýringar
- Landhæð
 - Fastur botn
 - Hljóðveggur
 - Steypt mannvirki

Lausnir 5b1 og 5b2
BL í miðdeili
Rnb hliðrað til vesturs



								Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vegrúmer 41 - 11									
				<table><tr><th>dagsetning</th><th>NAFN</th></tr><tr><td>HANNAD Maí 2022</td><td>H/S</td></tr><tr><td>TEKNAD Mars 2024</td><td>H/S</td></tr><tr><td>YFIRFARIÐ 6.12.2023</td><td>SM</td></tr></table>		dagsetning	NAFN	HANNAD Maí 2022	H/S	TEKNAD Mars 2024	H/S	YFIRFARIÐ 6.12.2023	SM			Þversnið - Lausnir 5b1 og 5b2 Snið A, B og C					
dagsetning	NAFN																				
HANNAD Maí 2022	H/S																				
TEKNAD Mars 2024	H/S																				
YFIRFARIÐ 6.12.2023	SM																				
				SAMÞYKKT		Reykjavíkurborg		<table><tr><td>F-541-Þversnið- Lausn_5b2.dgn</td><td>Mæðvæði (A3) 1:250</td><td>EFLA teikning nr. 2970-365 F-541 0</td><td>útgáfa F-541</td></tr></table>		F-541-Þversnið- Lausn_5b2.dgn	Mæðvæði (A3) 1:250	EFLA teikning nr. 2970-365 F-541 0	útgáfa F-541	teikning nr.							
F-541-Þversnið- Lausn_5b2.dgn	Mæðvæði (A3) 1:250	EFLA teikning nr. 2970-365 F-541 0	útgáfa F-541																		
útg. breyting		dags. nafn. yfir.																			

Skýringar

Vinnusvæði

Gangandi / hjólandi

Bílaumferð

Lokað

Vendarsvæði Elliðaárdals

Einungis unnið við ein undirgöng
í einu svo ávalt sé hjáleik fyrir
gangandi og hjólandi

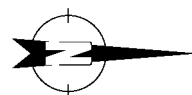
Áfangi 1: Lokað er fyrir vinstri beygjur á gatnamótum Reykjanesbrautar og Bústaðavegar.

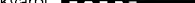
Vegna vinnu til hlíðar við vestari akbraut Reykjanesbrautar þarf að fækka akreinum úr þremur í tvær á þeim kafla.

Undirgöng undir Reykjanesbraut, sunnan og norðan við Bústaðaveg, verða lokuð vegna lengingar þeirra í báðar áttir. Vinna skal einungis við ein undirgöng í einu svo það sé ávallt hjáleið fyrir gangandi og hjólandi.

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004

Loftmyndataka: Loftmyndir



Mælikvarði 

[illegible]

Reykjavíkurborg

Frumdrög

Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar	vog
---	-----

41 - 11

Skoðun valkosta m.t.t. Borgarlinu
Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma
Lausnir 5b1 og 5b2 - Áfangi 1

Y-541-Å1 d. 2000. 5b2 dan	Mælikvæði (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365	útgáfa Y-541 0	Y-541	teikn.
------------------------------	--------------------------	-------------------------------	-------------------	-------	--------

Skýringar

- Vinnusvæði
- Gangandi / hjólandi
- Bílaumferð
- Lokað
- Vendarsvæði Elliðaárdals

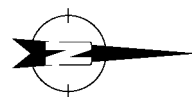
The figure is an aerial photograph of a road project in Iceland. It features several color-coded overlays: a blue area for the work zone, a purple line for pedestrian and bicycle paths, a yellow area for car lanes, a red area for closed zones, and a green area for the Elliðaárdalur parking area. The map shows a road running horizontally across the middle, with a roundabout on the right side. To the left of the road is a residential area with houses and a parking lot. To the right is a large green field. The legend in the top left corner provides the key for the color-coded areas.

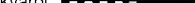
	Vinnusvæði
	Gangandi / hjólandi
	Bílaumferð
	Lokað
	Vendarsvæði Elliðaárdals

Áfangi 2:
Vegna framkvæmdar nýrrar legu miðdeilis þarf að fækka akreinum
Reykjanesbrautar úr þremur í tvær.

Lausnir 5b1 og 5b2 - Áfangi 2

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



Mælikvarði 

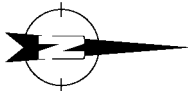
[illegible]



Áfangi 3:
Unnið er að framkvæmd flugrampa og breikkun á austurkanti Reykjanesbrautar. Byrjað er á sitthvorum enda flugrampans og hann svo tengdur yfir akbraut að lokum.

Lausn 5b2 - Áfangi 3

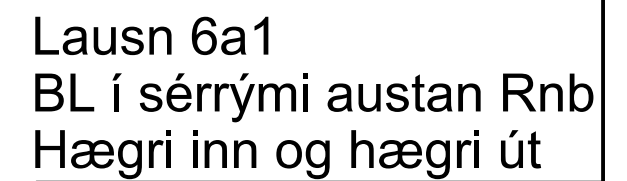
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



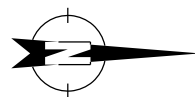
				EFLA VERKFRÆÐISTOFA				Frumdrög	
				DAGSETNING	NAFN			Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar	
				HANNA	01. 2023	H/S/GES		41 - 11	
				TEKNA	Feb. 2025	H/S/GES		Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma	
				YFIRFARI	6.12.2023	SM		Lausn 5b2 - Áfangi 3	
				útg. / breyting	dags.	nafn	ylst	SAÐFYRKTT	
						Reykjavíkurborg		Y-543-Á3 -Lausn_5b2.dgn	
						Mælikvarði (A3) 1:2000		EFLA teikning nr. 2970-365	
						útgáfa Y-543 0		Y-543	
								teikning nr.	

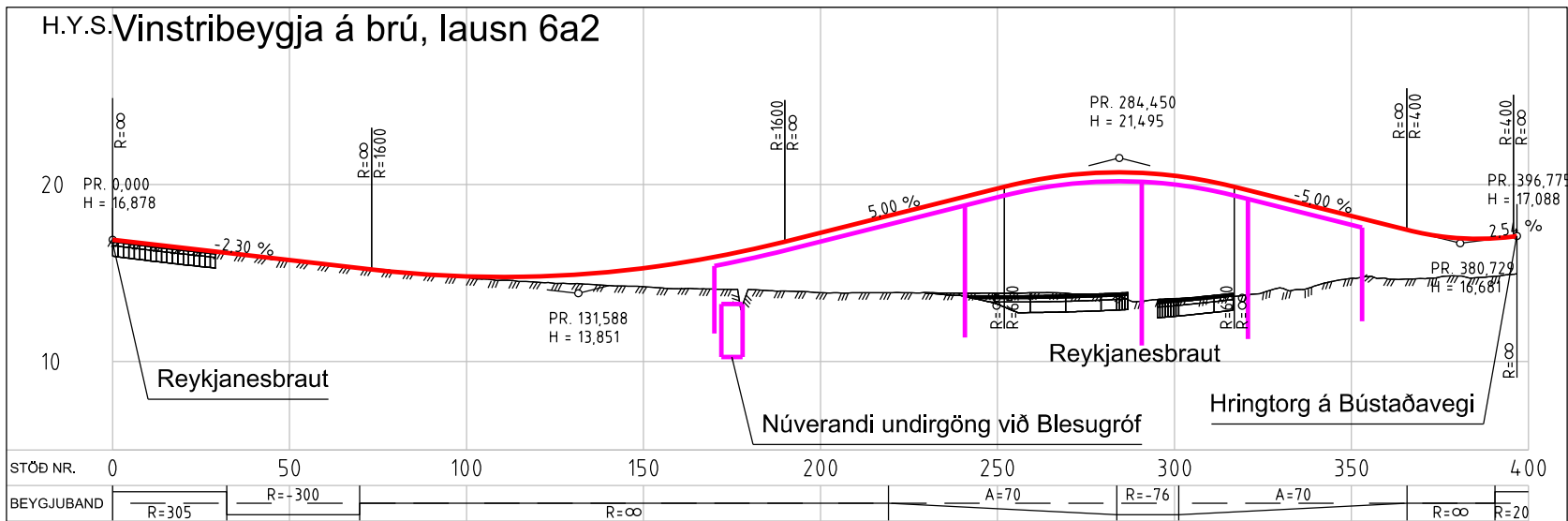
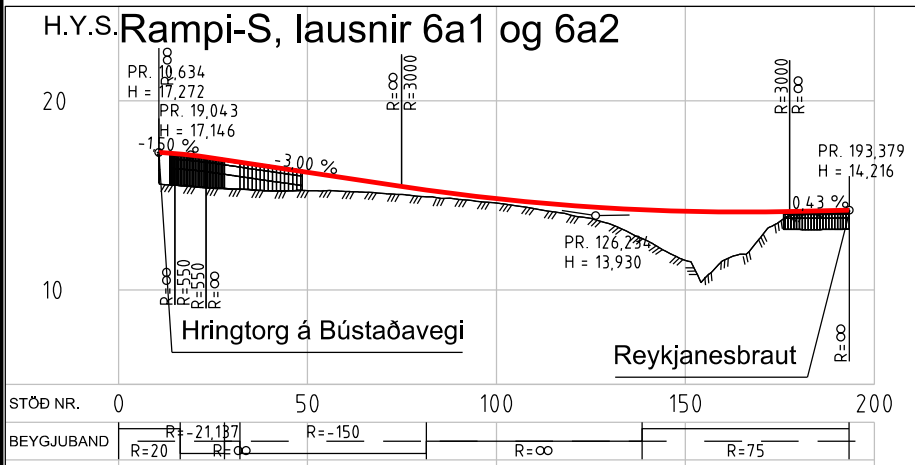
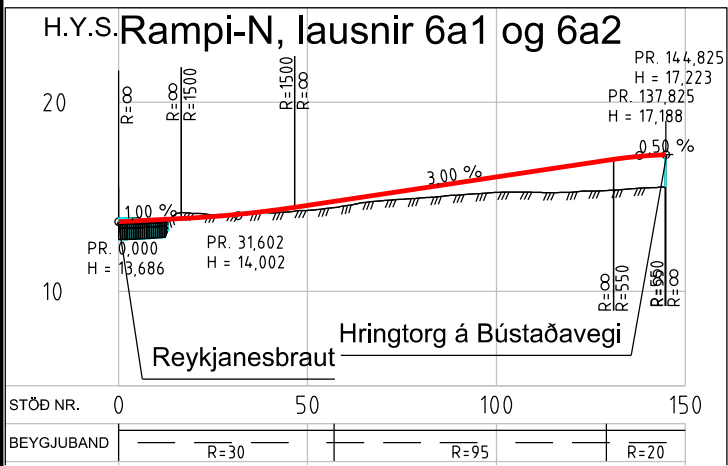
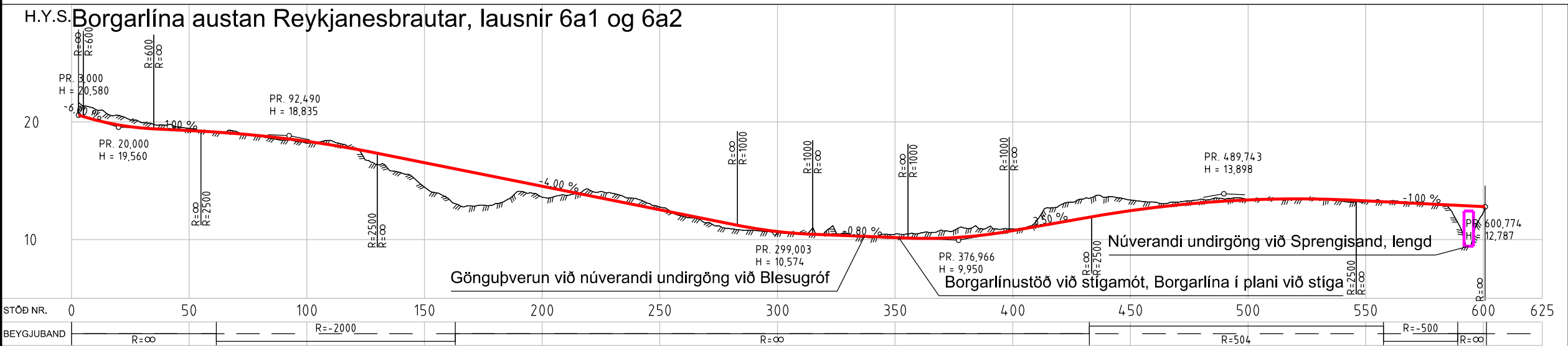
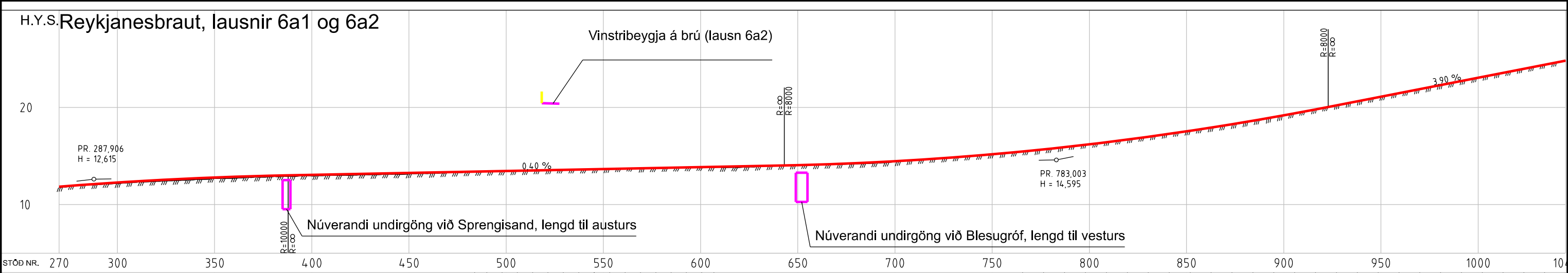
Vegamót við Bústaðaveg
Jaðarlægar lausnir
Borgarlína í austurkanti Reykjanesbrautar
Lausnir 6a

	Sérýrmi fyrir Borgarlínu
	Miðeyja
	Göngu- og hjólastígar
	Axlir/Vegrið
	Núverandi vegrið
	Brú/Undirgöng/Stoðveggir
	Hljóðveggir
	Dsk Elliðaárdals
	Verndarsvæði Elliðaárdals



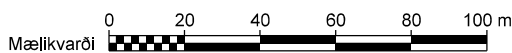
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir

[illegible]



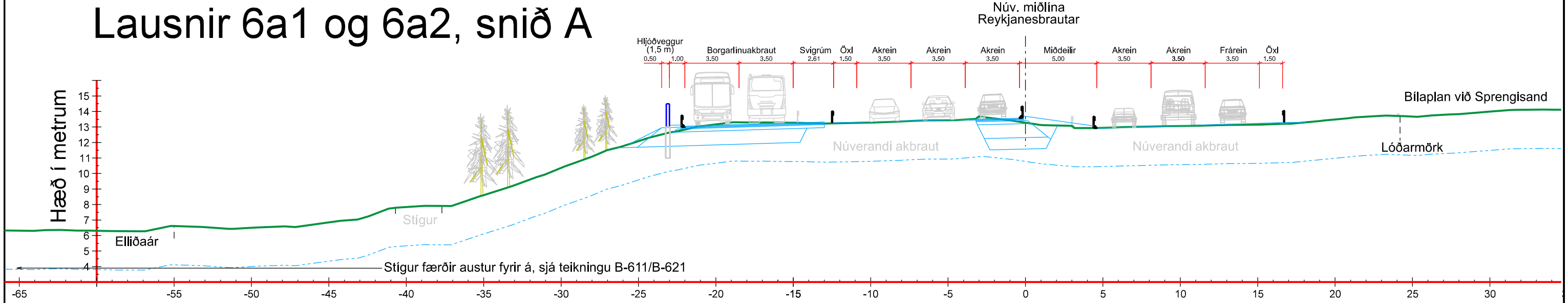
Skýringar

- Veghæð í hönnunarlínu
- Landhæð í hönnunarlínu
- Áætlaður fastur botn í hönnunarlínu
- Brú/Undirgöng

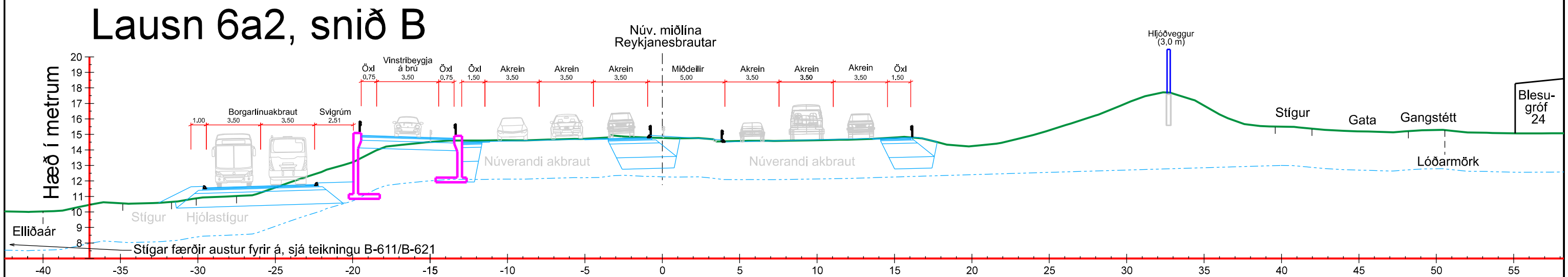


EFLA VERKFRÆÐISTOFA			DAGSETNING		NAFN
HANNAÐ			Feb. 2022		Herald
TEIKNAD			Mars 2024		HJS
YFIRFARAD			6.12.2023		SM
útg.	breyting	dags.	nafn	yfir.	SAMÞYKKT
Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar			vegrúmer		41 - 11
Langsníð - Lausnir 6a1 og 6a2 - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar			EFLA teikning nr.		teikning nr.
B-622-Langsníð - Lausnir 6a1 og 6a2.dgn			1:2000/1:400		2970-365 B-622 0
Mælikvarði (A3)			útgáfa		B-622

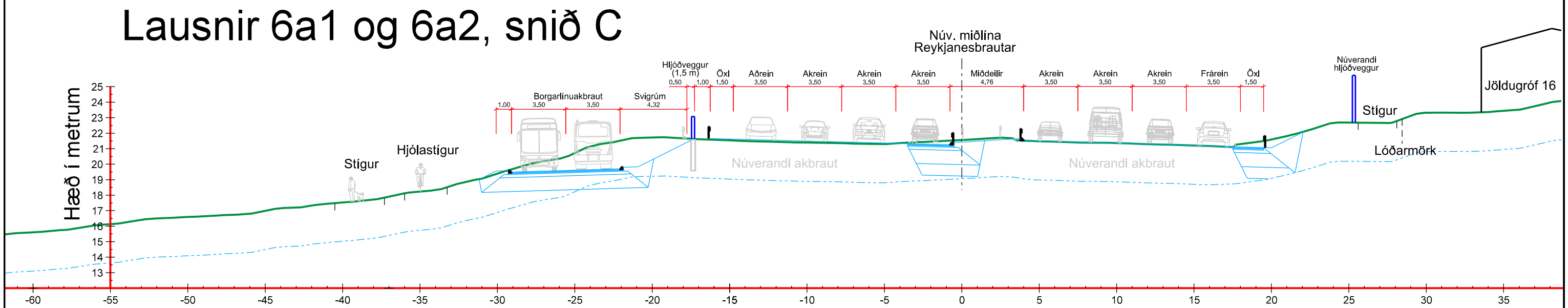
Lausnir 6a1 og 6a2, snið A



Lausn 6a2, snið B



Lausnir 6a1 og 6a2, snið C



- Skýringar
- Landhæð
 - Fastur botn
 - Hljóðveggur
 - Steypt mannvirki

Lausnir 6a1 og 6a2
BL í sérrými austan Rnb



EFLA VERKFRÆÐISTOFA				Reykjavíkurborg		Frumdrög	
DAGSETNING				NAFN		Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar	
HANNAÐ				Mál 2022		HJS	
TEIKNAD				Mars 2024		HJS	
YFIRFARIÐ				6.12.2023		SM	
Útg. / breyting				dags. / nafn / yfir.		SAMÞYKKT	
F-621-Þversnið- Lausn_6a2.dgn				Málsvaði (A3) 1:250		EFLA teikning nr. 2970-365 F-621 0	
						F-621	
						teikning nr.	

Skýringar

	Vinnusvæði
	Gangandi / hjólandi
	Bílaumferð
	Lokað
	Vendarsvæði Elliðaárdals

Skýringar

	Vinnusvæði
	Gangandi / hjólandi
	Bílaumferð
	Lokað
	Vendarsvæði Elliðaárdals

Skýringar

	Vinnusvæði
	Gangandi / hjólandi
	Bílaumferð
	Lokað
	Vendarsvæði Elliðaárdals

Skýringar

	Vinnusvæði
	Gangandi / hjólandi
	Bílaumferð
	Lokað
	Vendarsvæði Elliðaárdals

Skýringar

	Vinnusvæði
	Gangandi / hjólandi
	Bílaumferð
	Lokað
	Vendarsvæði Elliðaárdals

Skýringar

	Vinnusvæði
	Gangandi / hjólandi
	Bílaumferð
	Lokað
	Vendarsvæði Elliðaárdals



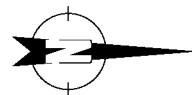
Áfangi 1: Lokao er fyrir vinstri beygjur á gatnamótum Reykjanesbrautar og Bústaðavegar. Vegna vinnu til hliðar við vestari akbraut Reykjanesbrautar þarf að fækka akreinum úr þremur í tvær á þeim kafla. Undirgöng undir Reykjanesbraut, sunnan við Bústaðaveg, verða lokað vegna lengingar þeirra í báðar áttir. Hjáleiðir verða um undirgöng norðan Bústaðavegar og yfir göngubrú sunnan við.

Áfangi 1: Lokao er fyrir vinstri beygjur á gatnamótum Reykjanesbrautar og Bústaðavegar. Vegna vinnu til hliðar við vestari akbraut Reykjanesbrautar þarf að fækka akreinum úr þremur í tvær á þeim kafla. Undirgöng undir Reykjanesbraut, sunnan við Bústaðaveg, verða lokað vegna lengingar þeirra í báðar áttir. Hjáleiðir verða um undirgöng norðan Bústaðavegar og yfir göngubrú sunnan við.

Áfangi 1: Lokao er fyrir vinstri beygjur á gatnamótum Reykjanesbrautar og Bústaðavegar. Vegna vinnu til hliðar við vestari akbraut Reykjanesbrautar þarf að fækka akreinum úr þremur í tvær á þeim kafla. Undirgöng undir Reykjanesbraut, sunnan við Bústaðaveg, verða lokað vegna lengingar þeirra í báðar áttir. Hjáleiðir verða um undirgöng norðan Bústaðavegar og yfir göngubrú sunnan við.

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir

[illegible]

	
FN	
VGES	
VGES	
IM	Reykjavíkurborg

Frumdrög				
Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlinnu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vgrúmr 41 - 11
Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma Lausnir 6a1 og 6a2 - Áfangi 1				
Y-621-Á1 -Lausn_6a2.dgn	Mælivarð (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365	útgáfa Y-621 0	teikning nr. Y-621

Frumdrög				
Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlinnu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vgrúmer 41 - 11
Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma Lausnir 6a1 og 6a2 - Áfangi 1				
Y-621-Á1 -Lausn_6a2.dgn	Mælivarð (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365	útgáfa Y-621 0	teikning nr. Y-621

Frumdrög				
Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlinnu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vgrúmr 41 - 11
Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma Lausnir 6a1 og 6a2 - Áfangi 1				
Y-621-Á1 -Lausn_6a2.dgn	Mælivarð (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365	útgáfa Y-621 0	teikning nr. Y-621

Frumdrög				
Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlinnu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vgrúmr 41 - 11
Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma Lausnir 6a1 og 6a2 - Áfangi 1				
Y-621-Á1 -Lausn_6a2.dgn	Mælivarð (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365	útgáfa Y-621 0	teikning nr. Y-621

Frumdrög				
Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlinnu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vgrúmr 41 - 11
Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma Lausnir 6a1 og 6a2 - Áfangi 1				
Y-621-Á1 -Lausn_6a2.dgn	Mælivarð (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365	útgáfa Y-621 0	teikning nr. Y-621

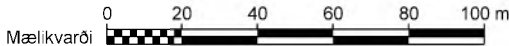
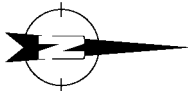
Frumdrög				
Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlinnu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vgrúmr 41 - 11
Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma Lausnir 6a1 og 6a2 - Áfangi 1				
Y-621-Á1 -Lausn_6a2.dgn	Mælivarð (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365	útgáfa Y-621 0	teikning nr. Y-621

Frumdrög				
Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlinnu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vgrúmr 41 - 11
Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma Lausnir 6a1 og 6a2 - Áfangi 1				
Y-621-Á1 -Lausn_6a2.dgn	Mælivarð (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365	útgáfa Y-621 0	teikning nr. Y-621



Áfangi 2:
Vegna framkvæmdar nýrrar legu miðdeilis þarf að fækka akreinum Reykjanesbrautar úr þremur í tvær. Byrjað er á framkvæmd miðdeilis áður en farið er í flugrampann svo hægt sé að halda 2+2 umferð á Reykjanesbraut á meðan á vinnu stendur. Byrjað er á sitthvorum enda flugrampans og hann svo tengdur yfir akbraut að lokum.
Undirgöng undir Reykjanesbraut, norðan við Bústaðaveg, verða lokað vegna lengingar þeirra í austurátt. Hjáleið verður um undirgöng sunnan við Bústaðaveg.

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðakerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



Lausn 6a2 - Áfangi 2

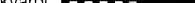
								Frumdrög	
				DAGSETNING		NAFN		Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar	
				HANNA		Des. 2022		HSGES	
				TEKNA		Feb. 2025		HSGES	
				YFIRFARI		6.12.2023		SM	
útg. / breyting				dags.		nafn		yfir	
						SAMÞYKKT			
								41 - 11	
								Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma Lausn 6a2 - Áfangi 2	
Y-622-A2 -Lausn_6a2.dgn				Mælikvarði (A3)		EFLA teikning nr.		útgáfa	
				1:2000		2970-365		Y-622 0	
								Y-622	
								teikning nr.	

Skýringar

- Vinnusvæði
- Gangandi / hjólandi
- Bílaumferð
- Lokað
- Vendarsvæði Elliðaárdals

The map shows a road project in Elliðaárdalur, Iceland. A legend in the top left corner, titled 'Skýringar', defines the color-coded areas: Vinnusvæði (blue), Gangandi / hjólandi (purple), Bílaumferð (yellow), Lokað (red), and Vendarsvæði Elliðaárdals (green). The map features a main road with multiple lanes, a roundabout, and a bridge crossing a river. The project area is highlighted in yellow, indicating the road construction zone. The surrounding area includes residential buildings, a parking lot, and a large green field. The map also shows the location of the Elliðaárdalur area, which is highlighted in green.

Vendarsvæði Elliðaárdals

Mælikvarði 

[illegible]

Skýringar

- Vinnusvæði
- Gangandi / hjólandi
- Bílaumferð
- Lokað
- Vendarsvæði Elliðaárdals

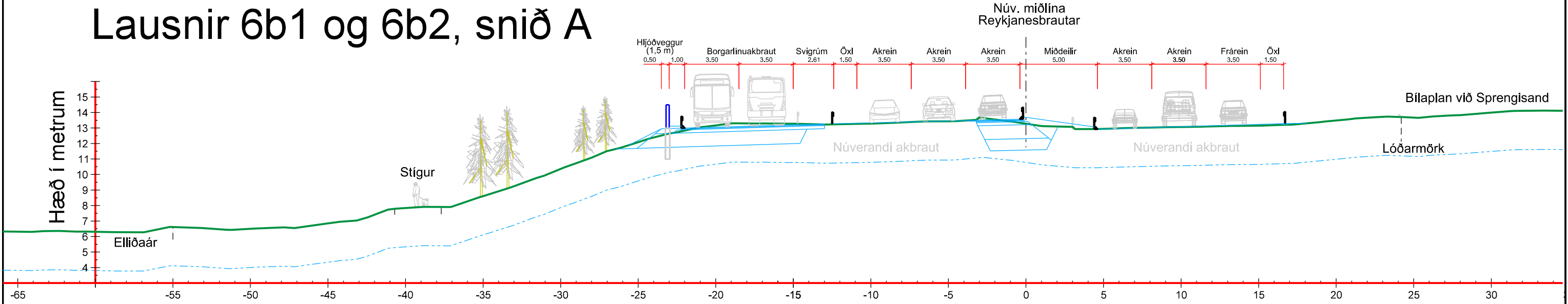
The map shows a road intersection with various colored overlays. A large yellow area covers the main road and surrounding fields, indicating a 'Bílaumferð' (car traffic) zone. A blue area follows the road's path, likely representing 'Vinnusvæði' (work area). A green area is located in the bottom right, designated as 'Vendarsvæði Elliðaárdals' (parking area of Elliðaárdalur). Purple lines trace the edges of the road and surrounding land, corresponding to 'Gangandi / hjólandi' (pedestrian / bicycle) paths. A red area is visible near the top left, marked as 'Lokað' (closed). Blue arrows on the road indicate the direction of traffic flow.

Vendarsvæði Elliðaárdals

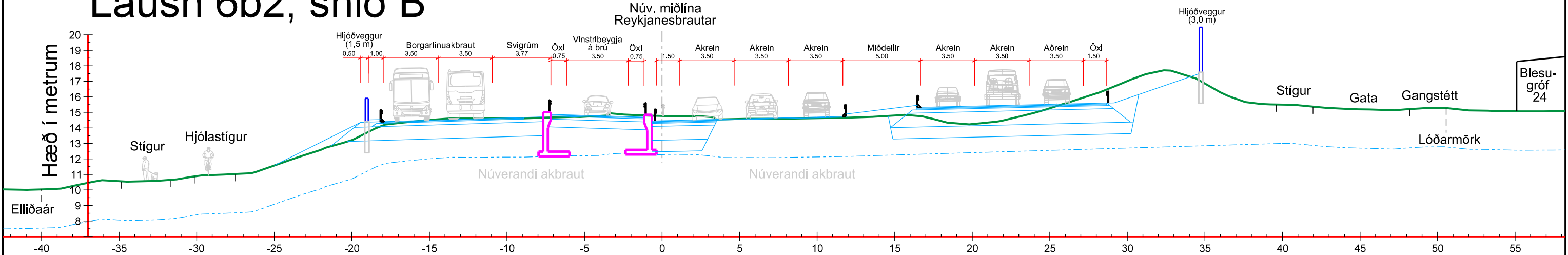
Y-624-A4 -Lausn 6a2 dgn	Mælikvæði (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365 Y-624 0	útgáfa Y-624	teikning nr.
----------------------------	--------------------------	---------------------------------------	-----------------	--------------

Vegamót við Bústaðaveg
Jaðarlægar lausnir
Borgarlína í austurkanti Reykjanesbrautar
Lausnir 6b - Reykjanesbraut hliðruð

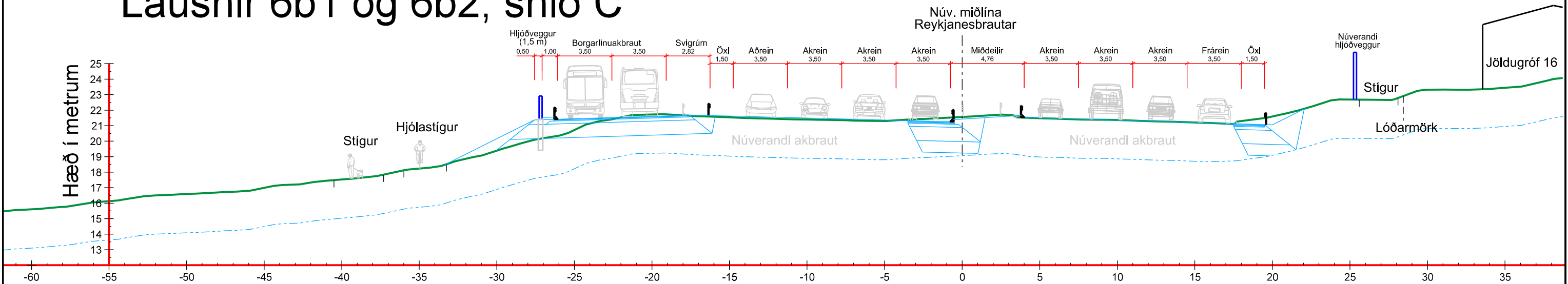
Lausnir 6b1 og 6b2, snið A



Lausn 6b2, snið B

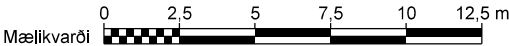


Lausnir 6b1 og 6b2, snið C



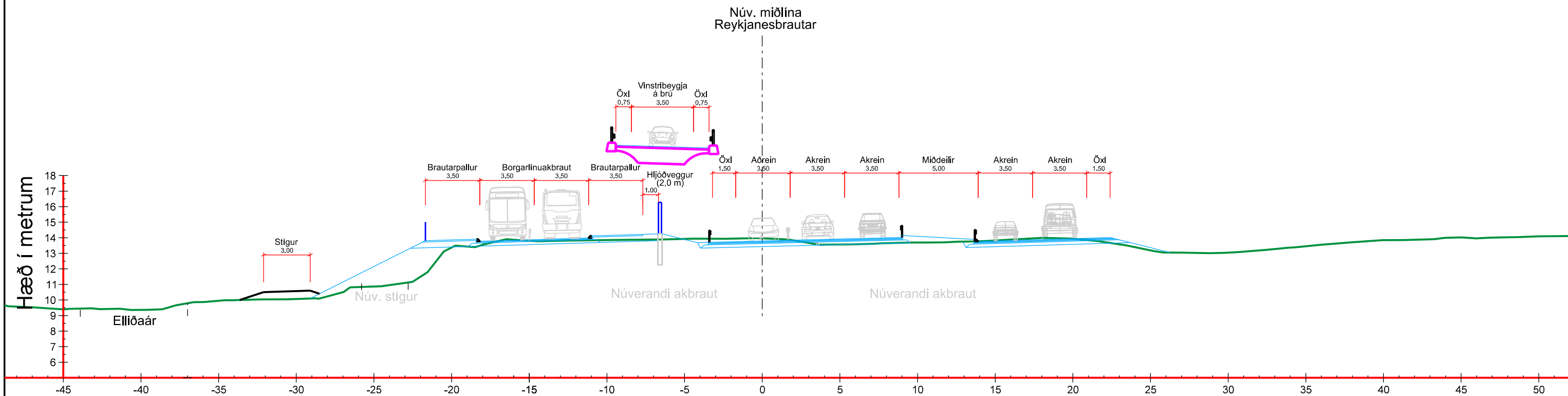
- Skýringar
- Landhæð
 - Fastur botn
 - Hjóðvegur
 - Steypt mannvirki

Lausnir 6b1 og 6b2
BL í sérrými austan Rnb
Rnb hliðrað til vesturs

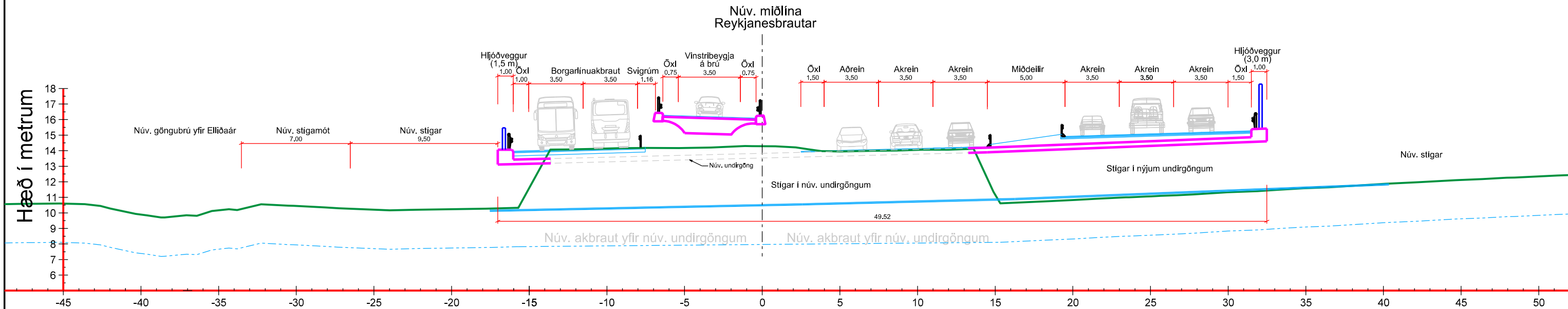


Frumdrög				vegrúmer	
Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar				41 - 11	
Þversnið - Lausnir 6b1 og 6b2 Snið A, B og C					
F-641-Þversnið-Lausan_6b2.dgn		Mækkvæði (A3)	1:250	EFLA teikning nr.	2970-365 F-641 0
		útgáfa		teikning nr.	

Lausn 6b2, þversnið í Borgarlínustöð (þversnið í Rnb, ca. stöð 570) Akbraut borgarlínu í plani við Rnb (yfir undirgöng)



Lausn 6b2, langsnið í undirgöng við Blesugróf (þversnið í Rnb, ca. stöð 650) Akbraut borgarlínu í plani við Rnb (yfir undirgöng)



Skýringar

- Landhæð
- Fastur botn
- Hljóðveggur
- Steypt mannvirki

Lausn 6b2
BL í sérrými austan Rnb
Rnb hliðrað til vesturs



EFLA VERKFRÆÐISÍÐA				DAGSETNING		NAFN	
HANNAÐ		Nóv. 2023		HJS			
TEIKNAD		Mars 2024		HJS			
YFIRFARIÐ		6.12.2023		SM			
Útg.	Breyting	Dags.	Nafn	Yfir.	Samþykkt		

Frumdrög				Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar		vegrúmer 41 - 11	
				Þversnið - Lausn 6b2			
				Undirgöng í stöð 650 og Borgarlínustöð í stöð 570			
F-642-Þversnið-Laun_6b2-Undirgöng		Mælikvarði (A3)	EFLA teikning nr.	Útgáfa	F-642		Teikning nr.
		1:250	2970-365	0			

Skýringar

- Vinnusvæði
- Gangandi / hjólandi
- Bílaumferð
- Lokað
- Vendarsvæði Elliðaárdals

The figure is an aerial photograph of a road project in Iceland. It features several color-coded overlays: a blue area for the work zone, purple lines for pedestrian and bicycle paths, yellow lines for car lanes, red lines for closed areas, and a green area for the Elliðaárdalur parking area. Blue arrows indicate the direction of traffic flow. The map shows a residential area on the left, a road intersection in the center, and a large green field on the right.

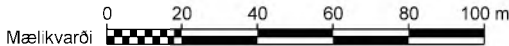
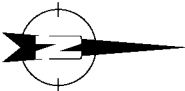
Y-641-A1 -Lausn 6b2.dgn	Mælikvarði (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365 Y-641 0	Útgáfa Y-641	teikning nr.
----------------------------	---------------------------	---------------------------------------	-----------------	--------------



Áfangi 2:
Vegna framkvæmdar nýrrar legu miðdeilis þarf að fækka akreinum Reykjanesbrautar úr þremur í tvær. Undirgöng undir Reykjanesbraut, norðan við Bústaðaveg, verða lokað vegna lengingar þeirra í austurátt. Hjáleikð verður um undirgöng sunnan við Bústaðaveg.

Lausnir 6b1 og 6b2 - Áfangi 2

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



				EFLA VERKFRÉÐISTOFA				Frumdrög	
				DAGSETNING	NAFN			Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar	
				HANNA	Jan. 2023	HJÓG		41 - 11	
				TEKNA	Feb. 2025	HJÓG		Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma	
				YFIRFARI	6.12.2023	SM		Lausnir 6b1 og 6b2 - Áfangi 2	
				útg. / breyting	dags.	nafn	ylst	SAMÞYKKT	
				Reykjavíkurborg		Mælikvarði (A3)		EFLA teikning nr.	útgáfa
						Y-642-A2		1:2000	2970-365
						-Lausn_6b2.dgn		Y-642	0
								teikning nr.	

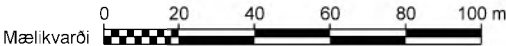
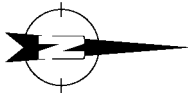


- Skýringar
- Vinnusvæði
 - Gangandi / hjólandi
 - Bílaumferð
 - Lokað
 - Vendarsvæði Elliðaárdals

Áfangi 3:
Byrjað er á sitthvorum enda flugrampans og hann svo tengdur yfir
akbraut að lokum.

Lausn 6b2 - Áfangi 3

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



								Frumdrög	
				DAGSETNING		NAFN		Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar	
				HANNAÐ		Jún. 2023		H/S/GES	
				TEKNAÐ		Feb. 2025		H/S/GES	
				YFIRFARIÐ		6.12.2023		SM	
				dög / breyting		dags		nafn	
								SAMÞYKKT	
								Reykjavíkurborg	
								Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma Lausn 6b2 - Áfangi 3	
				Y-643-A3		Mælikvarði (A3)		EFLA teikning nr.	
				-Lausn_6b2.dgn		1:2000		2970-365 Y-643 0	
								Y-643	
								teikning nr.	
								41 - 11	

Skýringar

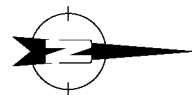
	Vinnusvæði
	Gangandi / hjólandi
	Bílaumferð
	Lokað
	Vendarsvæði Elliðaárdals



Áfangi 4:
Gerð akbrautar fyrir Borgarlínu, Borgarlínustöð og færsla göngu-
og hjólastígs.

Lausn 6b2 - Áfangi 4

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



Mælikvarði 

[illegible]

Vegamót við Bústaðaveg
Blandaðar lausnir
Borgarlína í miðdeili norðan megin og
austurkanti Reykjanesbrautar sunnan megin
Lausnir 7a

Skýringar

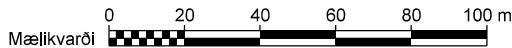
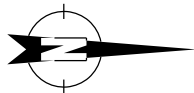
- Sérrými fyrir Borgarlínu
- Miðeyja
- Göngu- og hjólastígar
- Axlar/Vegrið
- Núverandi vegrið
- Brú/Undirgöng/Stoðveggir
- Hljóðveggir
- Dsk Elliðaárdals
- Verndarsvæði Elliðaárdals



Lausn 7a1
Blönduð lausn
Hægri inn og hægri út

Frumdrög

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðakerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



EFLA VERKFRÆÐISTOFA			
DAGSETNING		NAFN	
HANNAÐ	Des. 2022	HFS	
TEIKNAD	Mars 2024	HFS	
YFIRFARIÐ	6.12.2023	SM	
útg. / breyting	dags.	nafn	árið
SAMÞYKKT			

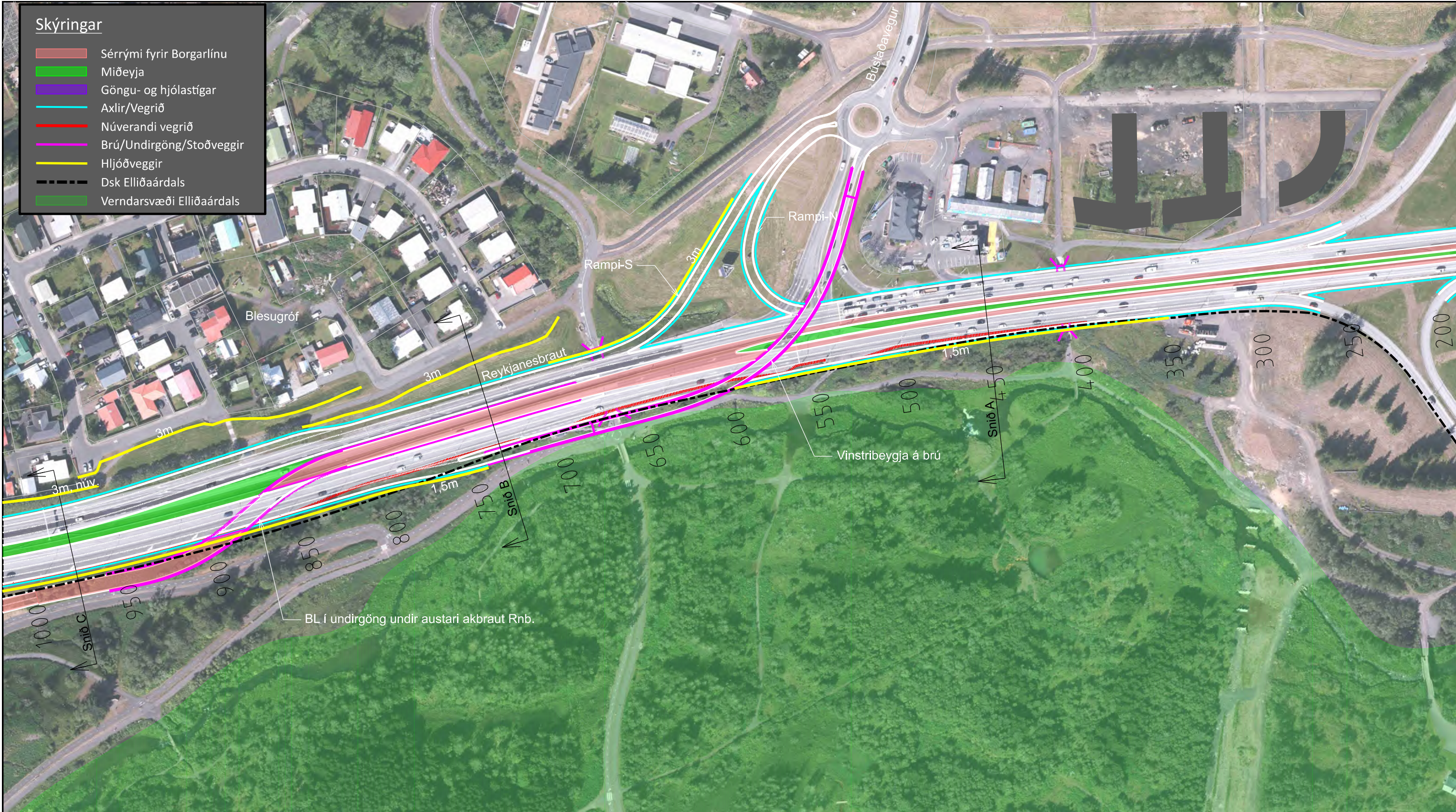


Reykjavíkurborg

Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar			vegrúmer
Grunnmynd - Lausn 7a1 - Hægri út og hægri inn Blönduð lausn -Miðlæg norðan megin. jaðarlæg sunnan megin			41 - 11
B-711-Grunnmynd -Lausn_7a1.dgn	Mælfræði (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365 B-711 0	teikning nr. B-711

Skýringar

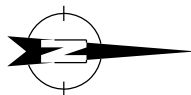
- Sérrými fyrir Borgarlínu
- Miðeyja
- Göngu- og hjólastígar
- Axli/Vegrið
- Núverandi vegrið
- Brú/Undirgöng/Stoðveggir
- Hljóðveggir
- Dsk Elliðaárdals
- Verndarsvæði Elliðaárdals



Lausn 7a2
Blönduð lausn

Frumdrög

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



Mælikvarði 0 20 40 60 80 100 m

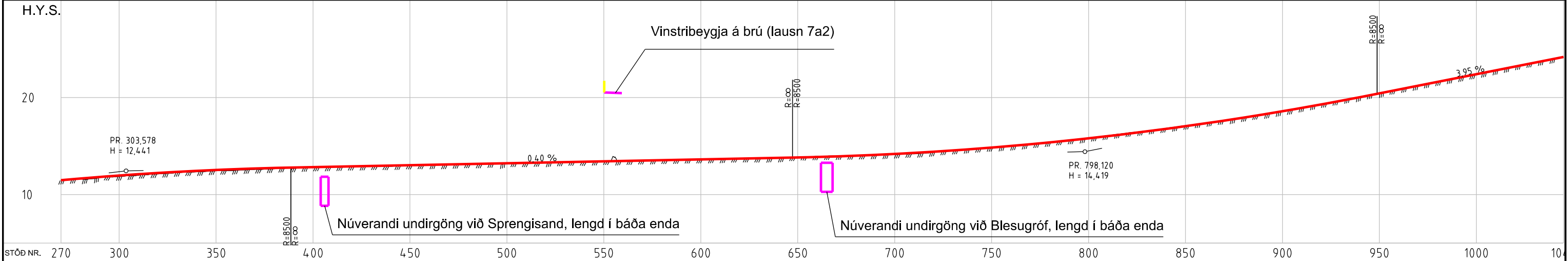
EFLA VERKFRÆÐISTOFA			
DAGSETNING		NAFN	
HANNAÐ	Des. 2022	HANNAÐ	HJS
TEIKNAD	Mars 2024	TEIKNAD	HJS
YFIRFARIÐ	6.12.2023	YFIRFARIÐ	SM
útg.	breyting	dags.	nafn



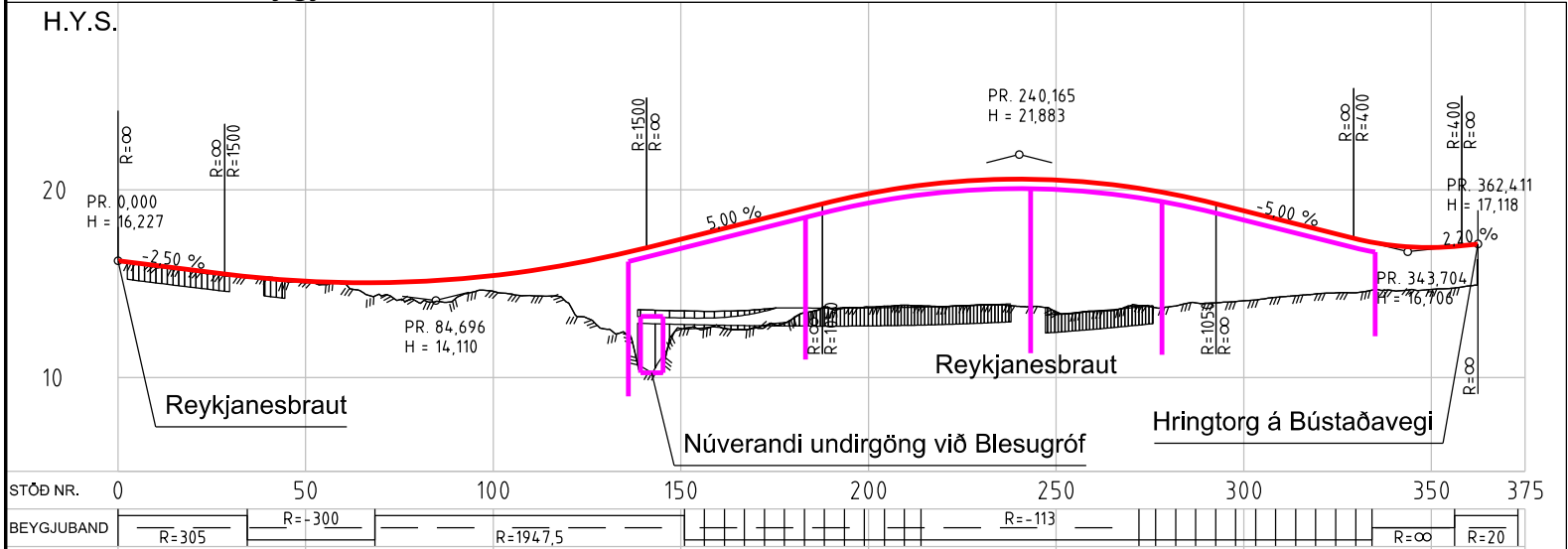
Reykjavíkurborg

Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vegrúmer	41 - 11
Grunnmynd - Lausn 7a2 - Blönduð lausn Miðlæg norðan megin, jaðarlæg sunnan megin					
B-721-Grunnmynd -Lausn_7a2.dgn	Mæliskvæði (A3)	EFLA teikning nr.	útgáfa	teikning nr.	
1:2000	2970-365	B-721	0	B-721	

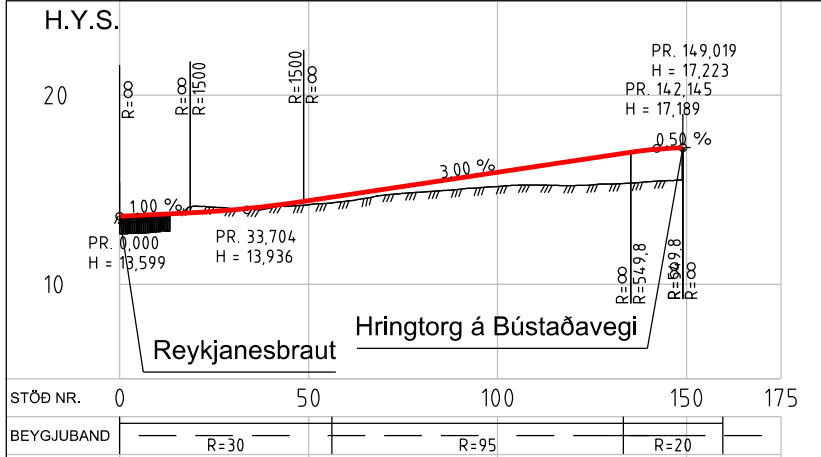
Borgarlína/Reykjanesbraut, lausnir 7a1 og 7a2



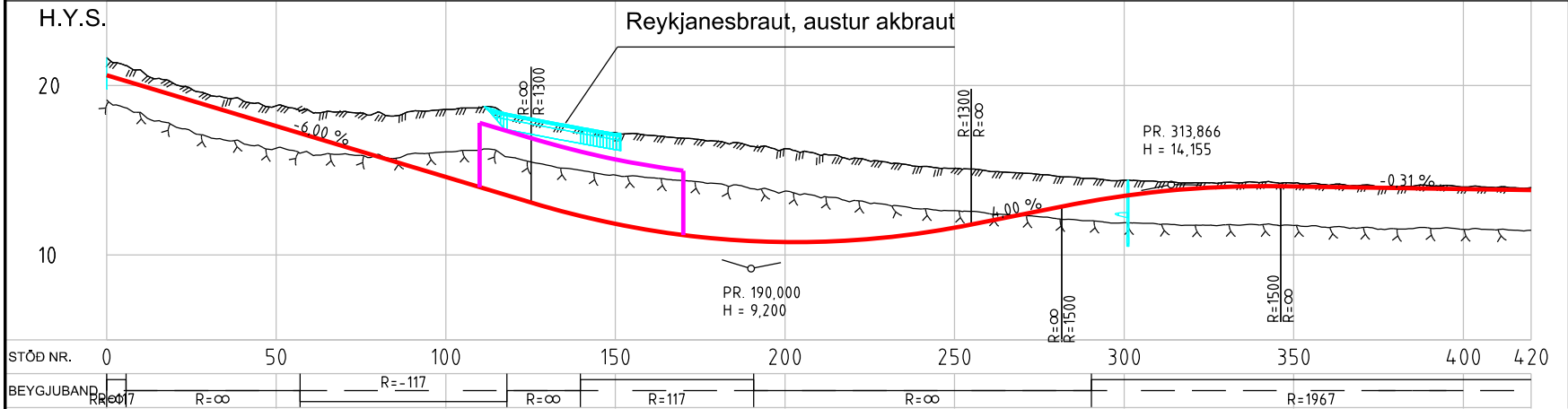
Vinstribeygja á brú, lausn 7a2



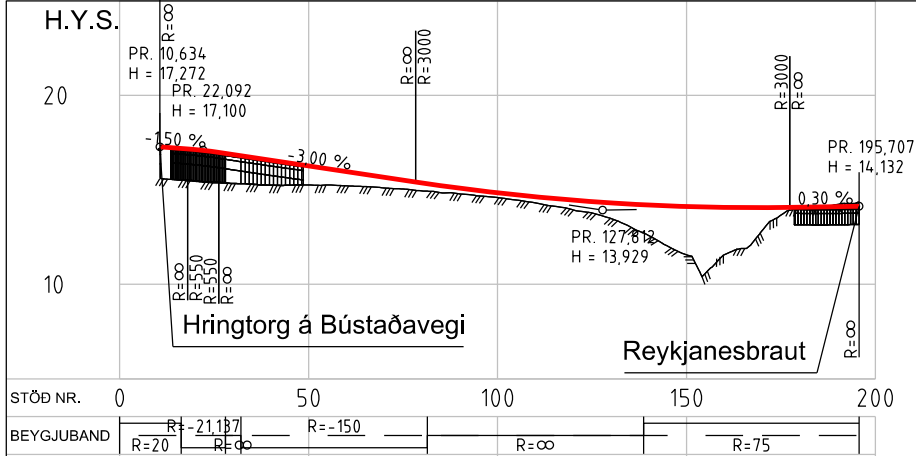
Rampi-N, lausnir 7a1 og 7a2



Borgarlína, lausnir 7a1 og 7a2

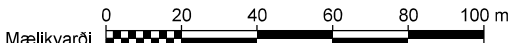


Rampi-S, lausnir 7a1 og 7a2



Skýringar

- Veghæð í hönnunarlínu
- Landhæð í hönnunarlínu
- Áætlaður fastur botn í hönnunarlínu
- Brú/Undirgöng

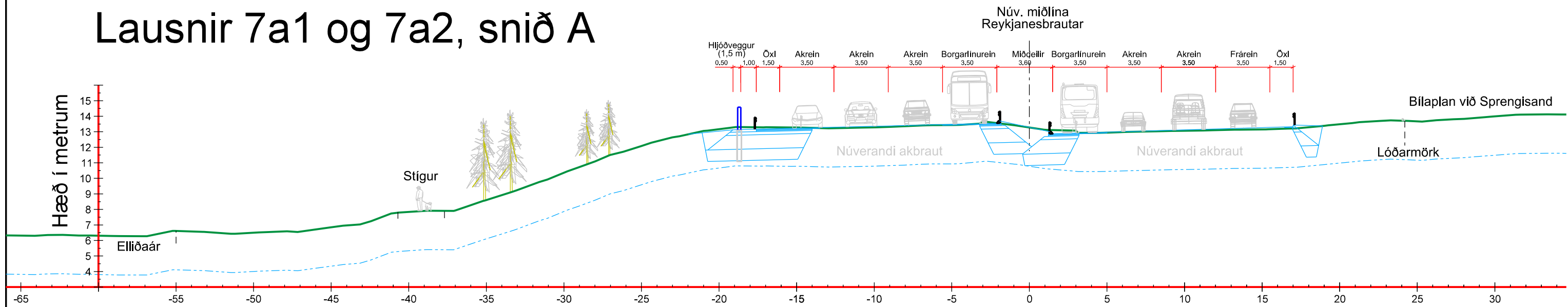


Frumdrög

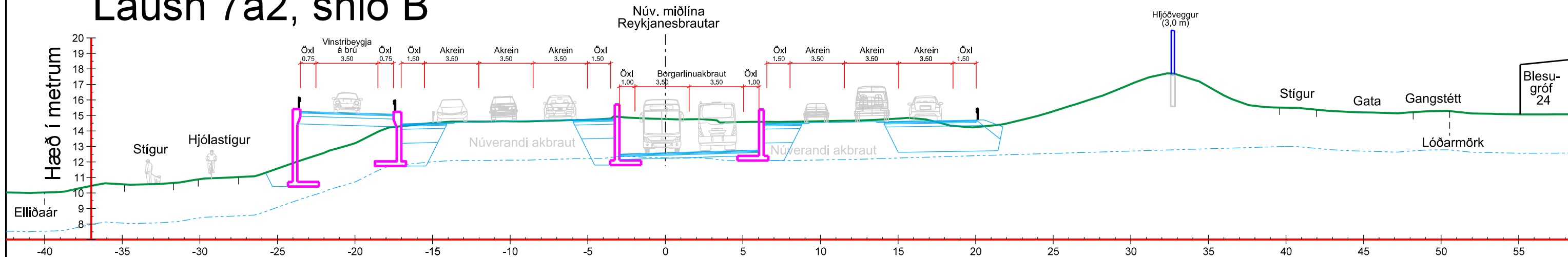
Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar		vegrúmer
Langsnið - Lausnir 7a1 og 7a2 - Blönduð lausn Miðlæg norðan megin, jaðarlæg sunnan megin		
B-7224-angarnið -Lausn_7a2.dgn	Málkvæði (A3) 1:2000/1:400	Bláttíðning nr. 2970-365 B-722 0
B-722		Bláttíðning nr.

EFLA VERKFRÆÐISTOFA		DAGSETNING		NAFN	
HANNAÐ		Des. 2022		Herald	
TEIKNAD		Mars 2024		H.S.	
YFIRFARAD		6.12.2023		SM	
Útg. / breyting	dags.	nafn	ylfr.	SAMBYRKT	
Reykjavíkurborg		EFLA		B-722	

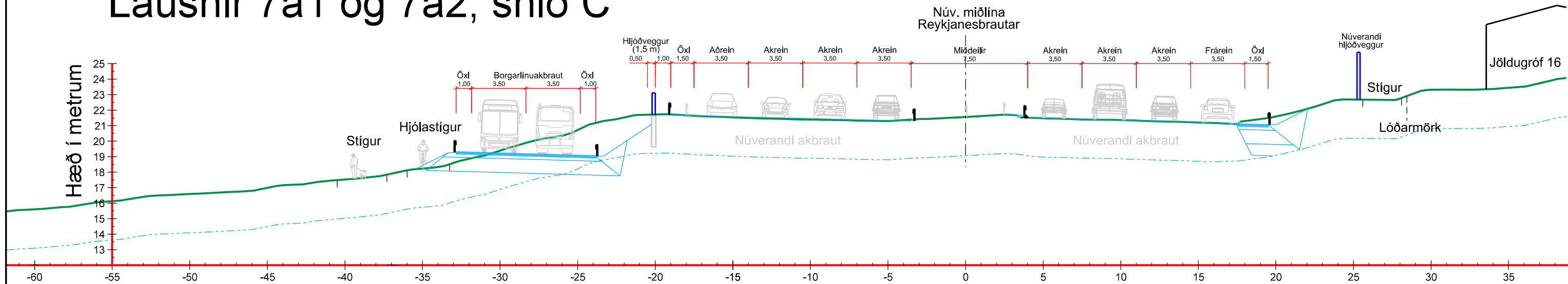
Lausnir 7a1 og 7a2, snið A



Lausn 7a2, snið B



Lausnir 7a1 og 7a2, snið C



Skýringar

- Landhæð
--- Fastur botn
— Hljóðveggur
— Steypt mannvirki

Lausnir 7a1 og 7a2

Blönduð lausn

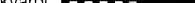
[illegible]

Skýringar

- Vinnusvæði
- Gangandi / hjólandi
- Bílaumferð
- Lokað
- Vendarsvæði Elliðaárdals

The figure is an aerial photograph of a road project in Iceland. It features several color-coded overlays: a blue area for the work zone, purple lines for pedestrian and bicycle paths, yellow lines for traffic lanes, a red area for a closed section, and a green area for the Elliðaárdalur parking area. Blue arrows indicate the direction of traffic flow. The map shows a residential area on the left, a large green field at the bottom, and various buildings and parking lots in the upper right.

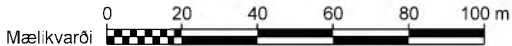
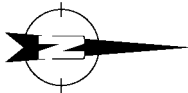
Vendarsvæði Elliðaárdals

Mælikvarði 

[illegible]



Áfangi 2:
Áður en farið er í áfanga 2 þarf að grafa skurð fyrir styrktarvegg vestan við miðdeili sunnan megin við undirgöng.
Vegna framkvæmdar nýrrar legu miðdeilis og undirganga fyrir Borgalínu þarf að fækka akreinum Reykjanesbrautar úr þremur í tvær og færa umferð í norðurátt yfir á vestari akbraut. Biðskylda er á þá sem koma af Bústaðavegi
Undirgöng undir Reykjanesbraut, norðan við Bústaðaveg, verða lokað vegna lengingar þeirra í austurátt. Hjáleik verður um undirgöng sunnan við Bústaðaveg.
Byrjað er á sitthvorum enda flugrampans og hann svo tengdur yfir akbraut að lokum.
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðakerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



Lausn 7a2 - Áfangi 2

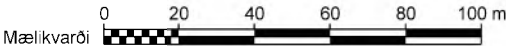
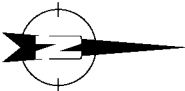
				EFLA VERKFRÆÐISTOFA				Frumdrög	
				DAGSETNING		NAFN		Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar	
				HANNAB		Feb. 2023		H/S/GES	
				TEKNAB		Feb. 2025		H/S/GES	
				YFRIFRAB		6.12.2023		SM	
Útg. / breyting				Dags.		Nafn		Yfirl.	
						SAMÞYKKT			
								Reykjavíkurborg	
								Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma Lausn 7a2 - Áfangi 2	
Y-722-Á2 -Lausn_7a2.dgn				Mælikvarði (A3)		EFLA teikning nr.		Y-722	
				1:2000		2970-365		Y-722 0	
								teikning nr.	
								41 - 11	



Áfangi 3:
Vinna við breikkun Reykjanesbrautar til austurs.

Lausn 7a2 - Áfangi 3

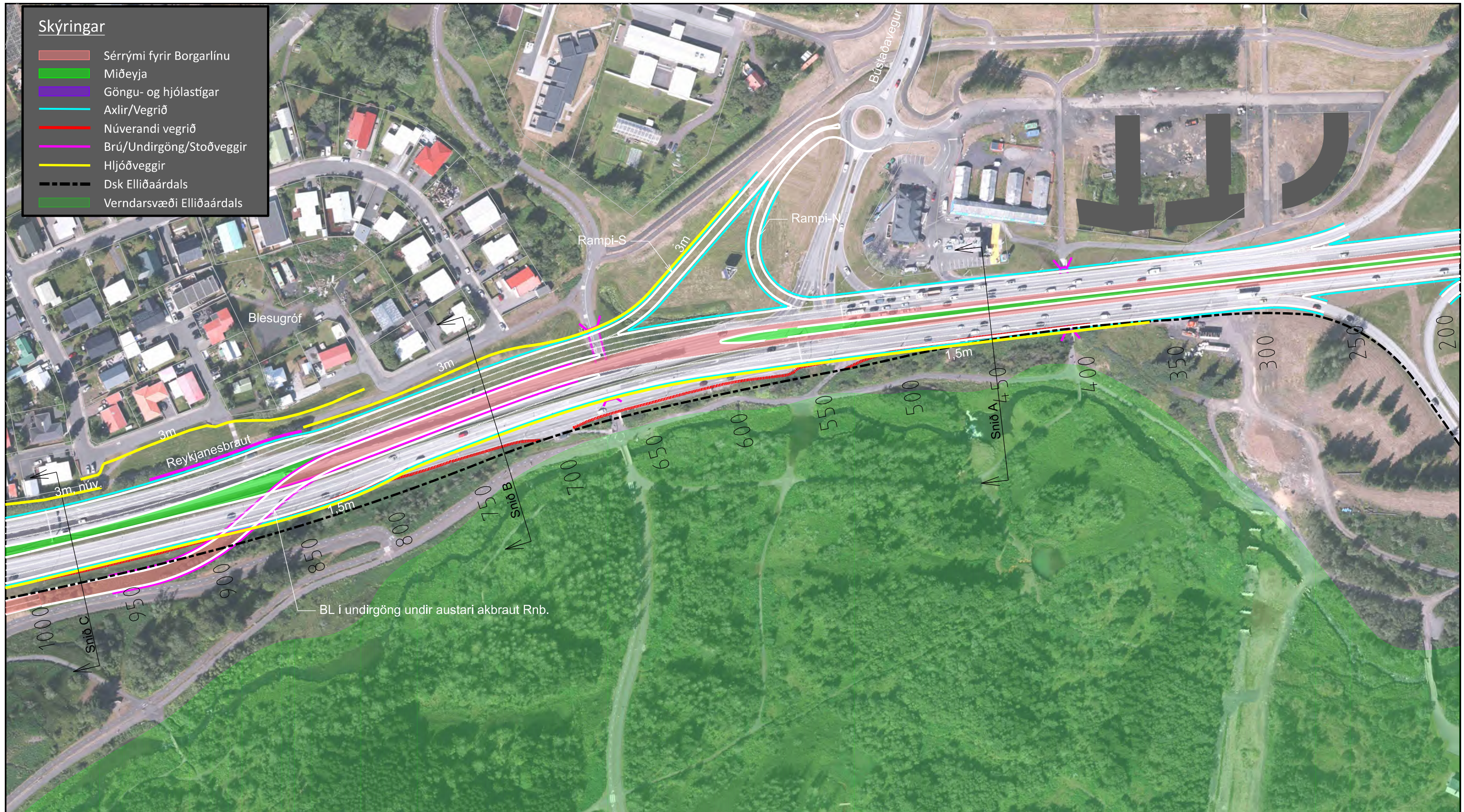
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



				 VERKFRÆÐISTOFA				Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vegrúmer	
				DAGSETNING		NAFN		Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma Lausn 7a2 - Áfangi 3				41 - 11	
				HANNAB		Feb. 2023						H/S/GES	
				TEKNAB		Feb. 2025						H/S/GES	
				YFIRFARIR		6.12.2023		SM					
Útg. / breyting				dags.		nafn		yfirt.		SAMÞYKKT		Reykjavíkurborg	
				Y-723-A3 -Lausn_7a2.dgn		Mælikvarði (A3) 1:2000		EFLA teikning nr. 2970-365		Y-723 0		Y-723	
												teikning nr.	

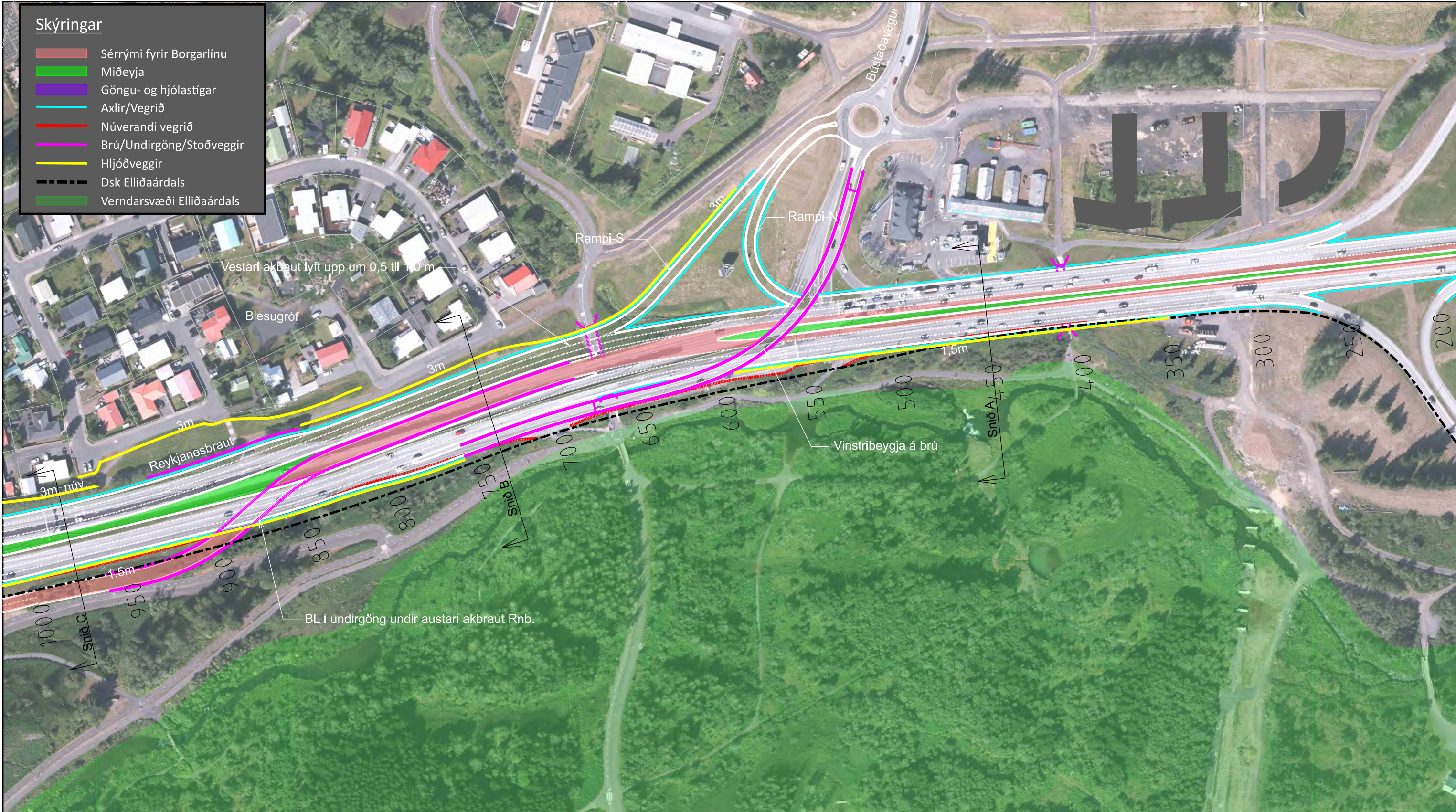
Vegamót við Bústaðaveg
Blandaðar lausnir
Borgarlína í miðdeili norðan megin og
austurkanti Reykjanesbrautar sunnan megin
Lausnir 7b - Reykjanesbraut hliðruð

	Sérýrmi fyrir Borgarlínu
	Miðeyja
	Göngu- og hjólastígar
	Axlir/Vegrið
	Núverandi vegrið
	Brú/Undirgöng/Stoðveggir
	Hljóðveggir
	Dsk Elliðaárdals
	Verndarsvæði Elliðaárdals

[illegible]

Skýringar

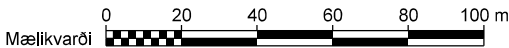
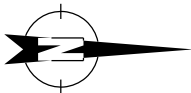
- Sérrými fyrir Borgarlínu
- Miðeyja
- Göngu- og hjólastígar
- Axli/Vegrið
- Núverandi vegrið
- Brú/Undirgöng/Stoðveggir
- Hljóðveggir
- Dsk Elliðaárdals
- Verndarsvæði Elliðaárdals



Lausn 7b2
Blönduð lausn
Rnb hliðrað til vesturs

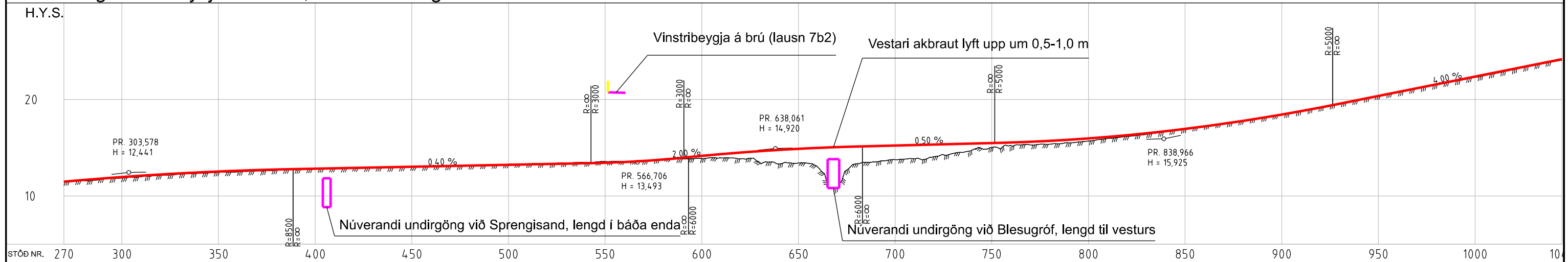
Frumdrög

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðakerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir

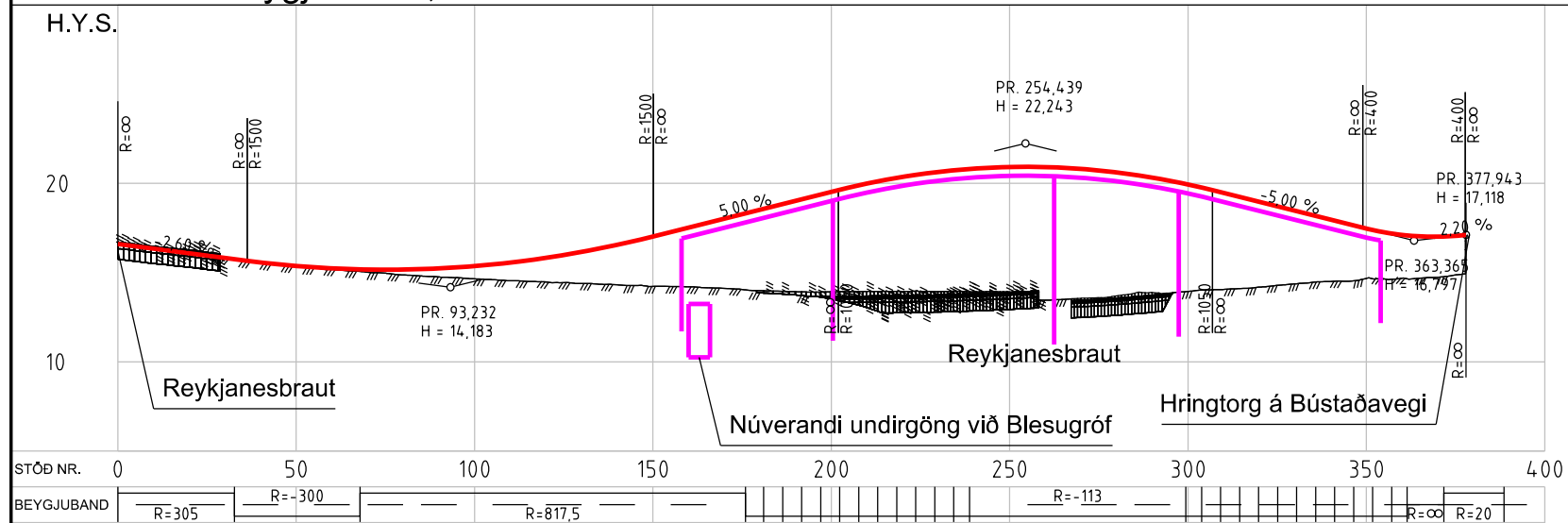


								Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar		vegrúmer
				DAGSETNING		NAFN		Grunnmynd - Lausn 7b2 - Blönduð lausn Miðlæg norðan megin, jaðarlæg sunnan megin Reykjanesbraut hlöðruð		
				HANNAÐ		Júl 2022		HamaldrHS		
				TEIKNAD		Mars 2024		HS		
				YFIRFARIÐ		6.12.2023		SM		
útg. breyting				dags.		nafn		SAMBYRKT		teikning nr.
								B-741-Grunnmynd -Lausn_7b2.dgn		
				Mælskvarði (A3)		EFLA teikning nr.		útgáfa		
				1:2000		2970-365		B-741 0		B-741

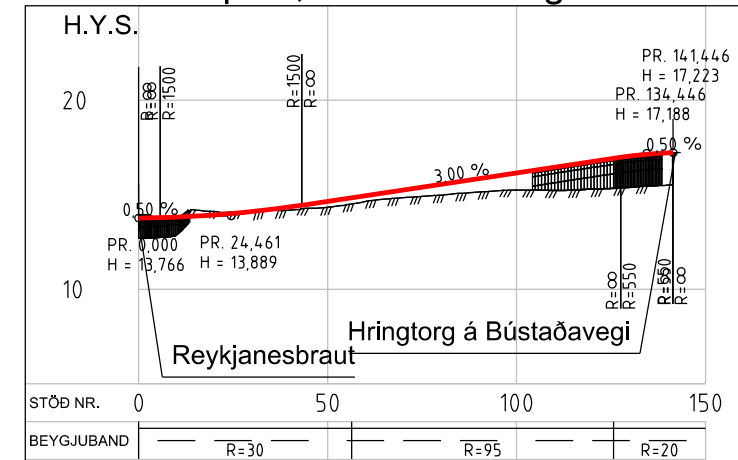
Borgarlína/Reykjanesbraut, lausnir 7b1 og 7b2



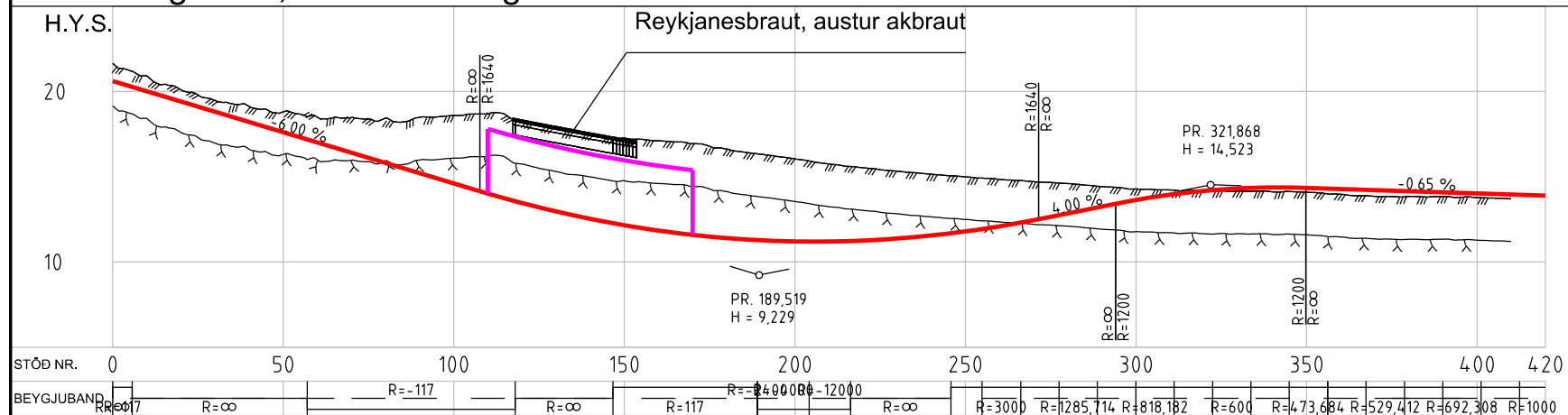
Vinstribeygja á brú, lausn 7b2



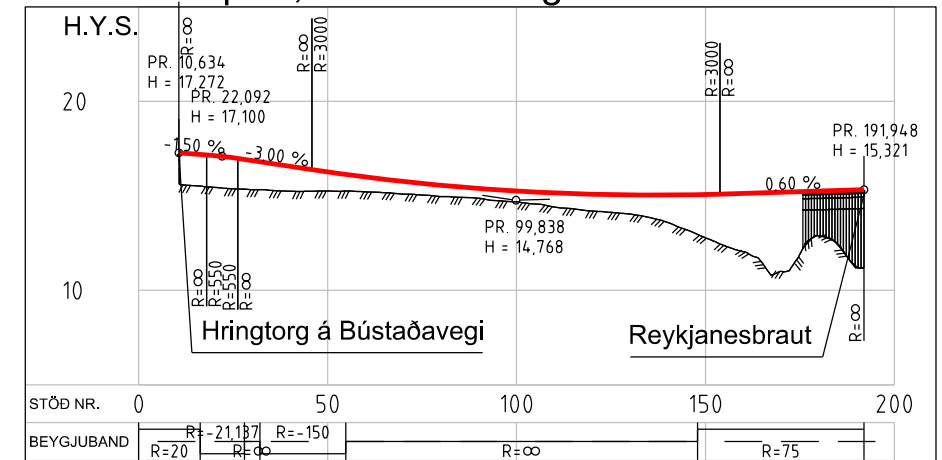
Rampi-N, lausnir 7b1 og 7b2



Borgarlína, lausnir 7b1 og 7b2

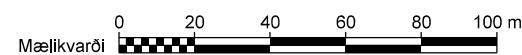


Rampi-S, lausnir 7b1 og 7b2

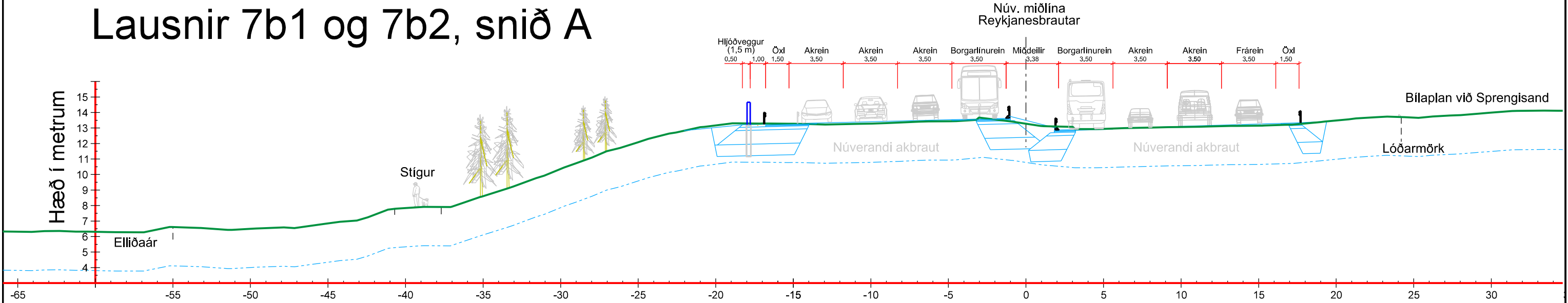


Skýringar

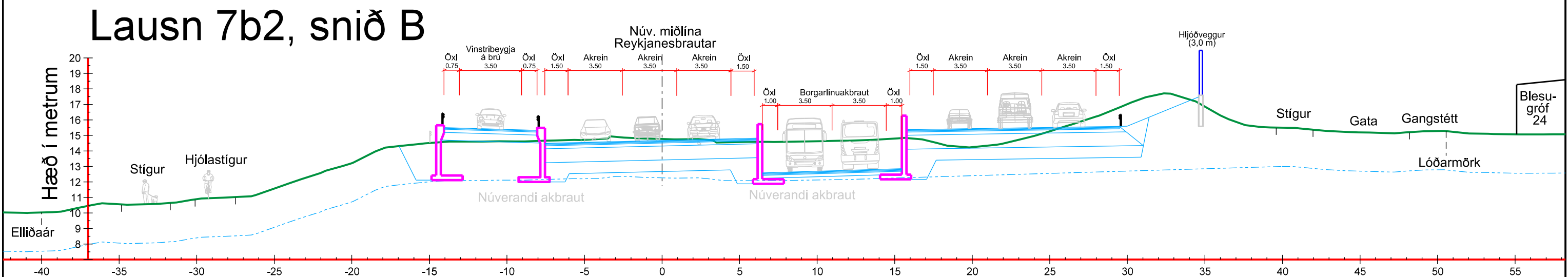
- | | |
|---|-------------------------------------|
| | Veghæð í hönnunarlínu |
| | Landhæð í hönnunarlínu |
|  | Áætlaður fastur botn í hönnunarlínu |
|  | Brú/Undirgöng |

[illegible]

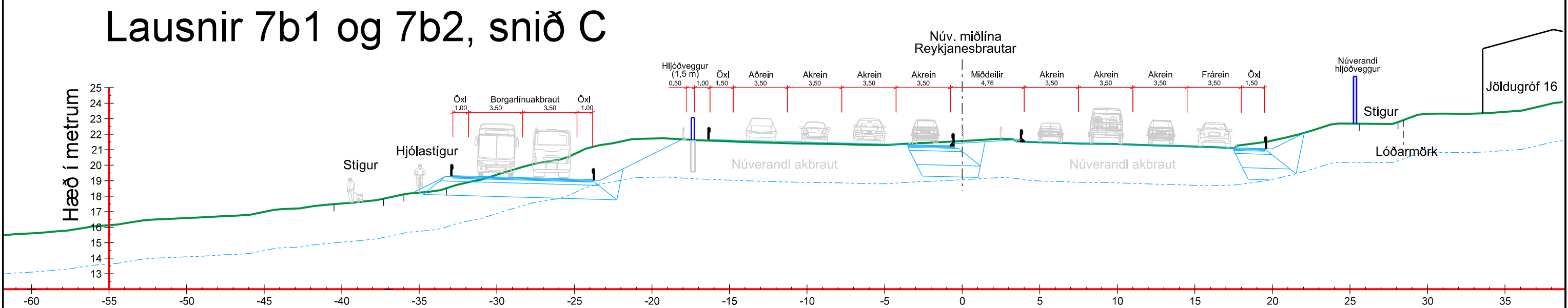
Lausnir 7b1 og 7b2, snið A



Lausn 7b2, snið B



Lausnir 7b1 og 7b2, snið C



- Skýringar
- Landhæð
 - Fastur botn
 - Hljóðveggur
 - Steypt mannvirki

Lausnir 7b1 og 7b2
Blönduð lausn

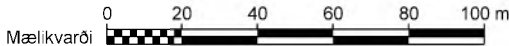
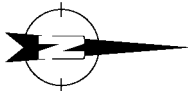


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Áfangi 1: Lokað er fyrir vinstri beygjur á gatnamótum Reykjanesbrautar og Bústaðavegar. Vegna vinnu til hliðar við vestari akbraut Reykjanesbrautar þarf að fækka akreinum úr þremur í tvær á þeim kafla. Undirgöng undir Reykjanesbraut, sunnan og norðan við Bústaðaveg, verða lokað vegna lengingar þeirra í báðar áttir. Vinna skal einungis við ein undirgöng í einu svo það sé ávallt hjáleioð fyrir gangandi og hjólandi.

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



Lausnir 7b1 og 7b2 - Áfangi 1

				 VERKFRÆÐISTOFA				Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vagnúmer	
				DAGSETNING		NAFN		Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma Lausnir 7b1 og 7b2 - Áfangi 1					
				HANNAÐ		Feb. 2023		H/S/GES					
				TEKNAÐ		Feb. 2025		H/S/GES					
				YFIRFARIÐ		6.12.2023		SM					
útg. breyting				dags.		nafn		yfirl.		SAMÞYKKT			
										Málkvæði (A3)		EFLA teikning nr.	
										Y-741-Á1 +lausn_7b2.dgn		1.2000	
										2970-365		Y-741 0	
										Y-741		teikning nr.	

Skýringar

- Vinnusvæði
- Gangandi / hjólandi
- Bílaumferð
- Lokað
- Vendarsvæði Elliðaárdals

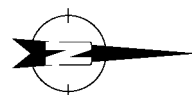
The map shows a road project in Elliðaárdalur, Iceland. The project area is highlighted in yellow, indicating the 'Vinnusvæði' (work area). The road is shown with blue arrows indicating traffic flow. The map also shows surrounding residential areas, green spaces, and a large green area labeled 'Vendarsvæði Elliðaárdals' (parking area of Elliðaárdalur). A legend in the top left corner explains the color coding: yellow for 'Vinnusvæði', purple for 'Gangandi / hjólandi' (pedestrian/bicycle path), blue for 'Bílaumferð' (car traffic), red for 'Lokað' (closed), and green for 'Vendarsvæði Elliðaárdals'.

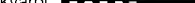
Vendarsvæði Elliðaárdals

Áður en farið er í áfanga 2 þarf að grafa skurð fyrir styrktarvegg vestan við miðdeili sunnan megin við undirgöng.

Vegna framkvæmdar nýrrar legu miðdeilis og undirganga fyrir Borgalínu þarf að fækka akreinum Reykjanesbrautar úr þremur í tvær og færa umferð í norðurátt yfir á vestari akbraut. Biðskylda er á þá sem koma af Bústaðavegi

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðakerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



Mælikvarði 

[illegible]

Reykjavíkurborg

Frumdrög

Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlinu milli Mjóddar og Vogabyggðar	vog
---	-----

11 11

Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma
Lausn 7b2 - Áfangi 2

Y-742-Å2 -Lausn 7b2 dgm	Mælikvarði (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365	Útgáfa Y-742 0	Y-742	Isik
----------------------------	---------------------------	-------------------------------	-------------------	-------	------

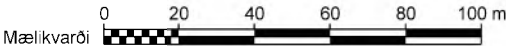
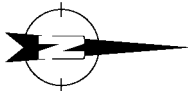
ning nr.



Áfangi 3:
Vinna við breikkun Reykjanesbrautar til austurs.

Lausn 7b2 - Áfangi 3

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir

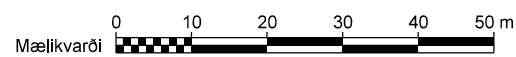


				 EFLA VERKFRÆÐISTOFA				Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vegrúmer 41 - 11	
				DAGSETNING NAFN				Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma Lausn 7b2 - Áfangi 3					
				HANNAÐ Feb. 2023 H/S/GES									
				TEKNAÐ Feb. 2025 H/S/GES									
				YFIRFARIÐ 6.12.2023 SM									
útg		breyting		dags.		nafn		ylst		SAMÞYKKT			
										Y-743-Á3 -Lausn_7b2.dgn		Mælikvarði (A3) 1:2000	
										EFLA teikning nr. 2970-365		Y-743 0	
												teikning nr. Y-743	

Norður endi, tenging við Vogabyggð
Miðlægar lausnir
Borgarlína í sérrými í miðdeili Reykjanesbrautar



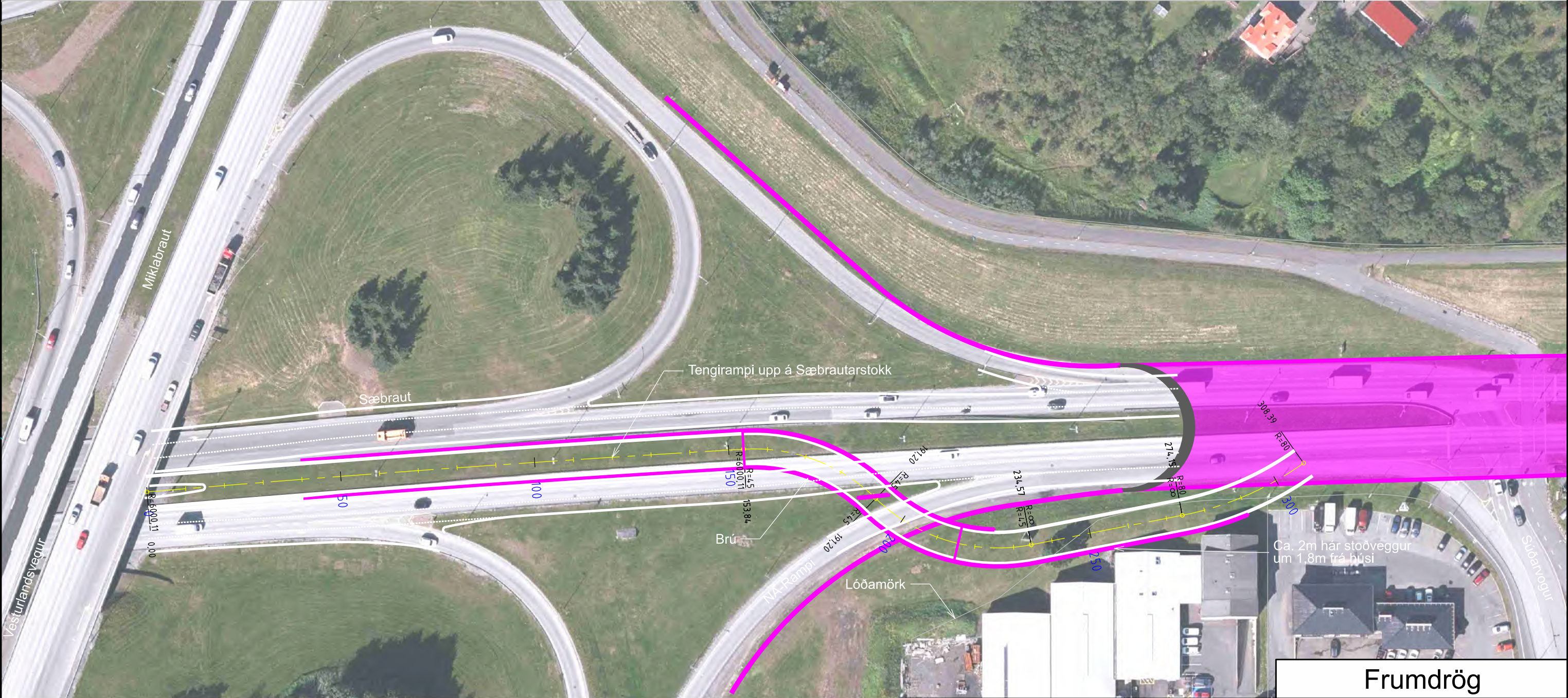
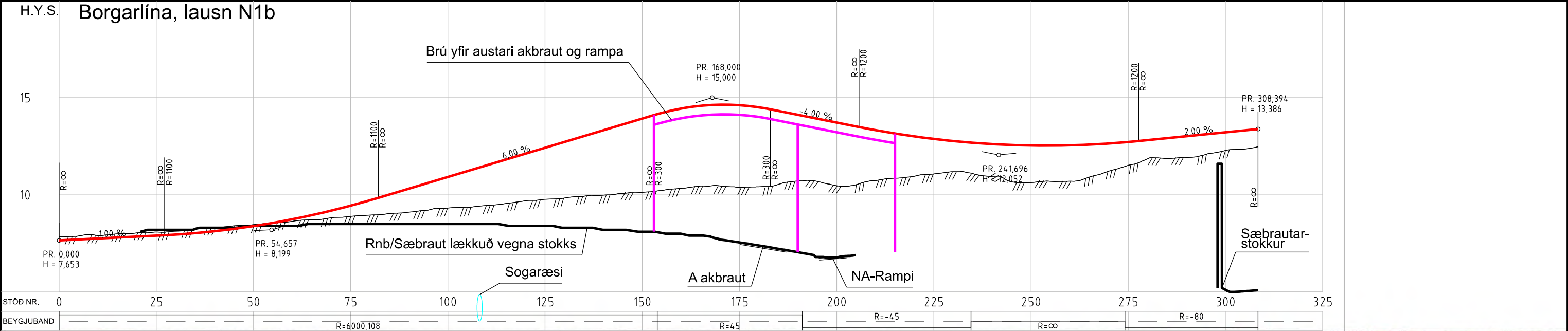
Loftmyndataka: Loftmyndir



útg.	breyting	
------	----------	--



B-2111-Grunnmynd -Lausn_N1a.dgn	Mælkvarði (A3) 1:1000/1:200	EFLA teikning nr. 2970-365 B-2111 0	Útgáfa B-2111	teikning nr.
------------------------------------	--------------------------------	--	------------------	--------------



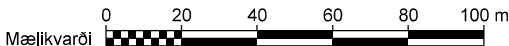
Norður endi, tenging við Vogabyggð
Jaðarlægar lausnir
Borgarlína austan Reykjanesbrautar

Borgarlína, lausn N2



Skýringar

- Veghæð í hönnunarlínu
- Landhæð í hönnunarlínu
- Áætlaður fastur botn í hönnunarlínu
- Brú/Undirgöng



Frumdrög

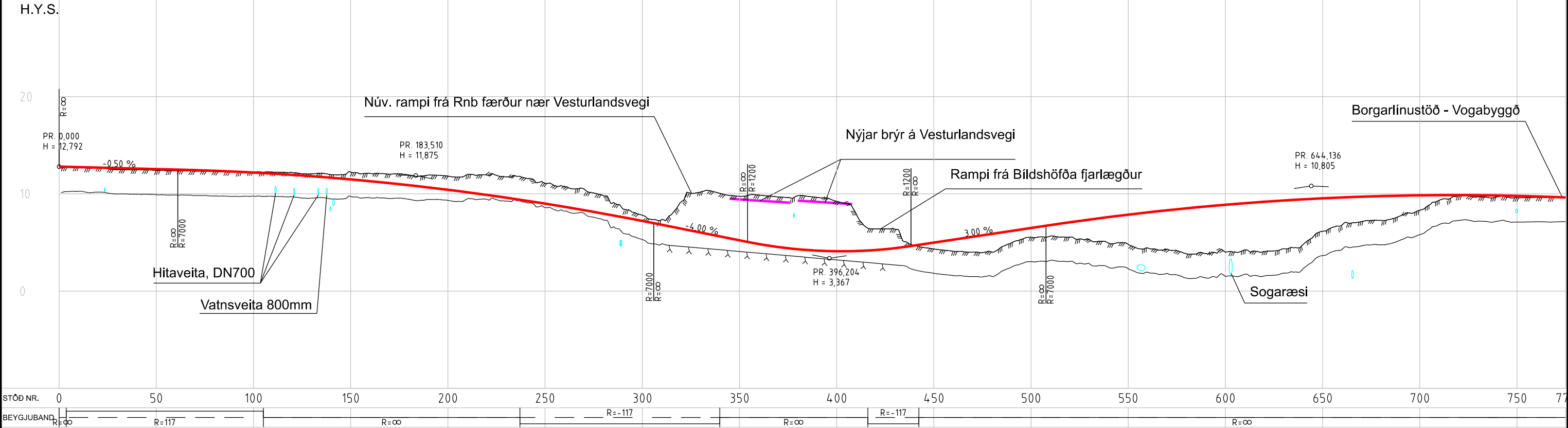
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



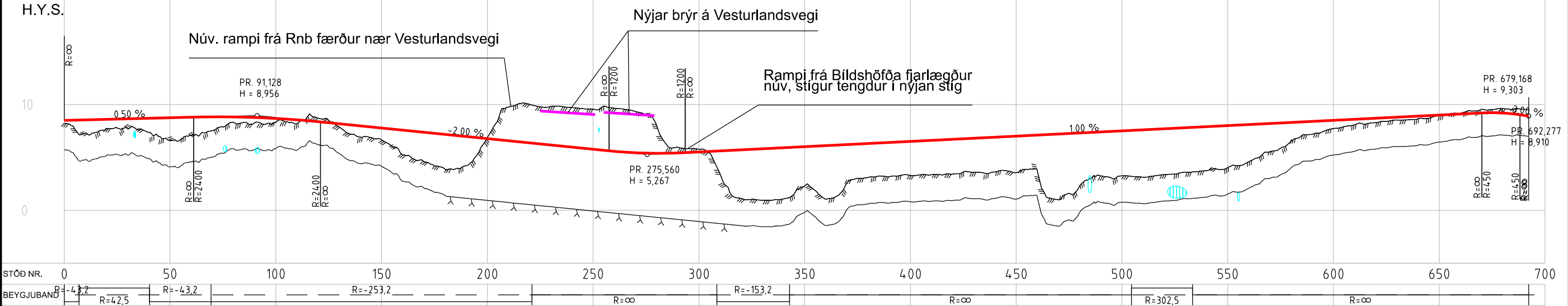
Frumdrög

Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarfjarðar milli Mjóddar og Vogabyggðar			vegunúmer	41 - 11
Grunnmynd - Lausn N3 - Frjálst flæði umferðar og Borgarfjarla í sérriðni austan Reykjanesbrautar				
B-2311-Grunnmynd -Lausn_N3.dgn	Mælikvæði (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365 B-2311 0	útgáfa	B-2311
			teikning nr.	

Borgarlína, lausn N3



Stígur, lausn N3



Skýringar

- Veghæð í hönnunarlínu
- Landhæð í hönnunarlínu
- Áætlaður fastur botn í hönnunarlínu
- Brú/Undirgöng

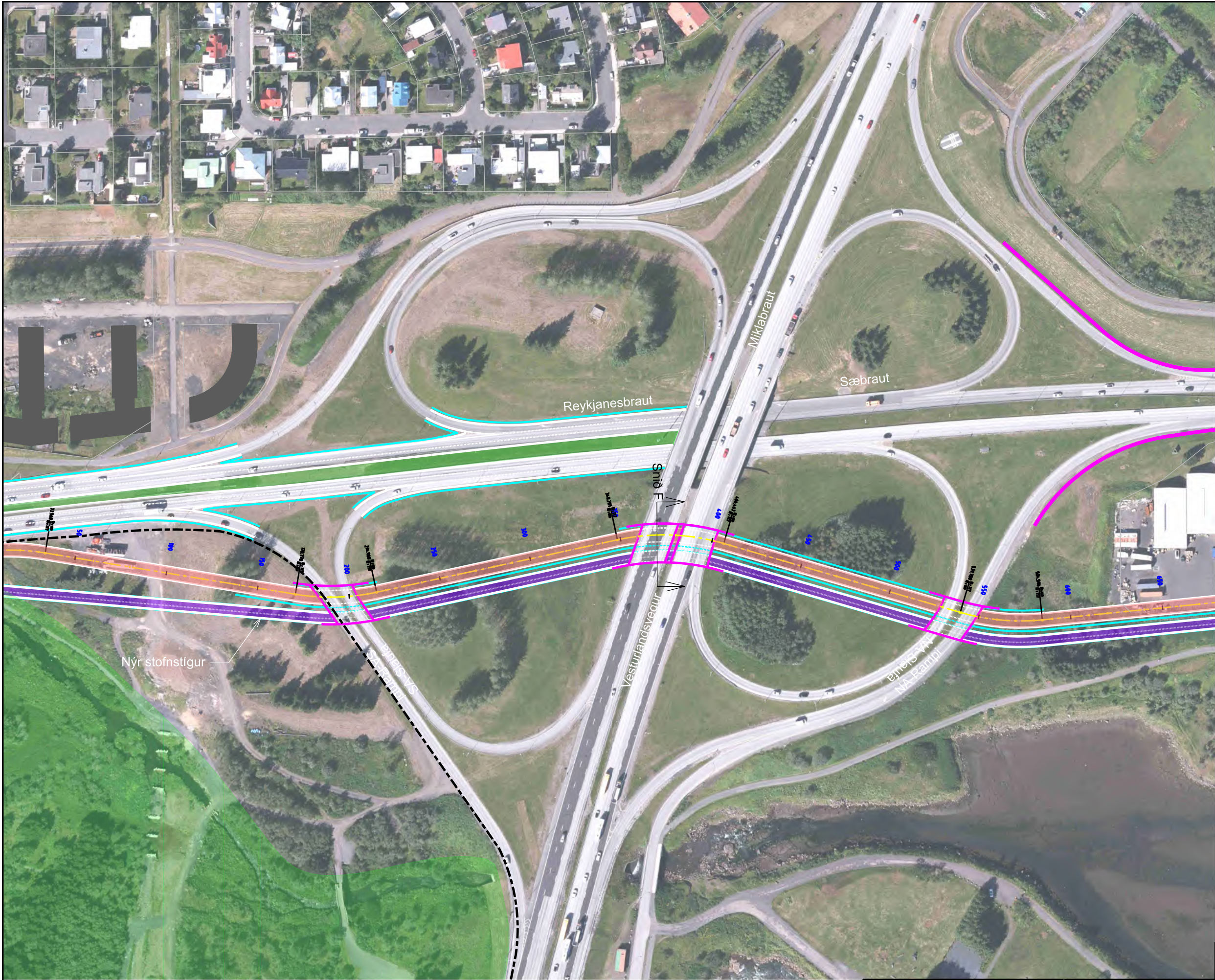


Frumdrög

Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar		vegnúmer
Langsnið - Lausn N3 - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar		
B-2313-4, langsnið - Lausn_N3.dgn	Mælikvarði (A3) 1:2000/1:400	EFLA teikning nr. 2970-365 B-2313 0
B-2312		teikning nr.

EFLA VERKFRÆÐISÍÐA	
DAGSETNING	NAFN
HANNAÐ Feb, 2022	Heraíð
TEIKNAD Mars 2024	HJS
YFIRFARIÐ 6.12.2023	SM
útg. breyting	dags. nafn. yfir. SAMÞYKKT





Skýringar

Sérrými fyrir Borgarlínu

Miðeyja

Göngu- og hjólastígar

Axlar/Vegrið

Núverandi vegrið

Brú/Undirgöng/Stoðveggir

Hljóðveggir

Dsk Elliðaárdals

Verndarsvæði Elliðaárdals

Norður endi, lausn N4 Borgarlínan í sérrými austan Reykjanesbr. Fer í undirgöngum undir rampa og Miklubraut

Frumdrög

Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar

vegrúmer

41 - 11

Grunnmynd - Lausn N4 - Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar

B-2411-Grunnmynd - Lausn_N4.dgn

Mælikvarði (A3) 1:2000

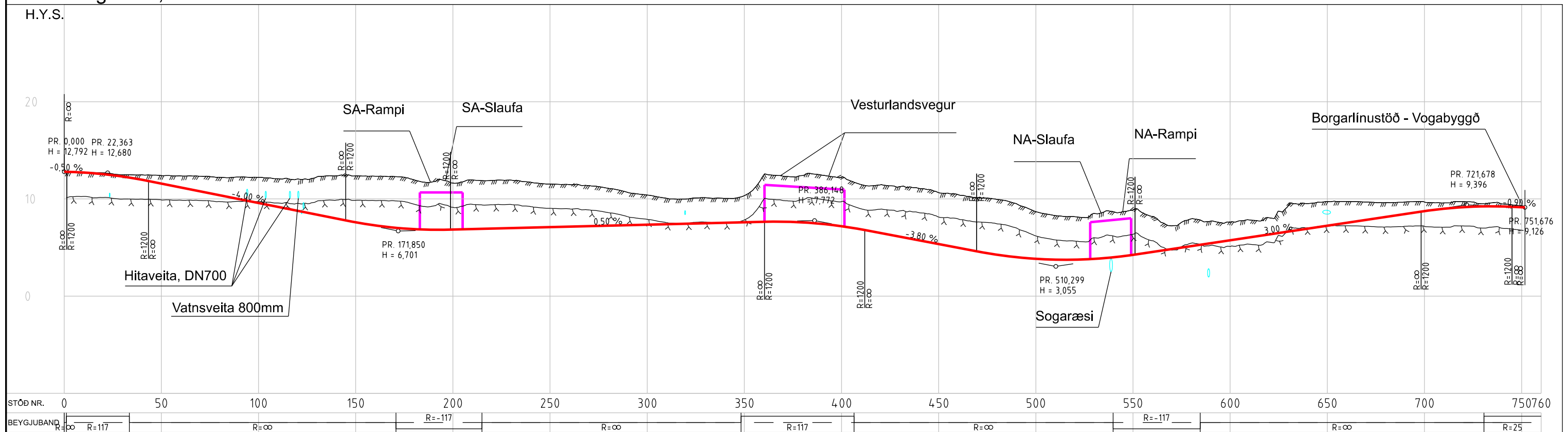
EFLA teikning nr. 2970-365 B-2411 0

útgáfa

B-2411

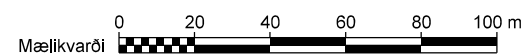
teikning nr.

Borgarlína, lausn N4

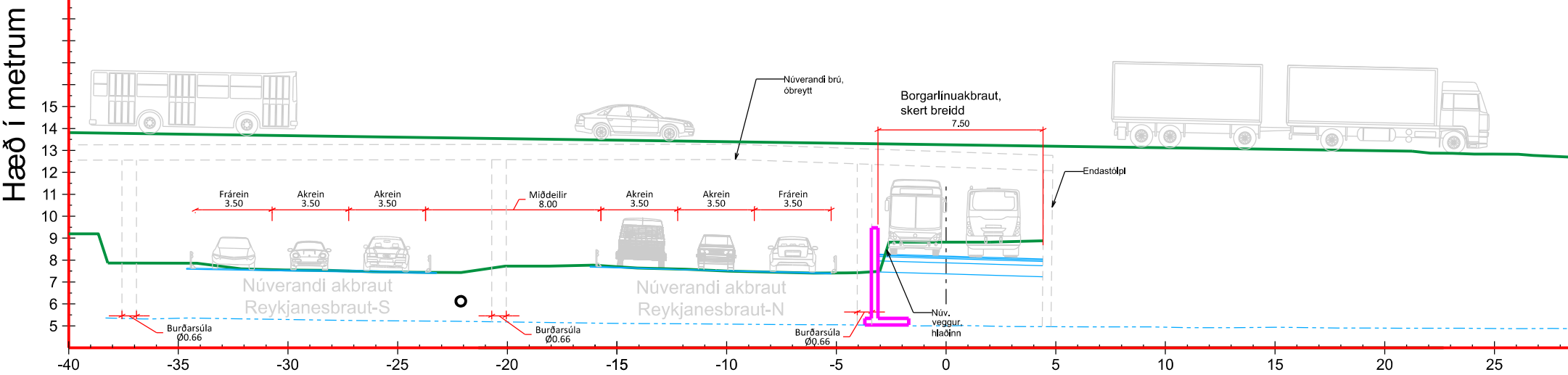


Skýringar

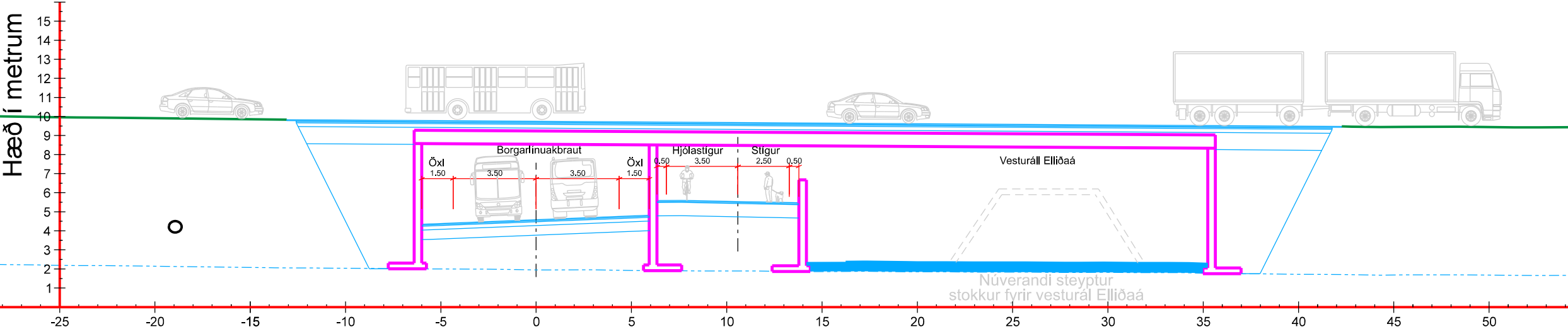
- | | |
|---|-------------------------------------|
| | Veghæð í hönnunarlínu |
| | Landhæð í hönnunarlínu |
| | Áætlaður fastur botn í hönnunarlínu |
| | Brú/Undirgöng |

[illegible]

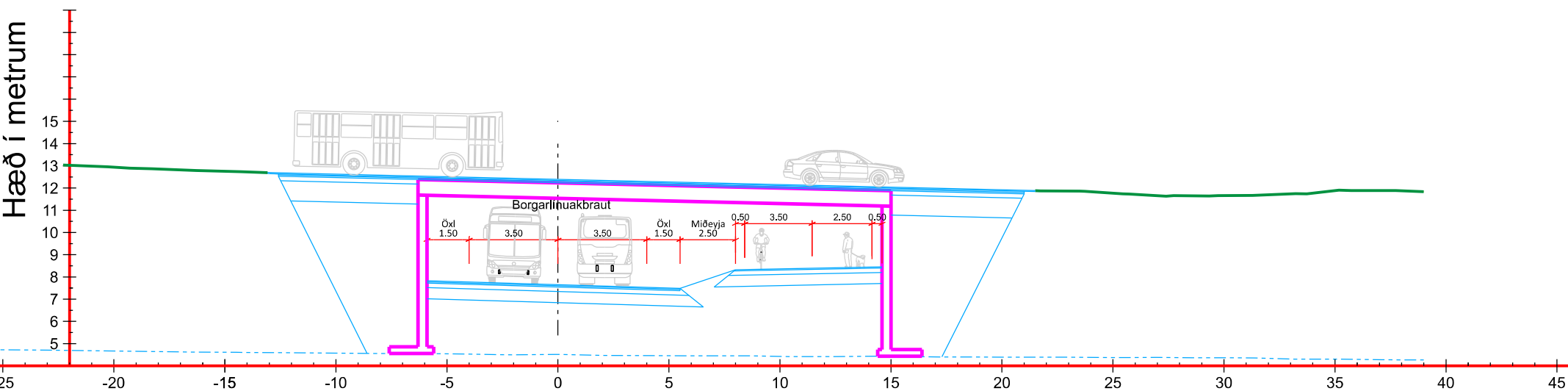
Lausn N2, snið D (stöð 400), (langsníð í Vesturlandsveg)



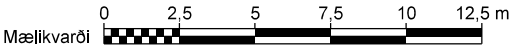
Lausn N3, snið E, (langsníð í Vesturlandsveg)



Lausn N4, snið F (stöð 370), (langsníð í Vesturlandsveg)

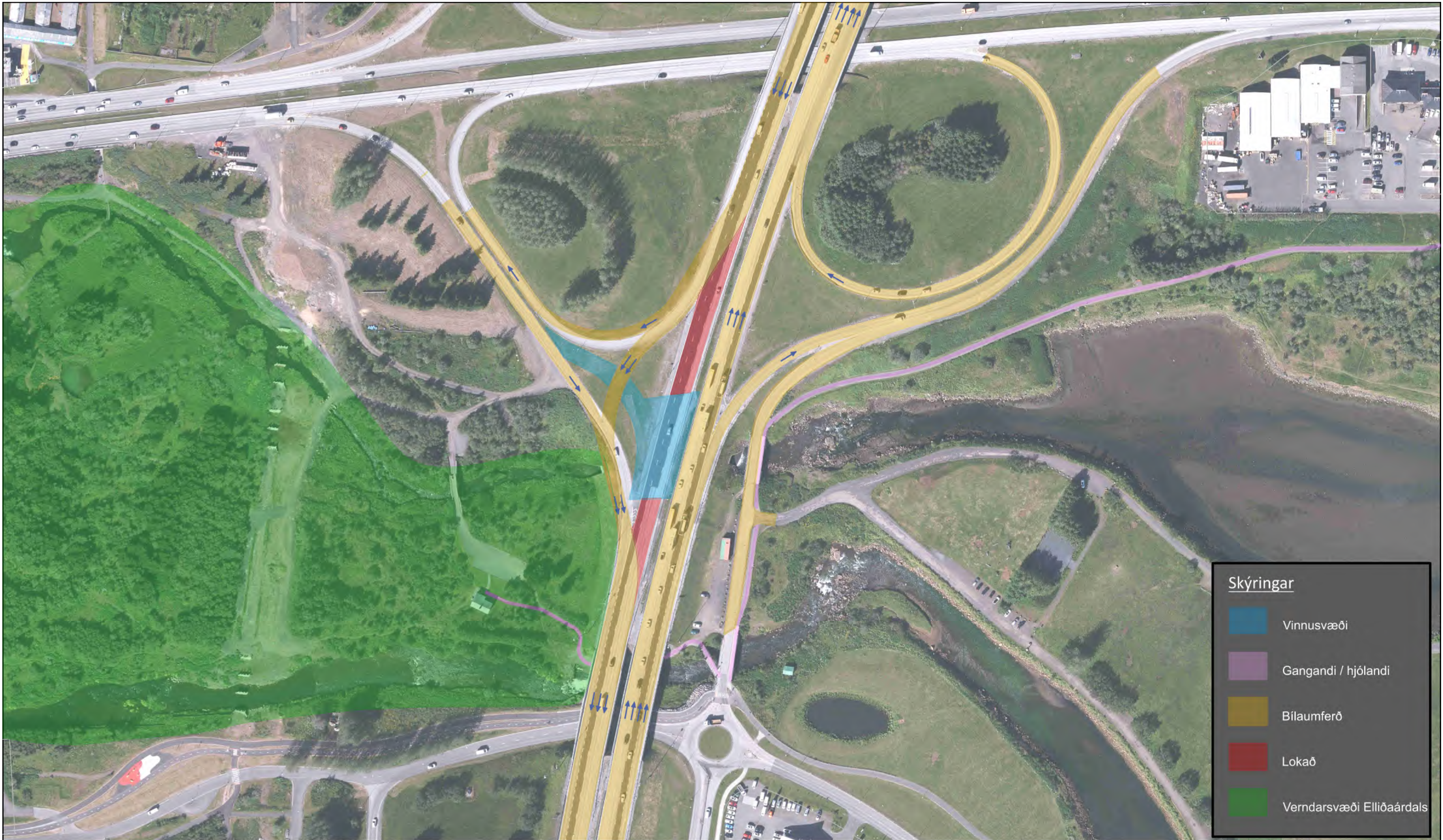


- Skýringar
- Landhæð
 - Fastur botn
 - Hljóðveggur
 - Steypt mannvirki



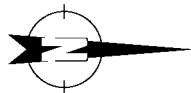
EFLA			
VERKFRÆÐISTOFA			
DAGSETNING		NAFN	
HANNAÐ	Ágúst 2022	HJÓ	
TEIKNAD	Mars 2024	HJÓ	
YFIRFARIÐ	6.12.2023	SM	
Útg.	breyting	dags.	nafn
SAMÞYKKT			

Frumdrög			
Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlinu milli Mjóddar og Vogabyggðar			vegrúmer 41 - 11
Þversnið - Lausnir N2, N3 og N4 Snið D, E og F			
F-2001-Þversnið-Lausrn_Ndgn	Mæðvæðl (A3) 1:250	EFLA teikning nr. 2970-365 F-2001 0	útgáfa F-2001
Reykjavíkurborg			teikning nr.



Áfangi 1: Vinna við nýja brú á Vesturlandsvegi og syðri akbraut Vesturlandsvegur því lokuð. Tveggja akreina hjáleik er lögð sunnan við vinnusvæðið. Hámarkshraði lækkaður niður í 50 km/h. Biðskylda er á umferð frá römpum sem koma inn á syðri akbraut Miklubrautar/Vesturlandsvegur.

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



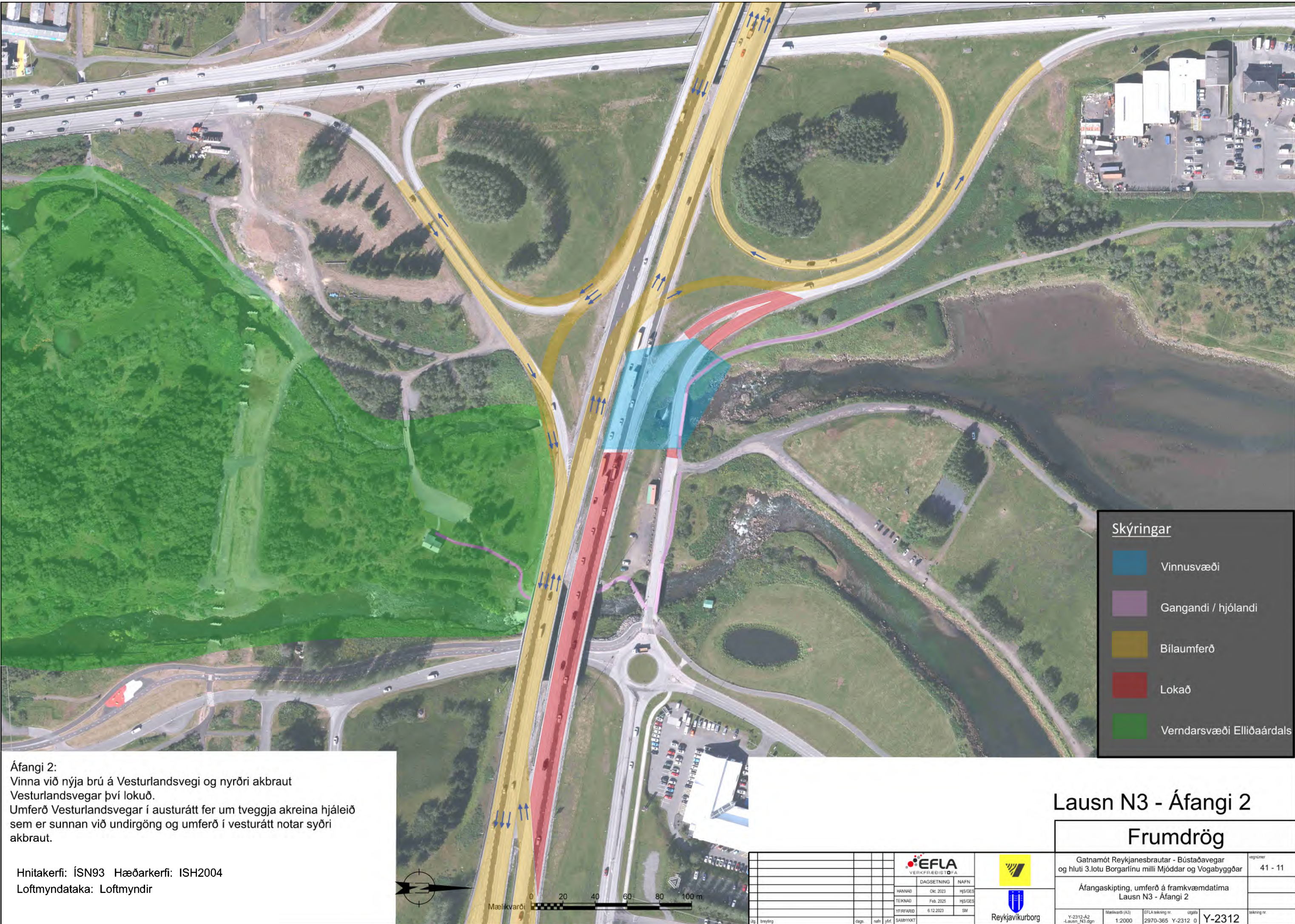
Mæliskvarði 0 20 40 60 80 100 m

- Skýringar
- Vinnusvæði
 - Gangandi / hjólandi
 - Bílaumferð
 - Lokað
 - Verndarsvæði Elliðaárdals

Lausn N3 - Áfangi 1

Frumdrög

Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vegrúmer	41 - 11
Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma Lausn N3 - Áfangi 1					
Y-2311-A1 -Lausn_N3.dgn	Mælikvarði (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365 Y-2311 0	útgáfa	Y-2311	teikning nr.



Áfangi 2:
Vinna við nýja brú á Vesturlandsvegi og nyrðri akbraut
Vesturlandsvegur því lokað.
Umferð Vesturlandsvegur í austurátt fer um tveggja akreina hjáleid
sem er sunnan við undirgöng og umferð í vesturátt notar syðri
akbraut.

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir

Lausn N3 - Áfangi 2

Frumdrög

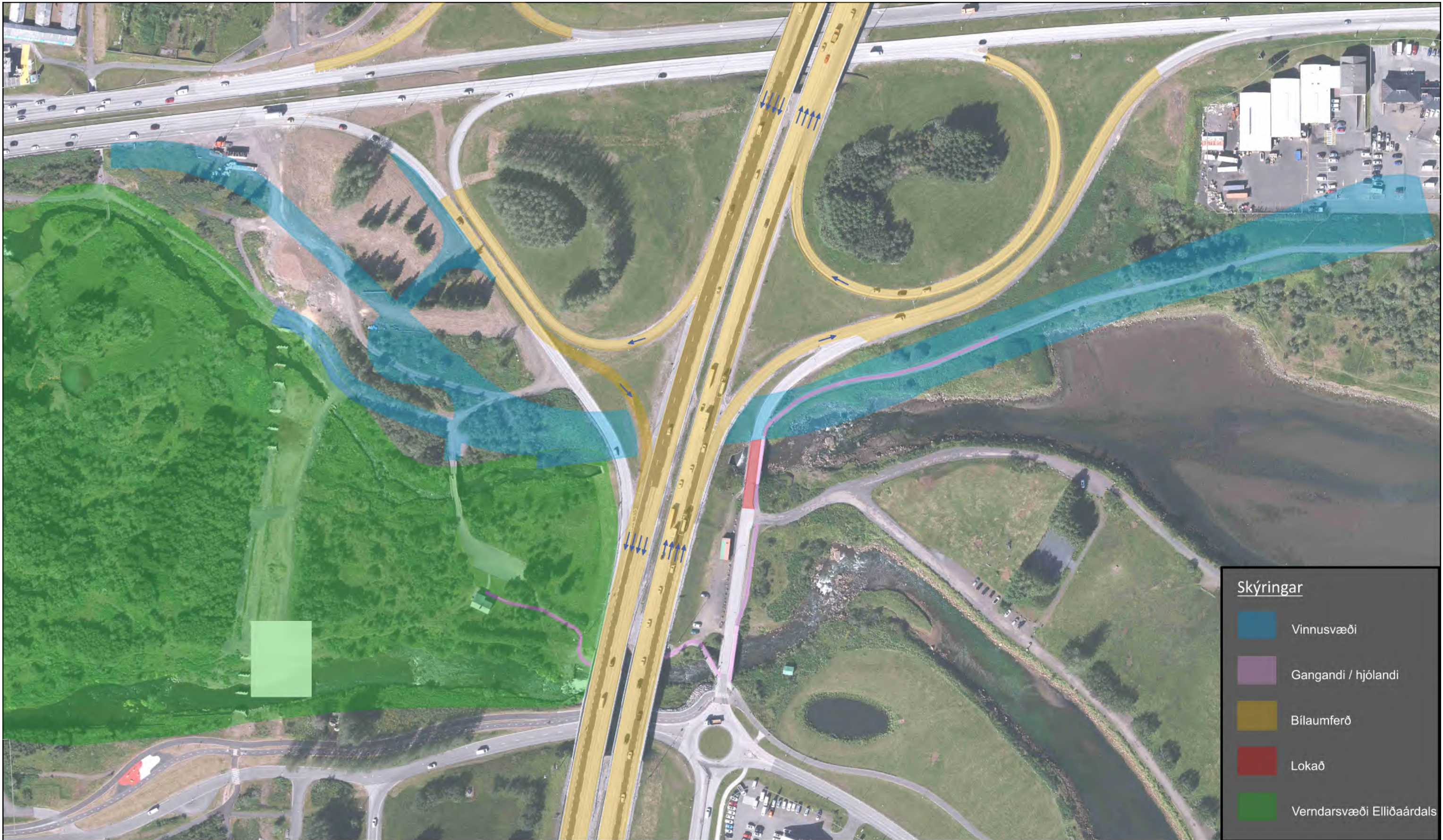
Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar	W
---	---

41 - 11

Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma
Lausn N3 - Áfangi 2

Y-2312-Å2 -Lausn N3.dan	Mæliðarbi (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365 Y-2312 0	útgáfa Y-2312	teikning nr.
----------------------------	--------------------------	--	------------------	--------------

Reykjavíkurborg



Skýringar

Vinnusvæði

Gangandi / hjólandi

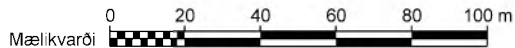
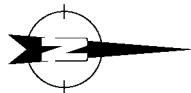
Bílaumferð

Lokað

Verndarsvæði Elliðaárdals

Áfangi 3:
Vinna við akbraut Borgarlínu og göngu- og hjólastiga.

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



					EFLA VERKFRÆÐISTOFA		  Reykjavíkurborg		Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vegrúmer 41 - 11	
					DAGSETNING		NAFN		Áfangaskipting, umferð á framkvæmdatíma					
					HANNAÐ		OKT. 2023		HLS/GES					
					TEKNAÐ		Feb. 2025		HLS/GES					
					YFIRFARIÐ		6.12.2023		SM					
útg. breyting					dags.		nafn		yfir		SAÐFYKKT			
											útgáfa			
											Y-2313			
											teikning nr.			
											Y-2313			

Sviðsmyndir



Hjólástígar Göngustígar Borgarlína	Verndarsvæði Skipulagsmörk Borgarlínustöð		EFLA VEGAGERÐIN Reykjavíkurborg VERKJANUMÉR 2970-365 HANNAÐ: HANNAÐS TEKNAÐ: MU YFIRFARÐ: XX MÆLT: SAMR. VEKJANUMÉR 1:1000 BLAÐSTARI A3 Reykjanesbraut - Bústaðavegur með tilliti til Borgarlínu Sviðsmynd Lausn 6b1 TEIKNINGA NÚMÉR S-631
---	--	---	---





Kostnaðarmat

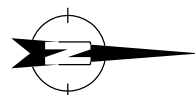
Afmörkun kostnaðarmats

Afmörkun kostnaðarmats

Lausn 5a2. Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými í miðju		Áætlaður kostnaður (milljónir kr.)
	Reykjanesbraut-austari akbraut	330
	Reykjanesbraut-vestari akbraut	340
	Rampar	140
	Vinstribeygja á brú yfir Reykjanesbraut	1370
	Hljóðvarnir Elliðaárdalsmegin	300
	Hljóðvarnir við Blesugróf	340
	Undirgöng undir Rnb, sunnan Bústaðav., lenging	120
	Undirgöng undir Rnb, norðan Bústaðav., lenging	60
Samtals kostnaður við Lausn 5a2		3000
Innifalið:	Framkvæmdakostnaður	Vegir, brú, undirgöng, veggir og fl.
	Ófyrirséð:	30%
	Álag vegna umsjónar, hönnunar og eftirlits:	18%
Ekki innifalið:	Kostnaður við biðstöðvar	Lausn liggur ekki fyrir
	Uppkaup eigna	Líklega óveruleg
	Kostnaður veitufyrirtækja	Mikið að lögnum í vestur kant lendir undir vegi, aðallega rafstrengir, kostnaður líklega ekki mjög mikill

Frumdrög

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



Mælikvarði 0 20 40 60 80 100 m

EFLA	
VERKFRÆÐISTOFA	
DAGSETNING	NAFN
HANNAÐ	Des, 2023
TEIKNAD	Mars 2024
YFIRFARIÐ	6.12.2023
Útg.	breyting
dags.	nafn
yrir.	SAMÞYKKT



Reykjavíkurborg

Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar		vegrúmer
Kostnaðarmynd - Lausn 5a2		41 - 11
P-521-Kostnaðarmynd -Lausn_5a2.dgn	Mælikvarði (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365 P-521 0
P-521		teikning nr.

Afmörkun kostnaðarmats

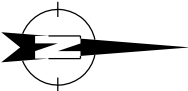
Afmörkun kostnaðarmats

Lausn 5b2. Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými í miðju, Reykjanesbraut hliðruð		Áætlaður kostnaður (milljónir kr.)
	Reykjanesbraut-austari akbraut	340
	Reykjanesbraut-vestari akbraut	470
	Rampar	130
	Vinstribeygja á brú yfir Reykjanesbraut	1240
	Hljóðvarnir Elliðaárdalsmegin	300
	Hljóðvarnir við Blesugróf	660
	Undirgöng undir Rnb, sunnan Bústaðav., lenging	190
	Undirgöng undir Rnb, norðan Bústaðav., lenging	60
Samtals kostnaður við Lausn 5b2		3390

Innifalið:	Framkvæmdakostnaður	Vegir, brú, undirgöng, veggir og fl.
	Ófyrirséð:	30%
	Álag vegna umsjónar, hönnunar og eftirlits:	18%
Ekki innifalið:	Kostnaður við biðstöðvar	Lausn liggur ekki fyrir
	Uppkaup eigna	Líklega óveruleg
	Kostnaður veitufyrirtækja	Mikið að lögnum í vestur kant lendir undir vegi, aðallega rafstrengir, kostnaður líklega ekki mjög mikill

Frumdrög

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir

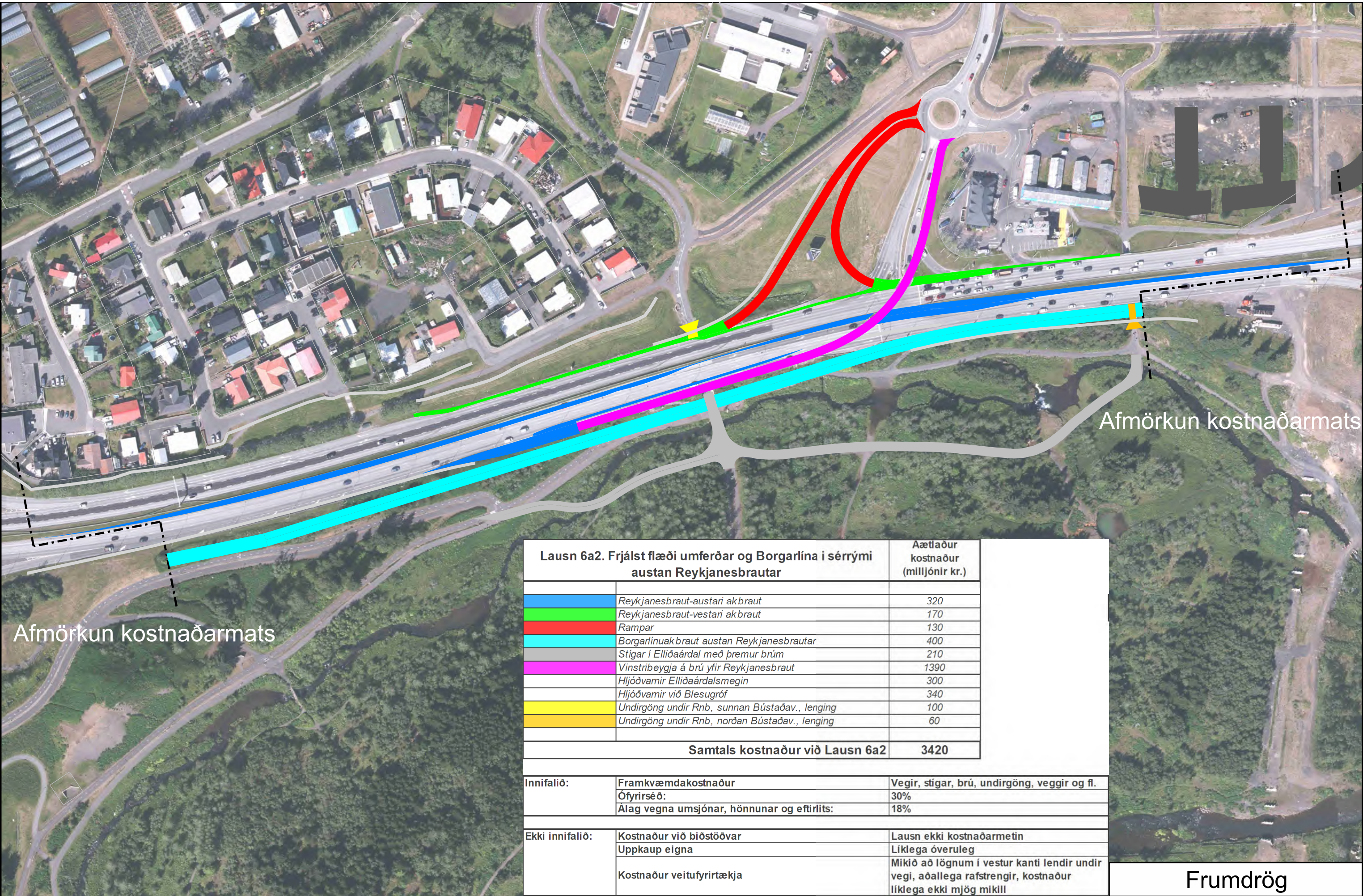


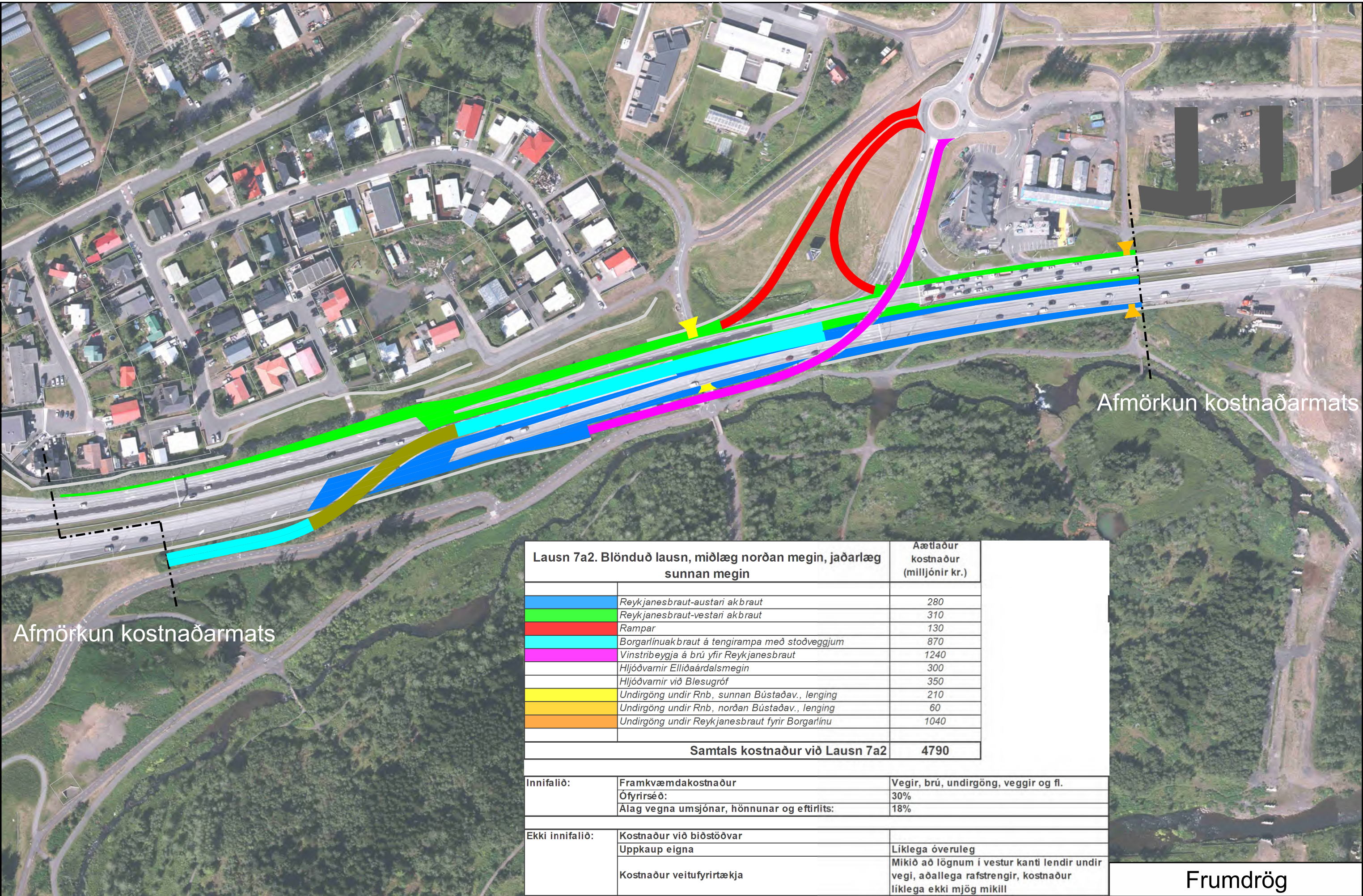
Mælikvarði 0 20 40 60 80 100 m

EFLA		VERKFRÆÐISTOFA	
HANNAÐ	Des. 2023	NAFN	HFS
TEIKNAD	Mars 2024	HFS	
YFIRFARIÐ	6.12.2023	SM	
Útg.	breyting	dags.	nafn
		yrir.	SAMÞYKKT



Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar		vegrúmer	41 - 11
Kostnaðarmynd - Lausn 5b2			
P-541-Kostnaðarmynd - Lausn_5b2.dgn	Mælikvarði (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365 P-541 0	teikning nr. P-541





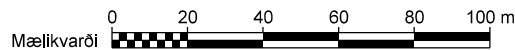
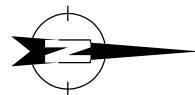
Afmörkun kostnaðarmats

Afmörkun kostnaðarmats

Lausn 7a2. Blönduð lausn, miðlæg norðan megin, jaðarlæg sunnan megin		Aætlaður kostnaður (milljónir kr.)
	Reykjanesbraut-austari akbraut	280
	Reykjanesbraut-vestari akbraut	310
	Rampar	130
	Borgarlínuakbraut á tengirampa með stoðveggjum	870
	Vinstribeygja á brú yfir Reykjanesbraut	1240
	Hljóðvarir Elliðaárdalsmegin	300
	Hljóðvarir við Blesugróf	350
	Undirgöng undir Rnb, sunnan Bústaðav., lenging	210
	Undirgöng undir Rnb, norðan Bústaðav., lenging	60
	Undirgöng undir Reykjanesbraut fyrir Borgarlínu	1040
Samtals kostnaður við Lausn 7a2		4790

Innifalið:	Framkvæmdakostnaður	Vegir, brú, undirgöng, veggir og fl.
	Ófyrirséð:	30%
	Alag vegna umsjónar, hönnunar og eftirlits:	18%
Ekki innifalið:	Kostnaður við biðstöðvar	
	Uppkaup eigna	Líklega óveruleg
	Kostnaður veitufyrirtækja	Mikið að lögnum í vestur kantí lendir undir vegi, aðallega rafstrengir, kostnaður líklega ekki mjög mikill

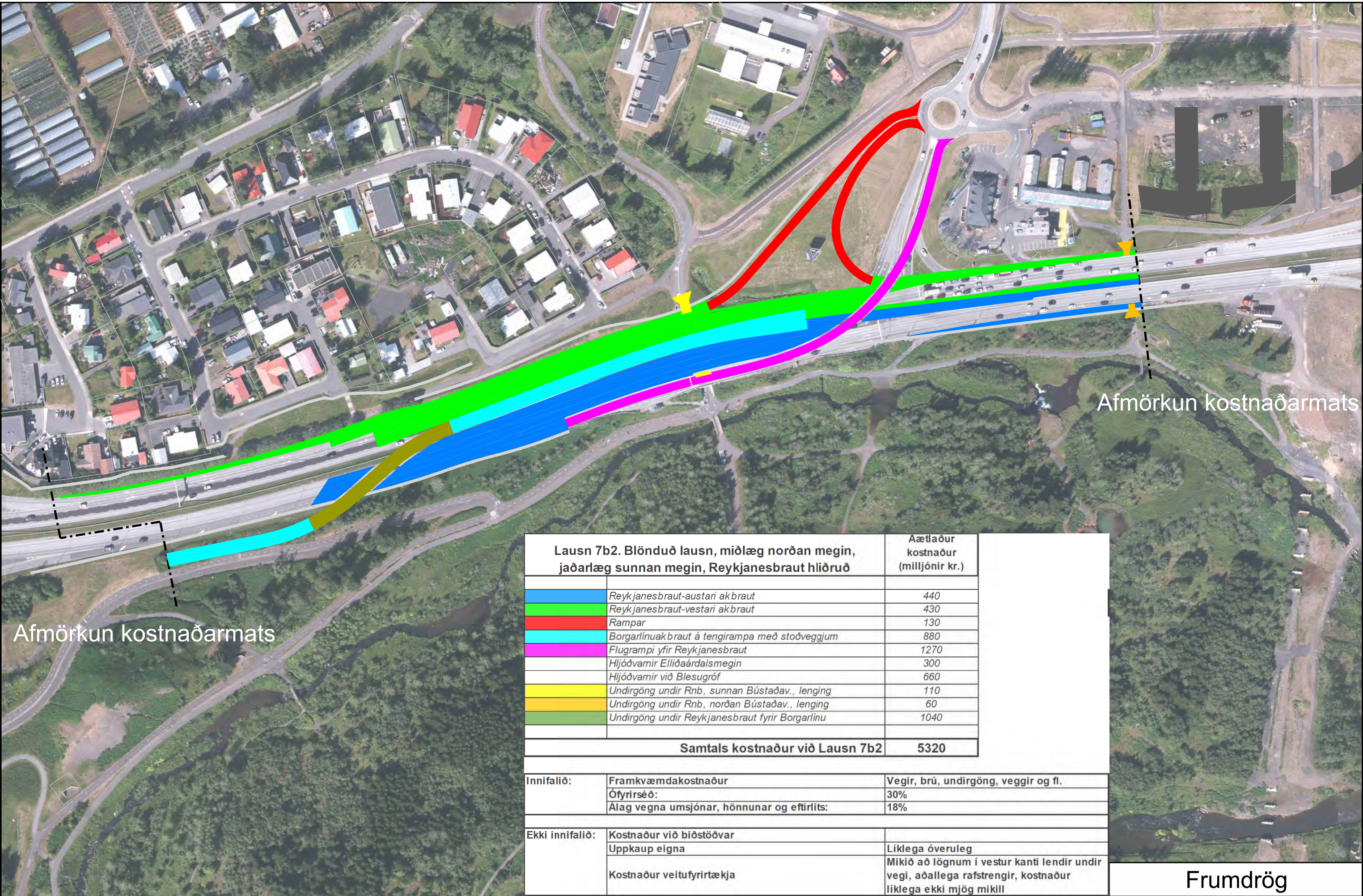
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



EFLA		VERKFRÆÐISTOFA	
DAGSETNING	NAFN		
HANNAÐ	Dei, 2023	HFS	
TEIKNAD	Mars 2024	HFS	
YFIRFARIÐ	6.12.2023	SM	
útg.	breyting	dags.	nafn



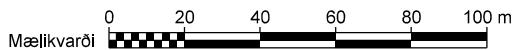
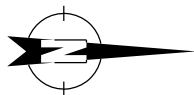
Frumdrög		Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar		vegrúmer
		Kostnaðarmynd - Lausn 7a2		41 - 11
P-721-Kostnaðarmynd - Lausn_7a2.dgn	Mælivarið (A3)	EFLA teikning nr.	útgáfa	teikning nr.
	1:2000	2970-365	P-721 0	P-721



Lausn 7b2. Blönduð lausn, miðlæg norðan megin, jaðarlæg sunnan megin, Reykjanesbraut hliðruð		Aætlaður kostnaður (milljónir kr.)
	Reykjanesbraut-austari akbraut	440
	Reykjanesbraut-vestari akbraut	430
	Rampar	130
	Borgarlínuakbraut á tengirampa með stoðveggjum	880
	Flugrampi yfir Reykjanesbraut	1270
	Hljóðvarmir Elliðaárdalsmegin	300
	Hljóðvarmir við Blesugróf	660
	Undirgöng undir Rnb, sunnan Bústaðav., lenging	110
	Undirgöng undir Rnb, norðan Bústaðav., lenging	60
	Undirgöng undir Reykjanesbraut fyrir Borgarlínu	1040
Samtals kostnaður við Lausn 7b2		5320

Innifalið:	Framkvæmdakostnaður	Vegir, brú, undirgöng, veggir og fl.
	Ófyrirséð:	30%
	Alag vegna umsjónar, hönnunar og eftirlits:	18%
Ekki innifalið:	Kostnaður við biðstöðvar	
	Uppkaup eigna	Líklega óveruleg
	Kostnaður veitufyrirtækja	Mikið að lögnum í vestur kant lendir undir vegi, aðallega rafstrengir, kostnaður líklega ekki mjög mikill

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



EFLA VERKFRÆÐISTOFA			
DAGSETNING		NAFN	
HANNAÐ	Des, 2023	HFS	
TEIKNAD	Mars 2024	HFS	
YFIRFARIÐ	6.12.2023	SM	
útg.	breyting	dags.	nafn
SAMÞYKKT			



Reykjavíkurborg

Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vegrúmer
Kostnaðarmynd - Lausn 7b2				41 - 11
P-741-Kostnaðarmynd - Lausn_7b2.dgn	Mælivarið (A3)	EFLA teikning nr.	útgáfa	teikning nr.
1:2000	2970-365	P-741	0	P-741

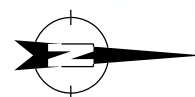
Afmörkun kostnaðarmats

Lausn N1a. Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými í miðju - Tengirampi upp á Sæbrautarstokk		Aætlaður kostnaður (milljónir kr.)
	Reykjanesbraut-austari akbraut	310
	Reykjanesbraut-vestari akbraut	310
	Borgarlínuakbraut á tengirampa með stoðveggjum	540
	Brú á tengirampi upp á Sæbrautarstokk	890
Samtals kostnaður við Lausn N1a		2050

Innifalið:	Framkvæmdakostnaður	Vegur, brú, undirgöng, veggir og fl.
	Ófyrirséð:	30%
	Álag vegna umsjónar, hönnunar og eftirlits:	18%
Ekki innifalið:	Kostnaður við biðstöðvar	
	Uppkaup eigna	Líklega óveruleg
	Kostnaður veitufyrirtækja	Líklega ekki mjög mikill

Frumdrög

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



Mælikvarði 

[illegible]

Reykjavíkurborg

Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarflínu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vagnnúmer 41 - 11
Kostnaðarmynd - Lausn N1a				
P-2111-Kostnaðarmynd 3. lausn N1a eftir	Málsvæði (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365	útgáta P-2111_0	teikning nr. P-2111

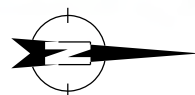
Afmörkun kostnaðarmats

Lausn N1b. Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými í miðju - Tengirampi upp á Sæbrautarstokk að austanverðu		Aætlaður kostnaður (milljónir kr.)
	Reykjanesbraut-austari akbraut	310
	Reykjanesbraut-vestari akbraut	310
	Borgarlínuakbraut á tengirampa með stoðveggjum	660
	Brú á tengirampi yfir austari akbraut Sæbrautar	570
Samtals kostnaður við Lausn N1b		1850

Innifalið:	Framkvæmdakostnaður	Vegir, brú, undirgöng, veggir og fl.
	Ófyrirséð:	30%
	Álag vegna umsjónar, hönnunar og eftirlits:	18%
Ekki innifalið:	Kostnaður við biðstöðvar	
	Uppkaup eigna	?
	Kostnaður veitufyrirtækja	Líklega ekki mjög mikill

Frumdrög

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



								
						DAGSETNING	NAFN	
						HANNAD	Des, 2023	HÞS
						TEKNAD	Mars, 2024	HÞS
						YFRIFARIÐ	6,12,2023	SM
útg.	breyting	yfirl.	dags.	ræfn.		SAMÚD-YKKT		



Reykjavíkurborg

Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlinu milli Mjóddar og Vogabyggðar				vegrúmer	41 - 11
Kostnaðarmynd - Lausn N1b					
P-2113-3Kostnaðarmynd Lausn_N1b.dgn	Markverð (A3)	EFLA teikning nr.	útgáfa	P-2113	
	1:2000	2970-365	P-2113 0	teikning nr.	

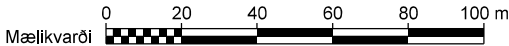
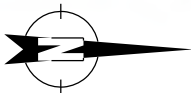
Afmörkun kostnaðarmats

Lausn N2. Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar		Aætlaður kostnaður (milljónir kr.)
	Borgarlínuakbraut austan Reykjanesbrautar	960
	Undirgöng undir SA rampa	320
	Undirgöng undir NA rampa	340
Samtals kostnaður við Lausn N2		1620

Innifalið:	Framkvæmdakostnaður	Vegir, brú, undirgöng, veggir og fl.	
	Ófyrirséð:	30%	
	Álag vegna umsjónar, hönnunar og eftirlits:	18%	
Ekki innifalið:	Kostnaður við biðstöðvar		
	Uppkaup eigna	?	
	Áætlaður viðbótar kostnaður við helstu veitur ef þessi lausn verður fyrir valinu (miljónir kr)	Fráveita	230
		Hitaveita	220
		Vatnsveita	50
		Rafmagn	80
	Samtals veitur	580	

Frumdrög

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



VERKFRÆÐISTOFA			
HANNAÐ	Des. 2023	NAFN	HFS
TEIKNAD	Mars 2024		HFS
YFIRFARIÐ	6.12.2023		SM
útg.	breyting	dags.	nafn
		álg.	SMÞYRKJ



Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar		vegrúmer	41 - 11
Kostnaðarmynd - Lausn N2			
P-2211-Kostnaðarmynd -Lausn_N2.dgn	Mælikvarði (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365 P-2211 0	útgáfa P-2211
		teikning nr.	

Afmörkun kostnaðarmats

Lausn N3. Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar		Aætlaður kostnaður (milljónir kr.)
	Rampar	70
	Vegur að veiðihúsi	50
	Borgarlínuakbraut austan Reykjanesbrautar	660
	Stígur undir Vesturlandsveg	140
	Brú á Vesturlandsveg	2640
Samtals kostnaður við Lausn N3		3560

Innifalið:	Framkvæmdakostnaður	Vegir, stigar, brú, undirgöng, veggir og fl.
Ófyrirséð:		30%
Álag vegna umsjónar, hönnunar og eftirlits:		18%

Ekki innifalið:	Kostnaður við biðstöðvar	Ekki gert ráð fyrir kostnaði vegna þess
Bíldshöfði lokar		?
Uppkaup eigna		?
Áætlaður viðbótar kostnaður við helstu veitur ef þessi lausn verður fyrir valinu (milljónir kr)		
	Fráveita	110
	Hitaveita	40
	Vatnsveita	5
	Rafmagn	95
	Samtals veitur	250

Frumdrög

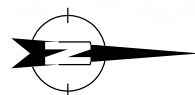
Lausn N3. Frjálst flæði umferðar og Borgarlína í sérrými austan Reykjanesbrautar		Aætlaður kostnaður (milljónir kr.)
	Rampar	70
	Vegur að veiðihúsi	50
	Borgarlínuakbraut austan Reykjanesbrautar	660
	Stígur undir Vesturlandsveg	140
	Brú á Vesturlandsveg	2640
Samtals kostnaður við Lausn N3		3560

Innifalið:	Framkvæmdakostnaður	Vegir, stigar, brú, undirgöng, veggir og fl.
	Ófyrirséð:	30%
	Álag vegna umsjónar, hönnunar og eftirlits:	18%

Ekki innifalið:	Kostnaður við biðstöðvar	
	Bíldshöfði lokar	Ekki gert ráð fyrir kostnaði vegna þess
	Uppkaup eigna	?
		Fráveita 110
		Hitaveita 40
		Vatnsveita 5
		Rafmagn 95
		Samtals veitur 250
	Áætlaður viðbótar kostnaður við helstu veitur ef þessi lausn verður fyrir valinu (miljónir kr)	

Frumdrög

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



Mælikvarði 

[illegible]

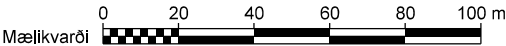
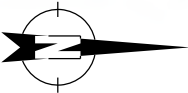
Afmörkun kostnaðarmats

Lausn N4. Frjálst flæði umferðar og Borgarlína i sérrými austan Reykjanesbrautar		Aætlaður kostnaður (milljónir kr.)
	Borgarlínuakbraut austan Reykjanesbrautar	930
	Stígur undir Vesturlandsveg	230
	Undirgöng undir SA rampa	530
	Brú á Vesturlandsveg	1000
	Undirgöng undir NA rampa	510
Samtals kostnaður við Lausn N4		3200

Innifalið:	Framkvæmdakostnaður	Vegir, stígar, brú, undirgöng, veggir og fl.	
	Ófyrirséð:	30%	
	Álag vegna umsjónar, hönnunar og eftirlits:	18%	
Ekki innifalið:	Kostnaður við biðstöðvar		
	Uppkaup eigna	?	
	Áætlaður viðbótar kostnaður við helstu veitur ef þessi lausn verður fyrir valinu (miljónir kr)	Fráveita	160
		Hitaveita	160
		Vatnsveita	50
		Rafmagn	80
	Samtals veitur	450	

Frumdrög

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir

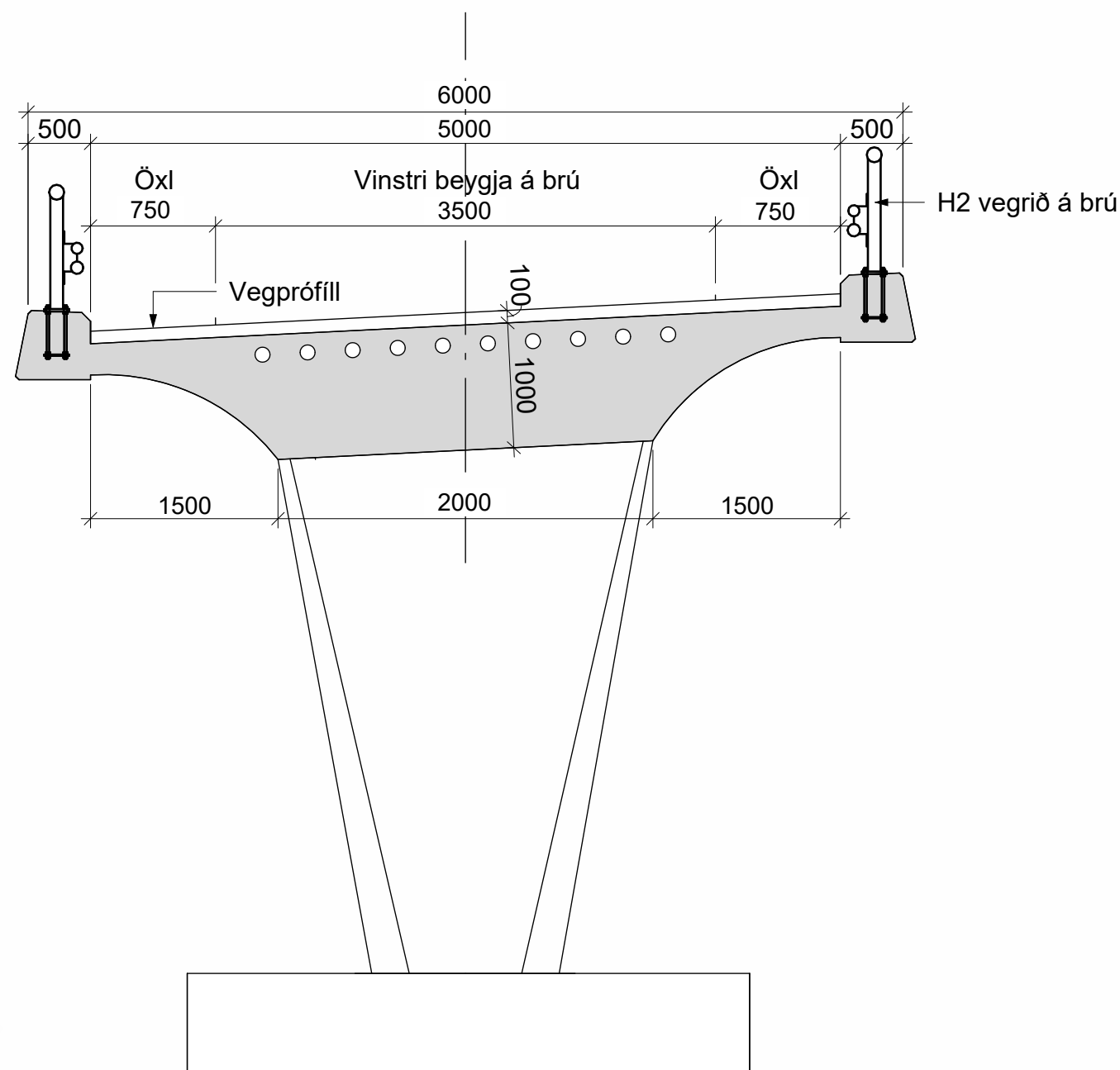
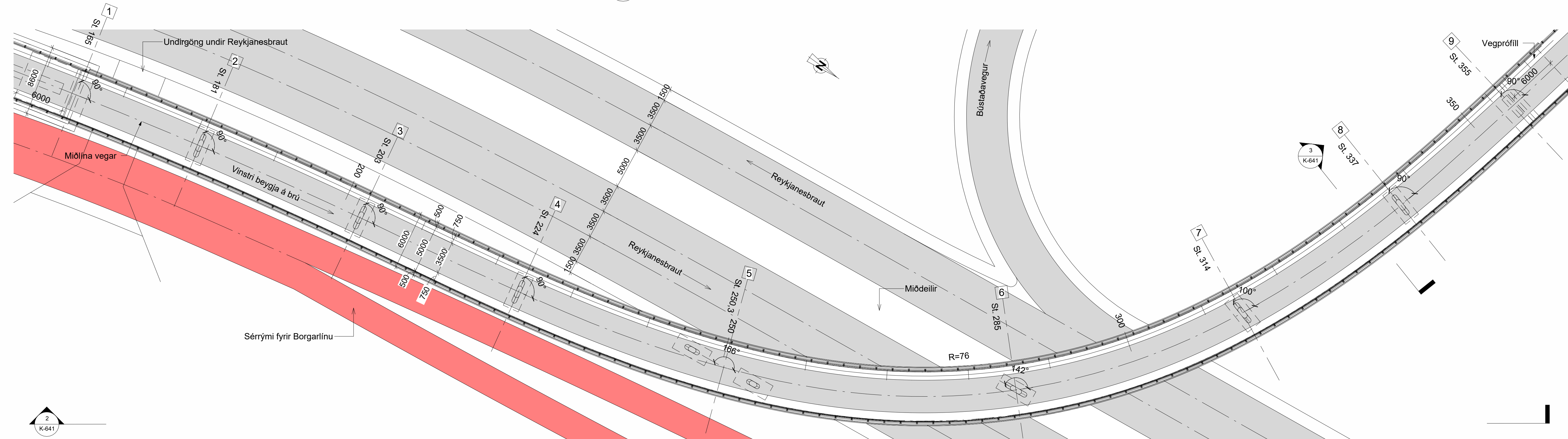
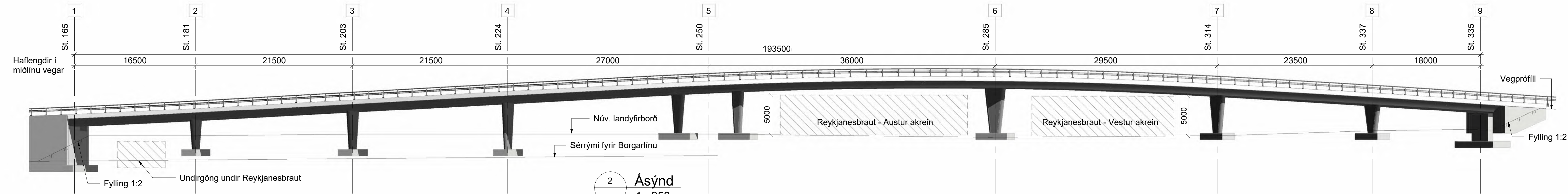


EFLA		VERKFRÆÐISTOFA	
HANNAÐ	Des. 2023	NAFN	HFS
TEIKNAD	Mars 2024		HFS
YFIRFARIÐ	6.12.2023	SM	
útg.	breyting	dags.	nafn
		yr.	SAMÞYKKT



Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar		vegrúmer	41 - 11
Kostnaðarmynd - Lausn N4			
P-2411-Kostnaðarmynd - Lausn_N4.dgn	Mælikvarði (A3) 1:2000	EFLA teikning nr. 2970-365	útgáfa P-2411 0
		teikning nr.	P-2411

Steypt mannvirki



SKÝRINGAR

ALMENNT:
Brúin er steinsteypt, eftirspennt plötubrá.

HÖNNUNAR- OG ÁLAGSFORSENDUR
Reglur Vegagerðarinnar um hönnun brúa (2018) ásamt gildandi Eurocode stöðlum.
Álag og álagsfléttur eru skv. ÍST EN 1991-2 og EN 1990:2002.

EFNISGÆÐI:
Steypa: Þrýstiflokkur C45/55 í yfirbyggingu / C35/45 í sökkla, stöpla og sigplötur skv. ÍST EN 206-1:
Járnþending: B500NC skv. ÍST NS 3576-3
Spennit járnalögn: Skv. prEN10138-3:2006, Prestressing steels - Part 3: Strand. Gerð EN 10138-3-Y1860S7-15,7-A

GRUNDUN:
Undirstöður eru grundaðar á þjappaða fyllingu.

SLITLAG:
100 mm malbik. Hönnunarálag 3,5 kN/m².

VEGRID:
Vegrið á brú er í styrkleikaflokki H2.
Vegrið við brúarenda er yfirgangsvagrið frá W2-3 til W5.

PENSLURAUFAFAR:
Brúin er byggð án þensluraufa

ROFVÖRN:
Engar rofvarnir

Hnit eru í ÍSN93
Öll ónefnd mál eru í mm og hæðarkótar í m

Frumdrög

Reykjanesbraut-Bústaðavegur

Yfirlitstekning
Vinstri beygja á brú yfir Reykjanesbraut

Brúarnr.

Brúartekn. nr.

Vegnr.

Tekning nr.

Dagsetning
Mars 2024

Mælikvarði (A1)
Sjá teikn.

Verknr.
2970-365

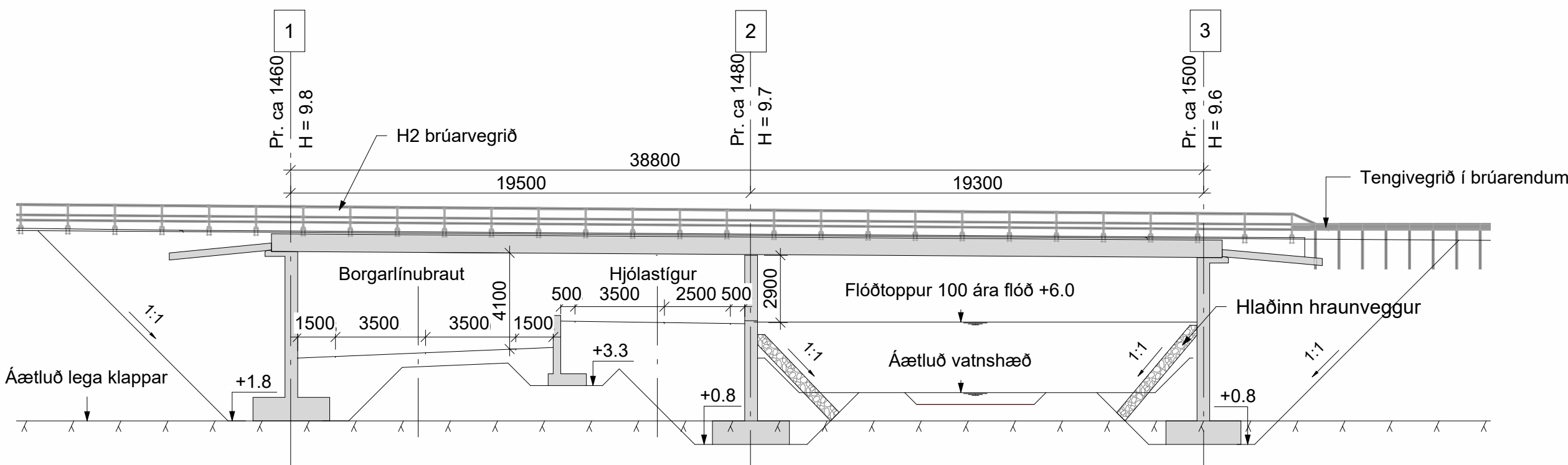
Útgáfa

K-641

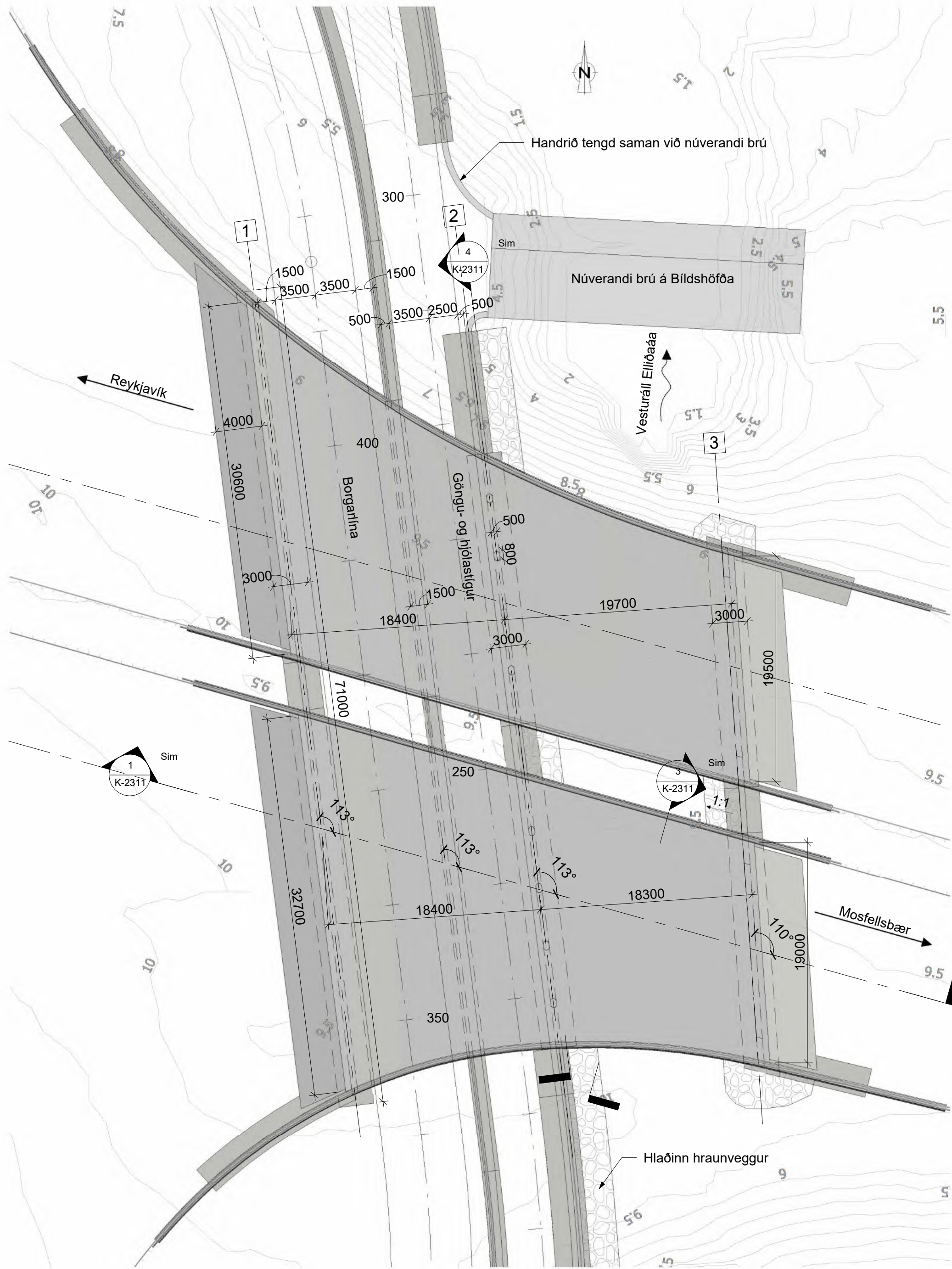
DAGSETNING	NAFN
Hannað Júní 2022	GMG
Teiknað Mars 2024	GMG
Yfirfarið Júní 2022	BE
Samþykkið Júní 2022	BE



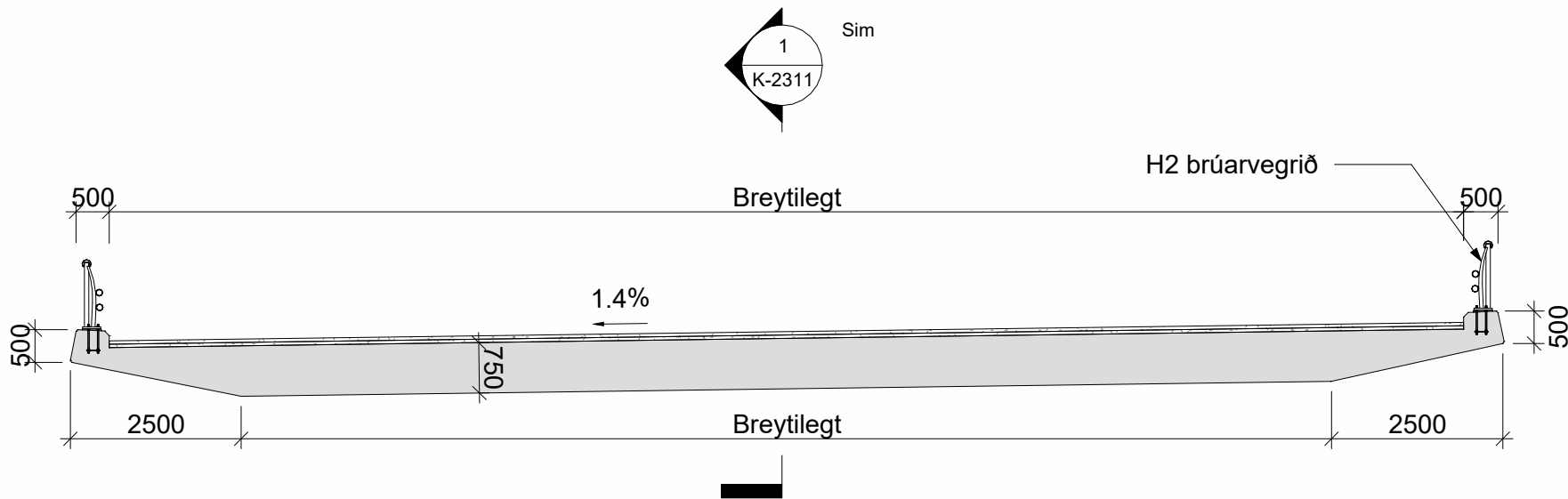
Stöð ca	1460	1470	1480	1490	1500	1510
Veghæð	9,8	9,75	9,7	9,65	9,6	9,55
Landyfirborð	9,8	9,75	9,7	9,65	9,6	9,55
Hæðarleiga	-0.6%					
Planleiga	A=∞					
pverhalli	pverhalli 1,4% á brú					



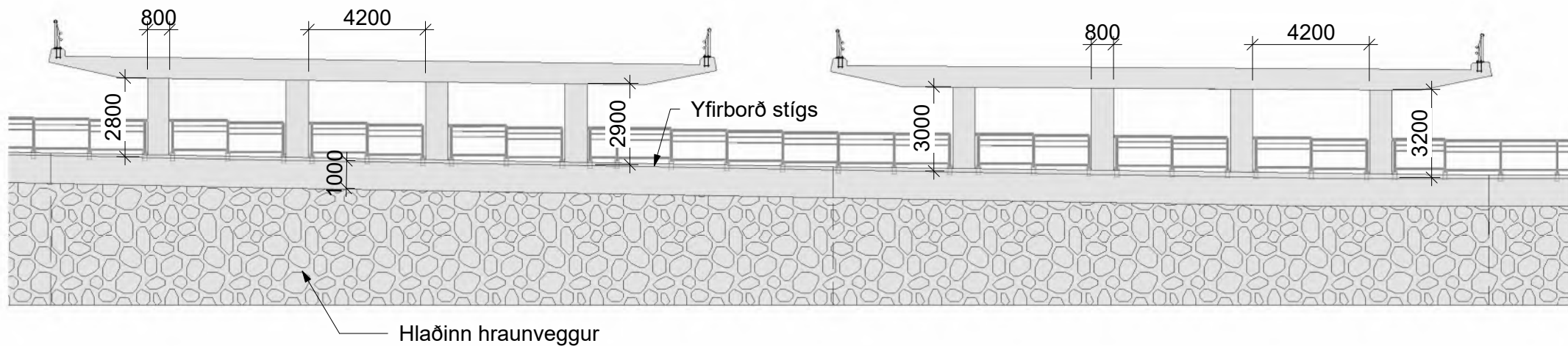
1 Langsnið í syðri brú
1 : 200



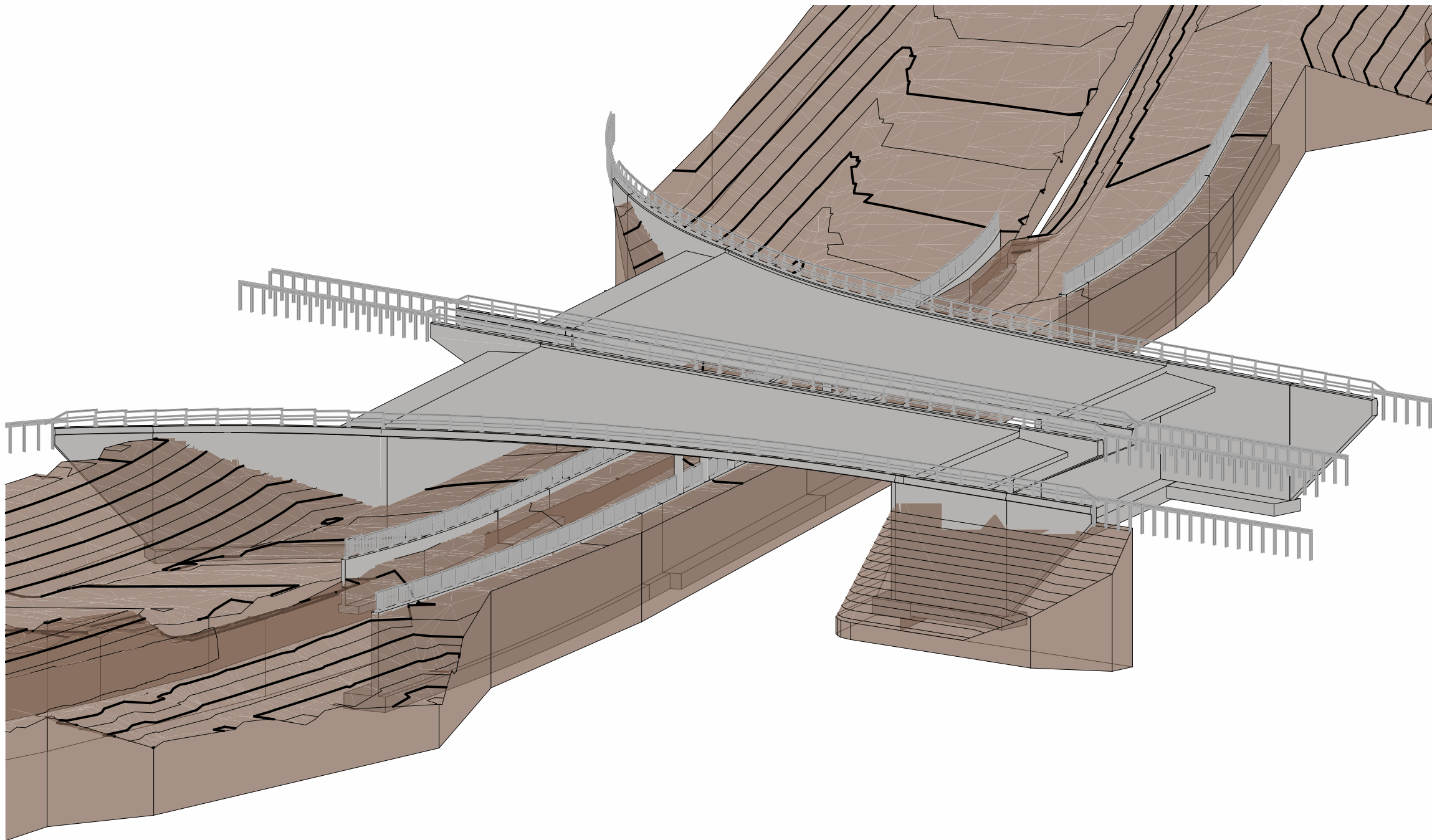
2 Grunnmynd
1 : 300



3 Þversnið
1 : 100



4 Þversnið ás 2
1 : 200



5 Útlit

TILVÍSANIR:
Yfirlitstekning
3D mól

K-2311

Hnit eru í ISN93
Öll ónefnd mál eru í mm og hæðarkótar í m

DAGSETNING	NAFN
Hannað Jan. 2024	IH
Telknað Mars 2024	IH
Yfirfarið Jan. 2024	BE
Samþykkt Jan. 2024	BE
Teknikskrá	
Útg. breyting	dags. nafn yfirl.



SKÝRINGAR

ALMENNT:
Brúin er samfelld eftirspennt plötubrú úr steinsteypu í tveimur höfum. Undirstöður, stóplar, sökklar og vængir eru úr jámbentri steypu. Brúin er grunduð á klöpp.

HÖNNUNAR- OG ÁLAGSFORSENDUR
Reglur Vegagerðarinnar um hönnun brúa (2018) ásamt gildandi Eurocode stöðlum. Álag og álagsfléttur eru skv. ÍST EN 1991-2 og EN 1990:2002.
Vegur yfir brú: Vesturlandsvegur, skillaður hámarkshraði 80 km/klst ásamt að- og fráreynum á Reykjanesbraut/Sæbraut.
Gert er ráð fyrir að vegur verði malbikaður.
Undir brú: 2 akreinar borgarlínu samtals 10,0 breitt með öxlum, hjóla og göngustígur samtals 7,0 m breitt ásamt 17 m breiðu opi fyrir árfarveg Vesturál Elliðaáa.

EFNISGÆÐI:
Steypa er skv. ÍST EN 206-1:
Prýstiflokkur C45/55 í yfirbyggingu / C35/45 í sökklum, stópla og sigplötur
Jámbending: B500NC skv. ÍST NS 3576-3
Spennit járnalögn: Skv. prEN10138-3:2006, Prestressing steels - Part 3: Strand.
Gerð EN 10138-3-Y1860S7-15,7-A

GRUNDUN:
Undirstöður eru grundaðar á klöpp

SLITLAG:
100 mm malbik. Hönnunarálag 3,5 kN/m².

VEGRÍÐ:
Vegrið á brú er í styrkleikaflokki H2.
Vegrið við brúarenda er yfirgangsvegrið frá W2-3 til W5.

ÞENSLURAUFAFAR
Brúin er byggð án þensluraufa.

ROFVÖRN:
Grjótvörn er við Vesturál Elliðaáa.

Frumdrög

Reykjanesbraut með Borgarlínu

Brúarnr.

Yfirlitstekning
Brýr á Vesturlandsveg fyrir Borgarlínu og stíga
Lausn N3

Brúartekn. nr.

Vegn.

41 - 11

Dagsetning	Máskvartí (A1)	Verknr.	Útgáfa	Tekning nr.
Mars 2024		2970-365		K-2311

Núverandi lagnir

Skýringar

Núverandi lagnir

- Fráveita
- Heitt vatn
- Kalt vatn
- Háspenna
- Lágspenna

Reykjanesbraut

Mjódd

Alfabakki A-V

Stekkjarbakki N-S

Stekkjarbakki A-V

Grænistekkur

Ø800 mm skólplögn

Frumdrög

Gatnamót Reykjanesbrautar - Bústaðavegar og hluti 3.lotu Borgarlínu milli Mjóddar og Vogabyggðar

vegrúmer 41 - 11

Núverandi lagnir - Suður endi

V-101 Núv. lagnir - Suður endi

Mælikvarði (A3)

1:2000

EFLA teikning nr.

2970-365

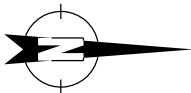
útgáfa

V-101 0

teikning nr.

V-101

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðakerfi: ISH2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



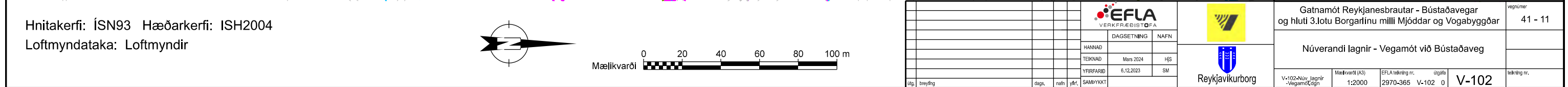
Mælikvarði 0 20 40 60 80 100 m



HANNAÐ	DAGSETNING	NAFN
TEIKNAD	Mars 2024	H.S.
YFIRFARID	6.12.2023	SM



Reykjavíkurborg



Núverandi lagirnir



Color	Layer Name
Green	Fráveita
Red	Heitt vatn
Blue	Kalt vatn
Magenta	Háspenna
Purple	Lágspenna

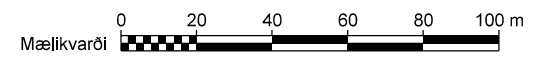
Fráveita
Heitt vatn
Kalt vatn
Háspenna
Lágspenna

Lágspenna

— Sogaræsi

132 kV rafstrengur —

Stórar hita- og vatnsveitulagnir



								
							DAGSETNING	NAFN
					HANNAD			
					TEKNAD		Mars 2024	HQS
					YFRFARID		6.12.2023	SM
					SAMÞYKKI			
dag.	breyting				dags.	nafn	yfirf.	



Frumdrög

41 - 11

Núverandi lagnir - Norður endi

V-103-Nüv. Jagnir -N_endTagn	Målkvardi (A3) 1:2000	EFLA telkning nr. 2970-365 V-103 0	ötgäfs V-103	telkning nr.
---------------------------------	--------------------------	---------------------------------------	------------------------	--------------

