

Staða og framgangur verkefna

Árshelmingsskýrsla
desember 2024





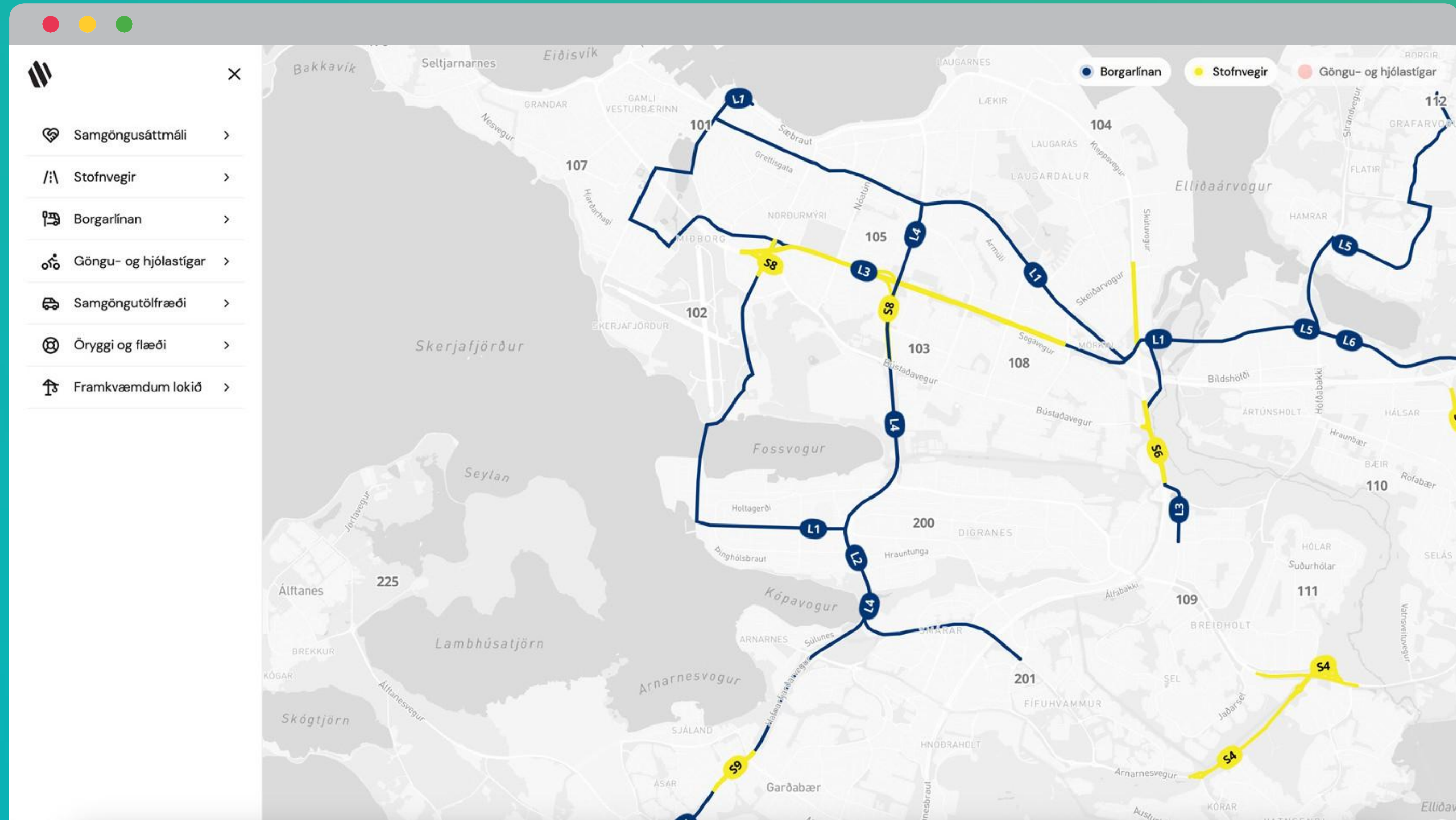
Inngangur



Davíð Þorláksson
Framkvæmdastjóri



Verksjá.is





Fjárfestingar

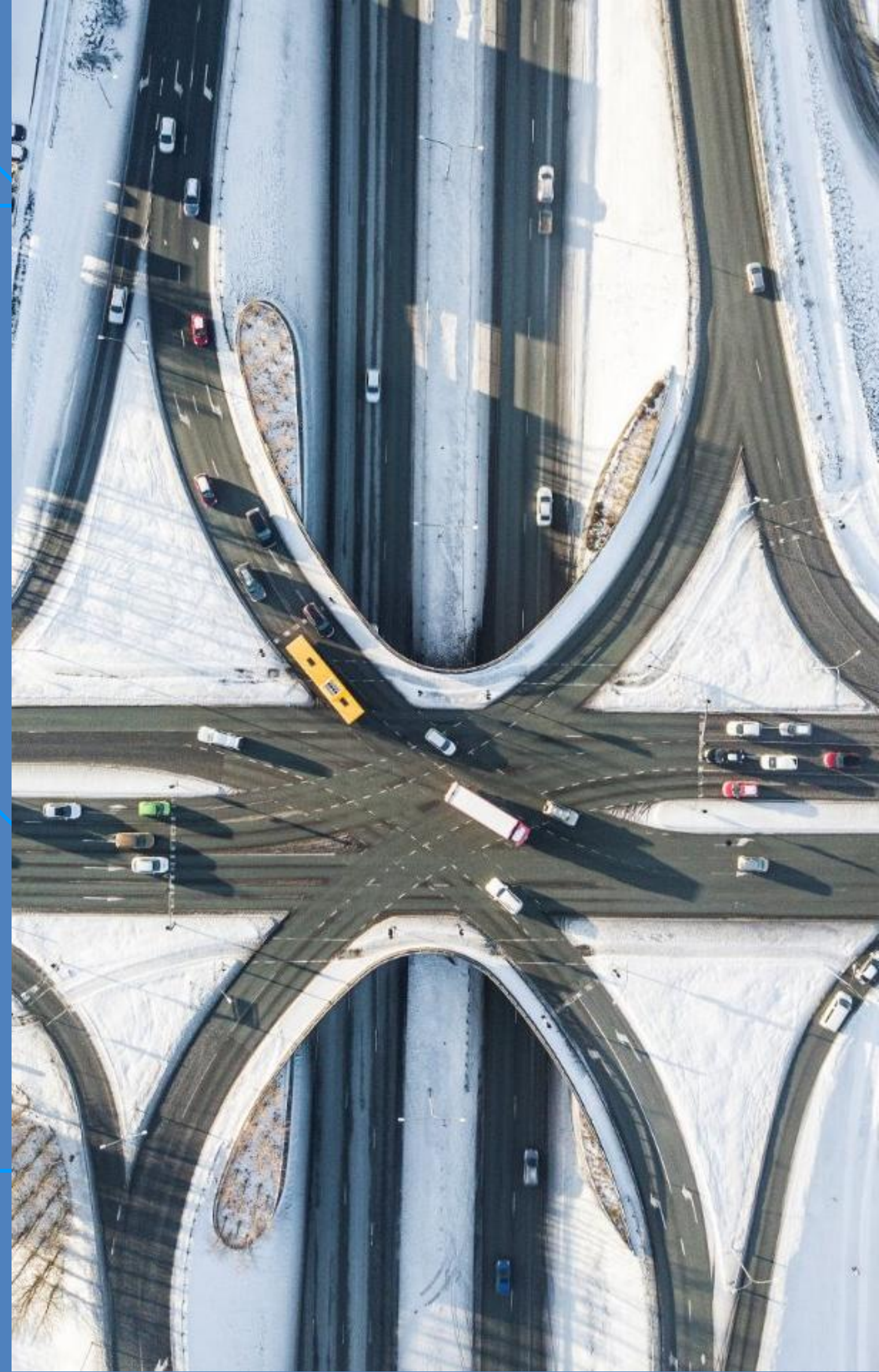
Framlög	2019	2020	2021	2022	2023	1.12.2024	Samtals
Ríkissjóður	2.400.000.000	3.079.883.721	2.488.953.488	2.294.767.442	3.414.765.116	980.825.000	13.678.369.767
Sveitarfélög	1.000.000.000	1.039.941.860	1.094.476.744	1.147.383.721	1.206.395.349	1.346.337.212	6.834.534.886
	3.400.000.000	4.119.825.581	3.583.430.232	3.442.151.163	4.621.160.465	2.327.162.212	20.512.904.653

Framkvæmdir	2019	2020	2021	2022	2023	1.11.2024	Samtals
Stofnvegir	858.007.384	3.417.092.691	312.341.734	763.135.642	1.104.238.155	2.994.085.210	9.448.900.816
Borgarlína	86.430.000	464.565.848	494.260.886	1.451.244.464	1.259.393.957	955.638.316	4.711.533.471
Virkir ferðamátar	198.643.497	426.963.273	819.968.842	699.453.639	589.686.303	237.320.951	2.972.036.505
Öryggi og flæði	262.691.305	253.481.468	348.710.520	224.170.953	502.201.759	619.542.886	2.210.798.891
	1.405.772.186	4.562.103.280	1.975.281.982	3.138.004.698	3.455.520.174	4.806.587.363	19.343.269.683

9. janúar 2025

Staða stofnvegaverkefna

Bryndís Friðriksdóttir
Svæðisstjóri höfuðborgarsvæðis hjá Vegagerðinni



Stofnvegir – staða verkefna

Í undirbúningi

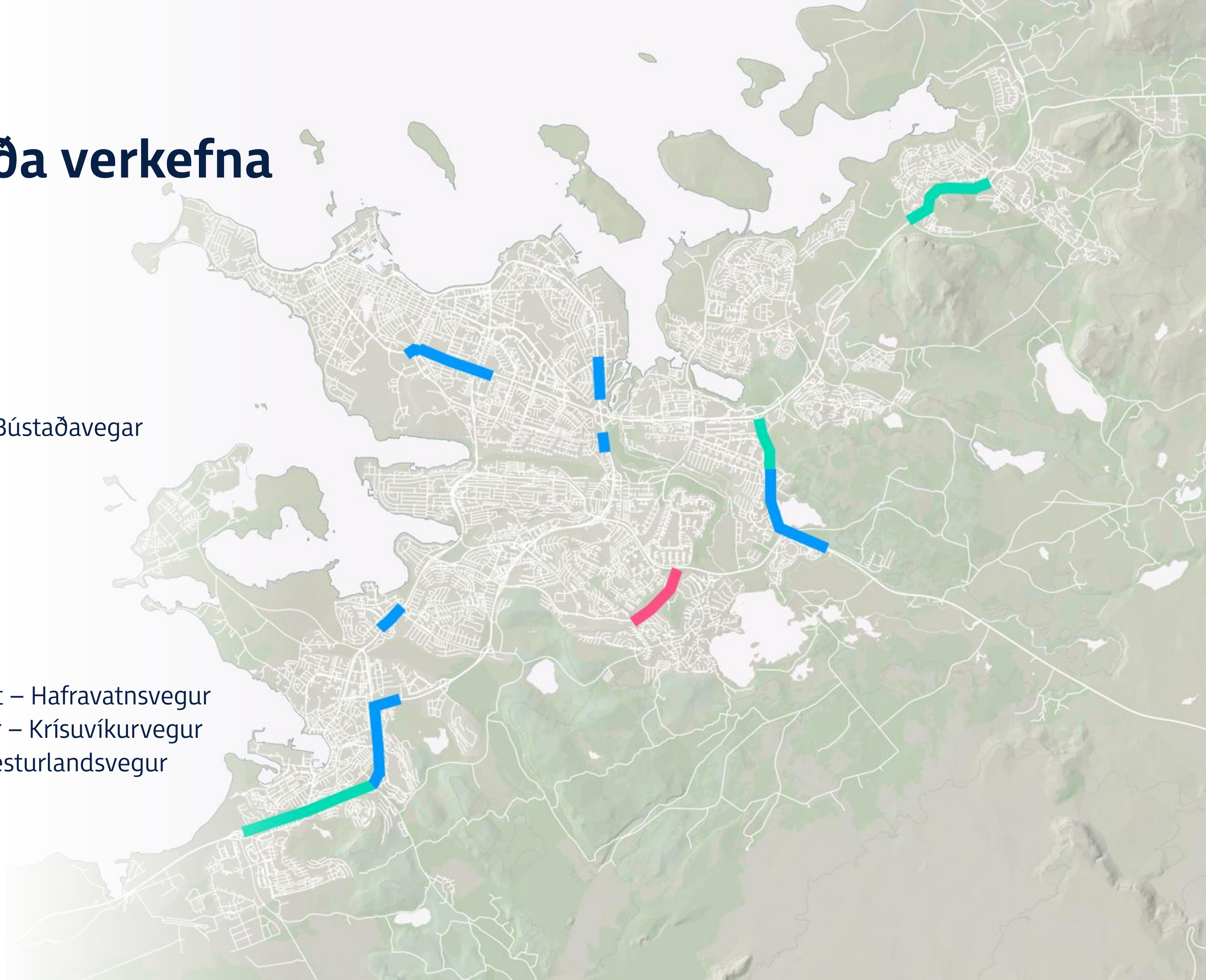
- Sæbrautarstokkur
- Miklubrautargöng
- Gatnamót Reykjanesbrautar og Bústaðavegar
- Reykjanesbraut í Hafnarfirði
- Stokkur í Garðabæ

Í framkvæmd

- Arnarnesvegur

Verkefnum lokið:

- Vesturlandsvegur; Skarhólabraut – Hafravatnsvegur
- Reykjanesbraut; Kaldárselsvegur – Krísuvíkurvegur
- Suðurlandsvegur; Bæjarháls – Vesturlandsvegur



Arnarnesvegur

- **Markmið framkvæmdar:**
 - Bætt umferðaröryggi
 - Bætt umferðarflæði
 - Færa gegnumakstur fjær íbúabyggð
 - Bætt flæði og aðgengi gangandi og hjólandi
 - Bæta viðbragðstíma neyðaraðila
- For- og verkhönnun var unnin 2021 -2023
- Framkvæmd hófst haustið 2023
- Áætluð verklok í lok árs 2026



Sæbrautarstokkur

Frumdrög unnin 2020 – 2021

Forhönnun unnin 2022 – 2024

Framundan

- Framkvæmd nýrrar göngubrúar yfir Sæbraut
 - Áætluð verklok vor 2025
- Umhverfismatsskýrsla kynnt fyrri hluti árs 2025
- Deiliskipulag 2025
- Verkhönnun 2025-2026
- Framkvæmd 2027 - 2030



Gatnamót Reykjanesbrautar og Bústaðarveggar og Lota 3

Frumdrög unnin 2022 – 2024

Ákvörðun um legu Borgarlínu tekin vorið 2024

Framundan

- Umhverfismatsskýrsla kynnt fyrri hluta árs 2025
- Breytingar á deiliskipulag og aðalskipulagi
- Forhönnun boðin út samhliða kynningu á MÁU
- Verkhönnun

- Framkvæmdir áætlaðar á gatnamótunum 2029
- Framkvæmdir Borgarlínu áætlaðar 2029- 2031



Miklubrautarstokkur / Miklubrautargöng

Frumdrög unnin 2022 – 2024
Ákvörðun um valkost sumarið 2024

Framundan

- Vinna við MÁU
- Forhönnun
- Deiliskipulag/aðalskipulag
- Verkhönnun
- Framkvæmdir áætlaðar 2033 – 2040



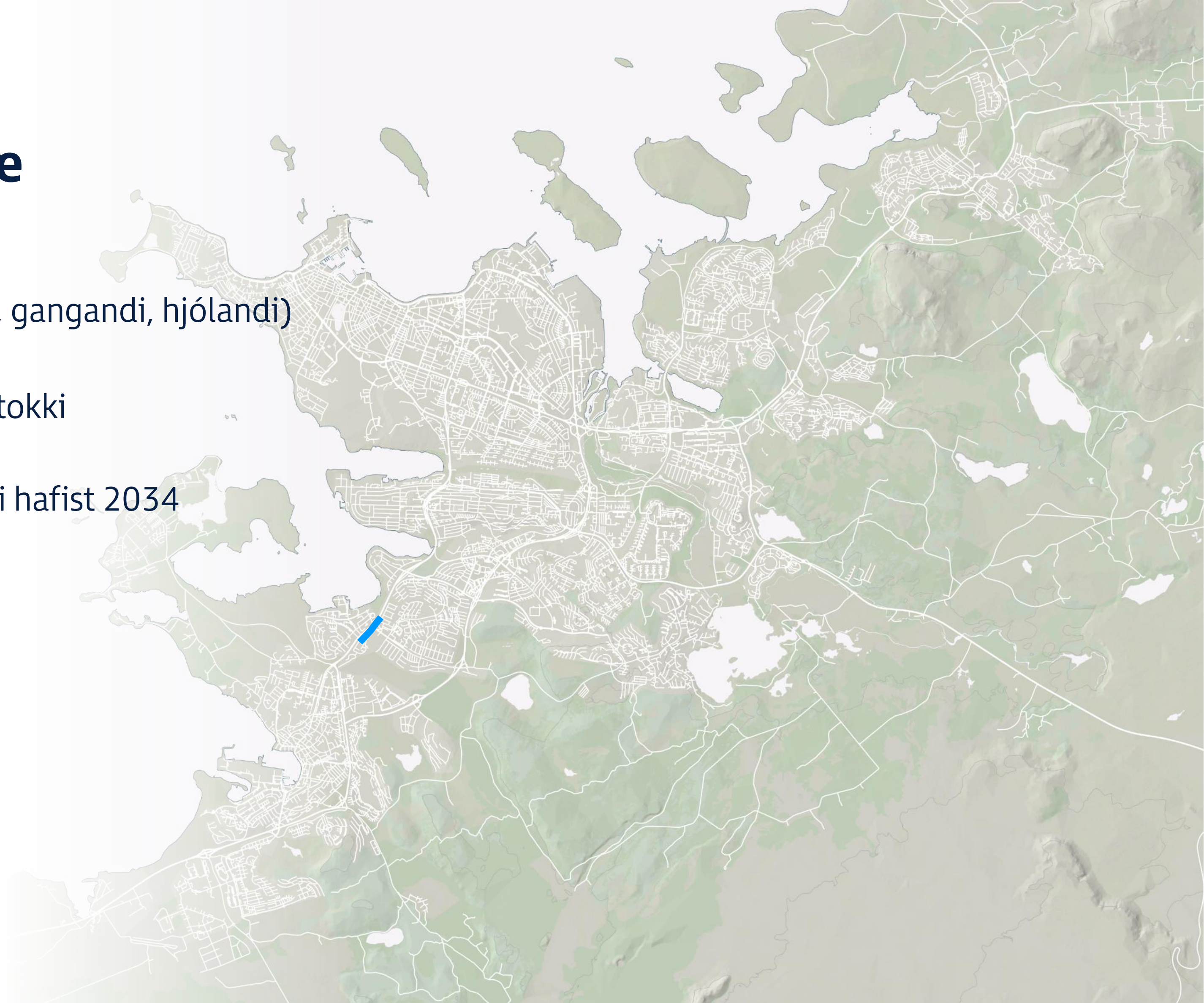
Reykjanesbraut í Hafnarfirði

- Frumdrög tilbúin um mitt ár 2025
- Tvær útfærslur skoðaðar
 - Mislæg gatnamót
 - Jarðgöng
- Framkvæmdir áætlaðar 2028 – 2032



Stokkur í Garðabæ

- Bætt umferðarflæði (akandi, gangandi, hjólandi)
- Bætt umferðaröryggi
- Borgarlína í sérrými ofan á stokki
- Áætlað að framkvæmdir geti hafist 2034



Borgarlínan



Atli Björn Levy
Forstöðumaður verkefnastofu Borgarlínu



Borgarlínan — Lota 1

ÁÆTLUÐ VERKLOK 2031





Borgarlínan — Lota 2

ÁÆTLUÐ VERKLOK 2032





Borgarlínan — Lota 3

ÁÆTLUÐ VERKLOK 2040





Borgarlínan — Lota 4

ÁÆTLUÐ VERKLOK 2040





Borgarlínan — Lota 5

ÁÆTLUÐ VERKLOK 2036





Borgarlínan — Lota 6

ÁÆTLUÐ VERKLOK 2033





Hjóla- og göngustígar








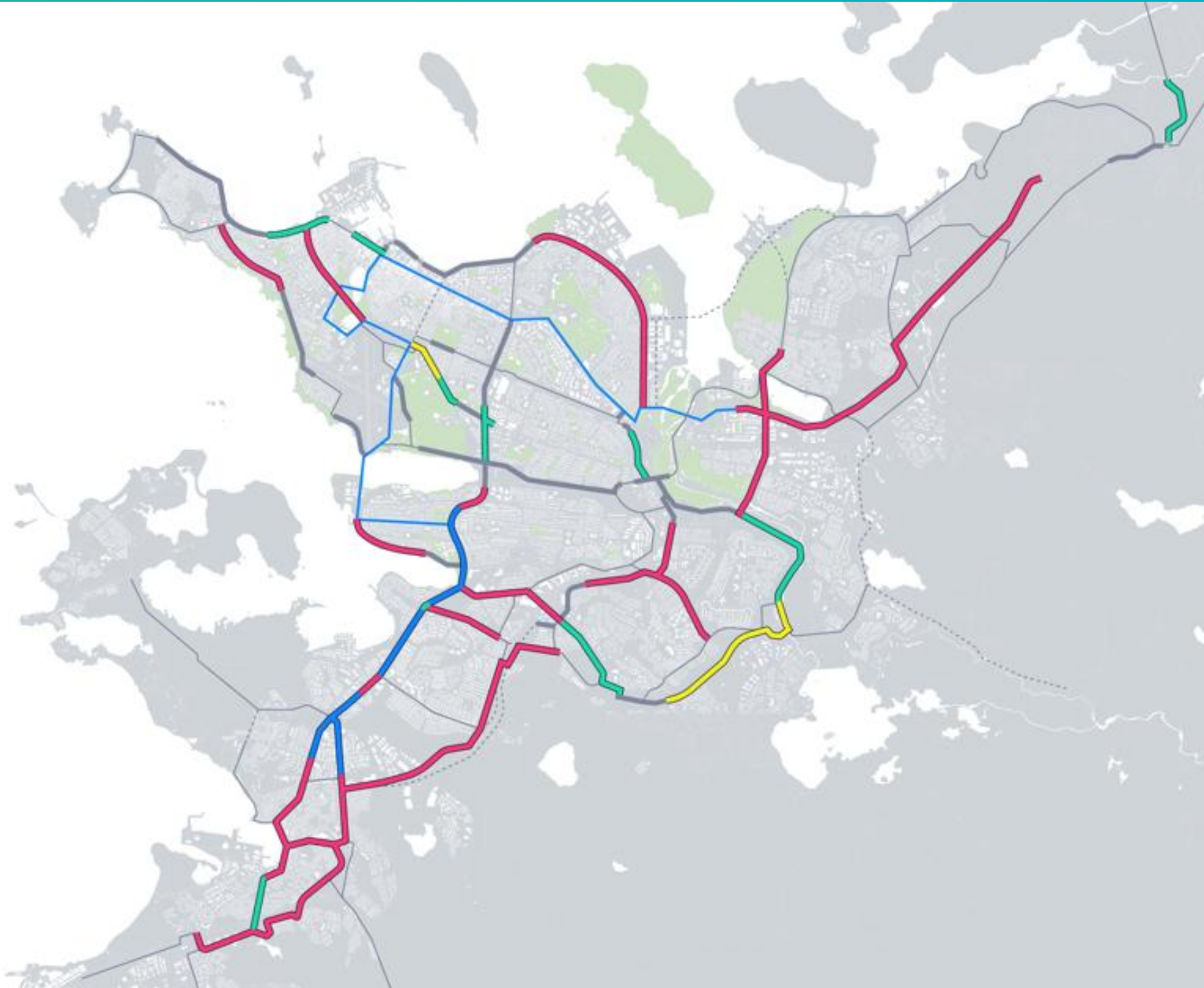
Katrín Halldórsdóttir
Forstöðumaður hjóla- og göngustígar



Hjólastígar á höfuðborgarsvæðinu

Hjólastígar 2020–2033 Staða framkvæmda

-  Lokið
-  Í framkvæmd
-  Í undirbúningi
-  Áætlað
-  Borgarlína (lota 1)





Öryggi, flæði og umferðarljósastýringar

Yfir tvö hundruð umferðarljós eru á höfuðborgarsvæðinu. Alls eru ljósastýringar á tæplega **90 gatnamótum** og göngupverunum í sameign Vegagerðarinnar og viðkomandi sveitarfélags þar sem þjóðvegur og sveitarfélagsgata eða gönguleið mætast.





Umferðarljósastýringar

2019–2024 — uppsett [42]

2019–2024 — óuppsett [19]

2018 og eldra [156]





Öryggisaðgerðir

- › Endurbætur á þverunum
- › Endurnýjun gatnamóta
- › Vegriðsverkefni





Bætt umferðarflæði



Fjármögnun



Þorsteinn R. Hermannsson
Aðstoðarframkvæmdastjóri



Keldnaland



12.000

íbúar



8.000

störf

50 milljarðar



Flýti- og umferðargjöld



143
ma.kr.

Áætlað er að flýti- og umferðargjöld skili 143 ma.kr. frá og með árinu 2030

Staða og framgangur verkefna

Árshelmingsskýrsla
desember 2024

