



Borgarráð

Reykjavík, 10. desember 2024

MSS24110133

Stýrihópur um gerð stefnu og áætlun um gönguvæna borg

Lagt er til að borgarráð samþykki hjálagt erindisbréf stýrihóps um gerð stefnu og áætlun um gönguvæna borg.

Greinargerð:

Á fundi borgarstjórnar þann 15. október 2024 var samþykkt tillaga borgarstjórnar að skipa stýrihóp um gerð stefnu og áætlunar um gönguvæna borg, sbr. hjálögð tilkynning um afgreiðslu í borgarstjórn þann 15. október 2024. Tilkynningin var send til skrifstofu borgarstjóra og borgarritara með umhverfis- og skipulagssvið í afriti.

Erindisbréf stýrihóps um stefnu og áætlun um gönguvæna borg var lagt fram á fundi umhverfis- og skipulagsráðs þann 30. október sl. og voru þar tilnefndir fulltrúar í stýrihópinn. Erindisbréfið er lagt fyrir borgarráð til samþykktar með minniháttar breytingum þ.á m. hlutverk hópsins og ábyrgðaraðila.

Einar Þorsteinsson
borgarstjóri

Hjálagt:

Erindisbréf stýrihóps um gerð stefnu og áætlun um gönguvæna borg, ódags.

Tilkynning um afgreiðslu í borgarstjórn þann 15. október 2024.



Reykjavík



Reykjavík, 12. desember 2024

MSS24110133

ERINDISBRÉF

Stýrihópur um gerð stefnu og áætlunar um gönguvæna borg

Ábyrgðaraðili:

Borgarstjóri

Inngangur:

Borgarstjórn samþykkti 15. október 2024 sameiginlega tillögu borgarstjórnar um að skipa stýrihóp um vinnu við gerð stefnu og áætlunar um gönguvæna borg. Í vinnunni verði mótuð sýn og aðgerðir um þróun Reykjavíkur sem frábær borg fyrir gangandi vegfarendur og hvernig hægt er að auka aðgengi, öryggistilfinningu, vellíðan og hlutdeild gangandi vegfarenda í ferðum innan borgarinnar og stytta og einfalda ferðir þeirra. Vinnan skuli einnig gagnast í þágu aðgengis fyrir fatlað fólk.

Hlutverk:

Að móta tillögu að stefnu og áætlun um gönguvæna borg að fyrirmynd hjólreiðaáætlunar Reykjavíkur. Hjólreiðaáætlunin hefur umbylt tækifærum til notkunar hjólreiða sem fararmáta í borginni en fjárfesting í innviðum og aukin áhersla hefur skilaði sér í breyttri hegðun.

Helstu verkefni:

- Gera tillögu að stefnu og áætlun um gönguvæna borg og hvernig hægt er að auka aðgengi, öryggistilfinningu, vellíðan og hlutdeild gangandi vegfarenda í ferðum innan borgarinnar og stytta og einfalda ferðir þeirra.
- Öruggar og aðgengilegar gönguleiðir barna í skóla og tómstundir verði sérstakt áhersluatriði vinnunnar.
- Mótun áætlunar um úrbætur á innviðum eins og gangstéttum, gönguþverunum og ljósastýringu.
- Stefnumörkun um útfærslur göturýmis og gönguþveranna.
- Stefnumörkun um óskastíga.
- Yfirferð áætlunar um hraðalækkandi aðgerðir sem eftirfylgni hámarkshraðaáætlunar.
- Vinna við að bæta vetrar- og vorþjónustu á gönguleiðum.
- Leiðir til að auka öryggi og aðgengi gangandi við framkvæmdasvæði.
- Aðrar leiðir til að styðja við umferð gangandi vegfarenda í borginni.

Stýrihópin skipa:

Dóra Björt Guðjónsdóttir, formaður

Aðalsteinn Haukur Sverrisson

Birkir Ingibjartsson



Reykjavík



Kjartan Magnússon
Andrea Jóhanna Helgadóttir

Starfsmaður stýrihópsins:

Starfsmaður frá umhverfis- og skipulagssviði.

Til ráðgjafar og samstarfs:

Stýrihópurinn leiti ráðgjafar innan og utan borgarkerfis hjá aðilum með sérþekkingu á viðfangsefninu eftir því sem við á og eigi samráð við umhverfis- og skipulagsráð, aðgengis- og samráðsnefnd, Samtök um bíllausan lífsstíl, fulltrúa skóla og tómsbundariðkunar sem og foreldrasamfélagið.

Starfstímabil og skil:

Stýrihópurinn skili ábyrgðaraðila kostnaðarmetnum tillögum eigi síðar en um miðjan júní 2025.

Einar Þorsteinsson
borgarstjóri



Reykjavík



Skrifstofa borgarstjóra og borgarritara
Ráðhús Reykjavíkur

Reykjavík, 17. október 2024

MSS24100084

EBH

Hér með sendist útskrift úr fundargerð borgarstjórnar frá 15.10.2024 varðandi eftirfarandi mál:

Tillaga borgarstjórnar um stefnu og áætlun um gönguvæna borg

Samþykkt að taka á dagskrá svohljóðandi tillögu borgarstjórnar sem kemur í stað fyrirbyggjandi tillögu borgarfulltrúa Samfylkingarinnar, Framsóknar, Pírata og Viðreisnar og tillögu borgarfulltrúa Vinstri græna um sama efni:

Lagt er til að borgarstjórn samþykki að skipa stýrihóp um gerð stefnu og áætlunar um gönguvæna borg. Í vinnunni verði mótuð sýn og aðgerðir um hvernig Reykjavík getur orðið gönguvæn borg á heimsæmlikvarða og hvernig hægt er að auka aðgengi, öryggistilfinningu, vellíðan og hlutdeild gangandi vegfarenda í ferðum innan borgarinnar og stytta og einfalda ferðir þeirra. Öruggar og aðgengilegar gönguleiðir barna í skóla og tómstundir sé sérstakt áhersluatriði vinnunnar. Undir í vinnunni verði meðal annars mótun áætlunar um úrbætur á innviðum eins og gangstéttum, göngupverunum og ljósastýringu sem og stefnumörkun um útfærslur göturýmis og göngupverana. Einnig verði unnið með áætlun um hraðalækkandi aðgerðir og farið yfir vetrar- og vorþjónustu á gönguleiðum sem og aðrar leiðir til að styðja við umferð gangandi vegfarenda í borginni.

Greinargerð fylgir tillögunni.
Samþykkt.

Borgarstjórn leggur fram svohljóðandi bókun:

Borgarstjórn hefur lagt til og sameinast um tillögu um að hefja vinnu við gerð stefnu og áætlunar um gönguvæna borg til að auka aðgengi, öryggistilfinningu og vellíðan gangandi í borginni og auka hlutdeild þeirra í ferðum. Í þeirri vinnu ætlum við að nota þá fyrirmynd sem hjólreiðaáætlun hefur verið undanfarin ár sem hefur umbylt tækifærum til notkunar hjólreiða sem fararmáta í borginni en við vitum að fjárfesting í innviðum og aukin áhersla skilar sér í breyttri hegðun. 18% ferða eru farnar fótgangandi sem er þó nokkuð en sýnir líka þau miklu tækfæri sem í fararmátanum felast. Sérstök áhersla vinnunnar verður greið og örugg leið barna til skóla og tómstundaiðkunar.

Borgarfulltrúar Sósíalístaflokks Íslands leggja fram svohljóðandi bókun:



Það á að sjálfsögðu að vera forgangsmál að íbúar geti komist klakklaust milli staða gangandi. Allir þurfa að geta gengið um borgina, það er aðgengismál sem gagnast öllum, líka þeim sem nýta aðra fararmáta. Til þess að borgin sé í raun gönguvæn þarf að tryggja að almenningssamgöngur séu allstaðar aðgengilegar í göngufjarlægð, og að snjór eða hálfka komi ekki í veg fyrir að hægt sé að komast um gönguleiðir borgarinnar. Það er ekki síður lykilatriði að gerðar séu ráðstafanir til þess að öruggt sé fyrir óvarða vegfarendur að komast leiðar sinnar í kringum framkvæmdir, sérstaklega þarf að huga að því að ganga frá og útbúa öruggar gönguleiðir í og úr nýjum hverfum á meðan á uppbyggingartíma stendur. Fjölga þarf umtalsvert stæðum sem nýtast fólki með skerta hreyfigetu því geta tilgangs er mismikil.

Borgarfulltrúi Flokks fólksins leggur fram svohljóðandi bókun:

Sjálfsagt er að mynda stýrihóp sem tekur saman helstu áherslur. Það er mjög mikilvægt að auka aðgengi og öryggi fólks um borgina og ekki hvað síst fyrir fatlað fólk. Mikilvægt er að gera gönguleiðir barna í skóla og tómsundur öruggar. Flokkur fólksins hefur lagt til að lýsing við skóla verði bætt en víða er lýsingu ábótavant. Gangstéttir eru mjög víða hættulegar og heppni að ekki hafi orðið fleiri slys á gangandi og hjólandi vegfarendum sem fara um þær. Endurbætur eru látnar reka á reiðanum. Nýlega varð banaslys við Sæbraut, ekið á gangandi vegfarenda þrátt fyrir að lengi hafi verið ákall bæði frá íbúum og minnihluta pólitíkurinnar um að bæta öryggi á þessum stað. Hjólandi fólki hefur fjölgað en þó ekki eins mikið og vænst var. Hins vegar er bílum að fjölga um einhverja tugi í hverjum mánuði og við það ber að una.

Helga Björk Laxdal
e.u.

Afrit:
Umhverfis- og skipulagssvið