



# Vinna með umferðaröryggi í Reykjavíkurborg

2022-11-30

Höskuldur R. Guðjónsson, Samgönguverkfræðingur (PhD)

Skrifstofa samgöngustjóra og borgarhönnunar



Reykjavíkurborg  
Umhverfis- og skipulagssvið

# Í dag

- Hver eru markmiðin okkar og hvernig stöndum við?
- Hverjar eru helstu áskoranirnar okkar
- Framhald, hvert erum við að stefna?



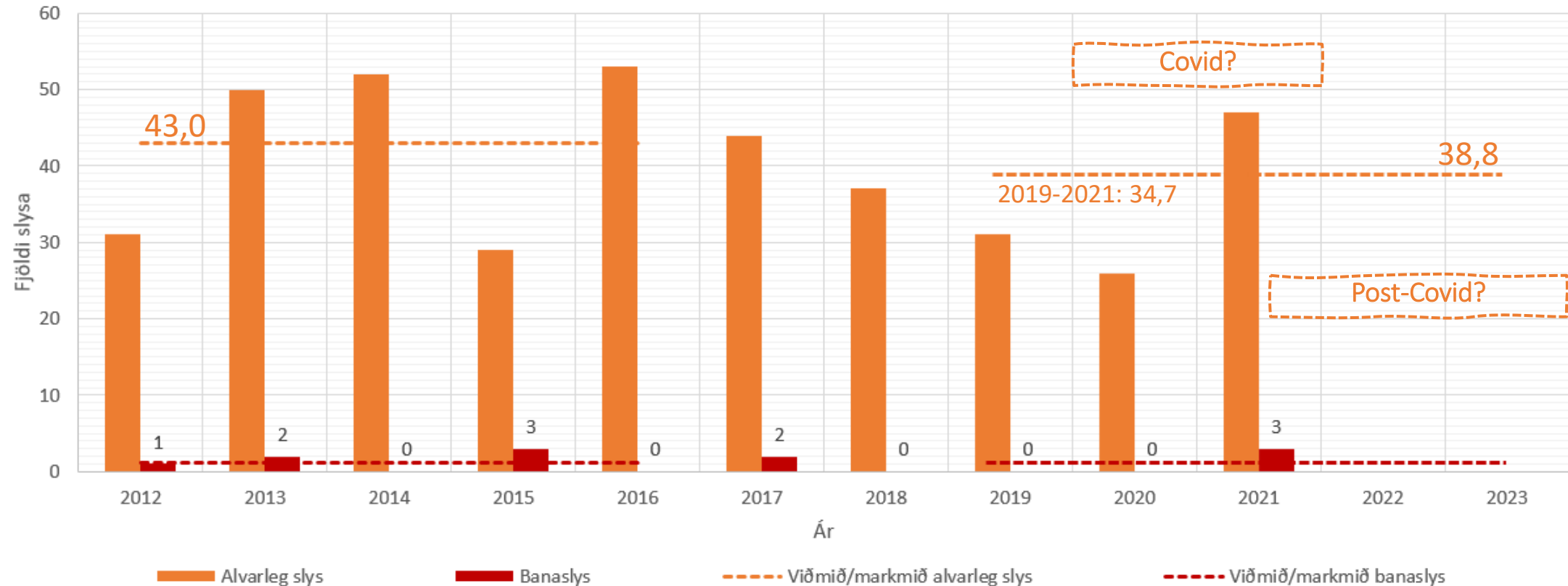
# Markmið Umferðaröryggisáætlunar 2019-2023

- 5 meginmarkið:

1. Banaslysum fækki um 10% á tímabilinu 2019-2023, miðað við fjölda banaslysa áráanna 2012-2016. Ekki verði fleiri en fimm banaslys árin 2019-2023.
2. Alvarlegum slysum fækki um 10% á tímabilinu 2019-2023, miðað við meðaltal áráanna 2012-2016. Ekki verði fleiri en 194 alvarleg slys árin 2019-2023.
3. Alvarlegum slysum á börnum (0-17 ára) í umferðinni fækki um 10% á tímabilinu 2019-2023, miðað við árin 2012-2016. Ekki verði fleiri en 43 alvarleg slys á börnum árin 2019-2023.
4. Reykjavíkurborg taki upp núllsýn sem grundvöll vinnu sinnar við umferðaröryggismál á gildistíma áætlunarinnar.
5. Reykjavík sé fyrirmynd annarra sveitarfélaga í umferðaröryggismálum á Íslandi



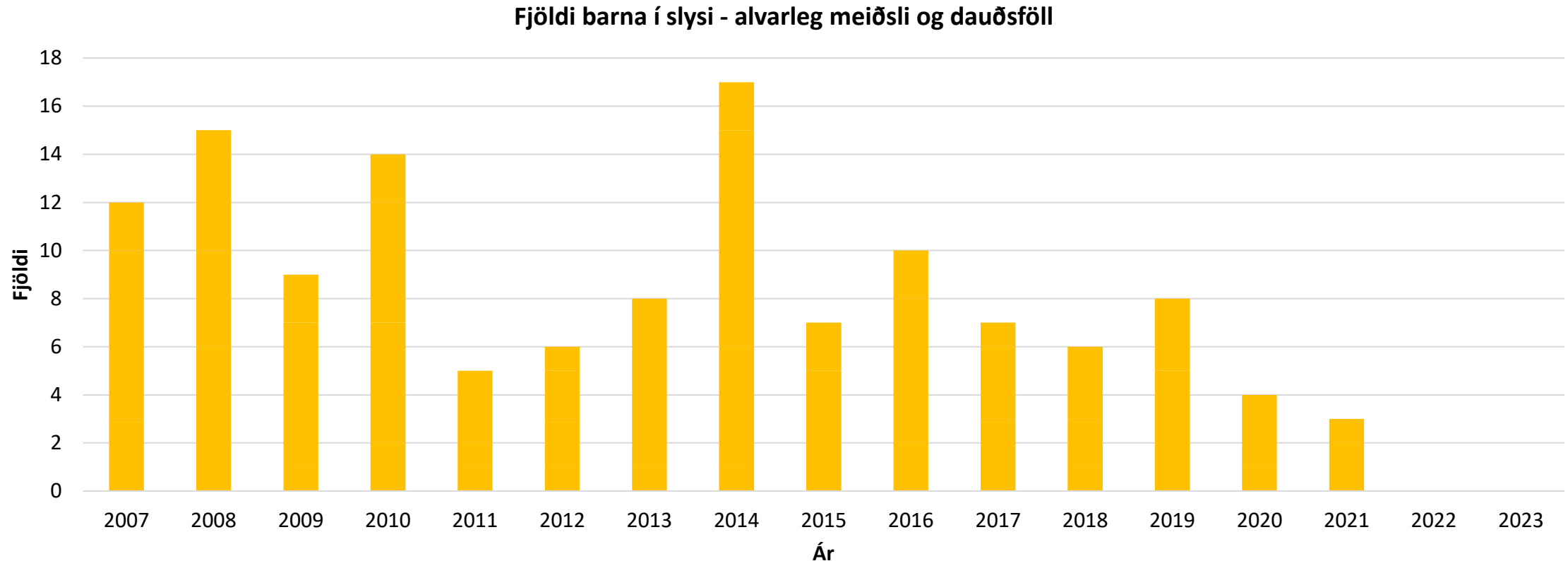
# Staðan – markmið 1 og 2



1. Banaslysum fækki um 10% á tímabilinu 2019-2023, miðað við fjölda banaslysa árána 2012-2016. Ekki verði fleiri en fimm banaslys árin 2019-2023.
2. Alvarlegum slysum fækki um 10% á tímabilinu 2019-2023, miðað við meðaltal árána 2012-2016. Ekki verði fleiri en 194 alvarleg slys árin 2019-2023.



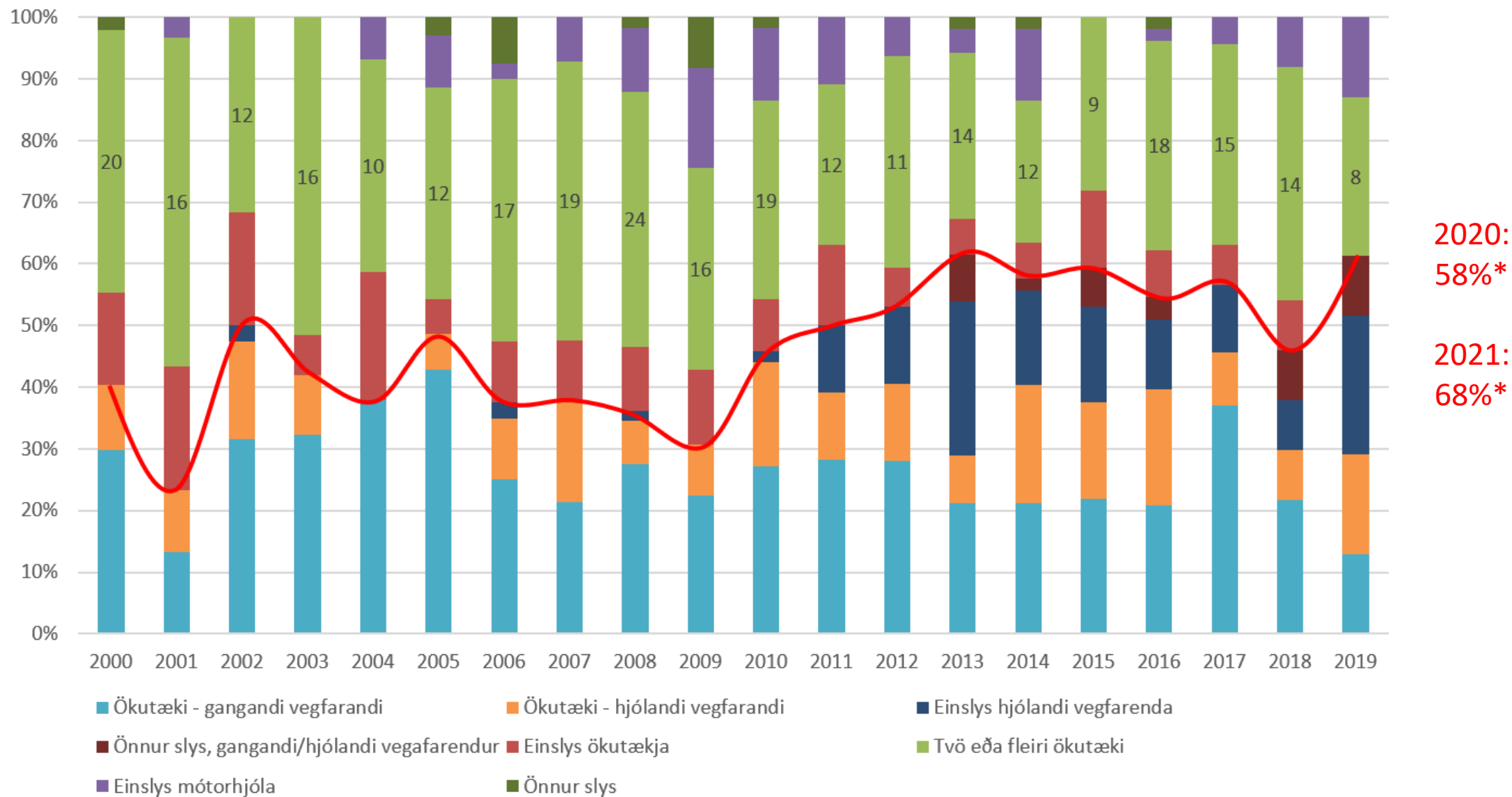
# Staðan – markmið 3



- Alvarlegum slysum á börnum (0-17 ára) í umferðinni fækki um 10% á tímabilinu 2019-2023, miðað við árin 2012-2016. Ekki verði fleiri en 43 alvarleg slys á börnum árin 2019-2023.



## Hlutfallsleg skipting alvarlegra/banaslysa eftir slysategund

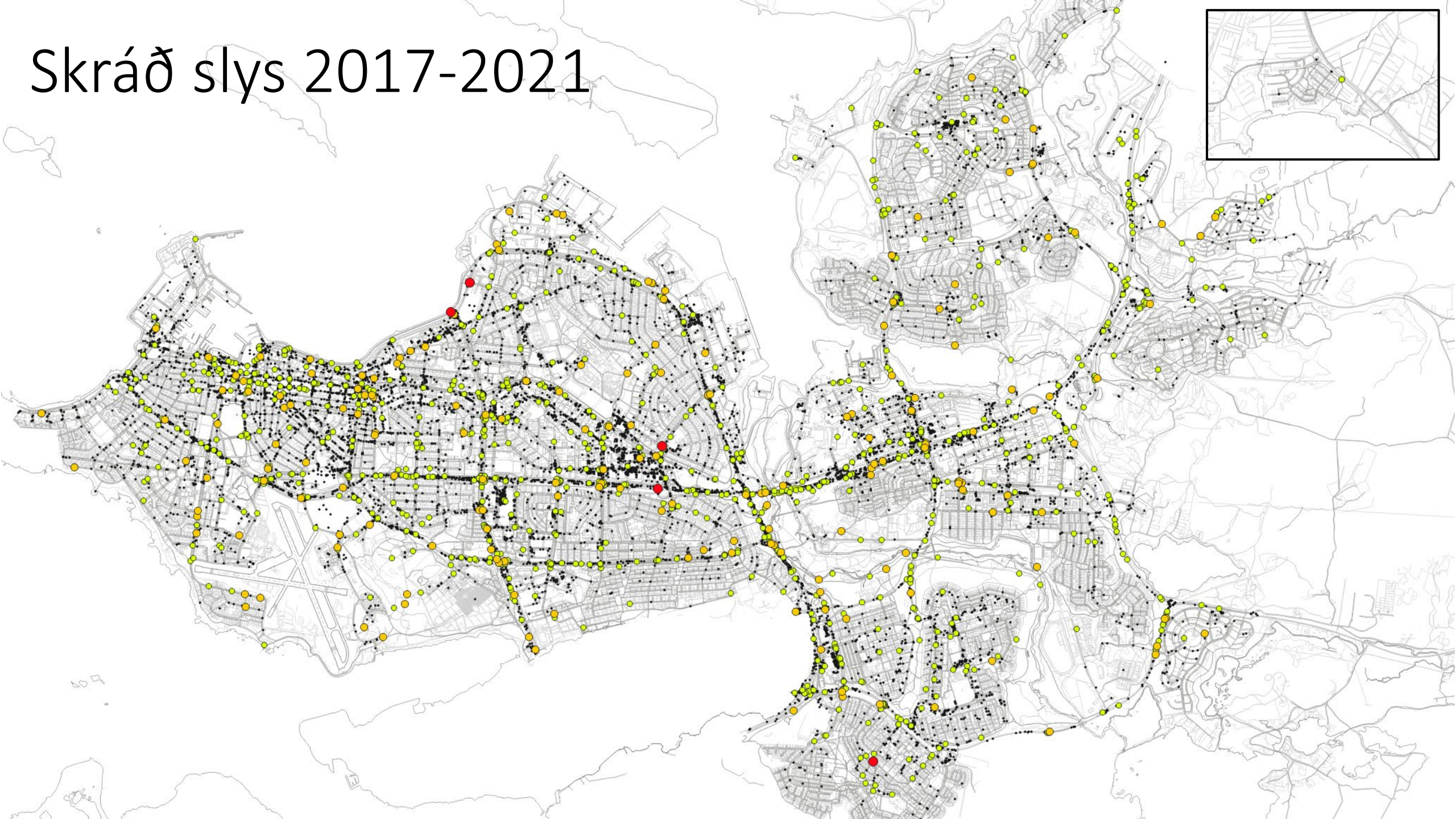


# Alvarleg/banaslys 2000-2019

\*Þessar tölur eru ekki aðlagaðar vegna skráningarvenju árekstra hjólandi og ökutækja. Þær vanmeta því lítillega hlutfall óvarinna vegfarenda í heildarfjölda slysa



# Skráď slys 2017-2021

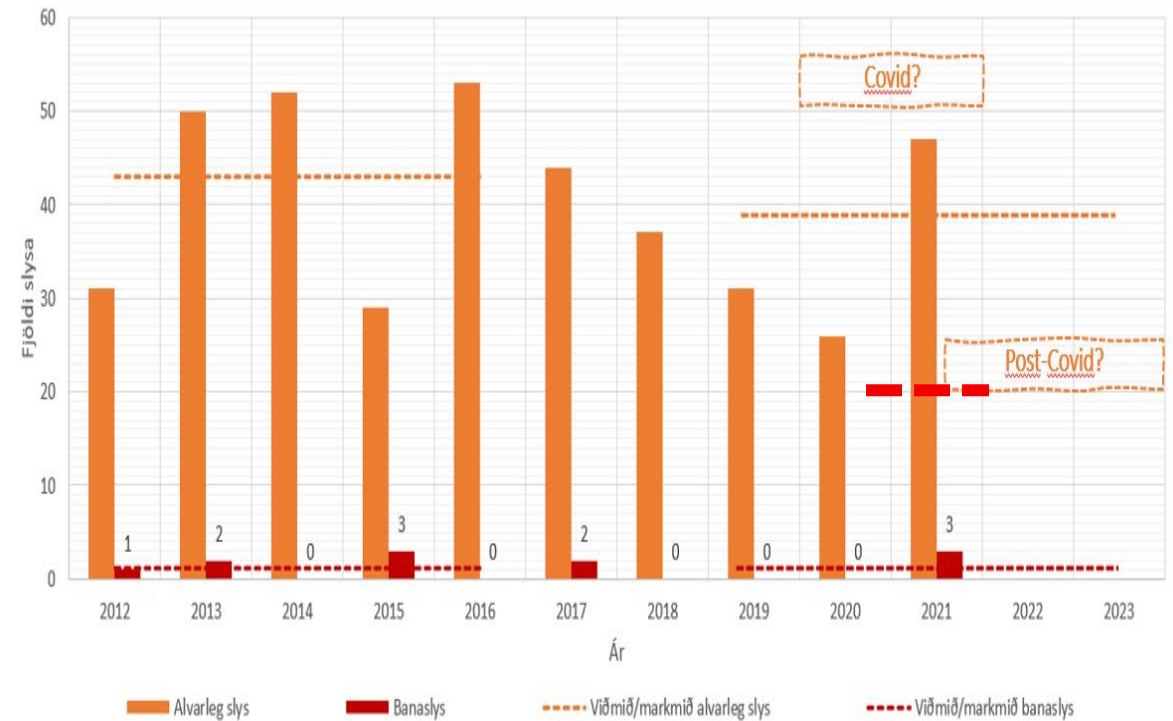
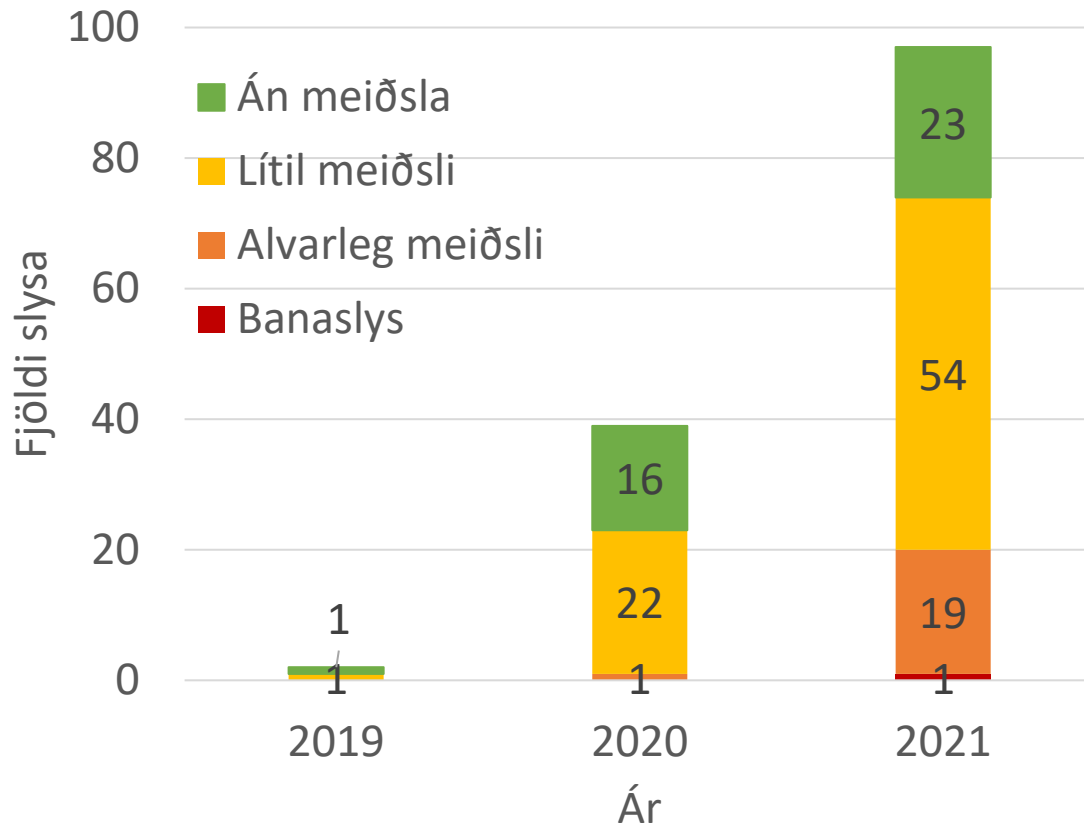




# Helsta áskorun ->Rafhlaupahjól



Fjöldi rafhlaupahjólaslysa í Reykjavík





# Hámarkshraðabreytingar

ÁFANGI 3-4, 2022-2023

Núverandi hraðar og hámarkshraðabreytingar

— Hámarkshraði óbreyttur

— <30 km/klst

— 30 km/klst

— 40 km/klst

— 50 km/klst

— 60 km/klst

— 70 km/klst

— 80 km/klst

— 90 km/klst

— 30 km/klst - nýr hraði

— 40 km/klst - nýr hraði

— 50 km/klst - nýr hraði

DRÖG



Framhald?





# Takk fyrir!

Höskuldur R. Guðjónsson  
[hoskuldur.runar.gudjonsson@reykjavik.is](mailto:hoskuldur.runar.gudjonsson@reykjavik.is)



**Reykjavíkurborg**  
Umhverfis- og skipulagssvið