



SVAR VIÐ FYRIRSPURN

Viðtakandi: Umhverfis- og skipulagsráð

Sendandi: Skrifstofa samgöngustjóra og borgarhönnunar

Fyrirspurn áheyrnarfulltrúa Flokks fólksins um rafskútur á göngugötum (US220116).

Á fundi Umhverfis- og skipulagsráðs þann 29. júní sl. var lögð fram svohljóðandi tillaga áheyrnarfulltrúa Flokks fólksins:

Borist hefur fulltrúa Flokks fólksins ábending um að á göngugötum sem nú hefur verið fjölgað í miðbænum er mikið um rafmagnshlaupahjól. Sumir eru farnir að tala um þessar götur meira sem rafhlaupahjólagötur frekar en göngugötur. Rafhlaupahjól geta farið hratt og eru þau t.d. bönnuð á Strikinu í Kaupmannahöfn sem dæmi. Ábendingar hafa borist að margir á rafhlaupahjól aka þessar götur mjög hratt og jafnvel með börn á þeim án hjálma. Fulltrúi Flokks fólksins hefur áður rætt um slysatíðni í tengslum við rafmagnshlaupahjól sem náð geta allt að 20 km hraða og jafnvel meira. Það er ekki bara nóg að fagna þessum skemmtilega samgöngumáta heldur þarf að fræða um hvernig nota á þessi hjól og skoða hvar öruggast er að þau séu notuð. Flokkur fólksins spyr hvort ekki þurfi að skoða þessi mál nánar, beita sér fyrir reglum sem eru t.d. meira í takt við reglur um sambærileg mál í löndum sem við berum okkur saman við?

Tillögunni var vísað til umsagnar umhverfis- og skipulagssviðs, skrifstofu samgöngustjóra þann sama dag.

Umsögn:

Skrifstofa samgöngustjóra og borgarhönnunar er í góðu sambandi við þá aðila sem standa í rekstri á rafhlaupahjólaleigum og leitar sífellt leiða til að bæta þá vankanta sem upp hafa komið í tengslum við þær, m.a í tengslum við umferðaröryggi.

Í apríl 2022 gaf verkefnishópur um smáfarartæki út skýrslu um stöðu smáfarartækja og hverjar helstu áskoranirnar eru þegar kemur að slíkum farartækjum. Kom hópurinn með ýmsar tillögur til úrbóta. Í sumar voru birt í samráðsgáttinni áform um breytingar á umferðarlögum þar sem áætlað er að gera breytingar á umferðarlögum í ljósi þeirra tillagna sem bárust frá verkefnishópnum.

Horft hefur verið til þeirra reglna sem eru við lýði bæði í nágrennalöndum sem og annars staðar. Ýmsar leiðir eru færar til að bæta öryggi vegfaranda, má þar nefna möguleikann á að setja hraðatakmarkanir innan ákveðinna svæða þar sem umferð gangandi vegfarenda er mikil. Þegar hefur verið óskað eftir því að leigurnar takmarki hámarkshraða á skilgreindum göngugötusvæðum og skólalóðum við 15 km/klst. Aftur á móti er ekki hægt að setja GPS tengdar hraðatakmarkanir á rafhlaupahjól í einkaeigu. En um þau gilda umferðarlög.



Reykjavíkurborg

Í 4. mgr. 10. gr. umferðarlaga er ákvæði um hjólreiðamenn á göngugötum, en vélknúin hlaupahjól skilgreinast sem reiðhjól skv. núgildandi umferðarlögum. Segir þar að „*hjólréiðamanni á göngugötu ber að sýna gangandi vegfaranda sérstaka tillitssemi og víkja fyrir honum. Ekki er heimilt að hjóla á göngugötu hraðar en sem nemur eðlilegum gönguhraða.*“ Því er óheimilt skv. umferðarlögum að aka vélknúnu hlaupahjóli hraðar en gönguhraða á göngugötum.

Virðingarfyllt,
Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir
starfandi samgöngustjóri