

Svar við tillögu um að bæta almenningssamgöngur á Kjalarnesi

Með vísan til tillögu borgarfulltrúa Vinstrisins sem lögð var fram í borgarstjórn Reykjavíkur þann 29. september 2026, um að bæta almenningssamgöngur á Kjalarnesi innan 100 daga, vilja Almenningsamgöngur höfuðborgarsvæðisins ohf. (ASHB) koma eftirfarandi á framfæri.

ASHB tók við rekstri almenningssamgangna síðastliðið vor. Markmið félagsins er skýrt, að auka aðgengi að almenningssamgöngum, fjölga farþegum og bæta þjónustu við farþega almennt. Til að ná þessum markmiðum leggur ASHB ríka áherslu á heilbrigðan rekstur og mikilvægi þess að nýta áreiðanleg gögn til ákvarðanatöku. Þannig styrkjum við undirstöður rekstursins og tryggjum skýrari yfirsýn, ábyrgð og eftirfylgni.

Í dag er staðan þannig að ekki eru til marktæk talningagögn síðan árið 2023. Því verður lögð áhersla á uppsetningu nýs talningabúnaðar, en markmiðið er að því verkefni ljúki í lok árs 2026 eða byrjun árs 2027. Með tilkomu þessara gagna verður hægt að besta leiðakerfið og skila betra og skilvirkara kerfi fyrir alla borgarbúa.

Haustið 2025 var þjónusta aukin umtalsvert á pöntunarleið 29 sem ekur milli háholts í Mosfellsbæ og Kjalarness. Tíðni var aukin í 30 mín. Á virkum dögum og þjónustutíminn lengdur.

Í dag keyra þrjár leiðir til og frá Kjalarnesi, þar af er ein leiðin í pöntunarþjónustu. Kjalarnes er, ásamt fleiri hverfum, í rýni samhliða vinnu við bestun kerfisins í heild og verður svæðið tekið til nánari skoðunar samhliða aukinni gagnasöfnun. Mikið mun breytast á komandi árum hvað varðar leiðakerfið í heild, sérstaklega með tilkomu Fossvogsbrúar og forgangsakreina Borgarlínu.

Einnig er til skoðunar innleiðing á notendavænna greiðslukerfi, þá sérstaklega að skoða hvort hægt sé að samnýta landsbyggðarvagna og almenningsvagna betur til þeirra svæða sem liggja næst höfuðborgarsvæðinu. Við teljum að það felist stór tækifæri í slíkri samnýtingu sem mikilvægt er að skoða heildstætt.

Að öllu þessu sögðu er ólíklegt að við náum á næstu 100 dögum að bæta samgöngur til og frá Kjalarnesi með markverðum hætti, en við getum staðfest að leiðakerfið í heild sinni, þar með talið þjónusta við Kjalarnes, er í stöðugri rýni og þróun með það að markmiði að veita öllum borgarbúum framúrskarandi þjónustu til framtíðar.

Sæunn Ósk Unnsteinsdóttir
Sviðsstjóri Þróun og skipulag
Almenningssamgöngur höfuðborgarsvæðisins ohf.