

Borgarlínan - hágæða almenningssamgöngukerfi

Ólöf Kristjánsdóttir
Samgönguverkfræðingur M.Sc.
Verkefnisstjóri Borgarlínu





- Samgöngustefna Reykjavíkur – 2006
- Aðalskipulag Reykjavíkurborgar 2010-2030
- Svæðisskipulag Höfuðborgarsvæðisins 2015 – 2040
- Frumdrög Borgarlínu lotu 1 – samþykkt 2021
- Aðalskipulag Reykjavíkur 2040 – samþykkt 2022
- Rammahluti Aðalskipulags Reykjavíkur - Borgarlínan – samþykkt 2025
- Umhverfismat framkvæmda lotu 1 Borgarlínu – samþykkt 2025



Samgöngu og þróunarásar

Markmið Svæðisskipulags
Höfuðborgarsvæðis 2015–2040

Hlutdeild ferða :

- Almenningsamgöngur úr 4% í 12%
 - Gangandi og hjólandi úr 20% í 30%
 - Akandi úr 74% í 58%
- 2/3 af íbúum búi í nálægð við samgöngu- og þróunarása Borgarlínu

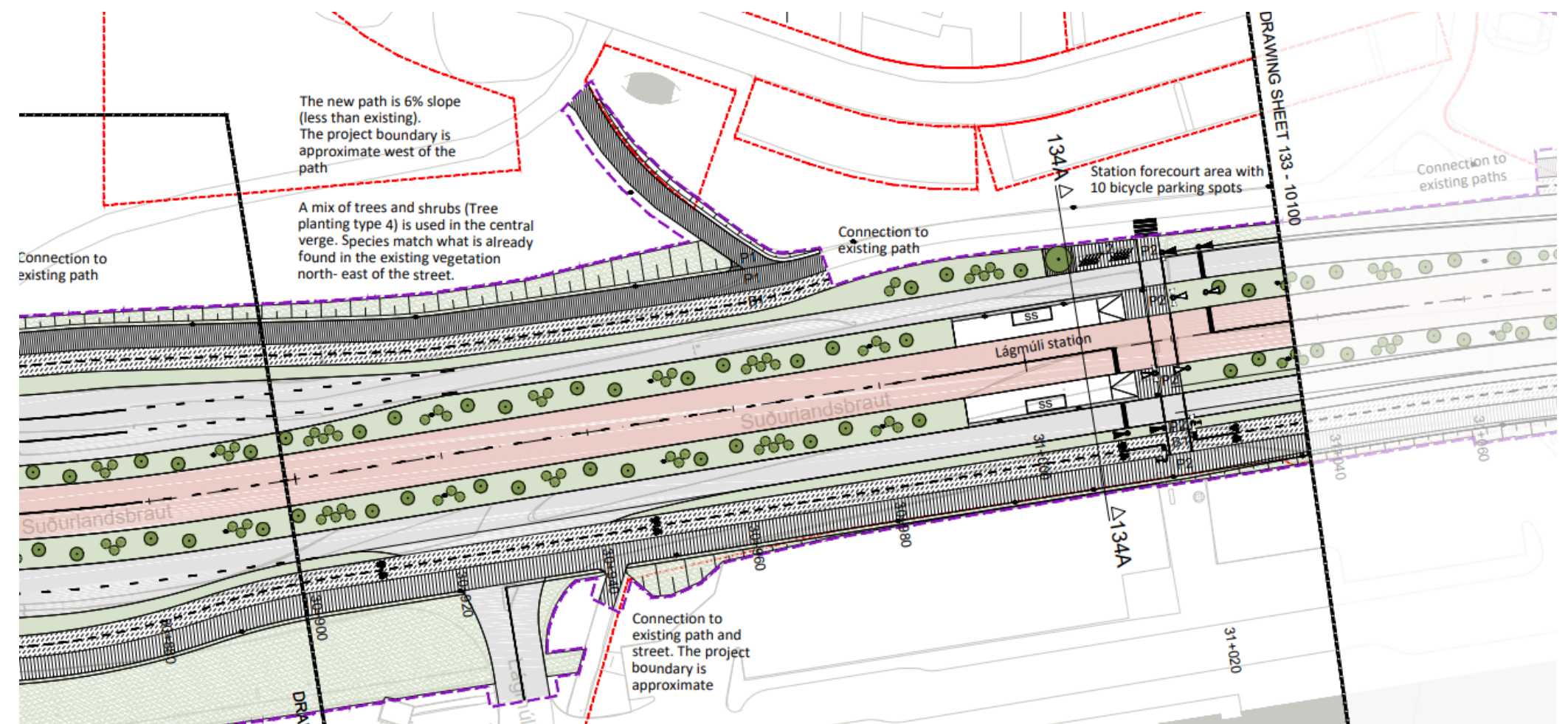
Lota 1

-  14,5 km
-  18,2 km
-  9,1 km



Suðurlandsbraut milli Kringlumýrarbrautar og Skeiðarvogs

- Þrjár stöðvar
 - Við Hótel Hilton
 - Við Laugardalshöll
 - Við Glæsibæ
- Milli Kringlumýrarbrautar og Grensásvegar
 - 17vagnar í hvora átt á hámarksklukkustund .
- Milli Grensásvegarog Skeiðarvogs
 - 21vagn í hvora átt á hámarksklukkustund .
- Samhliða breytingum á götunni verður hámarkshraði lækkaður úr 60 í 40 km/klst samkvæmt umferðaröryggisáætlun Reykjavíkurborgar sem samþykkt var 2020 og hámarkshraðaáætlun sem samþykkt var 2021.



Ný samgönguspá fyrir árið 2040 með samgöngulíkani höfuðborgarsvæðisins

Gert ráð fyrir :

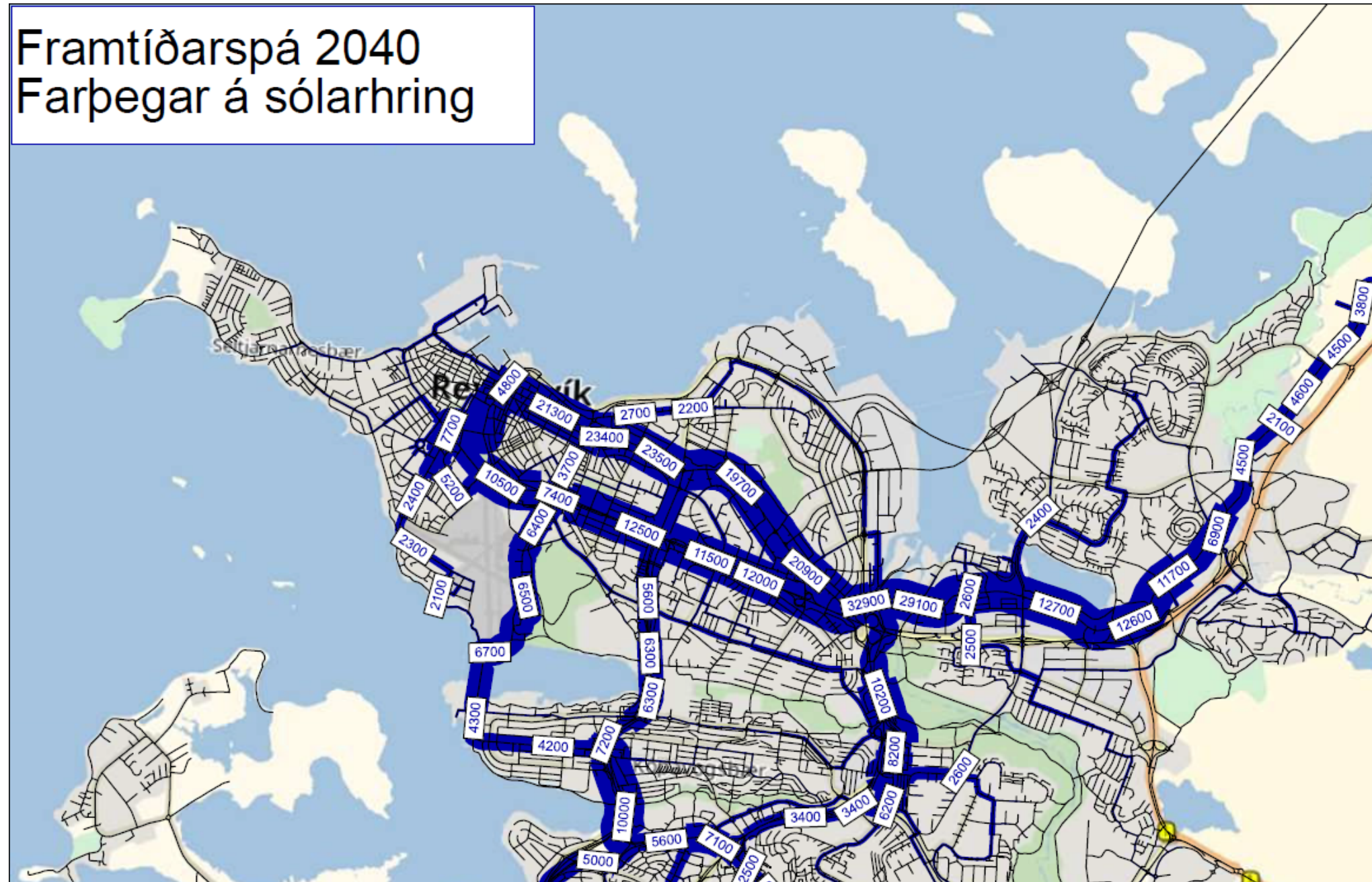
- Framkvæmdum samgöngusáttmálans og útfærslur þeirra uppfærðar í samræmi við framvindu þeirra verkefna
- Sundabraut
- Að íbúum höfuðborgarsvæðisins árið 2040 hafi fjölgað um 100.000 frá árinu 2019.
- Uppbyggingu stórra nýrra hverfa austan Elliðaána m.a. Ártúnshöfða , Keldum, Keldnaholti og Blikastaðalandi .

Fjöldi sem ferðast um Suðurlandsbraut

Fjöldi farþega á sólarhring í almenningssamgöngum

- 2019: 3.000
- 2040: 21.000 skv. uppfærðri spá (2024)
- 2040: 22.800 skv. uppfærðri spá (2025)

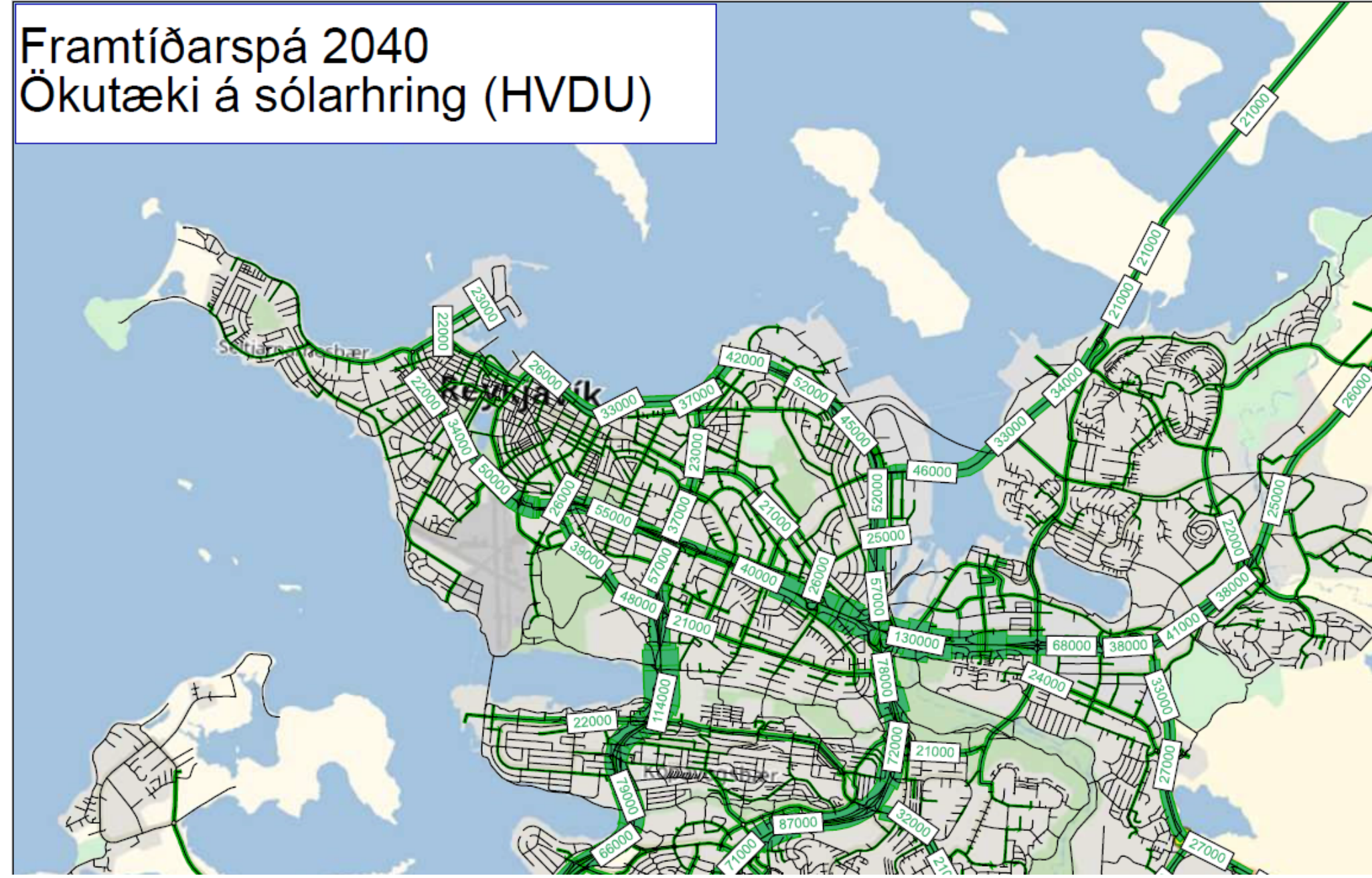
Framtíðarspá 2040
Farþegar á sólarhring



Fjöldi bíla á sólarhring (HVDU)

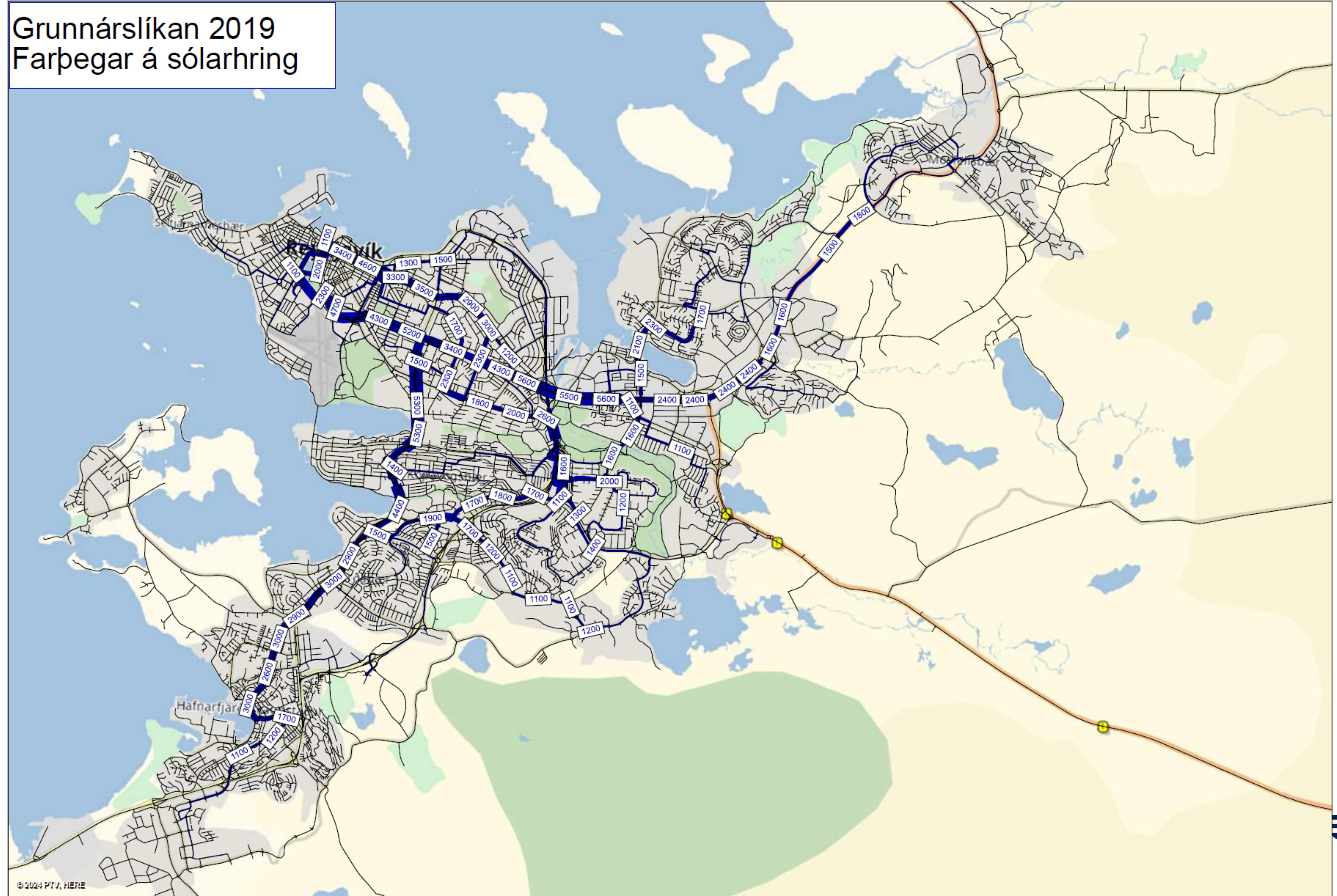
- 2019: 26.000
- 2040: 21.000 skv. uppfærðri spá (2024)
- 2040: 17.500 skv. uppfærðri spá (2025)

Framtíðarspá 2040
Ökutæki á sólarhring (HVDU)

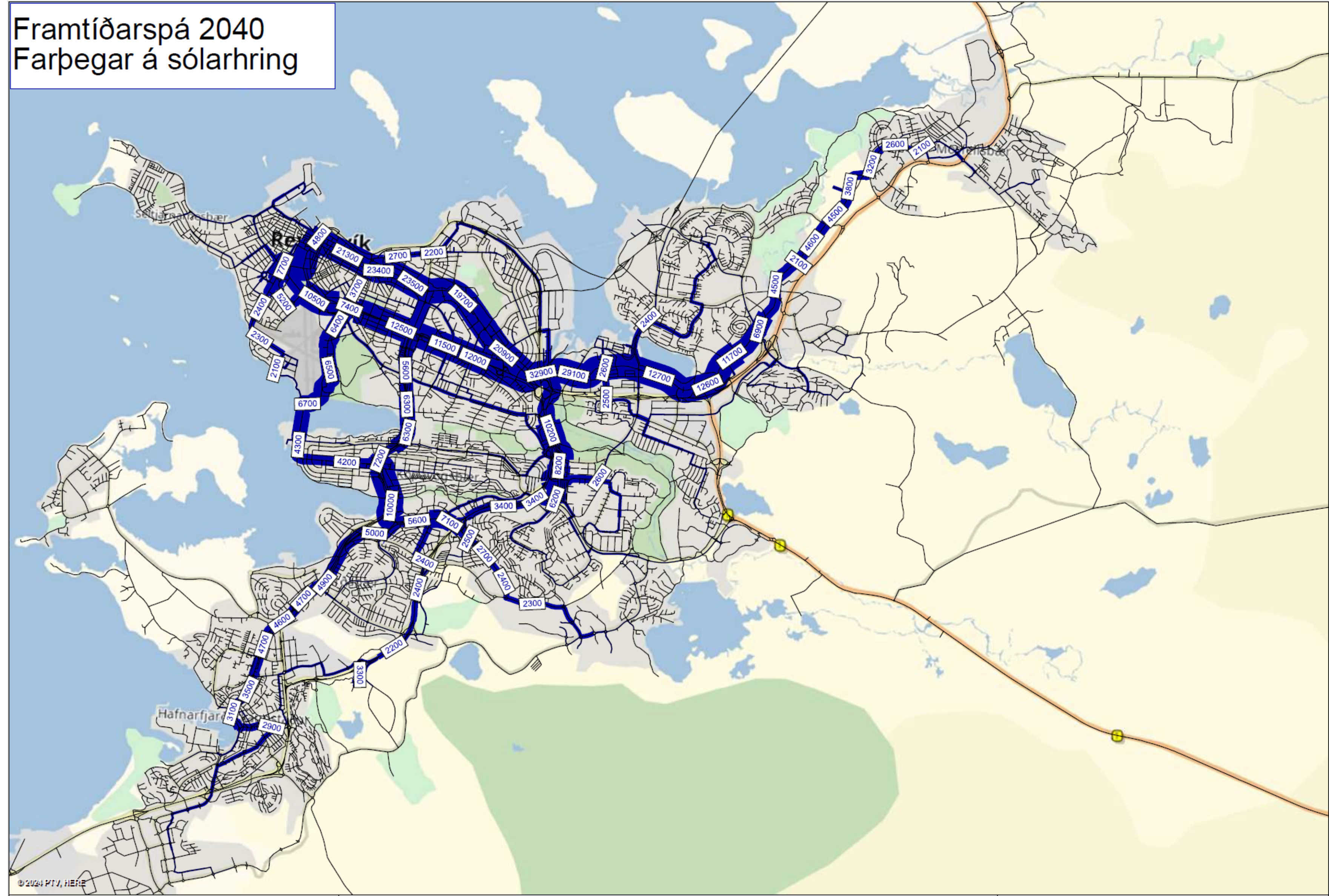


Grunnárslíkan 2019

Farþegar á sólarhring

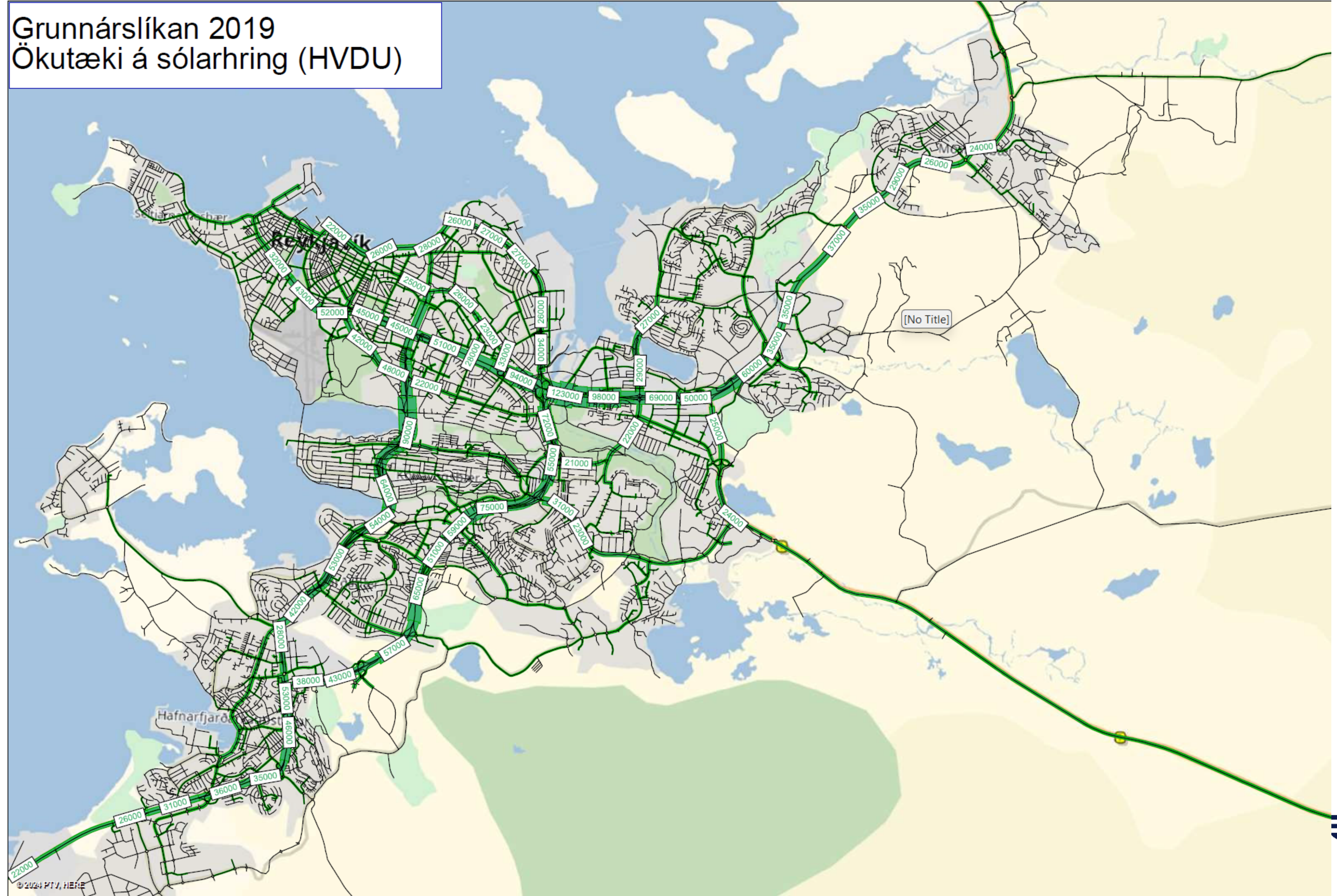


Framtíðarspá 2040 Farþegar á sólarhring

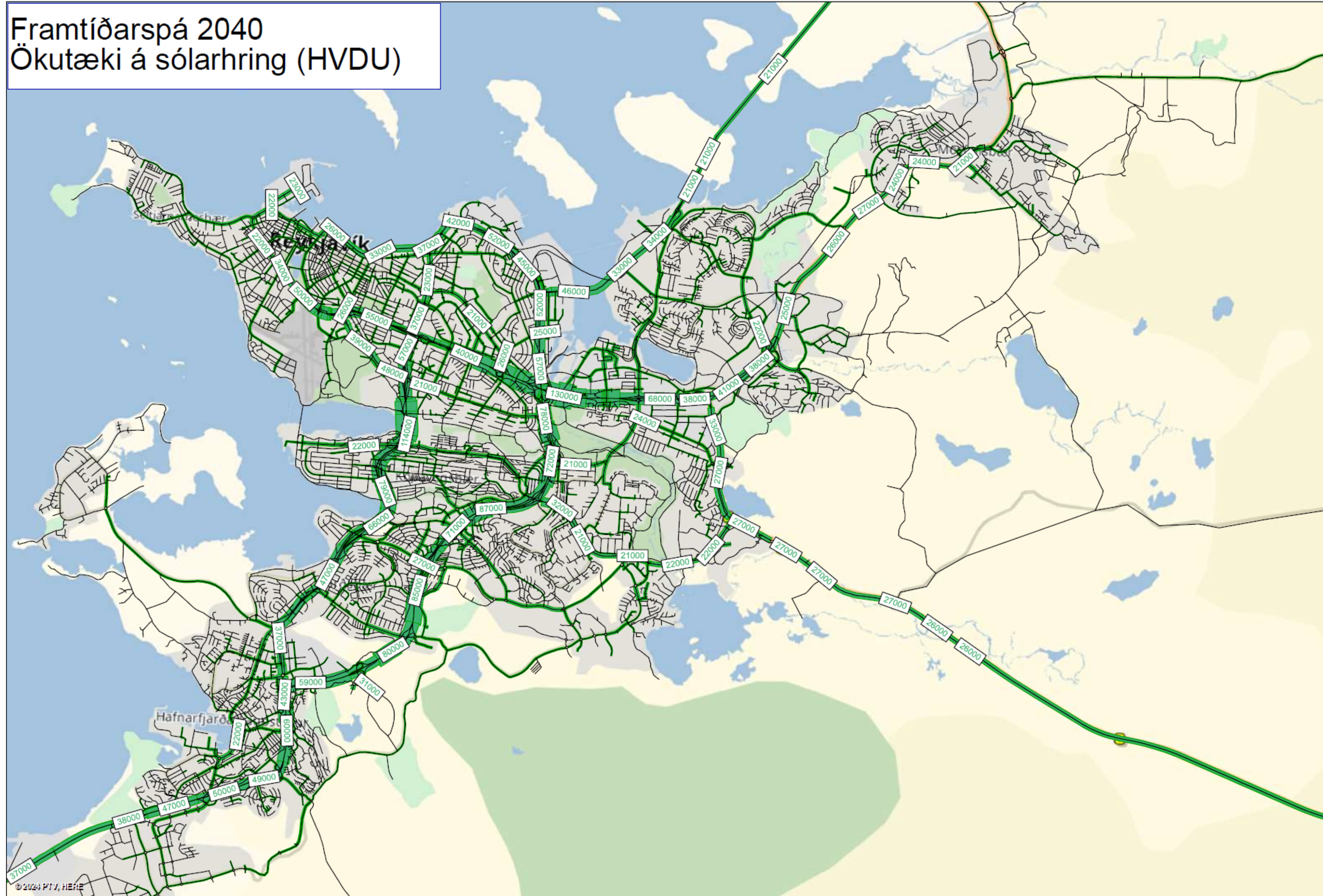


Grunnárslíkan 2019

Ökutæki á sólarhring (HVDU)



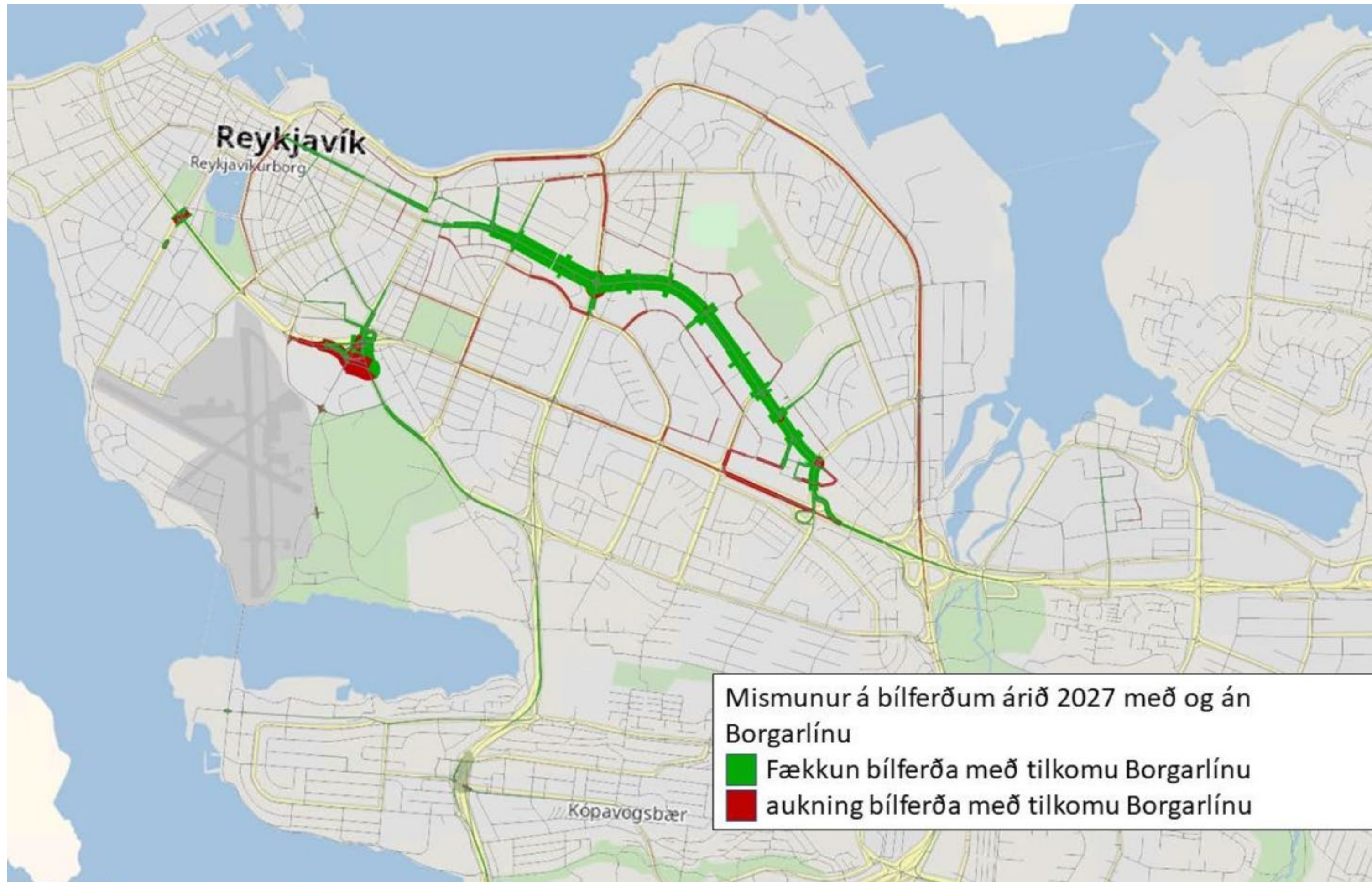
Framtíðarspá 2040 Ökutæki á sólarhring (HVDU)



Í nýjustu spám fyrir 2040 er umferð um Suðurlandsbraut minni en í eldri spám sem gerðar voru fyrir 2034 m.a. þar sem ákveðið var að Miklubrautargöng nái austur fyrir Grensásveg í stað Miklubrautarstokks sem náði bara austur fyrir Kringlumýrarbraut.



Mismunakort úr umhverfismatsskýrslu Borgarlínu Lotu 1





Takk fyrir

borgarlinan@borgarlinan.is