



Umhverfis- og skipulagsráð
Borgartúni 12-14
105 Reykjavík

Reykjavík, 12. október 2026
USK26090491

Svar við fyrirspurn fulltrúa Samfylkingarinnar um hjólanet höfuðborgarsvæðisins

Á fundi umhverfis- og skipulagsráðs, dags. 7. október 2026 var lögð fram að nýju svohljóðandi fyrirspurn fulltrúa Samfylkingarinnar, sbr. 16. liður fundargerðar umhverfis og skipulagsráðs, dags. 30. september 2026.

- 1. Hvernig á stofnleið hjólreiða meðfram Höfðabakka að fara í gegnum gatnamótin ef framhjáhlaupið verður endurgert?*
- 2. Verða breytingarnar metnar í samhengi við hjólanet höfuðborgarsvæðisins og hjólreiðaáætlun 2026–2030?*

Fyrirspurninni var vísað til umsagnar skrifstofu samgangna og borgarhönnunar.

Svar við fyrirspurn:

Ekki hefur verið tekin ákvörðun um endanlega útfærslu þverunar hjólandi vegfarenda um gatnamót Höfðabakka, Bæjarháls og Strengs. Samhliða frekari skoðun á endurgerð hægribeygjuframhjáhlaupsins þarf að greina með hvaða hætti stofnleið hjólreiða meðfram Höfðabakka verði leidd um gatnamótin. Sem hluti af þeirri vinnu verður farið yfir og metnir mismunandi möguleikar á útfærslu þverunar hjólandi og gangandi vegfarenda. Þar á meðal verður metið hvort undirgöng geti verið fýsilegur kostur, en slíkt var meðal þeirra atriða sem samþykkt var að skoða frekar.

Umrædd gatnamót eru hluti af stofnneti hjólreiða á höfuðborgarsvæðinu og eru jafnframt á framtíðarhjólaneti samkvæmt hjólreiðaáætlun Reykjavíkur. Við áframhaldandi hönnun verður því lögð áhersla á að meta fyrirhugaðar breytingar í samhengi við uppbyggingu hjólanetsins í heild. Mikilvægt er að tryggja gott umferðaröryggi á þessum tengingum, enda er gert ráð fyrir að hjólandi vegfarendum fjölgi eftir því sem uppbygging hjólainnviða heldur áfram. Við mat á útfærslum verður því sérstaklega horft til samspils akandi, gangandi og hjólandi vegfarenda og leitast við að velja þá útfærslu sem styður bæði við öryggi og skilvirkni stofnleiðar hjólreiða um svæðið.

F. h. umhverfis- og skipulagssviðs

Bjarni Rúnar Ingvarsson
Deildarstjóri samgangna



Reykjavík