



SVAR VIÐ FYRIRSPURN

Viðtakandi: Velferðarráð

Sendandi: Rannveig Einarsdóttir, sviðsstjóri

Efni: Svar við fyrirspurn fulltrúa Flokks fólksins um kostnað vegna leigubílanotkunar starfsmanna velferðarsviðs 2022 og 2023

Þann 6. desember 2023 lagði fulltrúi Flokk fólksins fram í velferðarráði svohljóðandi fyrirspurn um kostnað vegna leigubílanotkunar starfsmanna velferðarsviðs 2022 og 2023:

Fulltrúi Flokks fólksins óskar upplýsinga um leigubílakostnað velferðarsviðs árið 2022 og 2023. Það er mikilvægt að gera sér grein fyrir ástæðum leigubílanotkunar og því óskar fulltrúi Flokks fólksins á skýringa á helstu ástæðum fyrir notkun leigubíla á sviðinu.

Svar:

Leigubílar eru notaðir til þess að koma starfsfólki til vinnu, á milli staða á vinnutíma og í ýmis verkefni á vegum borgarinnar. Yfirmaður hvers sviðs eða skrifstofu ákveður hvaða starfsmenn hafa aðgang að leigubílakortum frá Hreyfli. Starfsmenn skrá ferðir sínar á starfsstöð og getur yfirmaður yfirfarið tilefni hvernar ferðar. Allir reikningar fara í gegnum rafrænt samþykktarferli samkvæmt verklagsreglum Reykjavíkurborgar FÁST-LBE-024. Tafla 1 sýnir yfirlit yfir kostnað vegna leigubíla á árunum 2022 og 2023 eftir þjónustupáttum. Teknir hafa verið út þeir þættir sem teljast alfarið vera kostnaður vegna notenda. Í þessu svari er útskýrt hvað liggur að baki kostnaðar vegna leigubílaferða starfsmanna samkvæmt upplýsingum frá yfirmönnum.

Sjá má í töflu 1 að meirihluti leigubílakostnaðar liggur í búsetuúrræðum og á þjónustupættinum stjórnsýslu, sérfræðiþjónustu og ráðgjöf en það skýrir um 71% af heildarkostnaði vegna leigubílanotkunar starfsmanna síðastliðinna tveggja ára.

Áður en áfram er haldið er vakin sérstök athygli á því að á árunum 2022 og 2023 eru sérstakir þættir sem höfðu áhrif á bæði notkun og kostnað leigubíla á velferðarsviði. Annarsvegar er um að ræða aukna tíðni Covid-19 smita í byrjun árs 2022, þar sem dró úr leigubílaferðum. Hins vegar þá hafði verðbólga þau áhrif að leigubílakostnaður árið 2023 jókst, þrátt fyrir færri leigubílaferðir á árinu.



Tafla 1. Leigubílakostnaður árin 2022-2023

Þjónustupáttur	2022	2023	Samtals
Búsetuúrræði	12.752.773	12.152.152	24.904.925
Dagþjónusta	104.497	476.759	581.256
Félagsmiðstöðvar	269.840	490.618	760.458
Þjónustuífbúðir	752.987	1.531.226	2.284.213
Stuðnings- og stoðþjónusta*	1.052.846	1.146.027	2.198.873
Stjórnsýsla, sérfræðiþjónusta og ráðgjöf **	7.520.688	9.733.887	17.254.575
Heimaþjónusta og Heimahjúkrun	1.596.480	3.022.042	4.618.522
Hjúkrunarheimili	4.049.671	2.385.203	6.434.874
Þróunarverkefni***	1.504	38.508	40.012
Ýmis úrræði****	1.126.029	771.530	1.897.559
Samtals	29.227.315	31.747.952	60.975.267

* Undir þjónustupáttinn falla m.a. skammtímadvalir og vistheimili barna

** Allar miðstöðvar, skrifstofa velferðarsviðs, Keðjan, skrifstofa barnaverndar.

*** Þróunarverkefni eru velferðartæknismiðja, rafræn þjónusta og vettvangs- og ráðgjafateymi

**** Framleiðslueldhús á Lindargötu, Unglingasmiðjan Stígur, Unglingsmiðjan Tröð, Stuðningsheimili, Barnaverndarúrræði og móttaka flóttafólks.

Í búsetuúrræðum, dagþjónustu, félagsmiðstöðvum og þjónustuífbúðum er langstærsti hluti leigubílakostnaðar vegna kjarasamningsbundinna þátta starfsmanna, þ.e. þegar starfsmenn mæta til vinnu utan aksturstíma strætó. Reksturinn greiðir leigubílakostnað fyrir starfsmenn á þeim tímum þegar strætó gengur ekki, þegar veður er slæmt og í einstaka tilfellum þegar starfsmenn komast ekki með öðrum hætti til vinnu nema með leigubíl. Undir búsetuúrræðin falla 70 sólarhringsstarfsstöðvar með að meðaltali alls 961 stöðugildi á mánuði. Því má áætla að kostnaður leigubílaferða búsetuúrræða vegna hvers stöðugildis sé rúmlega 1000 kr. á mánuði. Í fleiri úrræðum s.s. dagþjónustu er kostnaður í flestum tilfellum vegna starfsmanna að sækja vaktir áður en strætó hefur göngu. Í kjarasamningum kemur fram þegar vinnutími starfsmanns hefst, eða sé hann kallaður til vinnu þegar almenningssamgöngur ganga ekki, skal honum séð fyrir ferð eða greiddur ferðakostnaður. Það sama gildir um lok vinnutíma. Strætisvagnar hefja göngu sína að jafnaði frá kl. 06:30 virka daga, kl. 07:30 á laugardögum og kl. 09:30 á sunnudögum. Flestir vagnar ganga alla daga til miðnættis. Á rauðum dögum er aksturinn til u.þ.b. kl. 15:00. Því er kostnaður að mestu vegna starfsmanna sem mæta þurfa til vinnu eða í útkall utan þess tíma.

Annar stærsti liður leigubílakostnaðar er þjónustupátturinn stjórnsýsla, sérfræðiþjónusta og ráðgjöf. Undir þennan kostnaðarlið falla allar miðstöðvar, skrifstofa velferðarsviðs, skrifstofa Barnaverndar og Keðjunnar. Fjöldi stöðugilda undir þessum þjónustupætti eru að meðaltali alls 313 á mánuði. Mestur kostnaður fellur undir þjónustumiðstöðvar eða um 74% af kostnaði undir þessum þjónustupætti. Kostnaðurinn er meðal annars vegna ráðgjafa sem fara í vitjanir, auk sálfræðinga og annarra sérfræðinga sem veita skólaþjónustu. Slíkar ferðir geta kallað á fleiri en eina ferð á milli staða á dag, þá á milli skóla eða notenda sem skýrir að hluta hærri kostnað á stöðugildi fyrir þennan þjónustupátt. Þar að auki er kostnaður vegna starfsmanna sem sækja þurfa fundi eða þurfa að ferðast á milli staða á vinnutíma. Hjúkrunarheimili og heimaþjónustan greiða einnig kostnað vegna starfsmanna sem sækja þurfa vinnu utan aksturstíma strætó, en þar eru einnig ýmis sérstök tilfelli þar sem leigubílaferðir eru nauðsynlegar.