



# Vogabyggð – umferðaröryggi og aðgengi

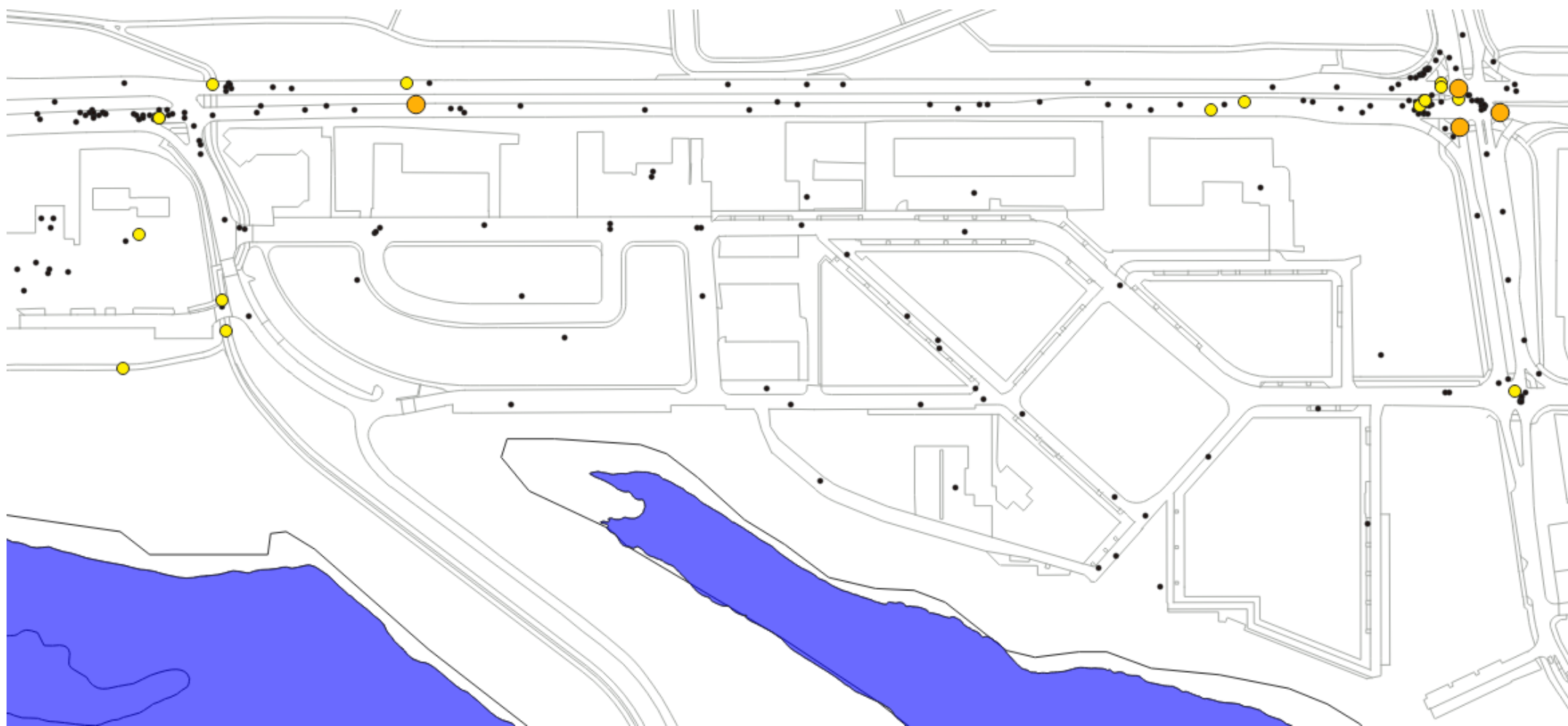
Umhverfis- og skipulagsráð

Bjarni Rúnar Ingvarsson, 16. október 2024





# Slys 2019-2023







# Bílaumferð í Dugguvogi







# Bílaumferð í Dugguvogi

Áætlað umferðarmagn	Samtals		Suðurátt		Norðurátt	
	Júní 2023	Júní 2024	Júní 2023	Júní 2024	Júní 2023	Júní 2024
ÁDU	2.868	3.708 (+29%)	1.660	2.022 (+22%)	1.208	1.686 (+40%)
ÁDU Stærri ökutæki	29	40 (+38%)	14	20 (+43%)	15	19 (+27%)





**Það sem hefur  
verið framkvæmt**

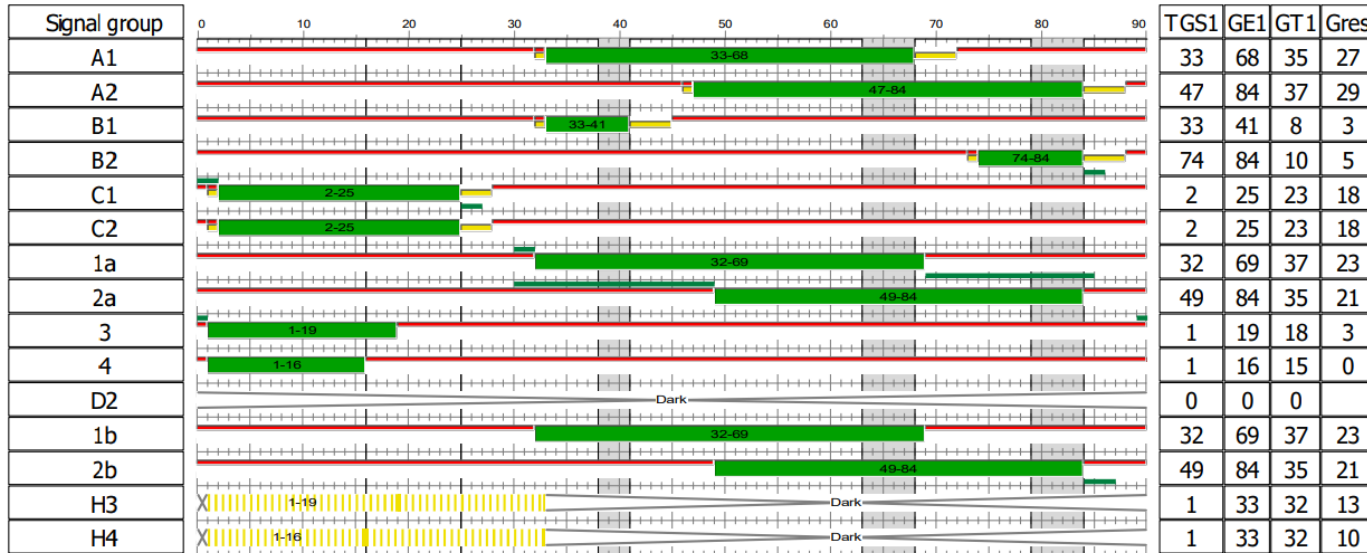


Bráðabirgðafarmkvæmdir á gatnamótum Sæbrautar og Kleppsmýrarveggar/Skeiðarvogss

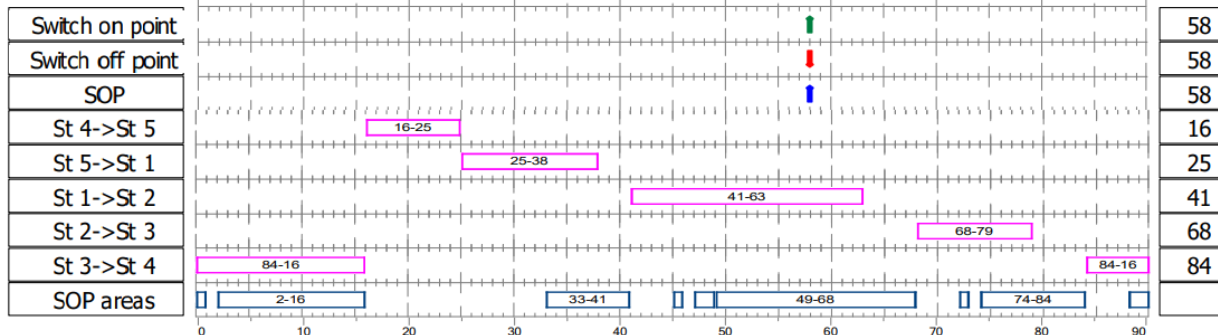


## Signal programs \ SP1

Ser. no.	O no.	Short name	Name	Description	Cycle time	CompartmentNo.	Type	Offset	Volume table	ITmatrix	OSmatrix	OEmatrix	TDD	S-On	S-Off	SIPCO structure	@Point-in-time values based on
1	1	SP1	SP1	Automatically generated	90	1	PH			IM1			0	EP1	AP1		0



■ = Green   
 ■ = Red   
 ■ = Yellow   
 ■ = Dark   
     = YeBI\_1Hz   
 ■ = Red-Yellow



Umferðarljósastýring á gatnamótum  
Sæbrautar og Kleppsmýrarveggar/  
Skeiðarvogs endurskoðuð





Gönguleið meðfram  
Kleppsmýrarvegi breikkuð og bætt,  
og lýsing endurnýjuð (LED)





Ný þverun með miðeyju og  
hraðalækkandi aðgerðum gerð yfir  
Kleppsmýrarveg við Bátavog





- Hámarkshraði
- 15 km/klst
  - 30 km/klst
  - 40 km/klst
  - 50 km/klst
  - 60 km/klst
  - 70 km/klst
  - 80 km/klst
  - 90 km/klst

Hámarkshraði hefur verið lækkaður í 30 km/klst í öllu hverfinu nema Drómundarvogi sem er vistgata





Gengið hefur verið frá þeim götum  
sem hægt er vegna framkvæmda





Gengið hefur verið frá þeim götum  
sem hægt er vegna framkvæmda





Gengið hefur verið frá þeim götum  
sem hægt er vegna framkvæmda





Framkvæmdir Veitna eru í gangi á Dugguvogi, einungis ein akrein opin sem stendur



# Eftirstandandi áskoranir





Lýsing á gatnamótum Sæbrautar og Kleppsmýrarvegar/Skeiðarvogs var bætt, en skoða þarf hvort auka þurfi lýsingu enn frekar





Stórar göngubveranir yfir Sæbraut  
eru í plani; bráðabirgða göngubrú  
er með lyftum og tröppum







Óskastígur liggur frá gatnamótum  
Sæbrautar og Kleppsmýrarvegjar til  
suðurs að Skektuvogi 2E






Ný útfærsla þríhyrningseyja er óskýr fyrir sjónskerta



Aksturshraði á Dugguvogi er of hár,  
en því miður sambærilegt við  
annarsstaðar í borginni

Site		Time Range	
Name	SDR 4892	Start date	08/14/2024 00:00
Dir. Oncoming (name)	til suðurs	End date	08/20/2024 23:59
Dir. Outgoing (name)	til norðurs	Days	Mo, Tu, We, Th, Fr, Sa, Su
Posted Speed Limit		Time Interval	60 minutes
Comment	Dugguvogur	Time / Day	00:00 - 23:59
Device type	<b>SDR</b>		
Coordinates	64.13302630707518,-21.84717452190386		

### Length Classes [L in m]

Cross-section		til suðurs	til norðurs
Time	Σ	Σ	Σ
00:00-06:00	215	93	122
06:00-09:00	2279	404	1875
15:00-19:00	4845	3200	1645
06:00-22:00	14351	7311	7040
00:00-24:00	14885	7563	7322

### Calculated speeds [V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Cross-section	6	77	38	30	38	46	<b>71.0</b>
til suðurs	6	76	37	29	37	45	<b>68.8</b>
til norðurs	8	77	39	30	39	48	<b>73.1</b>

#### Descriptions

Vmin: Minimal velocity

Vmax: Maximal velocity

Vavg: Average velocity

V15: Critical velocity for the first 15% of vehicles

V50: Critical velocity for the first 50% of vehicles

V85: Critical velocity for the first 85% of vehicles


Vexc %: Speeding in %





Pörf á að bæta við öruggari tengingu frá Vogabyggð að leikskóla við Naustavog



An aerial photograph showing a road intersection and a construction site. The road has white lane markings and arrows. To the right, a construction site is visible with a concrete foundation, a large pile of gravel, and a yellow excavator. Several cars are parked in a lot to the right. In the top left corner, there is a white logo consisting of a shield with a zigzag pattern and a vertical bar. A semi-transparent grey box with white text is centered over the road.

Endurhanna þarf gatnamót  
Dugguvogs og Kleppsmýrarvegjar  
m.t.t. breytinga á vegfarendahópi





Þveranir stofnstígs yfir og við  
Súðarvog þarf að bæta









Framkvæmdir við göngubrú yfir  
Sæbraut eru hafnar

FTM L54





Framkvæmdir við göngubrú yfir  
Sæbraut eru hafnar





Vinna í gangi við að skoða bættu  
lýsingu og gera þríhyrningseyjur  
skýrari fyrir sjónskerta við gatnamót  
Sæbrautar og Kleppsmýrarvegjar



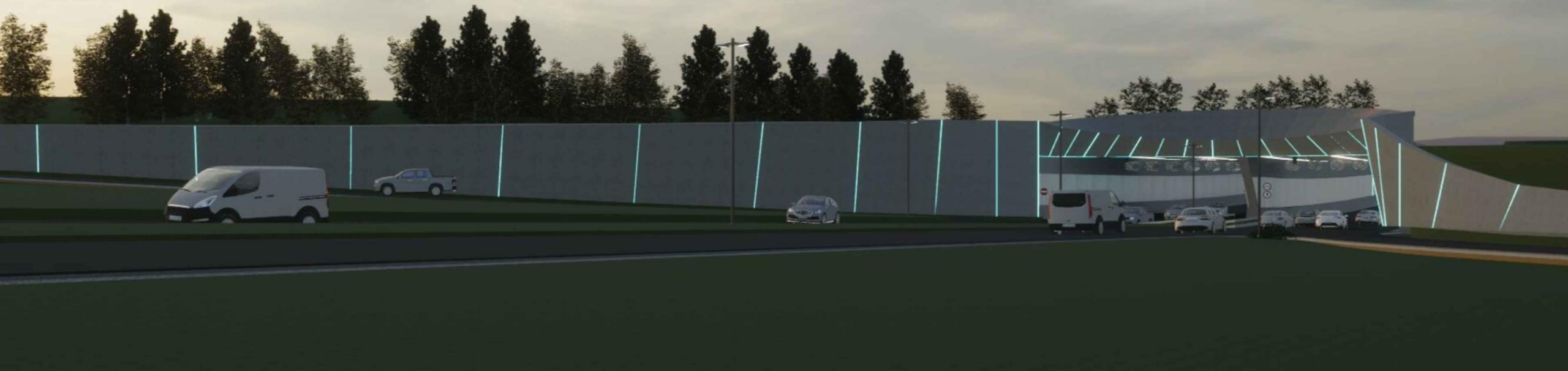


Skoðun í gangi að fjölga rauðljósa- og hraðamyndavélum með Vegagerðinni og LRH





Sæbrautarstokkur er í undirbúningi  
og hluti af því er endurgerð  
gatnamóta Sæbrautar við  
Kleppsmýrarveg og Skeiðarvog  
- Aðgengi yfir Sæbraut bætt til muna







Gatnamót Sæbrautar og  
Súðarvogar leggjast af þegar  
Sæbraut fer í stökk og 1. áfangi  
Borgarlínu er gerður





Hönnun í gangi að bæta gönguleið  
frá Vogabyggð um Súðarvog að  
leikskóla við Naustavog





Gatnamót Dugguvogar og  
Kleppsmýrarvegjar verða endurgerð  
samhliða gerð Sæbrautar í stökk



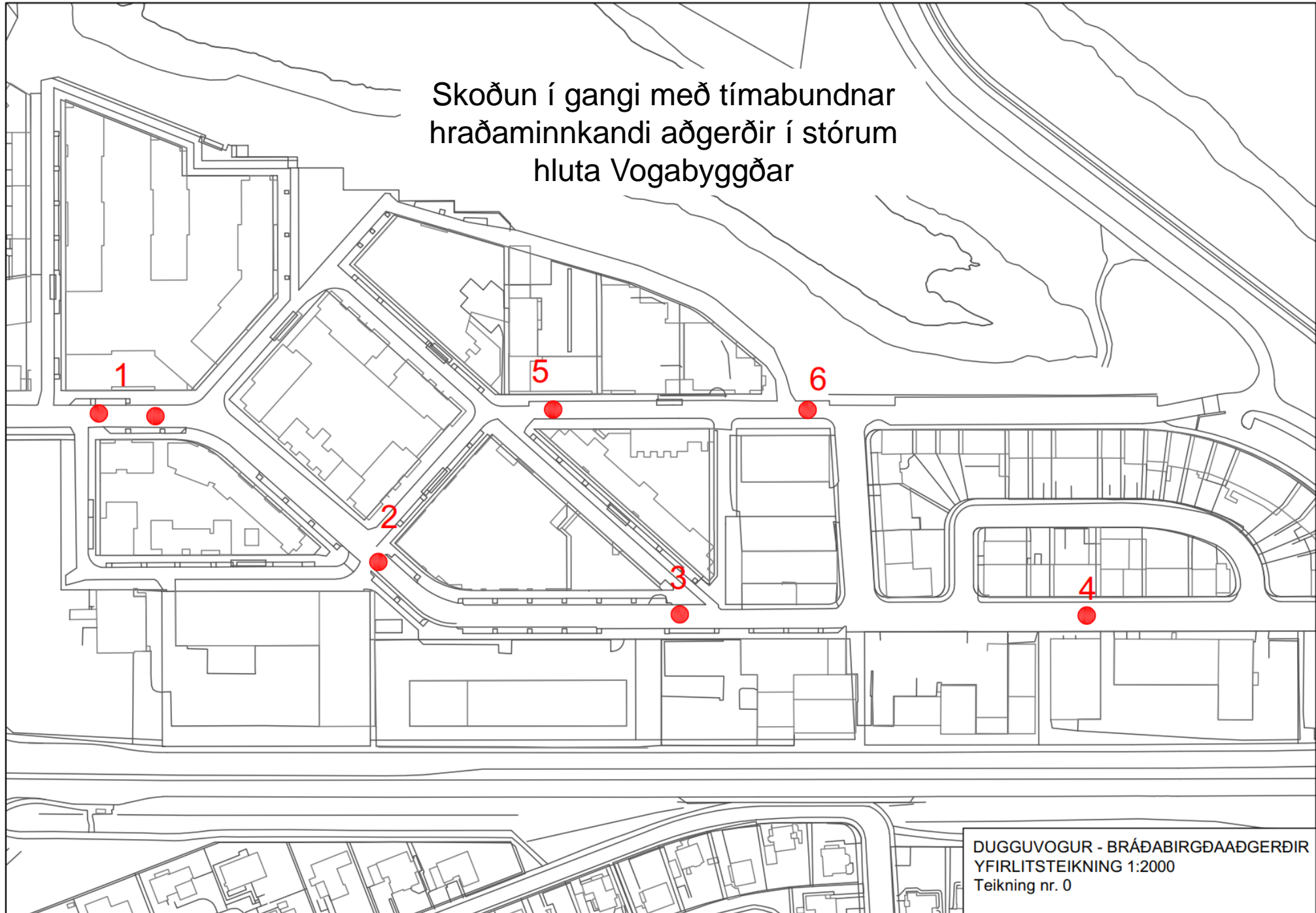


Stofnstígur gangandi og hjólandi meðfram Súðarvogi verður endurgerður samhliða 1. áfanga Borgarlínu





Skoðun í gangi með tímabundnar  
hraðaminnkandi aðgerðir í stórum  
hluta Vogabyggðar



DUGGUVOGUR - BRÁÐABIRGÐAADGERÐIR  
YFIRLITSTEIKNING 1:2000  
Teikning nr. 0

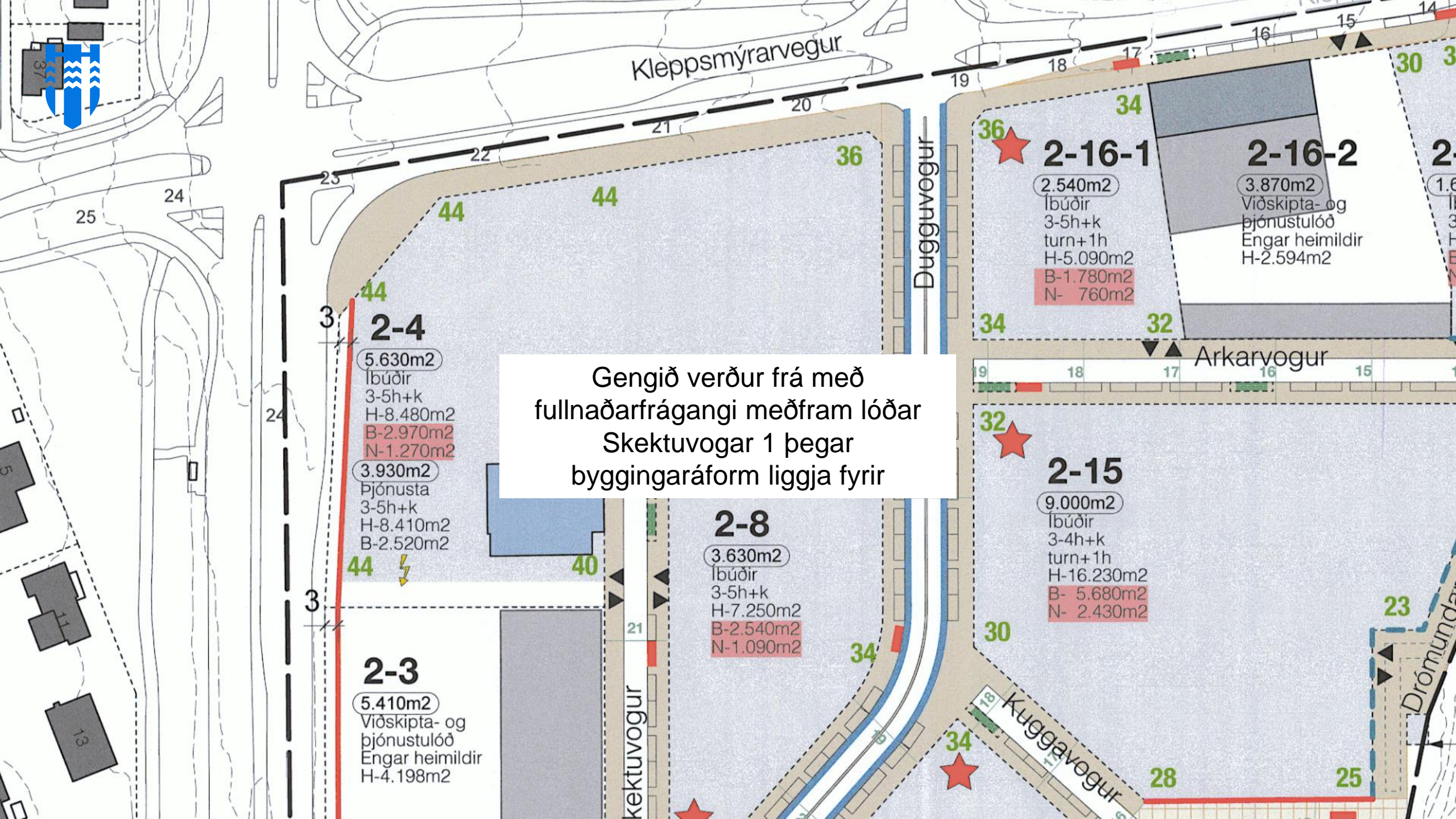




Endurskoðun á Kænuvogi m.t.t  
aðgengis og öryggis gangandi og  
hjólandi vegfarenda







Gengið verður frá með  
fullnaðarfrágangi meðfram lóðar  
Skektuvogar 1 þegar  
byggingaráform liggja fyrir

**2-4**  
5.630m<sup>2</sup>  
Íbúðir  
3-5h+k  
H-8.480m<sup>2</sup>  
B-2.970m<sup>2</sup>  
N-1.270m<sup>2</sup>

3.930m<sup>2</sup>  
Þjónusta  
3-5h+k  
H-8.410m<sup>2</sup>  
B-2.520m<sup>2</sup>

**2-3**  
5.410m<sup>2</sup>  
Viðskipta- og  
þjónustulóð  
Engar heimildir  
H-4.198m<sup>2</sup>

**2-8**  
3.630m<sup>2</sup>  
Íbúðir  
3-5h+k  
H-7.250m<sup>2</sup>  
B-2.540m<sup>2</sup>  
N-1.090m<sup>2</sup>

**2-16-1**  
2.540m<sup>2</sup>  
Íbúðir  
3-5h+k  
turn+1h  
H-5.090m<sup>2</sup>  
B-1.780m<sup>2</sup>  
N- 760m<sup>2</sup>

**2-16-2**  
3.870m<sup>2</sup>  
Viðskipta- og  
þjónustulóð  
Engar heimildir  
H-2.594m<sup>2</sup>

**2-15**  
9.000m<sup>2</sup>  
Íbúðir  
3-4h+k  
turn+1h  
H-16.230m<sup>2</sup>  
B- 5.680m<sup>2</sup>  
N- 2.430m<sup>2</sup>





Eftir að ganga frá upphækkuðum gatnamótum Dugguvogs við Kuggavog og Tranavog, ásamt gönguþverunum

Hjáleið





Beðið með frágang á Trilluvogi þar  
til breytingar á lóðarmörkum við  
Dugguvog 41b skýrast





Uppbygging á Kleppsmýrarvegi 6  
miðar vel, byrjað verður á frágangi  
borgarlands fljótlega





Reykjavík