



Borgarráð

Reykjavík, 20. maí 2025

MSS25050083

Parísarhjól á Miðbakka 2025

Lagt er til að borgarráð samþykki að fela atvinnu- og borgarþróunarteymi á skrifstofu borgarstjóra og borgarritara að auglýsa eftir áhugasömum aðila til að reka Parísarhjól á Miðbakka sumarið 2025 og, ef viðunandi tilboð berast, gera samning við Faxaflóahafnir sf. um afnot á Miðbakka fyrir sumarið 2025 með möguleika á framlengingu til eins árs vegna sumarsins 2026. Samningur við rekstraraðila um rekstur Parísarhjóls á Miðbakka verður lagður fyrir borgarráð, komi til slíks samnings.

Greinargerð:

Lagt er til að borgarráð samþykki að fela atvinnu- og borgarþróunarteymi á skrifstofu borgarstjóra og borgarritara að auglýsa eftir áhugasömum aðila til að reka Parísarhjól á Miðbakka sumarið 2025. Auglýsingin á rætur að rekja til hugmyndavinnu innan borgarinnar um haftengda upplifun, sbr. meðfylgjandi skýrslu starfshóps um haftengda upplifun og útivist og þróunarverkefni Reykjavíkurborgar frá árinu 2024 þar sem Parísarhjóli var komið fyrir á Miðbakka sumarið 2024. Faxaflóahafnir sf. er eigandi lóðarinnar að Miðbakka og þarf Reykjavíkurborg að gera afnotasamning við Faxaflóahafnir um afnot lóðarinnar. Að því gefnu að viðunandi tilboð berist á grundvelli auglýsingarinnar er lagt til að atvinnu- og borgarþróunarteymi á skrifstofu borgarstjóra verði heimilað að ganga frá samningi við Faxaflóahafnir um afnot Reykjavíkurborgar á Miðbakka. Efni þess samnings skal byggja á sömu forsendum sem giltu árið 2024 um afnot borgarinnar á Miðbakka samkvæmt þágildandi samningi Reykjavíkurborgar við Faxaflóahafnir um afnot Reykjavíkurborgar á Miðbakka, en með möguleika á framlengingu samningsins til eins árs. Komi til þess að gerður verði samningur við rekstraraðila í kjölfar auglýsingarinnar verður sá samningur borinn undir borgarráð.

Heiða Björg Hilmisdóttir
borgarstjóri

Hjálagt:

Minnisblað um Parísarhjól á Miðbakka, dags. 19. maí 2025.

Skýrsla starfshóps um haftengda upplifun og útivist í Reykjavík, dags. júní 2023.

Minnisblað frá Verkís vegna Parísarhjóls við Miðbakka, dags. 12. ágúst 2023.



Reykjavík



Viðtakandi: Borgarráð

Sendandi: Skrifstofa borgarstjóra og borgarritara

Reykjavík, 19. maí 2025

MSS25050083

MINNISBLAÐ

Minnisblað um parísarhjól á Miðbakka

Sumarið 2024 var gerð tilraunaverkefni með parísarhjól á Miðbakka. Verkefnið á upphaf sitt í skýrslu um [haftengda upplifun og útivist í Reykjavík](#). Auglýst var eftir áhugasömum aðilum til að reka parísarhjól með markaðskönnun þar sem fjórar umsóknir bárust. Aðeins einn umsóknaraðili hafði reynslu af rekstri parísarhjóla á Íslandi og var með parísarhjól til umráða og sá varð fyrir valinu í þessu tilraunaverkefni. Það var Taylor's Tivoli. Hér á eftir eru minnispunktar um hvaða lærdóm við drögum af þessari reynslu og tillögur um næstu skref:

- Áhugi:** Meiri áhugi var á rekstri parísarhjóls en við bjuggumst við og fleiri aðilar sem höfðu samband heldur en sendu inn umsókn. Ef um langtímaverkefni væri að ræða þar sem aðilar hefðu fyrirsjáanleika til að geta farið í fjárfestingar væri klárlega áhugi á því að koma með parísarhjól til Reykjavíkur.
- Samráð:** Samráð við almenning í aðdraganda verkefnisins hefði mátt vera betra. Íbúar kvörtuðu yfir því í upphafi verkefnis og hittu okkur á fundi til að lýsa áhyggjum af hljóðmengun.
- Hávaði:** Hljóðmælingar voru gerðar á líftíma verkefnisins sem sýndu að þessar áhyggjur voru óþarfar, það heyrðist svo lítið í parísarhjólinu að það mældist ekki í mælingunum vegna umferðar frá Geirsgötu.
- Samstarf:** Samstarf við Faxaflóahafnir var mjög gott, mikil jákvæðni í garð verkefnisins og það sem þurfti að gera vegna verkefnisins gekk hratt og vel fyrir sig. Þær eru góður mótaðili í þróunarverkefni. ISAVIA svaraði hratt spurningum vegna fluglínu. Samskipti innan borgarinnar gengu líka mjög vel, verkefnið þótti skemmtilegt og nýstárlegt.
- Rekstraraðili:** Taylors Tivoli voru fljótir að stilla upp parísarhjólinu og taka það niður, brugðist var hratt við þeim ábendingum sem komu í upphafi verkefnis og samstarf gekk vel. Þeir voru ekki tilbúnir að hafa ókeypis í hjólið á 17. júní eða menningarnótt, í sambærilegum þróunarverkefnum í framtíðinni ættum við að taka fram að allt eigi að vera ókeypis þessa daga og taka það fram í samningum ef hægt er.



Reykjavík



- **Rekstrarforsendur:** Taylor's Tivoli myndu vilja koma aftur með Parísarhjól til Reykjavíkurborgar. Þau voru sátt við verkefnið og töldu 180-200 manns hafa komið dag hvern. Ef þau mættu ráða myndu þau mæla með að hafa Parísarhjól á fjölfarnari stað þar sem meirihluta viðskiptavina taka skyndiákvörðun um að skella sér í Parísarhjól. Þeirra ósk væri Lækjartorg.
- **Kostnaður:** Taylor's Tivoli greiddu reikning fyrir leigu sem nemur 3 milljón ISK + VSK. Borgin kemur út í plús miðað við það. Helsti kostnaður vegna verkefnisins var að færa pumptrack á Klambratún og að borga verkfræðiráðgjöf til að meta öryggisatriði tengd hjólinu.
- **Orðspor:** Fjölmiðlar höfðu mjög mikinn áhuga á verkefninu, starfsmenn og kjörnir fulltrúar fóru í viðtöl vegna Parísarhjólansins.
- **Samantekt:** Parísarhjólið var frábært þróunarverkefni sem setti svip sinn á borgina. Upplifun rekstraraðila og almennings varðandi fjöldann sem nýtti sér hjólið var ólík en það voru engar formlegar talningar. Við fengum ábendingar um að Parísarhjólið væri of dýrt en þar sem það var á vegum einkaaðila var það ekki í okkar verkahring að stýra verðinu. Umgengni var betri en við bjuggumst við. Fólk var jákvæðara en við bjuggumst við – það komu örfáar kvartanir sem voru allar þess eðlis að hægt var að afgreiða þær strax.
- **Næstu skref:** Ef vilji er til þess að hafa aftur Parísarhjól á Miðbakka verður að auglýsa eftir áhugasömum aðila með verðkönnun, gera aftur samning við Faxaflóahafnir um afnotasamning á svæðinu á Miðbakka eins og áður og láta ISAVIA vita. Ef viðunandi tilboð berast þá væri gengið til samninga við hæstbjóðandi og gerð verkfræðiathugun á burðargetu svæðisins miðað við það Parísarhjól sem yrði fyrir valinu (hæðarkröfur væru sömu og áður vegna fluglínu).

Kamma Thordarson
verkefnastjóri, atvinnu- og borgarþróunarteymi
Skrifstofa borgarstjóra og borgarritara



Reykjavík



2023

Haftengd upplifun og útivist í Reykjavík

Skýrsla starfshóps



Reykjavík



Starfshópur

Rebekka Guðmundsdóttir formaður - USK

Hilmar Hildar Magnússon - SBB

Borghildur Sölvey Sturludóttir - USK

Steinþór Einarsson - ÍTR

Harpa Þorsteinsdóttir - SBB

Guðrún Birna Sigmarsdóttir - USK

Aðrir sem komu að vinnu starfshóps

Drífa Magnúsdóttir - ÍTR

Sólveig Valgeirsdóttir - ÍTR

Olga Guðrún B. Sigfúsdóttir - USK

Inga Rún Sigurðardóttir - USK

Ábyrgðamaður

Borgarstjórinn í Reykjavík, Dagur B. Eggertsson

Reykjavíkurborg

Júní 2023

Allar myndir eru eign Reykjavíkurborgar nema annað sé tekið fram.

Formáli

Um aldamótin hreinsaði Reykjavík strendur sínar með nýju fráveitukerfi og opnaði sjósunds- og strandstaðinn Nauthólsvík. Í kjölfarið hafa borgarbúar kynnst sjónum upp á nýtt, sjósund og sjóböð og margs konar sjó- og vatnasport hafa vaxið gríðarlega í vinsældum. Fjölmörg sóknarfæri eru þó ennþá fyrir hendi. Stefnumótun um haf- tengda upplifun hefur að markmiði að auka lífsgæði borgarbúa með því að kynna og þróa fjölbreyttar leiðir til að nýta og njóta strandarinnar og hafsins, og gera sjóinn og ströndina aðgengilegri fyrir alla. Með hverju verkefni og hverju skrefi sem hér er lagt til verður Reykjavík betri borg, meiri útivistar- og náttúruborg, meiri heilsuborg og meiri lífsgæðaborg. Borgin sem ég vil búa í!

Með fyrirfram þökk





Efnisyfirlit

Formáli	3
Efnisyfirlit	4
Forsendur	5
Inngangur.....	6
Aðgengi fyrir alla.....	7
Lýðheilsa	8
Samráð	9
Verkferill.....	10
Svæðin	11
NAUTHÓLSVÍK.....	13
NÝI SKERJAFJÖRÐUR.....	14
ÆGISÍÐA	15
LAUGARNES	16
BRYGGJUHVERFI VESTUR	17
BRYGGJUHVERFI VIÐ GRAFARVOG.....	18
VIÐEY	20
GUFUNES	21
GORVÍK OG BLIKASTAÐAKRÓ	22
KJALARNES.....	23

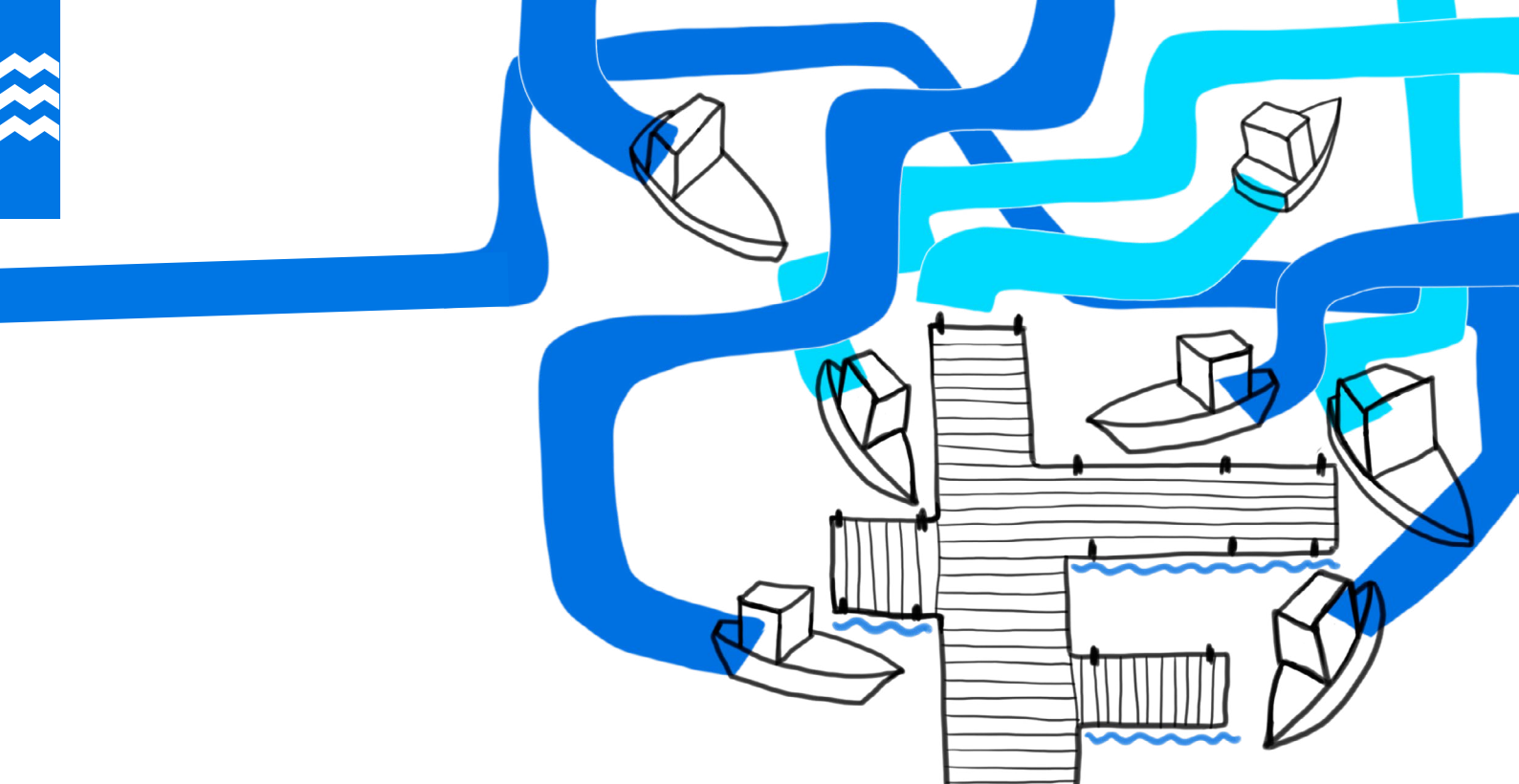


Forsendur

Starfshópi þessa verkefnis var falið að skilgreina tækifæri borgarinnar til aukinnar uppbyggingar á haftengdri upplifun og útivist við strandlengjuna í Reykjavík, meðal annars í samræmi við Aðalskipulag Reykjavíkur, Græna planið, Meirihlutasáttmála 2022-2026 og Lýðheilsustefnu Reykjavíkur. Verkefnið fólst í að greina og kortleggja svæði sem henta fyrir ýmiss konar haftengda upplifun, hvort sem um er að ræða gufuböð, heit böð, sjósund, sjó-sport eða annars konar upplifun við hafið og strandlengju Reykjavíkur. Starfshópnum var einnig falið að skoða sérstaklega ólík rekstrarform, kortleggja hvort tilraunaverkefni ætti við í einhverjum tilfellum og leggja mat á gæði eftir staðsetningum. Starfshópur myndi mögulega leggja fram tímalínu framkvæmda einstakra verkefna.

Aðalskipulag Reykjavíkur 2040

Í aðalskipulagi eru strandsvæði sérstaklega skilgreind sem svæði innan netlaga og meðfram sjó, ám eða vötnum þar sem aðgengi almennings er tryggt og mannvirkjagerð haldið í lágmarki. Ákveðin strandsvæði eru sérstaklega tilgreind í aðalskipulagi og eru það Grafarvogur, Blika-staðakró, Geldinganes, Gufunes, Nauthólsvík og Skildinganes/ Skerjafjörður. Markmið aðalskipulags um þessi svæði eru sérstaklega tilgreind í hverjum kafla fyrir sig.



Inngangur

Í Reykjavík er umhverfi til að auka jöfnuð og hamingju þannig að allir borgarbúar fái tækifæri til að búa við góða heilsu og góð lífsgæði. Strandlengja Reykjavíkur er dýrmæt eign okkar allra, hafið og náttúran sem umlykur borgina er forgarður okkar, okkar eigin borgargarður, bætt aðgengi og aðstaða getur haft í för með sér aukin tækifæri til haftengdrar upplifunar og útivistar sem skila sér í bættri lýðheilsu með betri líkamlegri, andlegri og félagslegri heilsu. Strandlengjan okkar er einnig mikilvæg kennslustofa borgarbúa. Hefð er fyrir ýmsum fræðsluferðum á bæði óraskaðar og raskaðar strendur þar sem ungir sem aldnir geta kynnst meðal annars sögu, líffræði og náttúrufræði.

Strandlengjan hefur upp á að bjóða mikilvægt afþreyingartækifæri en helmingur íbúa Reykjavíkur býr í minna en eins kílómetra göngufjarlægð frá strandlengjunni. Hún bindur einnig saman nágrannasveitarfélög Reykjavíkur, sem liggja við hafið svo samræming haftengdrar starfsemi er afar

mikilvæg. Vel starfshæf og örugg umgjörð um gott félagslegt líf við strandlengjuna hvort sem hún er náttúruleg eða manngerð eru mannréttindi sem við þurfum að hlúa að. Með góðu jafnvægi borgarlífsins og með allri mögulegri afþreyingu, starfsemi, verslun, þjónustu og athöfnum, bæði valfrjálsum og nauðsynlegum, getum við skapað lifandi og sjálfbært umhverfi í sátt við náttúruna og umfram allt í mikilli nánd við hana.

Strandlengjan er jafn ólík og notendur hennar. Það að skapa jöfn tækifæri og aðstöðu og auka notkunarmöguleika ásamt því að halda utan um þarfir og óskir notenda mun auka líf og lífsgæði. Aðgengi að strandlengjunni er einnig mikilvægt. Allir óháð getu eiga að geta notið hennar og því er mikilvægt að skapa gott aðgengi og aðstöðu fyrir alla. Aðgengi snýst líka um gott almenningssamgöngukerfi til og frá strandlengjunni.



Aðgengi fyrir alla

Samkvæmt drögum að aðgengisstefnu Reykjavíkurborgar 2022–2026 er aðgengi eitt af lykilhugtökum þegar kemur að réttindum fatlaðs fólks. Aðgengisstefnan er heildstæð stefna um aðgengismál í víðum skilningi. Hún byggir á hugmyndafræði um algilda hönnun, bæði hvað varðar aðgengi að byggingum og borgarrýmum auk aðgengis að upplýsingum, þjónustu og stuðningi. Annað af tveimur leiðarljósum stefnunnar er að íbúar upplifi öryggi og þægilegt aðgengi í mannvirkjum og innan borgarlands og að umhverfi og þjónusta geri ráð fyrir fjölbreyttri færni og ólíkum einstaklingum. Meginregla í allri þjónustu og umhverfi borgarinnar er ein leið fyrir öll.

Í einu af meginmarkmiðum stefnunnar segir að skipulag borgarlands eigi að styðja við fjölbreyttar þarfir og að allir íbúar komist leiðar sinnar óháð samgöngumáta. Fatlað fólk á Íslandi er fjölmennur og fjölbreyttur hópur. Fjöldi fólks býr við skerðingu,

sem hamlar þeim verulega vegna skorts á aðgengi af ýmsu tagi. Þess vegna þarf að huga sérstaklega að aðgengismálum útivistarsvæða í Reykjavík þannig að fatlað fólk geti notið almennrar þátttöku í samfélaginu til jafns við ófatlað fólk. Við greiningu svæða í þessari skýrslu voru aðgengismál sérstaklega skoðuð. Náttúra og umhverfi strandlengjunnar er afar fjölbreytt, óraskaðar vogskornar strendur, manngerð strandsvæði og landfyllingar, hafnarbakkar- og garðar, gangstígar og önnur dvalarsvæði skapa fjölbreytileika umhverfisins. Í mörgum tilfellum er veruleg þörf á umbótum sem varða aðgengi allra og verður það tilgreint fyrir öll svæði sem partur af tækifærum til bættis aðgengis til haftengdrar upplifunar og útivistar.

Lýðheilsa



Kostir grænna svæða eru vel skjalfestir og hefur verið sýnt fram á að aðgengi að grænum svæðum bæti velferð fólks. Líka er vaxandi umræða um kosti þess að hafa aðgengi að vatni, eða bláum svæðum, nálægð við hafið, ár, fossa eða stöðuvötn. Talið er að fólk sé líklegra til að upplifa streitu, kvíða og geðræna kvilla á svæðum með meiri íbúaþéttleika. Aðgengi að strönd eða að búa í nálægð við vatn hefur aftur á móti jákvæð áhrif á líkamlega og andlega heilsu og stuðlar að bættri hamingju og vellíðan.

Rannsóknir benda til þess að aðgengi að strandlengju ýti verulega undir hreyfingu. Í Evrópu er í auknum mæli verið að viðurkenna blá svæði sem aðlaðandi eiginleika borga með tilliti til ferðapjónustu, afþreyingu og heilbrigðs lífstíls fyrir almenn-ing. Greiningar á möguleikum til upplifana og úti-

vistar á strandlengjunni í Reykjavík gæti verið gagnleg þegar horft er til heimsmarkmiðanna, þá sérstaklega markmiða númer þrjú (heilsa og vellíðan), númer sex (hreint vatn og hreinlætisaðstaða) og númer ellefu (sjálfbærar borgir og samfélög).

Aðgengi að náttúru með mikið afþreyingargildi, hvort sem er á grænum eða bláum svæðum, styður við jákvæða upplifun þeirra hverfa sem liggja upp að strandlengjunni. Stuðlað er að bættri lýðheilsu með því að hámarka aðgengi að strandlengjunni fyrir gangandi vegfarendur út frá lýðheilsugátlistum í hverfisskipulagi þar sem hugað er að þörfum allra.



Samráð

Eitt af markmiðum Græna plansins í mann- réttinda- og lýðræðismálum er inngilding og að íbúar hafi tækifæri til þess að vinna með borginni að bættum lífsgæðum í umhverfi sínu. Reykjavíkurborg hvetur til lýðræðislegrar þátttöku íbúa og styður við fjölbreyttar leiðir þeirra til að hafa áhrif á nærsamfélagið sitt, ákvarðanatöku og stjórnun sveitarfélagsins.

Við vinnu starfshóps að þessu verkefni var haft við- tækt samráð við ýmsa hagaðila og var eftir fremsta megni reynt að ná á fjölbreyttan hóp fólks. Óskað var eftir umsögnum íbúaráða Reykjavíkur um tæki- færi til haftengdrar upplifunar og útivistar og bærust umsagnir frá íbúaráði Laugardals, Miðborgar og

Hlíða, Kjalarness, Grafarvogs, Breiðholts og Vesturbæjar. Starfshópurinn fundaði með þrettán hagaðilum. Einhver svöruðu ekki boði um samtal.

Að mati starfshópsins var samráðið gríðarlega mikil- vægt og varpaði ljósi á ýmsar áskoranir við aðgengi að strandlengjunni. Einnig leiddi það til þess að umræða skapaðist meðal annars um möguleg aukin tækifæri og úrbætur. Byggði hópurinn greiningar á tækifærum á svæðunum á ýmsum ábendingum frá þeim sem áttu samtal við starfshóp eða þeim sem sendu inn hugmyndir að tækifærum til haftengdrar upplifunar og útivistar við strandlengju Reykjavíkur.

Verkferill



Verkefnið fólst í reglulegum stöðu-, vinnu- og samráðsfundum starfshóps frá september 2022 til febrúar 2023. Viðamikil samtál og samráð átti sér stað við hagaðila bæði innan og utan borgarkerfisins og voru þarfir, óskir, vonir og væntingar hagaðila skoðaðar og eftir fremsta megni innleiddar. Kaflar hvers svæðis fyrir sig voru sendir í rýni til viðkomandi hagaðila þar sem þeim var boðið að lesa yfir, koma með athugasemdir eða viðbætur.

Starfshópur vann einnig umhverfisgreiningar og kortlagði áhugaverð svæði þar sem vettvangsferðir spiluðu stórt hlutverk. Með umhverfisgreiningum og vettvangsferðum gat starfshópur lagt mat á gæði mismunandi svæða með aðstoð Heilbrigðiseftirlits Reykjavíkur. Heilbrigðiseftirlitið framkvæmdi gerlarrannsóknir á fyrirfram ákveðnum svæðum þar sem

tækifæri voru til að stunda útivist í hafinu. Skoðaður var möguleiki á fljótandi almenningsgufubaði en áhugi hefur aukist á haftengdri starfsemi sem þessari undanfarin ár samhliða sjóböðum, bæði á Íslandi og um allan heim.

Starfshópur kynnti sér ýmis samtök á Norður-löndum, sem reka fljótandi gufuböð, meðal annars „Badstuforeningen“ í Osló og „Saltsjöbad“ í Svíþjóð. Rekstraráætlun um rekstur óhagnaðardrífins fljótandi gufubaðs var unnin meðfram gerð skýrslunnar.



Svæðin

Samkvæmt greiningum, rannsóknum Heilbrigðis-
eftirlitsins og samtali við mikilvæga hagaðila eru
eftirfarandi staðsetningar taldar bjóða upp á aukin
tækifæri til haftengdrar upplifunar og útivistar
fyrir almenning í Reykjavík. Með áframhaldandi
skipulagsbreytingum og uppbyggingu í Reykja-
vík munu önnur áhugaverð svæði líta dagsins ljós
og eru einhver af þessum framtíðarsvæðum tekin
fyrir hér í skýrslunni. Mjög mikilvægt er að hvers
konar aðstaða, upplifun og útivist verði partur af
deiliskipulögum þessara svæða til að mynda órjúf-
anlegan part á milli haftengdrar útivistar, upplifana
og uppbyggingar.

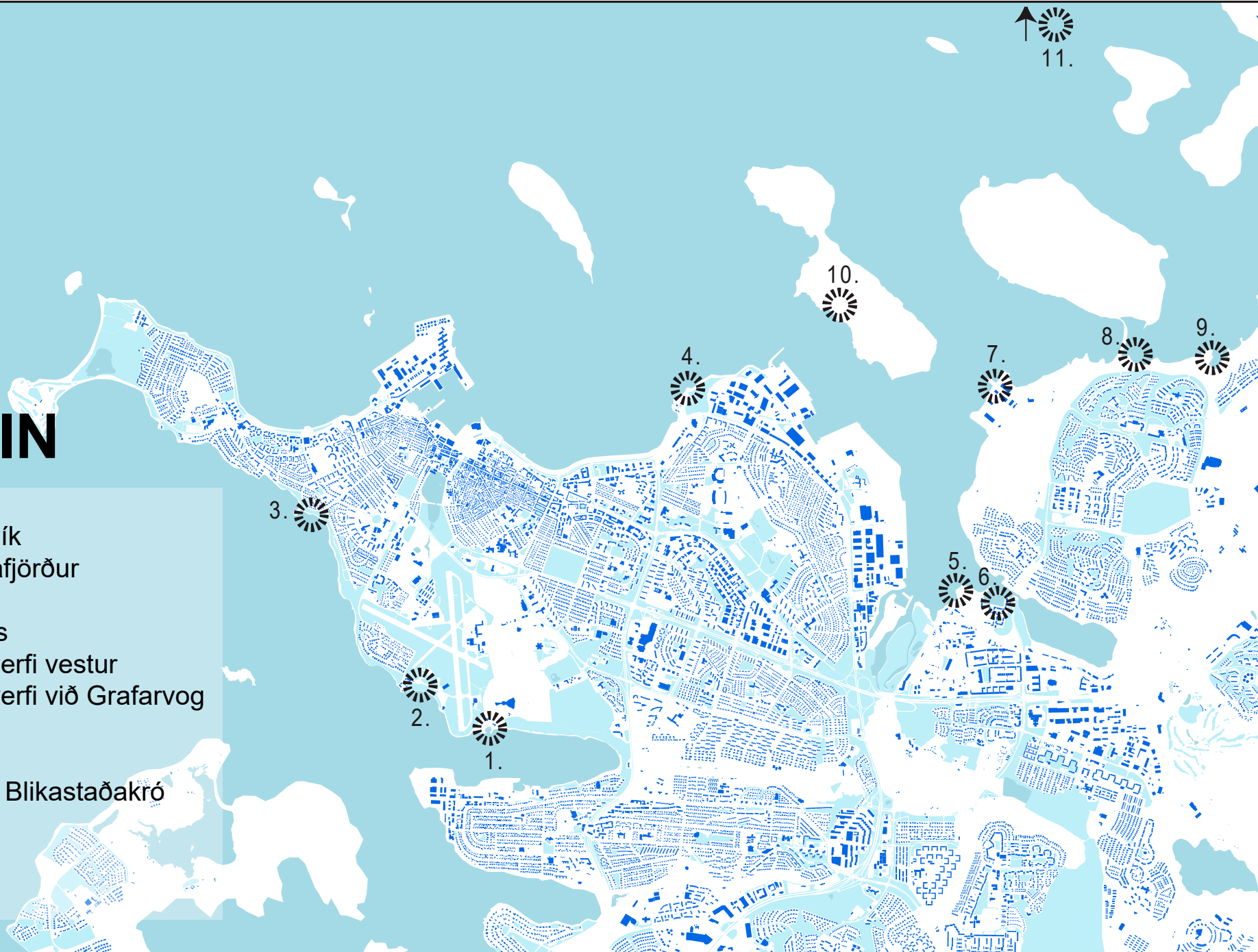
Fyrir hvert svæði fyrir sig eru umhverfispættir skoð-
aðir, núverandi notkun, gerlarannsóknir þar sem
við á, framtíðarskipulag nærumhverfis og tækifæri
metin út frá því. Óskir, vonir og væntingar hag-
aðila voru skoðaðar og þær metnar og innleiddar
að stórum hluta. Einnig var litið til kosta og galla
hvers svæðis og rýnt í aðgengismál. Með því að
fara í nokkuð góða greiningu á svæðunum eigum
við góðan grunn að hönnunarleiðbeiningum fyrir
framkvæmd hvers svæðis fyrir sig, sem getur nýst

við uppbyggingu svæðanna til að aðstaða og bætt
aðgengi falli vel að náttúrunni, staðhátum og
ásýnd svæðanna. Með greiningu á umhverfispáttum
er átt við til dæmis náttúru- og gróðurfar, útsýni,
aðgengi og aðliggjandi umhverfi/byggð.

Svæði Faxaflóahafna var ekki tekið fyrir í skýrsl-
unni að þessu sinni í samráði við Faxaflóahafnir
sf. Faxaflóahafnir vinna nú að þróunaráætlun fyrir
höfnina og tengd hafnarsvæði ásamt mótun fram-
tíðar Gömlu hafnarinnar í Reykjavík. Í þróunar-
áætlun þeirra er sett fram stefna, framtíðarsýn og
áherslur sem varða leiðina fram á við og styðja við
ákvarðanir og uppbyggingu. Starfshópur hefur þó
með vinnu sinni að greiningum á tækifærum haft
hafnarsvæðið í huga enda er mikilvægt að horfa
á alla strandlengju Reykjavíkur sem eina heild.
Starfshópur vonast eftir góðu framtíðarsamstarfi
um haftengda upplifun og útivist, þar sem samráð
borgar og hafnar er mikilvægt til að tengja saman
núverandi byggð og framtíðar uppbyggingu við hafið
á þessu svæði.

SVÆÐIN

1. Nauthólsvík
2. Núi Skerjafjörður
3. Ægisíða
4. Laugarnes
5. Bryggjuhverfi vestur
6. Bryggjuhverfi við Grafarvog
7. Gufunes
8. Eiðsvík
9. Gorvík og Blikastaðakró
10. Viðey
11. Kjalarnes





NAUTHÓLSVÍK

Svæðið

Fjölbreytt útivistarsvæði fyrir almenning, ylströnd og ýmis haftengd starfsemi, sem var tekið í notkun árið 2000. Paradís í borgarlandi sem laðar að jafnt innlenda sem erlenda gesti.

Umhverfispættir

Voldugir sjóvarnargarðar loka af fallett lón þar sem kaldur sjór og heitt vatn renna saman í eitt. Inn fyrir garðana hefur verið dælt gullnum skeljasandi og minna þessar aðstæður meira á strendurnar við sægrænt Miðjarðarhafið en vík í nyrstu höfuðborg heims við Norður-Atlantshafið.

Markmiðið var að gera Nauthólsvík að fjölbreyttu útivistarsvæði með áherslu á útiveru, sólþöð, sjóböð og siglingar. Ylströndin hefur frá árinu 2003 verið með Bláfánann, sem er alþjóðleg umhverfissvottun veitt smábátahöfnum, baðströndum og þjónustuaðilum í sjávarferðamennsku fyrir árangursríkt starf að umhverfismálum. Á Ylströndinni er náttúrulegt sjávarlón, ásamt heitum potti við lónið en Ylströndin flokkast sem náttúrulaug samkvæmt reglugerð 814/2010. Eftir að skólpútrásur í fjórinni var lokað í Reykjavík upp úr 1998, var unnt að opna baðströndina í Nauthólsvík. Afgangur hitaveituvatn rennur í setlaug og strandlón sem hækkar hitastigið og gerir sjóinn að betri baðstað.

Núverandi notkun

Á Ylströndinni er að finna þjónustumiðstöð með búnings- og sturtuadstöðu fyrir baðgesti auk veitingasölu og grillaðstöðu. Fyrir framan þjónustumiðstöðina er löng setlaug sem er um 38°C heit. Í flæðarmáli strandarinnar er uppstreymispottur til hitunar á lóninu sem jafnframt er íverustaður. Einnig er að finna eimbað á Ylströndinni. Góð aðsókn hefur verið að Ylströndinni og koma að meðaltali hátt í 530.000 gestir á hverju ári á ströndina. Það er því óhætt að segja að ströndin hafi fest sig í sessi sem spennandi íverustaður, hvort sem er fyrir fólk sem vill flatmaga á gylltri strönd á sólskinsdögum eða eldhugana sem víla ekki fyrir sér að baða sig í sjónum á hvaða árstíma sem er. Samkvæmt Aðalskipulagi Reykjavíkur 2040 er megin stefna fyrir skipulag svæðisins að styðja

við og styrkja núverandi nýtingu svæðisins sem sjóbaðs-, útivistar- og siglingaaðstöðu. Í Siglunesi hafa verið haldin siglingarnámskeið fyrir börn og unglinga á sumrin og þar hefur einnig verið rekinn vatnasportsklúbbur yfir sumarið. Þar er geymsluaðstaða fyrir báta og annan búnað sem tengist siglingum, búningsaðstaða og fiskikar sem notað er sem heitur pottur. Kennsluaðstaða og aðstaða til að snæða nesti er í Siglunesi en mikil þörf er á endurnýjun á húsnæðinu.

Kostir

Fallett og vel skipulagt umhverfi með góðri aðstöðu. Góðar samgöngur fyrir virka ferðamata með göngu- og hjólastígum.

Gallar

Almenningssamgöngur til og frá Nauthólsvík eru slakar. Fá bílastæði laus á opnunartíma Háskólans í Reykjavík. Ný brú frá Kársnesi skerðir verulega aðgengi og aðstöðu siglingaklúbba í Nauthólsvík.

Tækifæri

Hönnun er í gangi á útiklefum, sérklefa, nýjum heitum potti, ásamt bættu aðgengi fyrir alla. Einnig er verið að hanna betra aðgengi að sjónum frá grjótgarðinum með bryggjuvið á tunganum. Hér er þó mikilvægt tækifæri að bæta samgöngur að Nauthólsvík svo fleiri geti notið þessarar útivistarparadísar.

Samkvæmt Aðalskipulagi Reykjavíkur 2040 er megin stefna fyrir skipulag svæðisins að halda, styðja við og styrkja núverandi nýtingu svæðisins sem sjóbaðs-, útivistar- og siglingaraðstöðu.

- » Bæta almenningssamgöngur að og frá Nauthólsvík
- » Auka opnunartíma allrar aðstöðu
- » Almenningsgufubað utandyra



Sviðsmynd af hafnarstíg við Nýja Skerjafjörð úr rammaskipulagi.

NÝI SKERJAFJÖRÐUR

Svæðið

Fjörður í Faxaflóa sunnan við Kollafjörð og norðan við Hafnarfjörð. Á svæðinu er áætluð framtíðar uppbygging nýrrar íbúabygðar við núverandi byggð Skerjafjarðar. Til suðurs afmarkast svæðið af strandlínu Fossvogs eða landfyllingar sem gert er ráð fyrir í Aðalskipulagi Reykjavíkur.

Umhverfispættir

Náttúruleg en nokkuð röskuð strandlengja eftir áratuga starfsemi olíubirgðastöðvar. Á svæðinu er víðsýnt og fallegt útsýni, náttúrulegur gróður og góður stofnstígur göngu og hjólræða, sem tengir svæðið við Nauthólsvíkina og í framtíðinni við Kópavog og aðliggjandi byggð með tilkomu Fossvogsbrúar. Samkvæmt rammaskipulagi svæðisins verður á strandsvæði landfyllingar líkt eftir náttúrulegri strönd með því að mynda fjöru með grjóti. Strandir austan- og vestanvert við svæðið alla leið að Gróttu eru hverfisverndaðar og eru óraskaðar.

Kostir

Einstök náttúra og útsýni. Sólríkt suðursvæði.

Gallar

Hæg þróun svæðis.

Tækifæri

Þrátt fyrir að núverandi strönd verði fyrir óafturkafinni umhverfislegri röskun með landfyllingu er það mat starfshóps að verulega aukin tækifæri til haftengdrar upplifunar og útivistar verði til á svæðinu. Í rammaskipulagi er gert ráð fyrir að byggðin geti skapað mjög gott útivistarsvæði við hafið meðal annars með leiksvæði,

smábátahöfn og útsýnis- og áningarstað. Samkvæmt Heilbrigðiseftirliti Reykjavíkur eru aðstæður til sjósóknar eða sjóbaðsnotkunar ekki heppilegar við Nýja Skerjafjörð vegna nálægðar við skólphreinsistöð. Starfshópur metur þó vegna mikilvægi haftengdrar upplifunar og útivistar við suðurströnd Reykjavíkur að gera þurfi viðeigandi ráðstafanir svo þarna verði hægt að skapa aðstæður sem geti bætt lýðheilsu.

Mikilvægt er að við deiliskipulag seinni áfanga Nýja Skerjafjarðar séu framtíðarmöguleikar til haftengdrar upplifunar og útivistar við strandlengjuna innleiddir. Einnig er mikilvægt að svæðið verði skipulagt sem gott almennings- og útivistarsvæði fyrir fjölbreyttan hóp fólks ásamt því að bjóða upp á rekstrartækifæri fyrir minni atvinnurekstur, sem geti styrkt svæðið.

- » Smábátahöfn og aðstaða fyrir siglingaklúbba
- » Almenningsgufubað
- » Leiksvæði
- » Dvalarsvæði og áningarstaðir
- » Aðstaða fyrir veitingarekstur eða annan minni rekstur
- » Aðstaða fyrir rekstur haftengdrar upplifunar
- » Aðgengi allra



ÆGISÍÐA

Svæðið

Náttúruleg strandlengja og útivistarsvæði til suðvesturs sem liggur frá enda flugbrautar við Suðurgötu að Nesveg við Sörlaskjól. Svæðið hefur að geyma margar fornleifar, minjar og örnefni sem falla undir hverfisvernd í aðalskipulagi.

Umhverfispættir

Útivistarsvæðið liggur meðfram nokkuð þéttri íbúabyggð í Skjólum og Hagahverfi. Meðfram strandlengjunni liggur góður útivistarstígur fyrir göngu- og hjólréiðar en næst strandlengjunni er slóði. Við svæðið standa gömlu grásleppuskúrarnir. Vegna fyrrum bátaaðkomu á svæðinu er aðgengi að sjónum fremur gott og er nú verið að undirbúa búningsaðstöðu fyrir sjóböð við grásleppuskúrana. Vegna minja og annarra þátta er svæðið þó svolítið óskipulagt. Þar er meðal annars fótboltavöllur, svæði fyrir brennu, mismunandi dvalarsvæði og útilistaverk.

Núverandi notkun

Útivistarstígur skapar mikilvæga tengingu í Reykjavík og er mikið notaður. Í dag er einnig sjóbað mikið stundað á svæðinu og hefur ákall íbúa um frekari uppbyggingu tengt sjóbaði við Ægisíðuna komið upp í gegnum lýðræðisverkefnið Hverfið mitt. Nálægð við skólphreinsistöð hefur þó haft áhrif á þá uppbyggingu á svæðinu. Verið er að gera upp grásleppuskúrana á svæðinu, framtíðarnotkun þeirra er óljós en næst skúrunum er annar skúr fyrir búningsaðstöðu í byggingu eins og kom fram hér ofar.

Kostir

Nálægð við nokkuð þétta íbúabyggð og gott aðgengi í hafið. Mikið rými til að bæta allan aðbúnað ásamt því að skapa aðstöðu fyrir minni rekstur tengdum haftengdri upplifun.

Gallar

Ekkert stefnumótandi skipulag til fyrir svæðið.

Tækifæri

Á svæðinu eru töluverð tækifæri til uppbyggingar og þá sérstaklega tengd sjóbaði og almennri útivist og aðgengi. Þó er mikilvægt að vanda vel til verka þar sem hverfisvernduð náttúruleg strandlengja er eitthvað sem þarf verulega að gæta að. Á svæðinu er mikil þörf á að skapa heildrænt deiliskipulag fyrir svæðið svo verndun, ásjúnd og notkun svæðisins tali saman.

- » Deiliskipuleggja svæðið
- » Bæta enn frekar aðstöðu fyrir sjóböð og skilgreina svæði sem náttúrulegt baðsvæði
- » Skapa menningarminjagönguleið meðfram allri ströndinni
- » Styrkja aðkomu hjólandi vegfarenda með hjólastæðum
- » Skapa svæði fyrir rekstrartækifæri eins og matvagn og fargufu



Sviðsmynd af mögulegu hugleiðsluhúsi á Laugarnestanga.

LAUGARNES

Svæðið

Náttúrulegt og hverfisverndað útivistarsvæði við norðurströnd Reykjavíkur á milli Sæbrautar og Skarfabakka.

Umhverfisþættir

Fjölbreytt og víðsýnt útsýni yfir sundin og ósnortin fjara. Samkvæmt Aðalskipulagi Reykjavíkur 2040 er fjaran og fjörukamburinn síðustu leifar hinnar náttúrulegu strandlengju á norðurströnd Seltjarnarness hins forna. Sjaldgæfar plöntutegundir eru á svæðinu og einkennist gróður af þurrlendi, einkum graslendi, bæði ræktuðu og óræktuðu. Fuglalíf er mikið við nesið. Þrátt fyrir nálægð útivistarsvæðis við stofnbraut, iðnað og höfn myndast þó ákveðin ró á svæðinu svo hér er hægt að mynda órjúfánleg tengsl við ósnortna náttúruna og hafið.

Núverandi notkun

Svæðið er nokkuð vinsælt útivistarsvæði með góðu stígakerfi sem liggur meðfram strandlengjunni og liggur stígur upp að öðru dvalarsvæðinu á einum Laugarnestanganum. Einnig er nokkuð um minjar, örnefni og listaverk í nánasta umhverfi. Meðfram stígakerfi eru þrjú dvalarsvæði með setaðstöðu ásamt því að sögulegar upplýsingar eru á svæðinu.

Kostir

Gott samnýtanlegt bílastæði, ágætt stígakerfi, einstök náttúra og rólegt svæði með einstöku útsýni til fjalla.

Gallar

Möguleg friðlýsing sem getur haft áhrif á uppbyggingu haftengdrar upplifunar og útivistar á svæðinu.

Tækifæri

Á Laugarnesi eru mikil tækifæri til þess að skilgreina framtíðarsýn svæðisins heildstætt. Þarna er einstakt tækifæri til þess að fanga hugarró í ósnortinni náttúru. Tangarnir eru nokkuð afskekktir bæði frá hvor öðrum og frá núverandi byggð og gatnakerfi, þó svo að öðrum þeirra liggi útivistarstígur. Engin lýsing er á svæðinu sem gerir staðsetninguna enn ákjósanlegri fyrir uppbyggingu sem stuðlar að hugarró og frelsi. Lagt er til að fyrsta svæðið eða tanginn verði hugsaður með það markmiði að bæta andrými/viðverusvæði með bekkjum og annar tanginn verði sérstaklega hugsaður fyrir hugleiðslusvæði eða svæði fyrir andlega endurheimt.

- » Skilgreina framtíðarsýn
- » Aðstaða fyrir andlega endurheimt eins og hugleiðsluhús
- » Bætt stígakerfi og merkingar
- » Bætt dvalarsvæði



Deiliskipulag Bryggjuhverfis vestur.

BRYGGJUHVVERFI VESTUR

Svæðið

Svæðið stendur við mynni Grafarvogs og austan við Elliðaár. Bryggjuhverfi vestur er hluti af rammaskipulags-svæði Ártúnshöfða og Elliðaárvogs þar sem gert er ráð fyrir mikilli uppbyggingu íbúða og þjónustu.

Umhverfispættir

Svæðið er framtíðar landfylling norðan við Ártúnshöfða en hluti fyllingarinnar er nú þegar til staðar og er uppbygging hafin á jaðri svæðisins. Bryggjuhverfi vestur tengist eldra Bryggjuhverfi austan við svæðið. Vestan við Bryggjuhverfi vestur er svo gert ráð fyrir frekari landfyllingu. Í dag er þarna fremur flöt landfylling sem ris hæst í um átta metra hæð yfir sjávarmáli. Landslag á þessu svæði hefur tekið verulegum breytingum af mannavöldum undanfarin 50 ár og hafa landfyllingar bæði breytt notkun, ásjúnd og náttúru- og dýralífi.

Tækifæri

Bryggjuhverfi vestur býður upp á einstaka möguleika fyrir haftengda upplifun og útivist og er mikilvægt að deiliskipulag geri ráð fyrir auknum útivistarmöguleikum. Með þessum breytingum í formi landfyllinga hefur allt svæðið misst mikilvæg tengsl við hafið og því er afar mikilvægt að framtíðar viðbótarlandfyllingar fyrir íbúabyggð myndi gott mannlífs-, útivistar- og dvalarsvæði fyrir fjölbreytta upplifun. Mikilvægt er að horfa til annarra norrænna borga og bæja sem hafa byggt upp vel heppnuð haftengd mannlífssvæði eins og Helsinki, Kaupmannahöfn, Osló, Malmö, Lomma og Helsingborg svo eitthvað sé nefnt. Samkvæmt núverandi

deiliskipulagi skal móta strandlengju til norðurs á þann hátt að hún líki eftir náttúrulegri strönd með því að auka yfirborð fjöruborðs. Milli strandar og byggðar er gert ráð fyrir útivistarstíg sem tengist aðliggjandi stígakerfi. Lífríki strandarinnar verði þema almenningsrýma. Í tengslum við skipulag byggðarinnar eru einnig mikil tækifæri að koma fyrir sjávarsundlaug eða sundlaug sem tengist hafinu á áhugaverðan hátt. Við sjávarsundlaug er mikilvægt að innan skipulags sé gert ráð fyrir þjónustu í byggingum á jarðhæðum til að skapa enn sterkari grundvöll fyrir efnahagslegri sjálfbærni tengdri haftengdri upplifun. Á svæðinu er einnig tækifæri til að bjóða upp á fljótandi íbúabyggð sem myndi auka verulega íbúðakosti á svæðinu og tengja framtíðar íbúa enn betur við hafið.

Hér eru ekki tilgreindir kostir né gallar þar sem svæðið er raskað og enn óbyggt.

- » Dvalarsvæði og áningarstaðir
- » Gönguleið meðfram hafinu
- » Útveitingasvæði og svæði fyrir veitingarekstur og aðra þjónustu
- » Sjávarsundlaug
- » Leiksvæði
- » Flotbyggð



BRYGGJUHVERFI VIÐ GRAFARVOG

Svæðið

Íbúabyggð við hafnarbakka á norðurströnd Reykjavíkur í mynni Grafarvogs.

Umhverfispættir

Fallegt útsýni að hafi og yfir aðliggjandi byggð og náttúru sem myndar grænan ramma utan um hafnarbakkann og íbúabyggðina. Græn ásynd mýkir annars manngert umhverfið. Svæðið er skjólgott og með ágætis tengingar á milli aðliggjandi byggðar norðan við Bryggjuhverfi. Aðgengi á svæðinu er gott, torg tengir hafnarbakkana til vesturs og austurs saman með opnu rými, sem býður uppá mikla möguleika til endurnýjunar og fegrunar; endurhönnunar yfirborðs, aukinna dvalarsvæða, svæðis fyrir gróður og bættrar lýsingahönnunar.

Núverandi notkun

Íbúabyggð, almenningsrými og flotbryggja fyrir minni báta. Aðgengi margra íbúa að húseignum er frá hafnarbakkanum sem skapar ákveðið líf, einnig er siglingafólk við flotbryggju sem nýtir svæðið og hafið.

Kostir

Fallegt og skjólríkt svæði með mikil tækifæri til haftengdrar upplifunar og útivistar.

Gallar

Akvegur yfir torg og meðfram byggingum vestanmegin sem skapar óöruggar aðstæður fyrir vegfarendur. Bílum lagt ólöglega við bryggjukant vestanmegin framan við húseignir.

Tækifæri

Í Bryggjuhverfi eru tækifæri til að efla félagslega og efnahagslega sjálfbærni á svæðinu með auknum notkunarmöguleikum bæði við hafið og í hafinu. Með auknum

notkunarmöguleikum á svæðinu getur á sama tíma bæði þjónusta við torgið og notkun þess eflst en þó þarf að huga að endurhönnun, meðal annars á yfirborði til að skapa vistlegra umhverfi.

Vegna mildrar veðráttu, gerlarannsóknna Heilbrigðis-eftirlitsins og hagstæðra hafstrauma er kjörið að skapa þarna ýmsa aukna haftengda aðstöðu. Þar er meðal annars átt við gufuböð með aðgengi út í sjó, aðstöðu fyrir standbretti (SUP), kajak og annars konar sjósport en einnig er hér gott tækifæri til að færa hafið enn nær íbúum og öðrum gestum og skapa dvalarsvæði, til dæmis með pöllum niður fyrir sjóvarnagarð, sérstaklega við vestari bryggjukantinn.

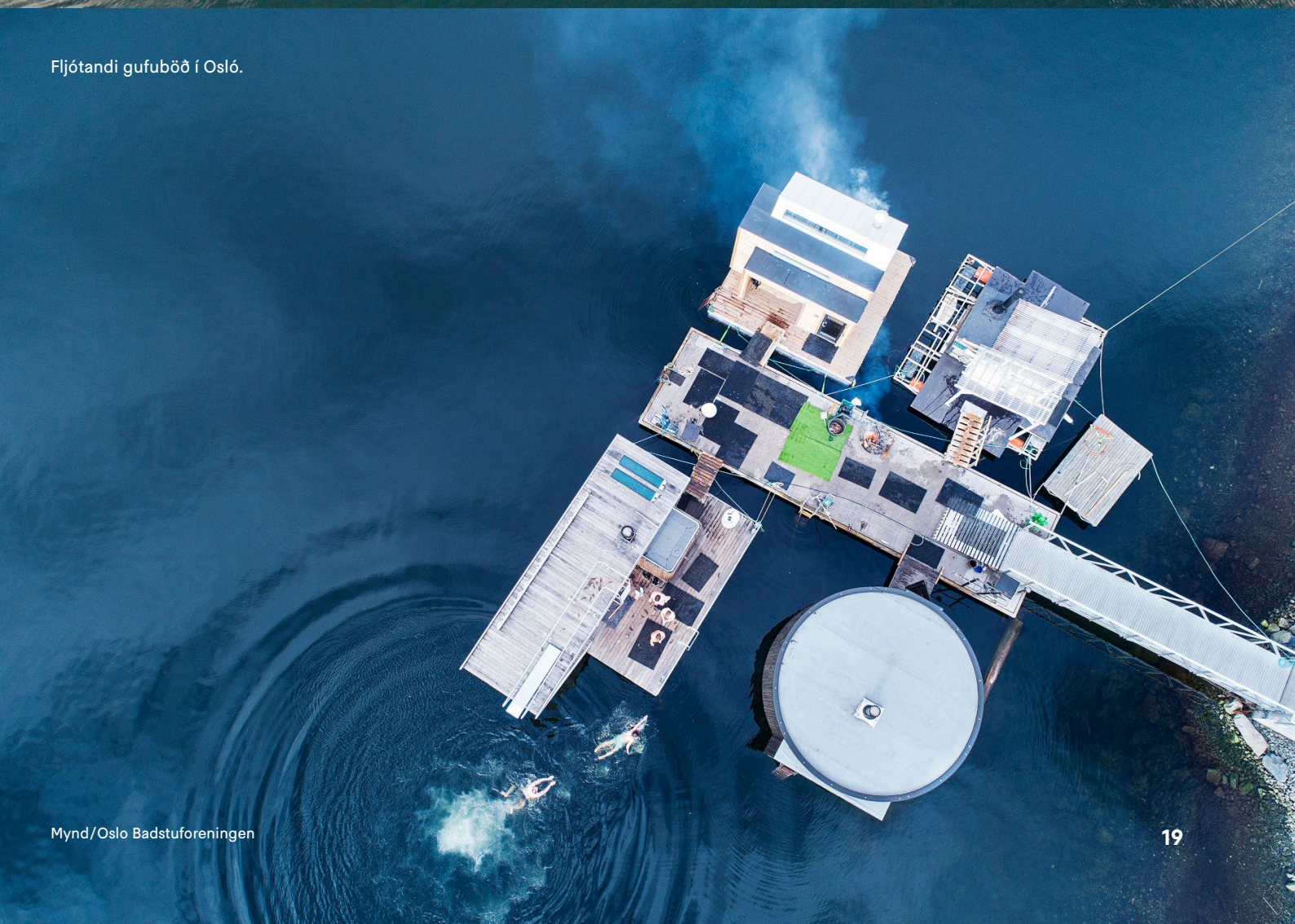
Vestast í byggðinni er tangi sem hefur lengi nýst sem bílastæði en mikilvægt er að skapa þar gott dvalarsvæði og bæta aðstöðu fyrir uppsátur. Þess má geta að með þessari skýrslu liggur fyrir rekstraráætlun fljótandi almenningsgufubaðs í Bryggjuhverfi.

- » Flotgufur við austurbakkann
- » Bætt aðstaða sjósetninga og uppsáturs
- » Stærri flotbryggja
- » Dvalarsvæði á pöllum við vesturbakka
- » Aðstaða fyrir standbretti og kajak
- » Kajak flotbryggja
- » Vistvæn endurhönnun almenningsrýmis
- » Dvalarsvæði á tanga



Bryggjuhverfi og flotbryggja við hafnarbakkann.

Fljótandi gufuböð í Osló.



Mynd/Oslo Badstuforeningen



VIÐEY

Svæðið

Stór eyja og mikilvægt útivistar- og menningarsvæði í Kollafirði rétt utan við Reykjavík.

Umhverfispættir

Afar gróðursæl eyja um 1,7 ferkílómetrar að stærð sem rís hæst 32 metra yfir sjávarmál. Stórbrotnar bergmyndanir og mikil fegurð stuðlabergs í Virkishöfða og Eiðisbjargi. Eyjan skartar fjölbreyttu landslagi, þar er meðal annars að finna kletta, tanga, strandir, móa, flatir og tjarnir. Mikið fuglalíf er í Viðey og er æðarfuglinn algengastur, hann verpir við Þórsnes en þar er eyjan friðuð yfir varptímann. Aðrar algengar fuglategundir eru fyll, grágæs, hrossagaukur, sendlingur og tjaldur. Á Heimaey standa einhverjar helstu og merkustu byggingar landsins, Viðeyjarkirkja og Viðeyjarstofa. Sagan drýpur af hverju strái í Viðey en eyjan er jafnframt náttúruperla og einstakt útivistarsvæði í eigu Reykvíkinga og öllum er velkomið að njóta kyrrðar og náttúru eyjarinnar.

Núverandi notkun

Rekstur og starfsemi í Viðey er á höndum Borgarsögu- safns Reykjavíkur, sem jafnframt sinnir eigum borgarinnar þar. Önnur starfsemi innan borgarinnar kemur einnig að málum meðal annars Listasafn Reykjavíkur og umhverfis- og skipulagssvið. Í Viðey er afþreying af margvíslegum toga og þar má helst nefna almenna útivistarstíga um alla eyjuna og minni áningarstaði. Borgarsögusafn stendur fyrir ýmsum viðburðum á eyjunni eins og sögugöngum, ýmsu starfi fyrir skólahópa, vinnustofum og fleira.

Kostir

Einstök náttúruperla, sögu- og menningarstaður, græn og blá svæði með útsýni til allra átta. Margbrotin náttúra og rík tenging við hafið.

Gallar

Aðgengi allra er verulega skert, bæði í Viðey ásamt aðgengi samgöngumáta. Takmarkaðir áningarstaðir.

Tækifæri

Helstu tækifæri eru að styrkja innviði, sem eru nú þegar til staðar og bæta aðgengi allra. Það eru ýmis tækifæri, eins og í austurhluta eyjunnar, þar sem finna má vatns- tank frá tímum þorpsins á Sundabakka. Hann hefur síðustu ár verið notaður sem samkomuhús Viðeyinga- félagsins. Tækifæri eru til að bæta þá aðstöðu verulega og notkun alla, þar sem bæði er hægt að nýta það sem fyrir er og hreinsa til það sem er ekki í notkun. Dvalar- svæði eða sérstakir áningarstaðir eru fáir, það væri áhugavert að mynda fleiri með mismunandi þema svo sem fuglaskoðun, selaskoðun og plöntuskoðun.

Samkvæmt Aðalskipulagi Reykjavíkur 2040 og Græna planinu er tengistígur fyrirhugaður á milli Gufuness og Viðeyjar, stígurinn er ekki skilgreindur nánar en tækifæri liggja í hafsvæði Viðeyjar þar sem stígurinn lendir, þá fyrir einhverskonar haftengda starfsemi til dæmis fyrir siglingaklúbba. Mikilvægt er þó að Viðey missi ekki sinn aðalinngang sögu- og menningar og að einhvers konar aðgangsstýring verði höfð að leiðarljósi til verndunar svæðisins eins og að næturlagi.

» Bæta aðgengi allra, sérstaklega skoða brekku frá bryggjunni

» Bæta aðgengi allra í ferju

» Uppbygging og lagfæring núverandi stígakerfis

» Skapa mismunandi þema áningarstaða

» Sjónauka fyrir selaskoðun

» Hús fyrir fuglaskoðun



GUFUNES

Svæðið

Eldra iðnaðarhverfi, kvikmyndaiðnaður, listsköpun og frumkvöðlar og uppbygging mikillar íbúabyggðar í nánd við hafið og náttúruna.

Umhverfispættir

Stórbrotið útsýni yfir Viðey og Esjuna, náttúrulegar strandir og einstakt landslag með vogskornum klettum og áhugaverðu fuglalífi. Fallegar vogskornar strendur setja svip sinn á umhverfið, bæði svarta ströndin fyrir neðan uppbyggingu íbúabyggðar til austurs, hvíta ströndin fyrir neðan Gufunesveg til norðurs og svört ósnert strandlengjan meðfram Gufunesi frá norðri til vesturs.

Núverandi notkun

Ný íbúabyggð, kvikmyndaiðnaður og skapandi greinar. Strandlengjan er í lítilli notkun almennings en í nálægð við gömlu Gufunesbryggjuna hefur Fúsk sem er 1200 fermetra listamiðstöð aðsetur, þar er skapandi umhverfi eða rannsóknarstofa fyrir tilraunapéttbýli þar sem frumkvæði blómstrar í kraftmiklu andrúmslofti. Á svæðinu er gufubað byggt úr gámaðstöðu, aðstaða fyrir ljósmyndatökur, kvikmyndaverkefni, tónleika og sýningar. Austan við bryggjuna í nálægð við hvítu ströndina hefur fargufan aðstöðu innan lóðar í samráði við lóðarhafa á svæðinu.

Kostir

Einstakt og mjög fjölbreytt umhverfi með fallegt útsýni yfir Esjuna og Viðey.

Gallar

Harður og mengandi iðnaður, bæði núverandi og fyrrverandi sem hefur haft neikvæð áhrif á allt umhverfið. Ónýt og hættuleg bryggja.

Tækifæri

Mjög mikil tækifæri eru í Gufunesi til margskonar haffengdrar upplifunar og útivistar en samhliða mikilli framtíðar uppbyggingu á svæðinu eru enn sterkari forsendur fyrir uppbyggingu strandsvæðisins. Samkvæmt Aðalskipulagi Reykjavíkur 2040 er megin stefna fyrir skipulag

svæðisins að halda strandlengjunni óspilltri og að gera þurfi fjöruna aðgengilega ásamt því að setja upp fræðsluskilti og áningarstaði þar sem við á. Einnig er gert ráð fyrir fjölbreyttri mannvirkjagerð og starfsemi sem styður við útivist á svæðinu samkvæmt ákvörðunum þar um í deiliskipulagi.

Samkvæmt vinnu við rammaskipulag Gufuness á vestari parti Gufuness eru uppi hugmyndir um mjög fjölbreytta nálgun útivistarsvæðis við strandlengjuna þar sem hönnun hennar ætti að gera ráð fyrir þremur meginmarkmiðum; að hámarka gæði útsýnis á svæðinu, skapa kjöraðstöður fyrir mismunandi notendur og draga úr náttúruöflum eins og vindi og seltu, sem hefur neikvæð áhrif á gróður á svæðinu, en aðlögun að loftslagi er afar mikilvæg til að skapa ákjósanlegar aðstöður. Til að skapa þarna gott útivistarsvæði þarf að fara í töluverða hreinsun á strandlengjunni og uppbyggingu á stígakerfi allt frá Grafarvogi svo aðstaða þarna nýtist sem flestum. Framtíðaruppbygging á bryggju við hvítu ströndina getur haft töluverð áhrif á hvernig uppbygging getur átt sér stað í nálægð við bryggju. Mikilvægt er að skapa þarna fjölbreytta og góða aðstöðu fyrir meðal annars uppsátur siglingaklúbba, sjóböð, gufuböð, heitan pott og dvalarsvæði eða áningarstaði fyrir hvíld og leik.

- » Hreinsa svæði og strendur og byggja upp stígakerfi með lýsingu og götugögnum
- » Skapa aðstöðu fyrir kennslu og fræðslu
- » Bæta almenningssamgöngur til og frá Gufunesi
- » Bæta sjóvarnir við hvítu strönd
- » Aðstaða fyrir uppsátur siglingaklúbba
- » Aðstaða fyrir sjóböð, gufu og heitan pott
- » Auka áningarstaði og dvalarsvæði
- » Bæta verulega aðgengi almennings að öllu strandsvæðinu, líka við íbúabyggð



Sviðsmynd af mögulegu fuglaskoðunarhúsi í Gorvík.

GORVÍK OG BLIKASTAÐAKRÓ

Svæðið

Hverfisverndað, náttúrulegt og ósnortið útivistarsvæði með svörtum vogskornum ströndum og töngum í Grafarvogi við Leirvog. Svæðið er í mikilli nálægð við golfvöll Korpúlfsstaða og stofnstíg göngu og hjóltreida.

Umhverfispættir

Fjölbreytt landslag, ósnortin náttúra og vogskornar skjólgóðar og lífríkar strendur með auðugu fuglalífi við grunnsævi fjaranna. Leirurnar á svæðinu eru mikilvægar fæðustöðvar fugla. Á svæðinu er grunn vík með sand- og malarfjörum en á milli ganga klettanef í sjó fram. Náttúrulegur og jarðlægur gróður er umhverfis svæðið og eru klettarnir vaxnir mólendisgróðri og ríkulegum flétu-gróðri. Umhverfi Gorvíkur er fremur slétt með slóða frá bílastæði að strönd, innan við 200 metra gangur er frá bílastæði að strönd Gorvíkur. Blikastaðakró er í nokkurri fjarlægð frá bílastæði en er í nálægð við stofnstíg göngu og hjóltreida.

Núverandi notkun

Svæðið er gott útivistarsvæði með náttúrulegu aðgengi og í nálægð við stofnstíg.

Kostir

Á svæðinu er ágætt bílastæði með tengingu við Gorvík sem skapar gott aðgengi. Mikil tækifæri til náttúrunándar vegna fjarlægðar frá byggð í einstöku og friðsælu umhverfi.

Tækifæri

Gorvík og Blikastaðakró bjóða upp á mikil tækifæri til haftengdrar upplifunar og útivistar en þó er mikilvægt sökum þess hvað svæðið er einstakt og í miklu næði að huga að tækifærum sem skerða hvorki náttúrulegt umhverfið né fjölbreytt fuglalífið. Tækifæri eru í því að skapa þarna rólega aðstöðu meðal annars til fuglaskoðunar, kennslu og uppbyggingar á aðgengi fyrir alla.

Samkvæmt Aðalskipulagi Reykjavíkur 2040 er meginstefna fyrir skipulag svæðisins að halda strandlengjunni óspilltri. Einnig að gera fjöruna aðgengilega og setja upp fræðsluskilti og áningarstaði þar sem við á.

- » Bæta stíga að svæðinu
- » Skapa dvalarsvæði á tanga
- » Koma fyrir fuglaskoðunarhúsi
- » Bæta aðgengi fyrir alla
- » Skapa aðstöðu fyrir kennslu og fræðslu
- » Koma upp fræðsluskiltum



KJALARNES

Svæðið

Íbúabyggð og útivistarsvæði á nesi undir rótum Esjunnar.

Umhverfispættir

Vogskorið láglendi við rætur Esjunnar mynda skjólgóðar og víðáttumiklar strandir til suðurs. Malarstígur liggur meðfram byggð að hluta og tengir meðal annars hluta íbúabyggðar, skóla og íþróttamannvirki við ströndina. Á stórum hluta strandlengjunnar er bratt niður í strandir. Náttúru og dýralíf er mikið og fjölbreytt í og við strandsvæði Kjalarness og má þar nefna fjölbreyttar bergtegundir. Landslag á Kjalarnesi er síbreytilegt og í mótun vegna veðurs og ágangs sjávar.

Núverandi notkun

Vegna mikillar nálægðar skóla, leikskóla og frístundar er ströndin og strandsvæðið mikið notað af skólabörnum; reglulegar strandferðir til fræðslu tengjast skólastarfinu. Nær daglega fara börn Klébergsskóla í sjávargöngu sína, þar sem þau ganga útivistarstíginn fyrir ofan ströndina.

Á Klébergi er dvalarsvæði sem nýtist íbúum og gestum. Sjóbböð eru stunduð á Kjalarnesi og er aðstaða fyrir sjóbaðsfólk fyrir neðan skólasvæði en þar er torfært að fara í sjóinn. Sunnanmegin við skólphreinsistöð hefur verið sá staður sem fólk stundar sjóbböð mest en þar er gott aðgengi í hafið en nálægð við skólphreinsistöð getur þó haft veruleg áhrif á notkunarmöguleikana.

Kostir

Náttúrulegar og að mestu óraskaðar vogskornar strendur. Mikil náttúruupplifun og sterk tenging við hafið með nokkuð góðu aðgengi. Mikið fræðslugildi tengt náttúru, minjum og sögu.

Gallar

Ágangur veðurs og sjávar sem breytir landslagi og heftir verulegri uppbyggingu á svæðinu. Lélegur og fremur stuttur útivistarstígur.

Tækifæri

Mikil tækifæri eru til haftengdrar upplifunar og útivistar á Kjalarnesi. Mikilvægt er að skapa betra aðgengi allra á svæðinu með bættri og aukinni stígagerð og vinna að framlengingu útivistarstígs meðfram strandlengjunni til vesturs til að skapa aukna möguleika íbúa og gesta til útivistar. Við sjóbaðsaðstöðu er mikilvægt að skapa betra aðgengi niður í fjöru meðal annars með tröppu eða rampi sem getur þá nýst skólabörnum fyrir fræðsluferðir.

Aðstaða fyrir sjóbaðsnotendur er betri sunnan við skólphreinsistöð eða fyrir neðan fólkvang, þar sem aðgengi í hafið er gott, en vinna þyrfti með Heilbrigðis-eftirliti Reykjavíkur varðandi uppbyggingu þar. Á svæðinu er einnig tilvalin aðstaða til að auka fræðslu með skiltum um náttúru, minjar, sögu og dýralíf. Íbúar hafa hugmyndir um uppsetningu á tímabundinni flotbryggju yfir sumar-mánuðina, þá myndi skapast aðstaða fyrir smábáta og siglingar frá Kjalarnesi.

- » Tröppu eða rampa niður í fjöru fyrir neðan skólasvæði
- » Bætt aðgengi allra með lagfæringu núverandi stígakerfis
- » Efla og auka stígakerfi meðfram ströndinni í samráði við lóðarhafa
- » Aðstaða fyrir sjóbböð fyrir neðan Fólkvang
- » Tímabundin flotbryggja fyrir siglingar
- » Fræðsluskilti



Reykjavík

Umhverfis- og
skipulagssvið
Borgartún 12-14
105 Reykjavík

Þjónustuver
Borgartún 12-14
105 Reykjavík

411 1111



Reykjavík, maí 2023

Minnisblað starfshóps um haftengda upplifun og útivist við hafnarsvæði Faxaflóahafna

Á undanförunum mánuðum hefur starfshópur á vegum Reykjavíkurborgar greint tækifæri til haftengdrar upplifunar og útivistar í Reykjavík. Eftir meðal annars samtal og samráð við mikilvæga hagaðila er skýrslan nú að taka á sig lokamynd. Í samráði við Faxaflóahafnir sf. var tekin ákvörðun um að hinkra með hafnarsvæðið þar sem verið væri að vinna að þróunaráætlun fyrir svæðið. Starfshópur hefur þó með vinnu sinni að greiningum á tækifærum haft hafnarsvæðið í huga enda mikilvægt að horfa á alla strandlengju Reykjavíkur sem eina heild.

Fyrrgreind skýrsla starfshóps er lifandi skjal, með áframhaldandi uppbyggingu og skipulagi stranda og hafna á næstu árum er nauðsynlegt að haftengd tækifæri verði órjúfanlegur partur af skipulagi til að hér skapist spennandi umhverfi fyrir ólíka einstaklinga.

Starfshópur telur mikilvæg tækifæri liggja til aukinnar uppbyggingar á haftengdri upplifun og útivist við hafnarsvæði Faxaflóahafna. Slík aðstaða og upplifun getur eftir efnahagslega, félagslega og umhverfislega sjálfbærni á svæðinu. Menningin og sagan geta þar spilað stórt hlutverk en spennandi nýjungar geta auk þess skapað sterka og öfluga nýja sögu og komið borginni á sama kort og aðrar hafnarborgir sem hafa eftir á sýnd sína og notkun strand- og hafnarsvæða. Ítarleg greining var ekki gerð á svæðinu fyrir utan gerlarannsóknir norðan við Hörpu en með vettvangsferðum og við vinnu skýrslunnar komu eftirfarandi hugmyndir upp. Það er von starfshóps að minnisblað þetta geti opnað á hugmyndir og tækifæri til haftengdrar upplifunar við gerð þróunaráætlunar Faxaflóahafna.



Hafnarsvæði norðan við Hörpu

Niðurstöður gerlarannsóknna Heilbrigðiseftirlit Reykjavíkur heimila sjóböð norðan Hörpu sunnan við flotbryggjur.

- Bryggjuböð, heitir pottar með útsýni yfir haf og fjöll.
- Bætt aðstaða á höfn fyrir sportbátaeigendur, m.a. aðstaða til að taka á móti erlendum siglingagestum.
- Fljótandi gufubað.
- Fljótandi kaffihús/gróðurhús, sem getur skapað stórkostlega upplifun.
- Upplýsingaskilti, sem segir frá arkitektúr Hörpu.
- Rísaróla sem rólur í áttina að hafi.



Bryggjugata

- Leggja af allan óþarfa akstur og afmá bílastæði innan svæðisins.
- Auka verulega gróður á svæðinu og skapa aðstöðu fyrir vegfarendur til að staldra við og upplifa starfsemina í kringum skipin í höfninni.



Miðbakki

- Efla torg enn frekar, skapa dvalarsvæði og innleiða gróður og götutré.
- Tækifæri til aðstöðu fyrir lítil þjónusturými/torgsölu og markaði.
- Aðstaða fyrir **Parísarhjól Reykjavíkur** á sumrin.



Gamla höfnin - Suðurbugt og Steinhúsvör

- „Hafnarpromenad“, göngu- og dvalarpallur meðfram bryggju sem eykur aðgengi allra og skapar góðar aðstæður til félagslegra samskipta, íhugunar og hvíldar.
- Losa bílastæði og mynda gott og gróðursælt torgsvæði sem tengist „hafnarpromenad“ palli. Miklir möguleikar á t.d. auknu útiveitingasvæði rekstraraðila á svæðinu.
- Fljótandi gróðureyjur.
- Fljótandi kaffihús.



Grandinn

Starfshópi er ekki kunnugt um framtíðar skipulagsmál Faxaflóahafna en telja mikil tækifæri og rekstrargrundvöll liggja í öflugri haftengdri upplifun á svæðinu, þá sérstaklega við Vesturgranda.

- Veitingahús opið að hafi, óskert útsýni.
- Sundlaug/Spa opið að hafi, óskert útsýni.
- Bæta aðgengi allra meðfram strandlengjunni.
- Göngu- og hjólastígur sem tengist stofnstíg borgarinnar.



Landfylling við Klettagarða

- Framlenging útivistarsvæðis
- Uppbygging gróðurs og grænnar ásýndar
- Fjölskyldu upplifunargarður- Náttúrugarður



- Safn eða önnur menningarstarfsemi

VERKHEITI

MINNISBLAÐ

VERKNÚMÉR:	22018002	DAGS.:	2023-12-08
VERKHLUTI:		NR.:	377395
HÖFUNDUR:	Magnea Huld Ingólfssdóttir	ÚTGÁFA	1
RÝNIR:	Ragnar Steinn Clausen		
DREIFING:	Rebekka Guðmundsdóttir, Umhverfis- og skipulagssvið Reykjavíkurborgar		

Efni: Parísarhjól á miðbakka

Reykjavíkurborg er með til skoðunar að reisa Parísarhjól við Miðbakka við gömlu höfnina í Reykjavík. Skoða á hvort hægt sé að koma fyrir Parísarhjóli yfir sumartímann, sem er þá færanlegt Parísarhjól á vagni.

Verkís fékk það verkefni að skoða hvort slíkt hjól myndi rúmast á leiksvæði við Miðbakka, á þeim stað sem nú er hjólabraut. Einnig að skoða hversu hátt hjólið má vera með tilliti til Skipulagsreglna Reykjavíkurflogvallar, sem setur hæðatakmarkanir fyrir hjólið.

Staðsetning á leiksvæði við Miðbakka

Svæðið sem er til skoðunar er á leiksvæði við Miðbakka, á þeim stað sem nú er hjólabraut. Á mynd 1 má sjá svæðið sem um ræðir, ásamt málsetningum á útbrúnum. Á myndinni sést að umrætt svæði er um 725 m².

Á svæðinu ætti að vera hægt að koma fyrir 20 m löngum vagni með Parísarhjóli. Gert er ráð fyrir að vagninn þurfi undirstöður þegar hjólið er reist, fætur sem ná út fyrir vagninn. Til að hægt sé að nota þetta svæði, þurfa undirstöðurnar að rúmast innan þess.



Mynd 1 – Staðsetning Parísarhjóls við Miðbakka



Mikilvægar upplýsingar fyrir öryggi gesta í hjólinu og umferðar akandi og gangandi við hjólið ættu að vera kannaðar. Rekstraraðili þarf að athuga og skila inn gögnum um það að hjólið og búnaðurinn sé hannaður til að þola vindálag við íslenskar aðstæður. Einnig að það standi þó að jarðskjálfti verði. Þá er enn fremur nauðsynlegt að fá uppgefið frá framleiðanda hjólsins mesta öxulþyngd vagnsins og mesta álag á hvern fermetra frá undirstöðum. Þá er hægt að áætla hvort núverandi malbiksyfirboð, gefið að þykkt á malbiki og uppbygging fyllingar sé þekkt, þoli álagið frá tækinu. Ef uppbygging malbiks og fyllingar er ekki þekkt, er rétt að kanna það, til að skoða hvort yfirborðið þoli álagið.

Hæðatakmarkanir vegna Reykjavíkurflugvallar

Á fyrirhuguðum stað yrði hjólið staðsett í aðflugs- og fráhrarfsfluglínu flugbrautar 01/19 á Reykjavíkurflugvelli. Skipulagsreglur Reykjavíkurflugvallar sýna hæðatakmarkanir á þessum stað¹. Skipulagsreglurnar byggja meðal annars á kröfum úr evrópureglugerð um hönnun og rekstur flugvella (EASA). Samkvæmt grein CS ADR-DSN.J.480 lið (f) skal nýr hlutur eða mannvirki ekki rísa upp í gegnum skilgreindan aðflugsflöt nema fyrirhugað mannvirki hljóti skjól frá núverandi mannvirki, og sé það mannvirki nú þegar skráð sem hindrun. Ekkert núverandi mannvirki er á miðbakka sem kæmi til með að skýla Parísarhjólinu. Því er krafan sú að Parísarhjólið rjúfi ekki aðflugs- og fráhrarfsfleti flugbrautar 01/19

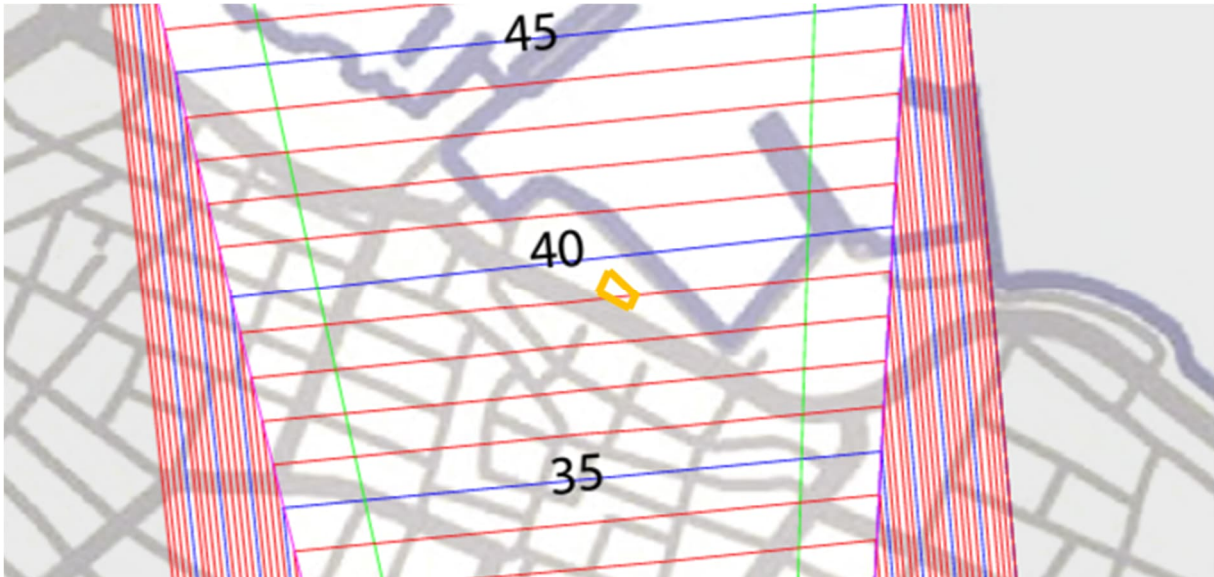
Mikilvægt er að skoða hæðatakmarkanirnar í viðeigandi hæðarkerfi, en Skipulagsreglur Reykjavíkurflugvallar eru í Landshæðarkerfi. Munurinn á milli hæðarkerfis Reykjavíkur og Landshæðarkerfis er að hæðarkerfi Reykjavíkur er 0,419 m hærra en Landshæðarkerfið. Tafla 1 sýnir áætlaða hæð, út frá hæðalínunum sem til eru frá Reykjavíkurborg fyrir miðbæinn og hannaða bakka hæð við Miðbakka, í báðum hnitakerfum. Einnig lægsta hindranaflöt skv. Skipulagsreglum Reykjavíkurflugvallar, sjá mynd 2, við fyrirhugað svæði fyrir Parísarhjól í báðum hnitakerfum. Ásamt hæðarmuni á milli áætlaðar landhæðar og hindranaflatar. Mismunurinn á þessum tveimur hæðum, er þá áætluð mesta hæð sem mannvirki má vera á þessum stað, 35,669 m.

Til að fá nákvæmari leyfilega hæð er nauðsynlegt að mæla hæðina á yfirborði, þar sem vagninn með hjólinu á að standa. Ef það er ekki gert, þarf að bæta við öryggisstuðli til lækkunar á leyfilega heildarhæð hjólsins.

Tafla 1 – Tafla sem sýnir hæðir og hæðatakmarkun

	Hæðarkerfi Reykjavíkur	Landshæðarkerfi	Mismunur
Áætluð hæð á landi á leiksvæði við Miðbakka	3,5 m	3,081 m	35,669 m
Lægsti hindranaflötur við afmarkað svæði á mynd 1	39,169 m	38,75 m	

¹ https://www.isavia.is/media/1/reykjavikurflugvollur__skipulagsreglur_.pdf



Einnig þarf að hafa í huga hvernig slíkt hjól er reist upp í fulla hæð og tekið niður. Ef það er t.d. gert með krana, þá þyrfti kraninn að ná upp fyrir hindranafötinn í skipulagsreglum. Þá er nauðsynlegt, samkvæmt Loftferðalögum², að sækja um leyfi fyrir slíku til Isavia³.

² Lög nr. 80 28. júní 2022

Athugun vegna fyrirhugaðs Parísarhjóls við Miðbakka